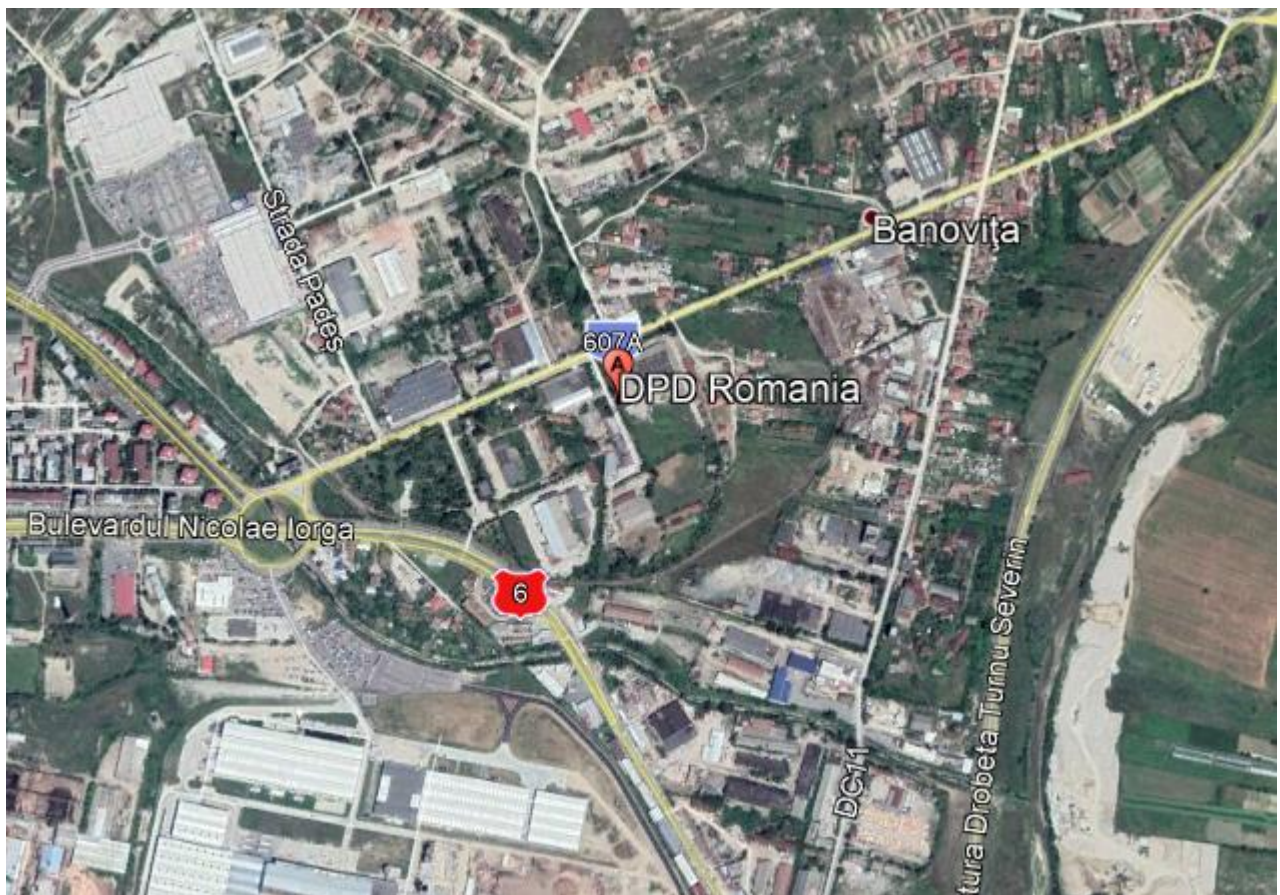


Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU,**

intocmit conform Legii 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru proiectul :

" Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"



Elaborator memoriu de prezentare:

Florina Mot

Telefon: 0729 219 343

E-mail: mtflorina@yahoo.com

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere

II. Titular

Denumirea titularului:

UAT MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Adresă:

Mareșal Averescu, Nr. 2, Drobeta Turnu Severin

Telefon: +40 (252) 31.43.79

Fax: +40 (252) 31.63.17

E-mail: primaria@primariadrobeta.ro

Pagina web: www.primariadrobeta.ro

Proiectant general

S.C. ROAD CONSTRUCT SRL, Bucuresti

*Str. 1 MAI, NR. 35, BL.C13, SC. A, AP.8, Sector 6
J40/8564/2007, CUI RO 21664249*

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 Situația existentă

Spatiul urban delimitat de Drumul Cernetului – Calea Craiovei reprezinta zona urbana Banovita (Zona estica de intrare in Municipiu) care este o zona marginalizata a Municipiului Drobeta – Turnu Severin si in care nu au mai fost facute investitii in ultimii ani. Zona supusa interventiei are grave probleme in ceea ce priveste infrastructura pietonala, spatii verzi degradate, iluminat precar sau inexistent, alei neamenajate si nesistematizate si cu grave probleme de acces.

Conform Atlasului zonelor urbane marginalizate, din regiune Sud-Vest, judetul Mehedinti, Municipiul Drobeta Turnu Severin, zona Banovita este zona de tip ghetou cu blocuri, cu un numar aproximativ de 160 locuitori.

Terenul aferent proiectului este situat în zona de Est a municipiului Drobeta - Turnu Severin, în zona Drumul Cernetului si are o suprafata de 57013 mp. Acesta are o formă poligonală neregulată și este delimitat pe latura de sud de Calea Craiovei, Nord Drumul Cernetului, Vest intersectie rond, Est Parcul Garzilor Patriotice.

Implementarea proiectului va contribui la reconversia functionala si reutilizarea suprafeței marginalizate din zona urbana Banovita, transformarea acesteia in zona de agrement si recreere pentru populatie, in scopul imbunatatirii conditiilor de viata a cetatenilor, cu principalul rezultat preconizat de crestere a suprafetelor deschise si satisfacerea nevoii de agrement si recreere a

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

populatiei urbane, de reducere a nivelului de poluare si imbunatatirea aspectului estetic al municipiului.

Deasemenea, Drumul Cernetiului, o artera des folosita de multi participanti la trafic, care face legatura intre artere importante ale Municipiului, este intr-o stare avansata de degradare. Singurele lucrari de remediere a strazii sunt „plombele asfaltice” de dimensiuni diferite, vizibile pe toata lungimea drumului in zona cu imbracaminte din asfalt.

Trecand pe zona cu dale de beton aceasta este plina de fisuri si degradari in compozitia betonului, rularea pe aceasta cale daunand vehiculului iar in cazul conditiilor meteo nefavorabile poate conduce la evenimente rutiere nedorite. Constuirea racordurilor la utilitati a lasat urme vizibile pe transversalul drumului, trecerea peste acestea impunand soferilor manevre de incetinire si de ocolire daca e cazul, toate acestea perturband traficul si fluxul. Pietonii nu au amenajate trotuare, pe timp nefavorabil acestia sunt obligati sa foloseasca partea carosabila, circulatia pietonala reprezentand un risc pentru producerea evenimentelor nedorite.

Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului este din beton peste care s-a turnat un strat subtire de asfalt, intr-o stare avansata de degradare, cu gropi, fara benzi clar definite, cu asfalt imbatranit, fisuri pe suprafete intinse. Bordura trotuarului este la nivel cu partea carosabila permitand autovehiculelor sa circule pe acesta, fapt ce prezinta un real pericol pentru pietoni.

Reabilitarea/Modernizarea se impune rapid. Participantii la trafic trebuie sa beneficieze de un traseu corespunzator, fie ei pietoni fie conducatori auto.

In sectiune transversala strazile au o parte carosabila de cca. 6.00 m, trotuarele lipsesc si scurgerea apelor este deficitara. Strazile nu sunt racordate la canalizarea pluviala.

Cele mai frecvente degradari intalnite in prezenta expertiza, sunt specifice strazilor asfaltate si betonate si acestea sunt: gropi, fagase, faiantari, denivelari longitudinale si transversale degradari de margine, fisuri, crapaturi, suprafete slefuite, sau dale fracturate, fragmentate, rupturi de colt, suprafete erodate, cauzate de actiunea combinata a factorilor de mediu - trafic

Traseul in plan

Traseul drumului este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe. In cadrul proiectului sunt cuprinse un număr de 2 străzi după cum urmează:

NR.	Denumire strada	Lungime proiect (m)
1	Drumul Cernetiului	1571
2	Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului	179

*nota: Strada Drumul Cernetiului tratata in proiect e compusa din tronsonul II conform cartii funciare.

Traseul in profil longitudinal

In profil longitudinal declivitățile existente sunt sub 1%.

Traseul in profil transversal

În secțiune transversală străzile au în mare parte platforma mărginita de santuri, vegetație sau de zone construite. Partea carosabilă are o lățime între 6.00-7.00m.

Structura rutiera existenta

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

Este rigida asezata pe un strat alcatuit din pietris, bolovanis si nisip, iar terenul de fundare este o argila de culoare cafenie.

Principalele deficiente sunt :

- Infrastructura pietonala deficitara (alei neamenajate si nesistemizate si cu grave probleme de acces)
- Spatii verzi degradate
- Iluminat precar sau inexistent
- Cai de acces degradate (strada Drumul Cernetiului si Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului)

3.2 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Principalele lucrari in cadrul proiectului, sunt:

Realizarea pe suprafata terenului cu numar cadastral CF 63396 a proiectului de revitalizare prin reconversie/refunctionalizare spatiului existent a unei portiuni din Parcul Garzilor Patriotice.

a) Amenajare spatiu verde pe o suprafata de 909mp.

Spatiul verde

Va fi alcatuit din gazon verde, vor fi toaletati copacii existenti, se vor planta diversi copaci, arbori si arbusti, gazon si diverse tipuri de flori.

Se prevede un sistem de irigatii complet, alimentat cu apa din reseaua locala si racordat la reseaua de energie electrica.

Sistem de irigare va fi complet automatizat cu aspersoare, pompe, camine, teava polipropilena si accesorii.

Iluminatul

Va fi de tip ecologic compus din stalpi metalici, aparate de iluminat cu tehnologie led, alimentate de la panouri fotovoltaice.

Avantajele acestui sistem de iluminat sunt in principal:

- Durata de viata mare, cca 80000ore;
- Eficienta energetica printr-un consum redus de energie;
- Independenta energetica (alimentare solara, nu se foloseste reseaua locala)

Pe stalpii metalici se vor monta sistemele de supraveghere video si Wi-Fi.

Sistem de supraveghere va fi cu camere fixe cu vedere nocturna conectate prin retea cablata la dispeceratul local de politie. Camere pot fi conectate si wireless la un server amplasat in parc.

b) Amenajare alei pietonale cu latimea de 1.80m pe o suprafata de 90mp:

- Aleile pietonale vor avea declivitatea maxima de 1%, si raza minima de racordare de 1,00m, vor fi incadrate de borduri de 10 x 15 cm montate pe o fundatie de ciment C12/15 la nivel.

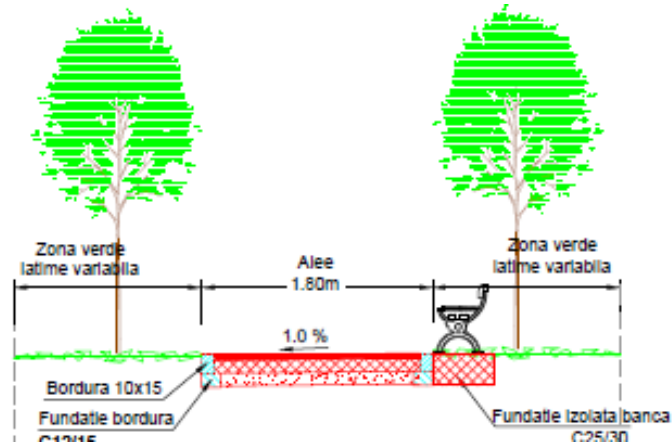
**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

- Evacuarea apelor pluviale de pe aleile pietonale se face natural prin prevedea unor declivitati transversale si longitudinale de 0.5-1% spre marginile aleilor, la spatiul verde amenajat.

- Aleile vor avea urmatoarea structura:

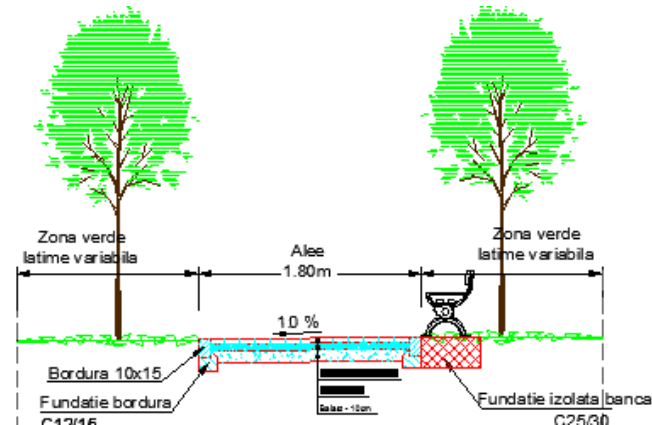
In solutia1:

- 4cm Beton asfaltic BA8(EB 8 rul 50/70)
- 10cm strat de baza din beton C16/20
- 10cm strat de fundatie din balast



In solutia2:

- Pavele autoblocante
- 5cm strat de nisip
- 10cm strat de fundatie din balast



Pe acestea se vor monta banci, cosuri de gunoi si pe alocuri vor fi imprejmuite cu gard viu, etc..

Sistem de alimentare cu apa potabila

Va fi o instalatie conectata la reseaua de apa a orasului si va deservi cateva cismele.

Grupuri sanitare mobile

Vor fi cabine ecologice amplasate in zone delimitate si protejate la intemperii cu posibilitatea racordari la canalizarea locala.

Se prevede o cabina ecologica pentru persoane cu dizabilitati.

Pe aleile pietonale vor fi prevazute benzi tactilo-vizuale pentru persoanele cu deficiente olfactive.

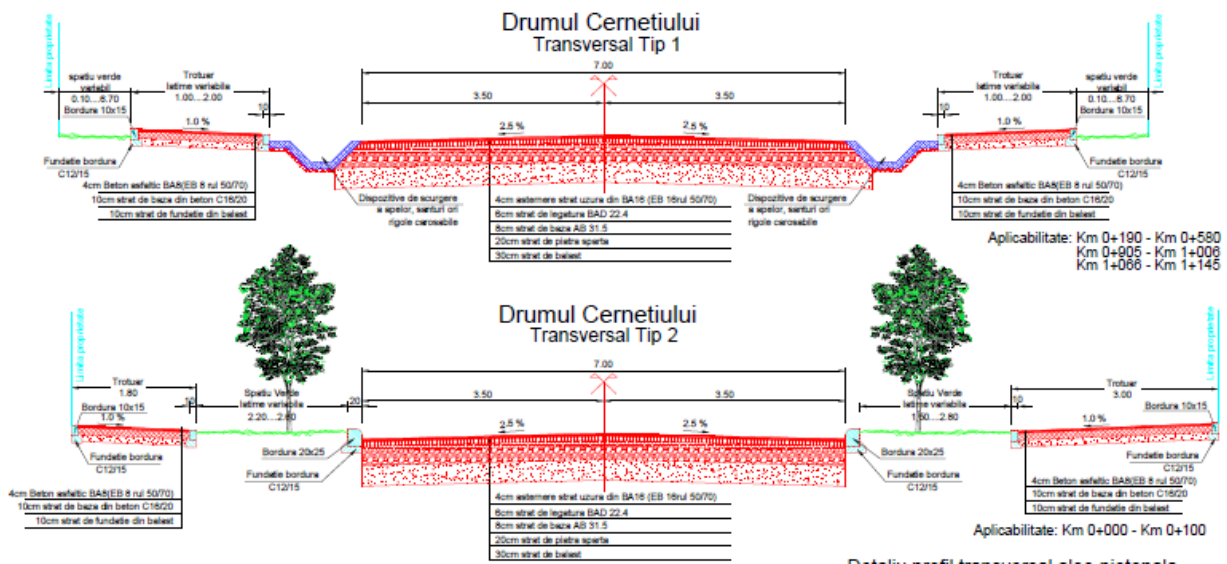
**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refuncionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere”**

Modernizarea / Reabilitarea strazii Drumul Cernetiului si a Drumului lateral Strada Drumul Cernetiului

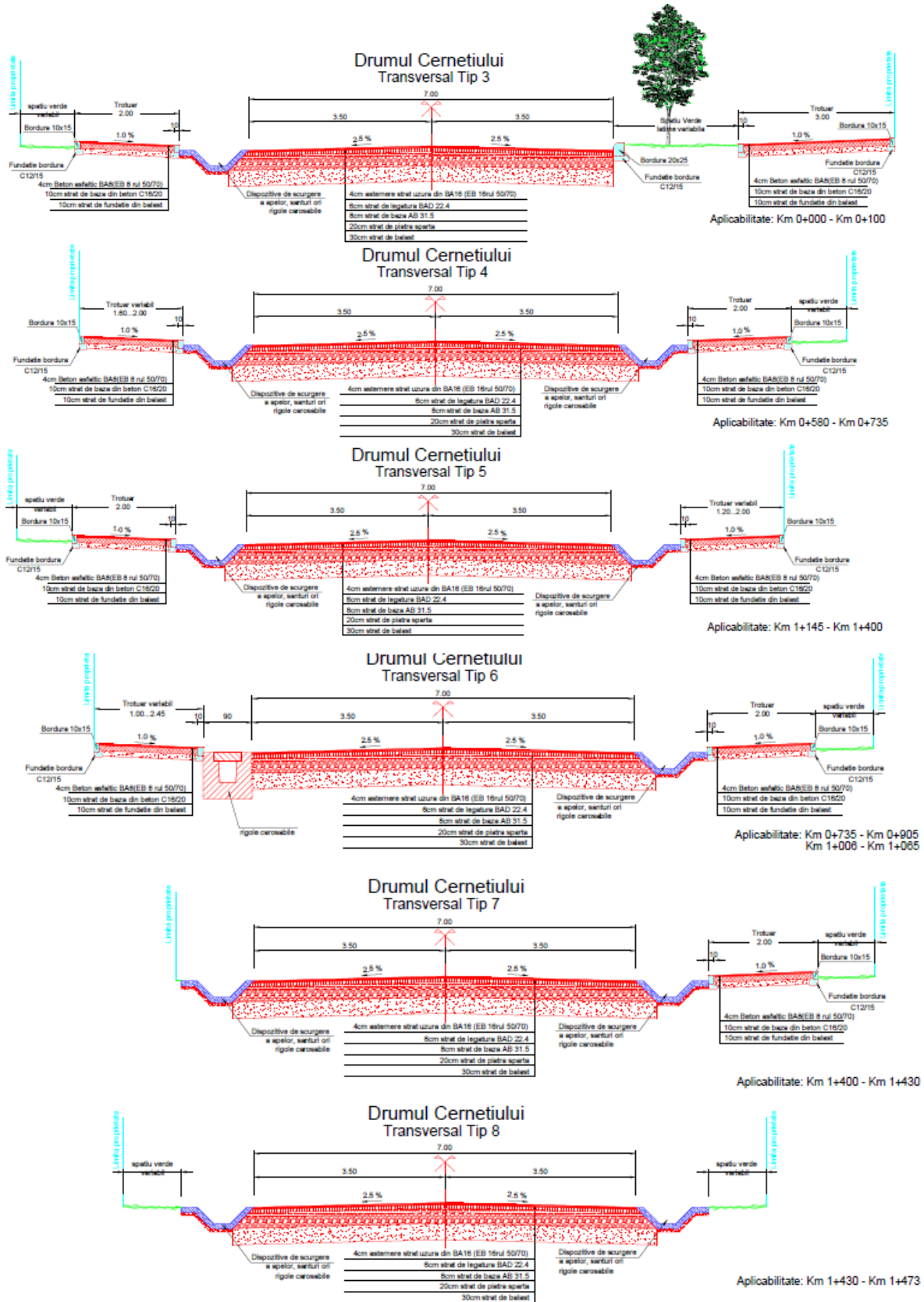
Sistemul rutier- in solutia 1

Prin proiect se prevede desfacerea sistemului rutier existent format din dale de beton si inlocuirea acestuia cu o structura rutiera flexibila formata din:

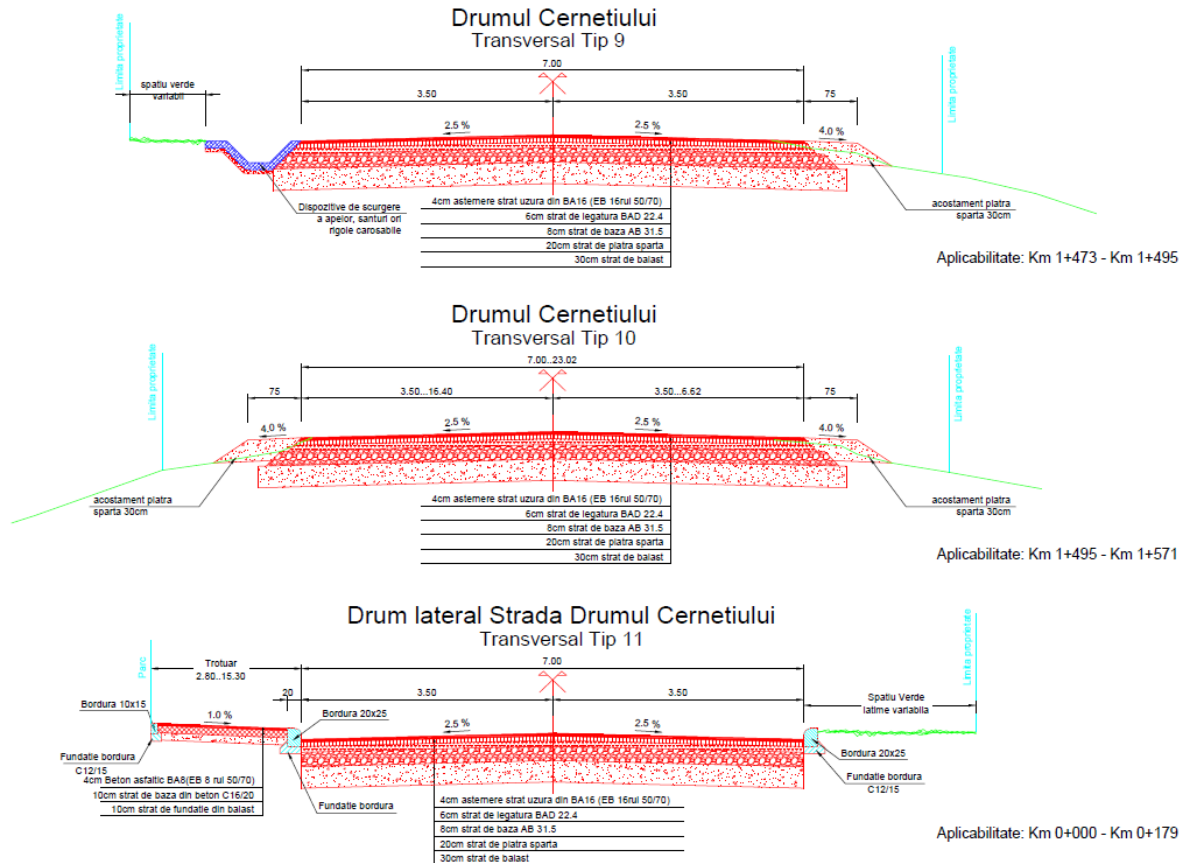
- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8cm strat de baza AB 31.5
- 20cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1



Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia și refuncționalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) în spațiu
 multifuncțional de recreere”



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refuncionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere”**



Deoarece in zona nu exista canalizare pluviala, apele pluviale vor fi directionate catre rigole carosabile si santuri si vor fi evacuate catre santuri existente, scurgerea apelor facandu-se ca in prezent.

Podetul de la km 0+423 se va inlocui cu unul nou prevazut cu trotuare si mana curenta la extemitati.

Structura trotuarelor-in solutia 1

Trotuarele se vor refaca in solutia prezentata mai jos:

- 4cm Beton asfaltic BA8(EB 8 rul 50/70)
- 10cm strat de baza din beton C16/20
- 10cm strat de fundatie din balast

Trotuarele vor avea latimea minima de 1.00m si vor fi incadrate de borduri de ciment cu clasa de minim C20/25, avand dimensiunile de 20x25 cm respectiv 10x15 cm, asezate pe o fundatie din beton avand clasa de minim C12/15.

Suprafata sistemului rutier modernizat este de 14022 mp iar de suprafata trotuarelor este de 5906 mp.

Solutia prezentata anterior se regaseste si in partea desenata pe plansele PTT-01...04

Accesele la proprietati

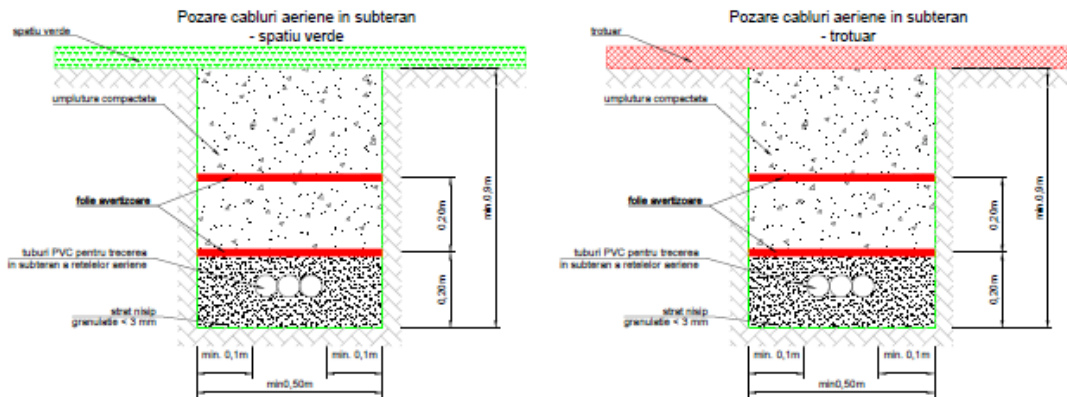
Accesele la proprietati se vor amenaja cu placi de beton armate, cu grosimea de 15cm turnate pe

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refuncionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere”**

un strat de balast de 10cm. In zona de acces la proprietati sunt prevazute rigole carosabile cu scopul de a asigura continuitatea santurilor.

Rețele existente

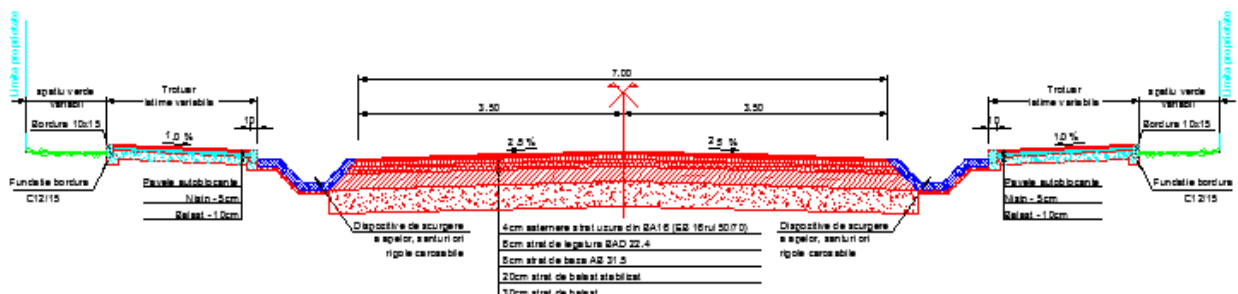
Pentru a respecta prevederile Regulamentului General de Urbanism privind trecerea in subteran a rețelilor aeriene, prin proiect sunt prevazute tuburi din PVC ingropate sub trotuare sau pe zona spatiului verde pe ambele parti ale drumului.



Sistemul rutier- in solutia 2

Desfacerea sistemului rutier existent format din dale de beton si inlocuirea acestuia cu o structura rutiera semirigida formata din:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8cm strat de baza AB 31.5
- 20cm fundație din balast stabilizat
- 30cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1



Structura trotuarelor – in solutia 2

- Pavele autoblocante
- 5cm strat de nisip
- 10cm strat de fundatie din balast

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

Caracteristici principale ale constructiei:

- lungime totala de strazi = 1750 m.
- suprafata carosabil amenajata = 14022 mp
- suprafata trotuar amenajata = 5906 mp
- suprafata zona verde amenajata(strazi) = 6990 mp
- categoria de strazi = III
- categoria de importanta a constructiei = C – importanta normala
- suprafata alee(Parcul Garzilor Patriotice) = 90mp
- suprafata zona verde amenajata(Parcul Garzilor Patriotice) = 909 mp

Axa in plan

Strazile proiectate au o lungime totala de 1750 m si se suprapun pe traseul strazilor existente. Axa in plan este caracterizata prin aliniamente lungi, spre final traseul devenind usor sinuos. Racordarile aliniamentelor sunt realizate cu arce de cerc. Viteza de proiectare este cuprinsa intre 25 Km/h si 50Km/h, functie de conditiile locale. Viteza de proiectare de 25 km/h este restrictionata doar la curbele foarte stranse. Cresterea vitezei de proiectare presupune exproprii, demolari fapt ce poate conduce la cresterea investitiei.

Lucrarile proiectate ale strazilor se incadreaza pe traseul existent al strazilor, partea carosabila proiectata are o latime de 7.00 m.

➤ **Strada Drumul Cernetiului** incepe din dreptul strazii Padas dupa trecera la nivel a CF si se termina la Centura Drobeta Turnu Severin (E70). Are o lungime de 1571 m, nu are amenajate trotuare si asigura accesul locuitorilor spre suprafata pe care se doreste o reconversie functionala si reutilizare a acesteia .

Se vor reabilita/moderniza:

- partea carosabila avand latime de 7.00m;
- trotuarele avand latime variabila (intre 1.0m si 3.0m);
- spatiile verzi
- dispozitive de scurgere a apelor (podet, santuri si rigole carosabile);
- accese proprietati.

➤ **Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului** incepe din strada Drumul Cernetiului si se termina in strada Craiova. Are o lungime de 179 m, cu trotuar pe partea dreapta (partea dinspre parc) la nivel cu partea carosabila.

Se vor reabilita/moderniza:

- partea carosabila avand latime variabila (intre 7.0m si 37.0m),
- trotuarele avand latime variabila (intre 2.8m si 17.0m),

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

Tabel centralizator privind elementele in plan ale strazilor.

Nr. Crit.	Nume Strada	Lungime proiect (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata trotuare (mp)	Suprafata zone verzi (mp)
1	Drumul Cernetiului	1571	12011	5173	6990
2	Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului	179	2011	733	-
Total		1750	14022	5906	6990

Atat in scenariul 1 cat si in scenariul 2 elementele in plan ale strazilor nu se modifica.

Valorile din cadrul tabelului precizat anterior au rezultat din softul AutoCad si sunt calculate pana la limita cadastrala. Suprafata precizata in rubrica suprafata carosabil contine si racordarile cu strazile laterale.

Modul de amenajare a axei in plan sunt prezentate in plansele:

- Plan de situatie Zona urbana Banovita(Parcul Garzilor patriotice) – plansa - PS-01,
- Plan de situatie Drumul Cernetiului Km 0+000 – Km 1+080– plansa - PS-02
- Plan de situatie Drumul Cernetiului Km 1+080 – Km 1+571, Drumului lateral Strada Drumul Cernetiului Km 0+000 – Km 0+179– plansa - PS-03

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel incat sa se pastreze declivitatile si racordarile existente in plan vertical conform expertizei tehnice. Axa in plan si profilul longitudinal respecta prevederile STAS 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" si a ordinului 1296 – 2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Constructia si Modernizarea Drumurilor".

Profil transversal

La adoptarea profilului transversal tip s-a avut in vedere spatiului disponibil in amplasament.

Profilul transversal tip are urmatoarele caracteristici :

- latimea carosabilului : 2x3.00m ;
- latime trotuare noi cuprinse intre 1.00m - 3.00m(in cazul Drumului lateral Strada Drumul Cernetiului, trotuarele au si 15.30m, din dreptul intrarii in Parcul Garzilor Patriotice);
- latime spatiu verde variabila cuprinsa intre : 0.10m – 14.00m.

Pe zona fara dispozitive de scurgere a apelor, partea carosabila va fi incadrata de borduri de ciment cu clasa de minima C20/25, avand dimensiunile de 20x25 cm, asezate pe o fundatie din beton avand clasa de minim C12/15.

Bordurile existente vor fi inlocuite si transportate din amplasament de Constructor iar in locul lor vor fi montate bordurile prefabricate din beton de ciment asezate pe o fundatie din beton de ciment.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

Pe zona cu dispozitive de scurgere a apelor, partea carosabila va fi incadrata de borduri de ciment cu clasa de minima C20/25, avand dimensiunile de 10x15 cm, asezate pe o fundatie din beton avand clasa de minim C12/15. La capatul fiecarei strazi, la trecerile de pietoni precum si la accesele la proprietati, bordurile vor fi coborate pentru a putea facilita accesul persoanelor cu dezabilitati.

Prin reabilitarea trotuarelor circulatia pietonilor se va desfasura in conditii corespunzatoare si pietoni nu vor mai circula pe partea carosabila.

Atat in scenariul 1 cat si in scenariul 2 dimensiunile in plan a profilului transversal al strazilor, nu se modifica.

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor meteorice se va face in lungul strazilor proiectate, catre sistemele de preluare a apelor pluviale prevazute in proiect (santuri, rigole, podet) si directionate catre sisteme actuale de preluare a apelor.

Intersectii cu drumurile laterale

Pentru amenajarea drumurilor laterale se prevede acelasi sistem rutier ca la al strazilor proiectate, pana la limita cadastrala a strazi.

Modul de amenajare a drumurilor laterale (limita de executie a lucrarilor) sunt prezentate in plansele:

- Plan de situatie Zona urbana Banovita(Parcul Garzilor patriotice) – plansa - PS-01,
- Plan de situatie Drumul Cernetiului Km 0+000 – Km 1+080– plansa - PS-02
- Plan de situatie Drumul Cernetiului Km 1+080 – Km 1+571, Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului Km 0+000 – Km 0+179– plansa - PS-03

Siguranța circulației

In cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanta cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite masurile speciale de siguranța care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni și semnalizare verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

3.3 Justificarea necesitatii proiectului

Prin implementarea proiectului se au in vedere urmatoarele aspecte:

- Imbunatatirea regenerarii fizice, economice si sociale a comunitatilor marginalizate in municipiile resedinta de judet din Romania;
- Realizarea pe suprafata terenului cu numar cadastral CF 63396 a proiectului de revitalizare prin reconversie/refunctionalizare spatiului existent a unei portiuni din Parcul Garzilor Patriotice.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

- Modernizarea / Reabilitarea strazii Drumul Cernetiului si Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului

Investitia reprezinta o oportunitate de revitalizare a peisajului urban din zona, a cresterii calitatii vietii prin reconversia si refunctionalizarea terenurilor si suprafetelor degradate, promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in zonele marginalizate, facand parte din obiectivele de dezvoltare ale Municipiului Drobeta-Turnu Severin.

Ideea de proiect contribuie la atingerea Obiectivului specific al Prioritatii de investitii respectiv imbunatatirea regenerarii fizice, economice si sociale a comunitatii marginalizate din zona Banovita, o zona abandonata in care nu s-au mai facut investitii de multi ani, contribuind astfel la dezvoltarea economica si sociala a acestei comunitati marginalizate cu peste 160 de persoane.

Proiectul „reconversiei si refunctionalizarii zonei Banovita” presupune crearea unui spatiu de agrement si recreere in principal pentru locuitorii din zona. Spatiu amenajat, va fi mobilat cu banci si cosuri de gunoarie, vor fi plantati copacii noi cu scopul de imbunatatire a calitatii mediului inconjurator, cu stalpi de iluminat din loc in loc (stalpi cu panouri fotovoltaice, devenind astfel independenti de alimentare cu energie elctrica), cismele si toalete publice, acces internet Wi-Fi.

Prin modernizarea/reabilitarea cailor de acces, se vor putea delimita sensurile de mers, se vor realiza trotuare si in acest fel se va asigura circulatia in conditii de siguranta, spre zona urbana Banovita. Scurgerea apelor meteorice va fi dirijata corespunzator si nu va mai stagna pe partea carosabila, asigurand in acest fel o circulatie sigura si in conditii meteo nefavorabile.

Modernizarea, redimensionarea și adaptarea trotuarelor la nevoile persoanelor cu dizabilități. Prin proiect, se asigura accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Masuri propuse pentru persoanele cu dizabilități:

- * aleile destinate circulației pietonale sunt proiectate cu pante foarte mici, max. 5% longitudinal si max. 2% transversal, și sunt racordate cu trotuarul sau zona de acces.
- * materialele folosite la alei sunt antiderapante, cu coeficient de frecare min.0,4 și nu permit deformări în contact cu bastonul sau roata, nu prezinta rosturi mai mari de 1,5cm.
- * bordurile ce separa materiale diferite sunt de asemenea la nivelul suprafețelor pe care le separa.
- * aleile au lățimea care permit circulația lejera a doua persoane în scaun rulant venind din sensuri opuse dar și a celorlalți pietoni. De asemenea pe suprafața aleilor nu s-au instalat obstacole izolate care sa îngreuneze circulația sau sa poată genera accidente.
- * benzi tactilo-vizuale prevazute pe trotuare conform NP051/2012
- * La trecerile de pietoni vor fi amenajate suprafete tactilo-vizuale conform NP051/2012 (elemente din pavaj profilate care permit persoanelor care utilizeaza bastonul alb si sensibilitatea la calcare sau identificarea vizuala sa obtina informatii despre prezenta unui eventual pericol).

3.4 Statutul juridic al terenului din amplasament

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1274/20.12.2018, terenul are functiunea curti constructii si este ocupat partial cu Parcul Garzii Patriotice.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

Terenul pe care este amplasata investitia, aparține municipiului Drobeta Turnu Severin, se situeaza în intravilanul orașului și este inclus în inventarul domeniului public al Consiliului Local. Prin lucrarile de modernizare\reabilitare ce urmeaza a fi executate se vor ocupa numai suprafete de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevazute in normele tehnice in vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprii.

Suprafata de teren ocupata de realizarea lucrarilor, apartine domeniului public al municipiului Drobeta Turnu Severin, dupa cum urmeaza :

Denumire	Numar de carte funciara	Suprafata de teren (mp)
Str. Drumul Cernetiului TR.2	63342	29665
Parcul Garzilor Patriotice si Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului	63396 63399	1217 26131

Suprafața deținuta de municipalitate este de 57013 mp, conform tabelului de mai sus.

3.5 Valoarea totala a investitiei

Costul total al investitiei este de cca: 10.000.000lei cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de cca. 9.000.000 lei cu TVA. Proiectul primeste finantare U.E.

3.6 Perioada de implementare propusa

Durata estimativa de implementare a proiectului este de 22 luni.

3.7 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului și formele fizice

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

3.8 Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:

3.8.1 Profilul și capacitațile de producție

Nu este cazul.

3.8.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

Nu este cazul.

3.8.3 Descrierea proceselor de producție

Nu este cazul.

3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrări de reabilitare.

Principalele materii prime utilizate sunt :

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sârma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pământ pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru execuția lucrarilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.

- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde masuri pentru controlul calitații materialelor folosite, în vederea respectarii standardelor în vigoare.

Masurile pentru gestionarea acestor substanțele sau preparatele chimice periculoase:

➤ Substanțele vor fi depozitate în spatii special amenajate care sa prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrie insemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.

➤ Lucratori care manipuleaza și lucreaza cu aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta aceste substante pentru sanatatea umana și factorii de mediu;

➤ Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

3.8.5 Racordarea la rețelele utilitare/relocare utilitati existente în zona

Au fost identificate pe teren urmatoarele retele edilitare :

- Stalpi cu cabluri electrice si iluminat public stradal ;
- Retea de gaze ;
- Hidranti ;
- Canalizare menajera;
- Retea apa potabila ;

Prin proiect, in vederea trecerii in subteran a retelelor aeriene, au fost prevazute niste tuburi din PVC ingropate pe ambele parti ale drumurilor. Stalpii de iluminat nu vor fi afectati, iar caminele de la canalizarea menajera si apa vor fi aduse la noile cote din proiect. Nu este cazul de relocari.

In vederea desfasurarii in bune conditii a activitatii propuse prin prezentul proiect de finantare, sunt necesare asigurarea obiectivului cu urmatoarele utilitati:

- Retea de alimentare cu apa- Va fi o instalatie conectata la reseaua de apa a orasului si va deservi cateva cismele;
- Retea de alimentare cu energie electrica-racordare la reseaua existenta

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Scurgerea apelor meteorice se va face in lungul strazilor proiectate, catre sistemele de preluare a apelor pluviale prevazute in proiect (santuri, rigole, podet) si directionate catre sisteme actuale de preluare a apelor.

3.8.6 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investitiei

Dupa terminarea lucrarilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițiala.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Dupa terminarea lucrarilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițiala. Se va asigura refacerea amplasamentului.

Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

În cazul în care, în perioada de execuție, vor aparea ca necesare și alte masuri față de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protecția mediului

3.8.7 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70, la 220 km sud-est de Timișoara, 113 km vest de Craiova și 353 km vest de București.

Prin așezarea geografică în Porțile de Fier a fluviului Dunărea, municipiul Drobeta Turnu Severin este obligatoriu traversat de magistralele de circulație rutieră, navala și de cale ferată:

- DN 6 (E 70) pe direcția Craiova – Timișoara între km 334 + 000 și 343 + 000 cu racord în localitatea Șimian
- DN 56 A spre Vânju Mare - Calafat – Bulgaria și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad;
- DN 67 între Km 0 + 000 și 3 + 600 spre Motru - Târgu Jiu sau Motru -Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea Bâlvănești – Balta – Baia de Aramă;
- DJ 607 B între km 0 + 000 și 1 + 200 spre comuna Brânzita Ocol – Cireșu – Balta;
- DJ 607 A pe direcția Cerneți - Husnicioara; - Magistrala cale ferată (linie simplă) București - Craiova - Timișoara; - Circulație navală pe fluviul Dunărea cu port de mărfuri și călători.

Municipiul Drobeta Turnu Severin, este străbătut de fluxurile de circulație rutieră:

- DN 6 (E 70) București – Timișoara,
- DN 56 A Calafat – Șimian,
- DN 67 Drobeta Turnu Severin - Tg. Jiu
- DJ 607 A Drobeta Turnu Severin – Husnicioara
- DJ 607 B Drobeta Turnu Severin – Orșova

**Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia și refuncționalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) în spațiu multifuncțional de recreere”**

- DJ 670 Malovăț – Baia de Aramă

Terenul prezintă acces carosabil dinspre strada Drumul Cernetiului, strada Craiova și intersecția giratorie a Bulevardelor Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu și strada Craiova.

Strada Drumul Cernetiului începe din dreptul intersecției giratorii cu DN6 care prezintă accese către Bulevardul Tudor Vladimirescu, strada Craiova, Bulevardul Mihai Viteazul și se termină la intersecția cu centura Drobeta Turnu Severin. Strada intersectează și străzi secundare precum strada Pades, Banovita, Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului, Iazului, asigurând astfel accesul către principalele zone ale Municipiului.

Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului, începe de la intersecția cu Drumul Cernetiului și se termină la intersecția cu strada Craiova.

3.8.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pământ, balast, nisip, apă, energie electrică, gaze naturale, combustibil lichid.

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apă	X	X
Energie electrică	X	X
Combustibil lichid	X	X

3.8.9 Metode folosite în construire

Descrierea lucrărilor de șantier

- lucrări pregătitoare

Dacă este cazul se fac decopertări, demolări și îndepărtarea deșeurilor (se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

- ocuparea temporară pentru amenajarea organizării de șantier

De asemenea, la execuție se va ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozitiile generale;
- detaliile tehnice de execuție, planurile de cofraj și armare, etc. Pentru toate elementele componente ale lucrării;
- caietele de sarcini cu prescripțiile tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;
- graficul de esalonare a execuției lucrării.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere”**

3.8.10 Durata de realizare

Conform graficului de realizare a investitiei propus durata de implementare a investitiei este de 36 luni calendaristice.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refuncionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Denumirea lucrari / Durata de realizare																																												
	An 2019												An 2020												An 2021												An 2022							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3								
Derulare achizitii	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																																	
Elaborare Proiect Tehnic												█	█	█																														
Verificarea Proiectului Tehnic																								█																				
Predare amplasament																																												
Organizarea de santier																								█	█																			
Amenajarea terenului																								█	█	█	█	█	█	█	█	█												
Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala																																										█	█	
Terasamente																								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Suprastructura																								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Trotuare si alee																								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Semnalizarea pe timpul executiei																								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Semnalizari si marcaje definitive																																											█	█
Audit																								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Receptia lucrari																																											█	

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

3.8.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.8.12 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare

Alternative studiate au fost urmatoarele:

Pentru realizarea obiectivului s-au luat în considerare următoarele opțiuni:

- 1. Alternativa 0 – nerealizarea refunctionalizarii zonei urbane Banovita**
- 2. Alternativa 1 – realizarea obiectivului de investitie “Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

1. Analiza alternativei 0 – nerealizarea refunctionalizarii zonei urbane Banovita

Prin nerealizarea proiectului se vor mentine urmatoarele deficiente:

- Infrastructura pietonala deficitara (alei neamenajate si nesistematizate si cu grave probleme de acces)
- Spatii verzi degradate
- Iluminat precar sau inexistent
- Cai de acces degradate (strada Drumul Cernetiului si Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului)

2. Alternativa 2 – realizarea proiectului “Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”

In cadrul investitiei sunt vizate:

- reconversia functionala si reutilizarea suprafetei marginalizate din zona urbana Banovita, transformarea acesteia in zona de agrement si recreere pentru populatie, in scopul imbunatatirii conditiilor de viata a cetatenilor, cu principal rezultat preconizat de crestere a suprafetelor deschise si satisfacerea nevoii de agrement si recreere a populatiei urbane, de reducere a nivelului de poluare si imbunatatirea aspectului estetic al municipiului.
- rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale si economice concentrate in interiorul comunitatii marginalizate urbane identificate, in scopul de a promova incluziunea sociala a populatiei, cu un impact direct asupra beneficiarilor finali ai investitiei.

Prin programul de reconversie/refunctionalizare, se va tine cont de situatia existenta si se vor avea in vedere:

- Reabilitarea cai de acces – strada Drumul Cernetiului si drum lateral strada Drumul Cernetiului - catre zona amenajata, infrastructura rutiera si integrarea zonei in rețeaua urbana de strazi.
- Refacerea spatiilor verzi si a sistemelor de irigatii,
- Realizare alei pietonale,
- Iluminat public ecologic,
- Mobilier urban, toalete publice si cismele,
- Sistem supraveghere video,
- Internet Wi-Fi.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei

Avand in vedere caracterul specific al lucrarilor de drum, prin aceste lucrari nu se creeaza noi locuri de munca in mod direct. Lucrarile de drum imbunatatesc sau creeaza accese la obiectivele economice, culturale si administrative din zona, ducand la dezvoltarea generala a zonei prin crearea unei infrastructuri adecvate.

La organizarea de santier se vor lua masuri pentru evitarea poluarii solului si a apelor freatice prin amenajarea de spatii pentru colectarea deseurilor rezultate din activitatea de reabilitare si eliminarea acestora prin societati specializate.

In faza realizarii

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri si amenajari parcuri cu respectarea prevederilor Legii nr.10 privind asigurarea calitatii si anume:

- asigurarea verificarii executiei corecte a lucrarilor de constructii prin specialisti dirijinti de santier autorizati sau care detin certificate echivalente, recunoscute in conditiile legii;
- organizarea sistemului de management al calitatii precum si realizarea de constructii cu specialisti responsabili tehnici cu executia autorizati sau care detin certificate echivalente, recunoscute in conditiile legii.

in faza de operare

Nu se creeaza locuri de munca noi. Odată cu terminarea lucrărilor, în vederea păstrării in condiții normale de functionare a obiectivelor de investitie amenajate, este necesara intretinerea acestora.

In acest sens UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin are o formatie de lucru care va asigura intretinerea curenta si periodica a obiectivului de investitie sau va incheia contracte cu firme specializate care vor stabili necesarul de forta de munca in functie de nevoi.

3.8.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificatul de urbanism nr. 1274/20.12.2018 solicitat pentru proiectul **“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”** prevede: obținerea urmatoarelor avize și acorduri:

- Aviz Alimentare cu Apa si canalizare;
- Actul administrativ APM Mehedinti;
- Alimentare cu energie electrica
- Perspectiva 3D;
- Telefonizare;
- Alimentare energie termica;
- Aviz CFR;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

- Aviz CNAIR

IV. *Descriere lucrarilor de demolare necesare*

In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolare constructii ci construirea și întreținerea obiectivului de investitie.

Materialele rezultate(deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

V. *Descrierea amplasarii proiectului*

Mehedinți este un județ în regiunea Oltenia, în sud - vestul României. Reședința județului este municipiul Drobeta-Turnu Severin.

Zona în care se afla obiectivul investiției se afla pe teritoriul județului Mehedinți, mai exact în municipiul Drobeta-Turnu Severin.

Municipiul Drobeta Turnu Severin este așezat în partea vestică a Olteniei, coordonatele sale fiind 22° 33' longitudine estică și 44° 38' latitudine nordică.

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70, la 220 km sud-est de Timișoara, 113 km vest de Craiova și 353 km vest de București.

Limita teritoriului administrativ al municipiului Drobeta Turnu Severin Potrivit Oficiului de Cadastru Mehedinți este:

- la nord, nord-est - comuna Izvoru Bârzii;
- la nord-vest - comunele Brânzita Ocol și Ilovița;
- la vest - orașul Orșova, la est - comuna Șimian;
- la sud - fluviul Dunărea.

Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia și refuncționalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) în spațiu multifuncțional de recreere”

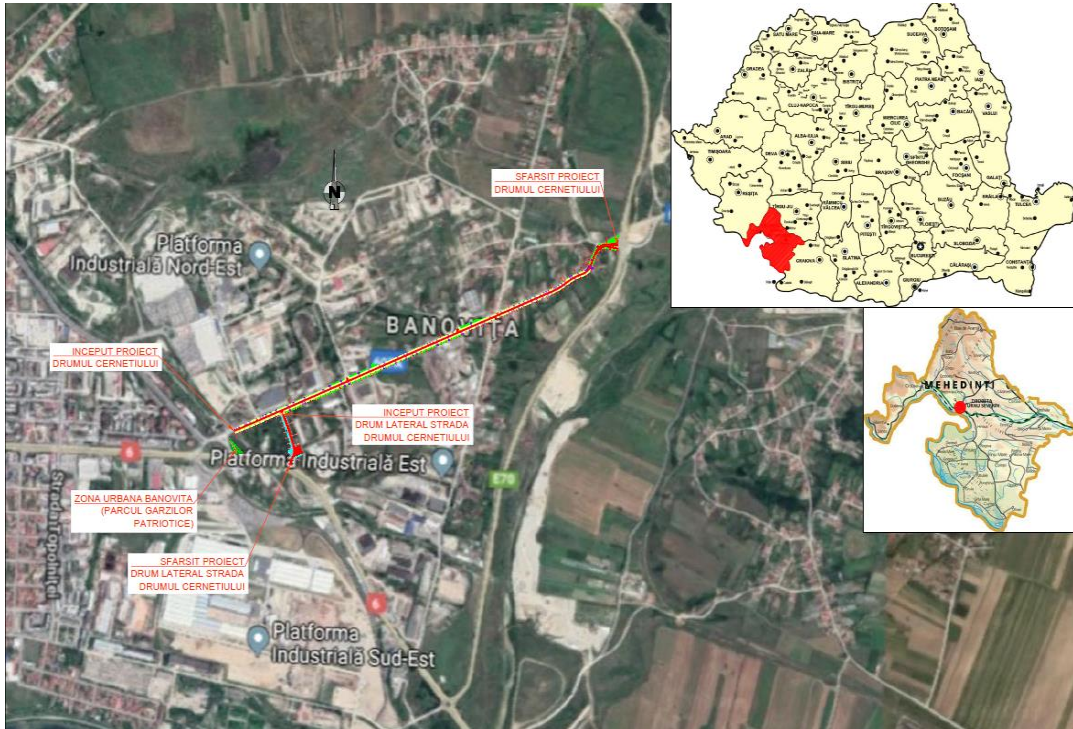


Figura 1 Zona de implementare a proiectului

Localizare – intravilan / extravilan

Terenul aferent proiectului este situat în zona de Est a municipiului Drobeta - Turnu Severin, în zona Drumul Cernetului și are o suprafață de 57013 mp. Acesta are o formă poligonală neregulată și este delimitat pe latura de sud de Bulevardul Nicolae Iorga, Nord Drumul Cernetului, Vest intersecție rond, Est Parcul Garzilor Patriotice.

5.1 Harti, fotografii ale amplasamentului

➤ **Amplasament proiect**

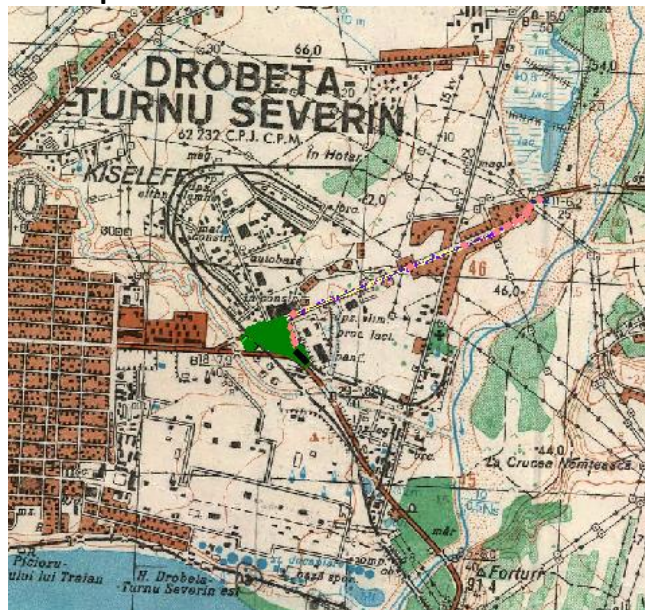


Figura 2 Poziționarea obiectivului de investiții

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

5.2 Folosițele actuale și planificate ale terenului

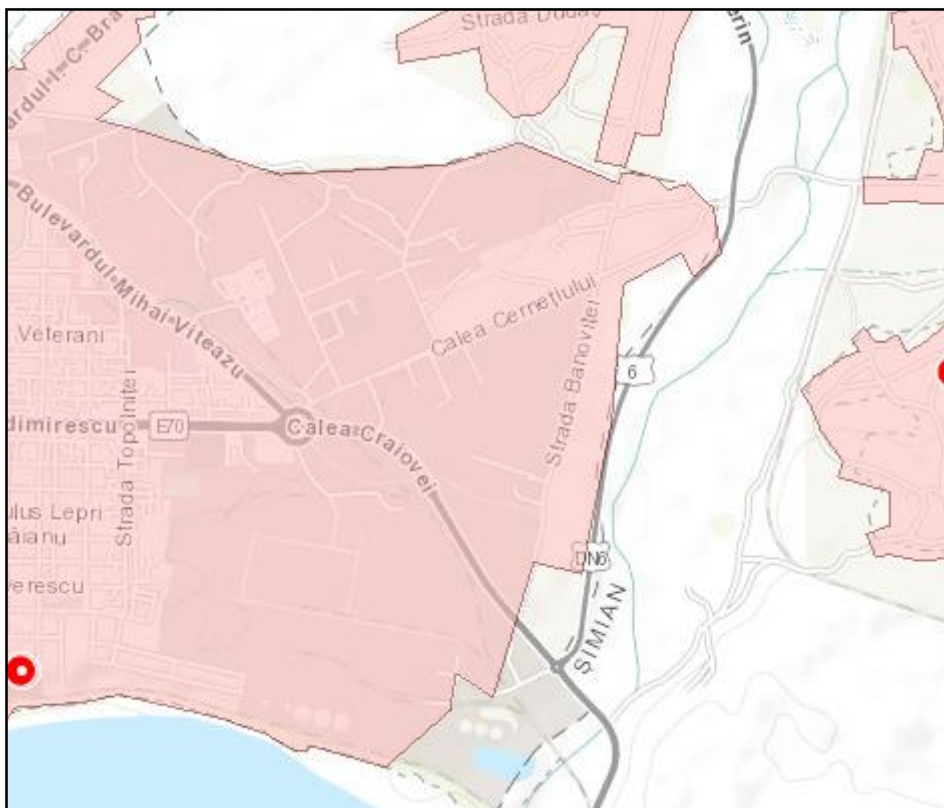
Suprafata de teren ocupata de realizarea lucrarilor, apartine domeniului public al municipiului Drobeta Turnu Severin, dupa cum urmeaza :

Denumire	Numar de carte funciara	Suprafata de teren (mp)
Str. Drumul Cernetiului TR.2	63342	29665
Parcul Garzilor Patriotice si Drumul lateral Strada Drumul Cernetiului	63396 63399	1217 26131

Suprafața deținuta de municipalitate este de 57013 mp, conform tabelului de mai sus.

5.3 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform figurii de mai jos in zona propusa pentru amenajare nu se regasesc situri arheologice.



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Strate tematice <

- Repertoriul arheologic național
- Arhiva Repertoriul arheologic al României - Institutul de Arheologie Vasile Pârvan
- Lăcașe de cult
- Cronica cercetărilor arheologice
- Muzee și colecții
- Tumuli funerari
- Localități din România

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1 Protecția calității apelor

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt urmatoarele:

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentala de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzatoare a deșeurilor;

Tabel 1 Surse de poluanti apa

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuările fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spălate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.
2	Amplasamentul lucrărilor	Sursele difuze de poluare sunt: - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

		<ul style="list-style-type: none"> - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolată a deșeurilor; - lucrări de excavare și manevrare a pământului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a zonei propuse pentru reconversie si refunctionalizare	Principala sursă de poluare sunt apele meteorice colectate de pe carosabil.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de execuție:

- Etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburanților;
- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane.
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

În perioada de operare:

Scurgerea apelor meteorice se va face în lungul străzii proiectate, pe lângă bordura, descarcându-se în santurile ori în canalizarea existentă.

Concluzie finală: Activitatea realizată a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

6.2 Protecția aerului

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aerul, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului
 - Operații de manevrarea a pământului;
 - Operații de manevrare a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spatiu multifunctional de recreere"**

Tabel 2 Surse poluare aer

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți.
2	Amplasamentul lucrărilor	Operații de manverarea a pământului; Lucrări de construcție (săpături, excavații, umpluturi, forări etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele). Așternerea asfaltului Eroziunea vântului Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
3	Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrărilor	Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.
4	Perioada de exploatare și întreținere a zonei propuse pentru reconversie și refunctionalizare	În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH ₄ , CO ₂), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

Măsuri de protecție:

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate stații din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

In perioada de operare - respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

Prin implementarea proiectului se va reduce semnificativ poluarea fonică dar și cea a mediului și se va stimula mobilitatea locuitorilor în vederea posibilei participări la trafic in siguranță si confort reușind astfel sa ofere egalitatea de șanse pentru localitățile adiacente zonei.

Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer" , prin îmbunătățirea semnificativa a calității aerului in zona.

În perioada de exploatare, impactul asupra contextului natural și antropic se estimează a fi favorabil/positiv ca urmare a lucrărilor proiectate și realizate în conformitate cu legislația în vigoare. Investiția nu are impact negativ asupra contextului natural si antropic în care aceasta se integreaza.

Reconversia si refunctionalizarea zonei propuse pentru implementarea obiectivelor de investiții cu respectarea prevederilor legale, vor aduce o îmbunătățire importantă a condițiilor de mediu din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot și a noxelor.

6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcator - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Masuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care genereaza un nivel de zgomot cat mai mic;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de realizare a proiectului (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pâna la 5 db);

6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

6.5 Protecția solului și subsolului

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Evacuările fecaloide menajere aferente organizării de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

		<p>la un sistem de canalizare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - depozitele de materiale de construcții, care sunt spălate de apele pluviale; - depozitele necorespunzătoare de carburanți; - scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor; - depozitele necontrolate de deșeuri; - depozitarea carburanților;
2	Amplasamentul lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> - poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor; - manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase; - manevrarea necorespunzătoare a combustibililor; - poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor
3	Perioada de exploatare și întreținere a proiectului propus pentru reconversie si refunctionalizare	<ul style="list-style-type: none"> - emisiile datorate traficului rutier; - scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi; - activitatea de întreținere a centrului

Masuri de reducere a impactului:

- se interzice ocuparea de suprafete suplimentare de teren fata de cele necesare pentru implementarea proiectului;
- se va interzice efectuarea de interventii la utilajele si mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrarii pentru a evita poluari accidentale;
- colectarea selectiva a deseurilor;
- amenajare spatiu verde pe o suprafata de 909mp.

6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul aferent proiectului este situat în zona de Est a municipiului Drobeta - Turnu Severin, în zona Drumul Cernetiului si are o suprafata de **57013 mp**. Acesta are o formă poligonală neregulată și este delimitat pe latura de sud de Bulevardul Nicolae Iorga, Nord Drumul Cernetului, Vest intersectie rond, Est Parcul Garzilor Patriotice

Masuri:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- se interzice **afectarea de catre infrastructura temporara**, creata în perioada de desfașurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;

6.7 Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Conform Certificatului de Urbanism nr.1274/20.12.2018, unitatea administrativ teritoriala pe care se propune implementarea proiectului este municipiul Drobeta Turnu Severin.

Terenul pe care se propune implementarea proiectului se afla situat in intravilanul orasului Drobeta Turnu Severin si apartine domeniului public.

În ceea ce priveste faza de constructie, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de munca si zona restransa a amplasamentului lucrarii face ca zonele rezidentiale sa nu fie afectate fonic de activitatea de constructie decat pe o perioada foarte scurta de timp.

Masuri propuse pentru protecția așezarilor umane:

- se va acorda o atenție sporita **manevrării utilajelor** în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfașoara activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectiva de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar daca este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamica.

Masurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra asezarilor umane, în perioada de functionare pot fi:

- controlarea poluarii fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației

Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele masuri:

- execuția unor protecții acustice în prima faza de șantier, acolo unde este posibil,
- respectarea orelor de odihna a locuitorilor si evitarea efectuării lucrărilor ce produc un nivel ridicat de zgomot in perioada nopții. Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomanda ca viteza de deplasare sa nu depășească 20 km/ora.

În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viata, datorita îmbunătățirii accesibilitații în zona.

Prin realizarea investiției impactul asupra mediului va fi unul pozitiv. Proiectul prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător, astfel, la executarea lucrărilor de construcții se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător prin întreținerea

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

curentă a utilajelor, depozitarea materialelor de construcții în locuri special amenajate care nu vor permite împrăștierea combustibililor, lubrefianților și a reziduurilor la întâmplare. Zgomotul produs de utilaje se va încadra în limitele normale prevăzute de lege, iar praful rezultate și poluarea accidentală nu vor afecta semnificativ zona din punct de vedere al mediului.

6.8 Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ **În faza de construcție**

- Deșeuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeuri tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

➤ **În faza de operare**

- În această fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi

A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$Vd = N \times Ip / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$, conform SR 13400/1998, în care:

- Vd = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)
- N = numărul de persoane producătoare de deșeuri
- Ip = indicele de producere a deșeurilor, (0,6Kg/pers/zi)

În prezent, nu se cunosc date referitoare la estimarea numărului total de personal care va efectua lucrările de construcție-montaj. Astfel, necunoscând acest număr de angajați, nu este posibilă o estimare a cantităților de deșeuri menajere produse.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere"**

Totuși, luându-se în calcul varianta cea mai nefavorabilă, în care se va lucra intens, va exista un număr mediu de lucrători de 20, rezultând un volum de deșeuri zilnice de 12 kg.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării.

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu-17 01 07
- deșeuri metalice din demolari - cod deșeu 170405 și 170407
- deșeuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

**Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia și refuncționalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) în spațiu multifuncțional de recreere”**

Tabel 3- Managementul deșeurilor

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeurile	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la	Lunar 20x0,6x30=370 kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază	Se vor păstra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
20 01 01	Deșeu de hârtie și carton	Lunar 4 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 10 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 8l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare.	Se vor tine evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Se vor respecta prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
 “Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru	Se vor valorifica integral
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor pastra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Conform Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența lunara a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte a acestor deșuri vor fi reciclate, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelari și ca material inert etc.

În perioada de operare serviciile de transport, valorificare și eliminare finală a tuturor categoriilor de deșuri vor fi atribuite unor operatori autorizați. Cosurile de gunoi vor fi golite zilnic, modalitatea de strângere și depozitare a gunoierului menajer rezultat fiind impuse de operatorii locali autorizați.

În perioada de operare, în urma întreținerii spațiului deșeurile rezultate vor fi colectate separat și eliminate de firme specializate.

6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase

Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselina);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehicule care transportă astfel de substanțe.

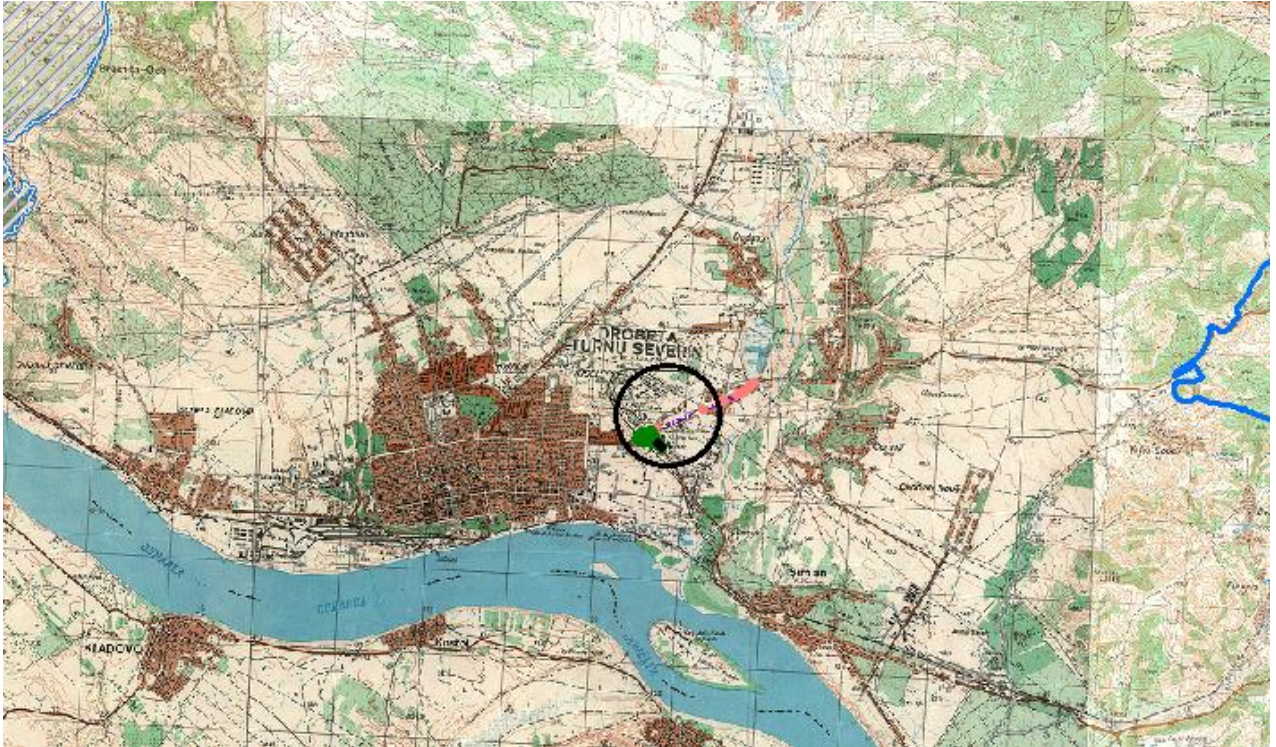
În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Spatiul urban delimitat de Drumul Cernetului – Calea Craiovei reprezintă zona urbană Banovita (Zona estică de intrare în Municipiu) care este o zonă marginalizată a Municipiului Drobeta – Turnu Severin și în care nu au mai fost făcute investiții în ultimii ani. Zona supusă intervenției are grave probleme în ceea ce privește infrastructura pietonală, spații verzi degradate, iluminat precar sau inexistent, alei neamenajate și nesistemate și cu grave probleme de acces.

În figura de mai jos este prezentată relația proiectului cu ariile NATURA 2000.

Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refuncionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifuncțional de recreere”



Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitațile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a starii de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calitații factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

7.1 Impactul asupra populației și sanatații umane

Impactul asupra asezarilor umane în perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere”**

Dintre aspectele pozitive enumerăm următoarele:

Prin modernizarea/reabilitarea cailor de acces, se vor putea delimita sensurile de mers, se vor realiza trotuare si in acest fel se va asigura circulatia in conditii de siguranta, spre zona urbana Banovita. Scurgerea apelor meteorice va fi dirijata corespunzator si nu va mai stagna pe partea carosabila, asigurand in acest fel o circulatie sigura si in conditii meteo nefavorabile.

Modernizarea, redimensionarea și adaptarea trotuarelor la nevoile persoanelor cu dizabilități. Prin proiect, se asigura accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

7.2 Impactul asupra lucratorilor

Pentru prevenirea sanatații lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

7.3 Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public aflat in administrarea orasului Drobeta Turnu Severin. Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

7.4 Impactul asupra solului și subsolului

Realizarea lucrărilor, necesită ocuparea temporară a unor suprafețe reduse de teren, activitatea unui parc de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite de materiale, stații de betoane, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități realizate necontrolat se pot constitui în surse de poluare a apelor, solului, aerului și biodiversității

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlaturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- ape meteorice colectate din lungul strazilor;
- depozitari necontrolate de deșeuri;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Avand in vedere masurile impuse si modul de evacuare a apelor colectate de-a lungul strazilor, se apreciaza ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanța medie, temporar.

7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren aparținand domeniului public aflat in administratia municipiului Drobeta Turnu Severin.

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Hidrologic, principalul curs de apă din perimetrul studiat îl reprezintă fluviul Dunărea. Pe teritoriul județului Mehedinți, Dunărea are un curs de 182 km lungime, începând de la vărsarea pârâului Poloseva în vest până la Drincea în sudul județului. Pe aceasta distanță Dunărea își schimbă direcția ca urmare a litologiei și tectonicii variate a regiunii. Datorita schimbării direcției, pe cursul fluviului au apărut marile ostroave ale Dunării, Ostrovu Golu, Ostrovu Șimian, etc.

Debitul mediu multianual înregistrat la Orșova este de 5400 mc/ s, iar la Drobeta Turnu Severin este de 5430 mc/ s.

Urmatorii afluenți direcți ai Dunării își desfasoară cursul în întregime în județul Mehedinți, colectând apele în principal din Podișul Mehedinți: Bahna, Jidostita și râul Topolnița.

Topolnița, cu obârșia tot în munți, are cursul superior orientat tot de la V la E ca și Coșuștea, dar ajungând în Depresiunea Baia de Aramă – Cireșu se îndreaptă spre sud; între Cireșu și Prosăc curge prin subteran, iar de la revenirea la suprafață și până la ieșirea din podiș curge printr-o vale îngustă, spre SE, paralel cu Coșuștea, vale sculptată în roci metamorfice.

Valea îngustă și adâncă din cursul superior este greu de străbătut, din cauza pantelor ce se mentin inclinate la 30 — 35°. La Jupânești, apele Topolniței întâlnesc a zonă calcaroasă de dimensiuni mari datorită căreia își pierde apa în subteran pe o distanță de circa 500 m.

De aici, pe o lungime de 8 km, între Marga și Balotești, Topolnița îi creează o vale transversală foarte pitorească, cu povârnișuni stâncoase despicate de torenți violenți, datorate rocilor dure cristaline, pe care le străbate.

Hidrogeologic, în zona apele subterane sunt acumulate în depozitele de vârstă miocenă (sarmațian și tortonian) pot acumula rezerve importante de ape subterane.

Dezvoltarea cea mai mare a acestor formațiuni puse în evidenta de forajele hidrogeologice se gasesc in zona orașului Drobeta -Turnu Severin. Stratele acvifere sarmațiene s-au interceptat între 13 - 60 m în zonele din lunca Dunării și între 9,5 - 85 m zonele mai înalte, fiind constituite din depozite de pietrișuri și conglomerate slab cimentate. În zona de lunca apa interceptată în forajele executate este sub presiune, iar în zonele înalte are caracter ascensional.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere"**

Din punct de vedere chimic apa se încadrează în limitele de potabilitate admise conform legii apelor nr. 458/ 2002.

Cercetarea hidrogeologică afectuată prin forajele executate în lunca Dunării la Schela Clodova (5 km de Drobeta Turnu Severin) a pus în evidență existentă în această zonă a unei ape subterane mineralizate - clorosodice provenite din formațiunea tortoniană. Apa este sub presiune și este cantonată în nisipuri și în fisurile pachetului de conglomerate bine cimentate ale acestei formațiuni.

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apa este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifica de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, secundar, pe termen scurt și mediu.

Perioada de funcționare

Se apreciază ca poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, prin evitarea poluării apei prin organizarea în plan a zonelor curate, de execuție a operațiilor gospodărești, astfel încât să nu ajungă noxe pe sol, dar și evitarea poluării solului prin canalizare corespunzătoare și prevederea adecvată a platformei pentru colectarea deșeurilor.

7.7 Impactul asupra calității aerului

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt : circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere”**

Se mentioneaza ca emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activitaților aferente lucrării sunt intermitente.

Surse emisii și poluanți de interes

In perioada de constructie sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de functionare a obiectivelor, activitațiile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nedirijata.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioada de executie, iar în perioada de operare se estimeaza un impact minim.

7.8 Impactul asupra climei

Clima din Mehedinți este temperat-continentală, cu influențe mediteraneene în zona Cazanele Dunării și a municipiului reședință de județ.

Este așezat în partea vestică a Olteniei, coordonatele sale fiind 22° 33' longitudine estică și 44° 38' latitudine nordică. Geografic, municipiul Drobeta-Turnu Severin este amplasat în partea vestică a județului Mehedinți, partea de sud - est a Podișului Mehedinți.

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70. Altitudinea este de 104 metri la punctul cel mai înalt, iar punctul cel mai de jos se află situat lângă gară, unde altitudinea este de 48,75 metri față de nivelul mării.

Trăsătura cea mai importantă a climei Podișului Mehedinți este caracterul ei mai blând decât în alte regiuni deluroase ale țării, ca urmare a influențelor submediteraneene, dar și a unor condiții create de ansamblul orografic. Aici au loc în timpul anului și îndeosebi în perioada rece invazii ale maselor de aer tropical – maritim mai umede și calde, de origine mediteraneană și oceanică.

Media termică anuală este de 11,7° C la Turnu Severin. În luna ianuarie: – 0,9° C la T. Severin și – 2° C la Baia de Aramă; în partea sudică a podișului, doar în ianuarie se înregistrează medie termică negativă; verile sunt însorite și călduroase, trei luni (iunie, iulie, august) fiind cu temperaturi medii de peste 20° C; în luna iulie, temperatura medie este de peste 23° C în sud și peste 20° C în nord;

În general, precipitațiile sunt bogate, menținându-se ridicate în perioada caldă a anului; există două maxime: primul în mai – iunie (ca urmare a circulației vestice, fiind specific întregii țări), al doilea – la sfârșitul toamnei, în noiembrie, cu cantități lunare egale cu cele din mai – iunie (75 – 110 mm pe lună);

În partea sudică, precipitațiile lichide predomină tot anul; aici iarna ninsorile sunt mai rare, frecvente fiind lapovițele; prima ninsoare se înregistrează, în medie, la 12 dec. iar ultima – la 8 aprilie la Turnu Severin; în partea nordică și centrală ninsorile sunt destul de abundente și de aceea, în perioada de iarnă, drumurile devin mai greu practicabile pentru transportul auto; cantitatea medie de precipitații crește din sud spre nord (de la 674 mm la T. Severin la 905 mm la Baia de Aramă).

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
“Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere”**

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază ca în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

7.9 Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);
- curba Cz 50 dB.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Următorul Tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit.

Tabel 5- Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculanta	75 – 95
Betoniera	75 – 90

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

Camion greu	70 – 80
-------------	---------

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele măsuri:

- execuția unor protecții acustice în prima fază de șantier, acolo unde este posibil,
- respectarea orelor de odihna a locuitorilor și evitarea efectuării lucrărilor ce produc un nivel ridicat de zgomot în perioada nopții.

Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza de deplasare în localitate să nu depășească 20 km/ora.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

7.10 Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări majore de teren, întrucât componentele proiectului se realizează în zona industrială neamenajată.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice.

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

7.11 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

7.12 Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

În ceea ce privește impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarei și întreținerii corespunzătoare a obiectivului de investiție. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu multifunctional de recreere"**

7.13 Probabilitatea impactului

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

7.14 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de 36 de luni. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

7.15 Natura transfrontaliera

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- perioada de execuție a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitara

Proiectul propus a se realiza intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 10, lit. b;

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatile desfasurate în perioada de constructie și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificarile și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completările ulterioare.

X. Lucrari necesare organizarii de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizarii de șantier și suprafața acesteia este stabilita de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru aceasta suprafața exista obligația contractuală, asumata de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:
"Reconversia si refunctionalizarea zonei urbane Banovita (Parcul Garzilor Patriotice) in spațiu
multifunctional de recreere"**

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în masura în care aceste informații sunt disponibile

În caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor ;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata și se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. Anexe

- Volum piese desenate
- Certificat de urbanism nr. 1274/20.12.2018

Întocmit:

Florina MOT

