



**RADU&NISTOR IMOBILINVEST SRL**  
municipiul Craiova, b-dul DACIA, nr.169, bl.70, sc.1, ap.13  
J16/1989/2004, CUI16897353  
email: radunistorimobilinvest@gmail.com  
Cont RO71TREZ2915069XXX005524 TREZORERIA CRAIOVA  
Cont RO31BTRL01701202H79240XX BANCA TRANSILVANIA,  
tel/fax : 0351-414291 0729-981849

**SISTEM MANAGEMENT CALITATE**  
Certificat seria B nr. 0020254  
**SISTEM MANAGEMENT MEDIU**  
Certificat seria I nr. 00195213  
**SISTEM MANAGEMENT SSM**  
Certificat seria I nr. 00195176

## MEMORIU de PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI :

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL  
COMUNA VLADAIA, JUDETUL MEHEDINTI**

### II. TITULAR:

- numele : **COMUNA VLADAIA, JUDETUL MEHEDINTI**

- adresa postala: **Agentia Vinju Mare**

- numele persoanelor de contact:

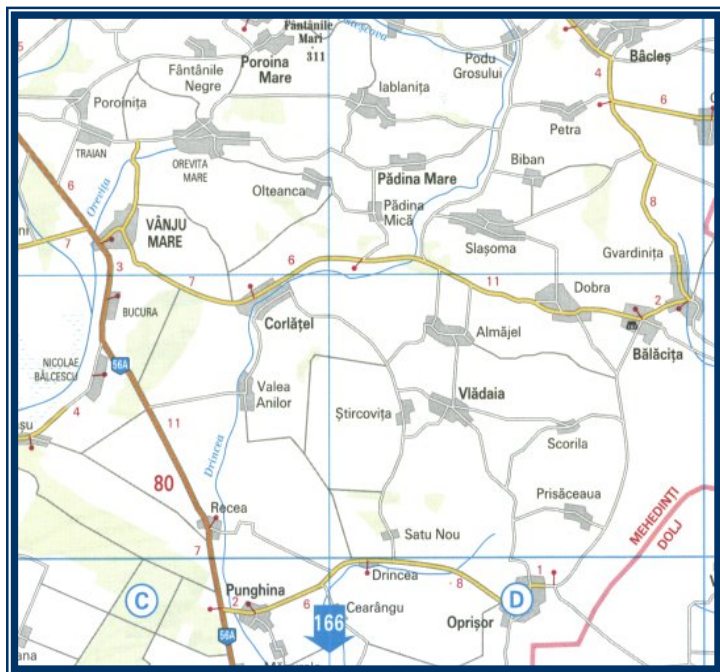
**COMUNA VLADAIA, JUDETUL MEHEDINTI**

- reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare:

- **primarul comunei Vladaia, judetul Mehedinti – SPUZA VIOREL;**

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### g) un rezumat al proiectului



Proiectul propus pentru implementare, are ca entitate responsabila **COMUNA VLADAIA, judetul MEHEDINTI**, autoritate publica locala, care are in proprietate si administrare drumurile de interes local pentru care se propune modernizare acestora.

Comuna **VLADAIA**, judetul Mehedinti este situata paralel drumului judetean DJ 606 Craiova – Vinju Mare -Gogosu, in sud – estul judetului, avand ca vecini:

- la nord: comuna Padina Mare si comuna Balacita, judetul Mehedinti
- la est: comuna Balacita si comuna Oprisor, judetul Mehedinti
- la sud : comuna Oprisor, jud.Mehedinti
- la vest: comuna Corlatel, jud. Mehedinti

Asezata in regiunea deluroasa olteana cu vai si dealuri, cu pante in general domoale, cu platforme intinse, prezint conditii favorabile agriculturii. Cursuri de apa permanenta, cu debit mare nu are Vladaia. Izvoarele de la

poalele dealurilor alimentează abia fantanile cu apă potabilă. Adesea pe timpul ploilor torențiale sau primăvara prin topirea zăpezilor, apă se revărsa inundând valea din jur producând pagube gospodăriilor.

Forma intravilanelor denotă o trasatură a așezărilor dependente de condițiile naturale și economice specifice județului în general și comunei Vladaia în special. Forma alungită, rareori ramificată, cu structură adunată, este o caracteristică specifică așezărilor din Comuna Vladaia datorită în special condițiilor mediului geografic în care formele de relief nu au fost propice dezvoltării vetrelor localităților pe toate direcțiile.

Legăturile dintre satele componente ale comunei cât și a strazilor rurale din interiorul comunei și spre municipiul reședința de județ și unitățile administrativ teritoriale învecinate se realizează prin intermediul:

- drumului județean DJ 563 A DJ 606 – Vladaia
- drumului communal DC 94 Vladaia – Scorila

### **Situația juridică a terenului.**

În conformitate cu documentația privind proprietatea publică a comunei Vladaia, obiectivul de investiții propus pentru modernizare face parte din domeniul public al comunei Vladaia, județul Mehedinți, fiind cuprins în HCL -, Anexa nr. 1 – Inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei Vladaia și este:

<b>Poz HCL</b>	<b>Denumirea bunului</b>	<b>Elemente de identificare</b>	<b>Lung. [km]</b>
1	STRADA MORII	SAT ALMAJEL Origine: DJ 563 A Destinație: DJ 563A Lungime: 1,734 km	1,734
2	STRADA PARCULUI	SAT ALMAJEL Origine: DJ 563 A Destinație: limita intravilan Lungime: 0,627 km	0,627
3	STRADA BISERICII	SAT ALMAJEL Origine: Strada Parcului Destinație: limita intravilan Lungime: 0,561 km	0,561
4	STRADA PATRUT	SAT ALMAJEL Origine: DJ 563 A Destinație: Strada Morii Lungime: 0,285	0,285
5	STRADA PRINCIPALA	SAT VLADAIA Origine: DC 94 Destinație: limita intravilan Lungime: 0,537 km	0,537
6	STRADA EROILOR	SAT VLADAIA Origine: Strada Principala Destinație: limita intravilan Lungime: 0,448 km	0,448
7	STRADA CIOCANESTI	SAT VLADAIA Origine: Strada Eroilor Destinație: limita intravilan Lungime: 0,770 km	0,770
8	STRADA SCOLII	SAT VLADAIA Origine: Strada Principala Destinație: limita intravilan Lungime: 0,450 km	0,450
9	STRADA NUCILOR	SAT VLADAIA	0,971

		Origine: DC 94 Destinație: Strada Eroilor Lungime: 0,971 km	
10	STRADA ISLAZULUI	SAT VLADAIA Origine: DC 94 Destinație: limita intravilan Lungime: 0,574 km	0,574
11	STRADA PACII	SAT VLADAIA Origine: DJ 563 A Destinație: Strada Islazului Lungime: 0,263 km	0,263
TOTAL			7,220

*Elaborarea proiectului tehnic s-a efectuat cu respectarea prevederile urmatoarele acte normative:*

- *Ordonanta nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificata si republicata.*
- *HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice*
- *Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;*
- *Ordinului nr. 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;*

*La elaborarea proiectului tehnic s-a tinut cont de principalele cerinte ale utilizatorilor necesare stabilirii cerintelor tehnice de calitate ale drumurilor :*

- *asigurarea unei circulatii rutiere fluente si sigure pe drumurile publice;*
- *reducerea perioadelor in care drumurile sunt supuse restrictiilor sau inchiderii circulatiei;*
- *realizarea masurilor de siguranta circulatiei pe timpul executarii lucrarilor pe drumurile publice;*
- *imbunatatirea si modernizarea semnalizarii rutiere si a marcajelor rutiere;*
- *reducerea ratei accidentelor cauzate de starea proasta a drumurilor publice;*
- *mentinerea drumurilor publice intr-o stare de perfecta viabilitate;*
- *dezvoltarea retelei de drumuri publice pentru asigurarea unor trasee scurte si comode;*
- *conditiile de circulatie pe timp de iarna.*

*Au fost luate in considerare conditiile tehnice de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca reseaua de drumuri publice in vederea satisfacerii cerintelor utilizatorilor:*

- *elementele geometrice ale drumurilor publice;*
- *elementele de prevenire a accidentelor si de sporire a sigurantei rutiere;*
- *starea tehnica a drumurilor (planeitate, rugozitate, capacitate portanta si stare de degradare;*
- *densitatea retelei rutiere pentru satisfacerea cererii de mobilitate a utilizatorilor.*

*Elementele geometrice folosite la proiectarea si executia drumurilor publice in vederea satisfacerii cerintelor utilizatorilor trebuie sa asigure:*

- *vizibilitate in aliniamente si curbe;*
- *amenajarea curbelor pentru a se combate derapajul;*
- *asigurarea accesibilitatii pe drumurile publice;*
- *un numar suficient de benzi de rulare in functie de trafic;*
- *o latime a benzilor de rulare pentru a asigura o circulatie sigura si confortabila;*
- *declivitati in rampe si pante cu valori scazute;*
- *corelarea elementelor geometrice in plan si in profil longitudinal;*
- *adoptarea de curbe cu raze mari in masura in care conditiile de teren o permit.*

*Au fost luate in considerare elementele de prevenire a accidentelor si sporirea sigurantei rutiere:*

- *marcaje si indicatoare rutiere corespunzatoare cu rol de presemnalizare si semnalizare a pericolelor (pante cu declivitati mari, curbe foarte periculoase, reduceri de viteza impuse de lucrarile de reabilitare etc.);*
- *un numar de indicatoare si marcaje rutiere suficient, amplasat in conditii de vizibilitate ce sa asigure desfasurarea traficului in siguranta;*

*S-au adoptat solutii privind siguranta circulatiei prin:*

- *amenajarea platformelor de incrucisare pentru drumuri cu latimea partii carosabile < 4,00m.*
- *amenajarea curbelor in plan si spatiu, amenajarea intersectiilor;*
- *semnalizarea verticala si orizontala;*
- *distante de vizibilitate corespunzatoare;*

**In conformitate cu legislatia in vigoare, investitia se incadreaza in urmatoorii indicatori tehnici:**

- *clasa tehnica a drumului: V*
- *categoria de importanta: D*
- *perioada de colt:  $T_c = 0,7 s$*
- *acceleratia:  $a_g = 0,15$*

#### **Traseul in plan**

*In plan s-a respectat traseul actual al drumului comunal, pentru a evita exproprierea.*

*Traseul obiectivului proiectat prezinta o succesiune de aliniamente si curbe cum sunt prezentate in planul de situatie.*

*Amenajarea curbelor s - a efectuat in conformitate cu prevederile STAS 863.*

*Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea structurii rutiere propus,e precum si de prevederile standardelor, normelor si normativelor tehnice in vigoare, si a altor normative tehnice, asigurand racordarea declivitatilor existente respectand declivitatile exceptionale in curbe.*

#### **Profil longitudinal**

*Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze maxime de 40 Km/h.*

*Curbele verticale sunt proiectate astfel incat sa prevada distanta suficienta pentru ca vehiculele care se apropie sa se vada unele pe altele si sa opreasca in conditii de siguranta. Ele sunt descrise in functie de lungimea lor.*

*La proiectarea profilului longitudinal, au fost luate in considerare urmatoarele :*

- *asigurarea vitezei de proiectare;*
- *asigurarea gabaritelor la traversarea drumurilor locale clasificate sau neclasificate;*
- *evitarea sectoarelor de debleu adanc care faciliteaza inzapezirea drumului; asigurarea vizibilitatii in curbele verticale, mai ales la cele convexe ;*
- *balanta echilibrata de terasamente, rambleu – debleu;*
- *ocupari minime de terenuri;*
- *evacuarea apelor din corpul drumului*

#### **Profilul transversal**

*In conformitate cu prevederile normelor si normativelor tehnice in vigoare, cu respectarea domeniului public si evitarea expropriilor, pentru traseele de drum proiectate se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:*

**Parte carosabila 5,50+2x0,75 m**

Poz HCL	Denumirea bunului	Poz km	Lung. proiect [km]
1	STRADA MORII	0+000-1+564	1,564
2	STRADA PRINCIPALA	0+000-0+372	0,372
3	STRADA EROILOR	0+000-0+448	0,448
TOTAL			2,384

- latimea platformei 7,00 m
- latimea partii carosabile 5,50 m
- latimea acostamentelor 2x0,75 m
- panta transversala in sectiuni curente 2,50 %
- panta acostamentelor 4,00 %

**Parte carosabila 4,00+2x0,50 m**

Poz HCL	Denumirea bunului	Poz km	Lung. proiect [km]
1	STRADA MORII	1+564-1+734	0,170
2	STRADA PARCULUI	0+000-0+627	0,627
3	STRADA BISERICII	0+000-0+561	0,561
4	STRADA SCOLII	0+000-0+450	0,450
5	STRADA PACII	0+000-0+263	0,263
TOTAL			2,071

- latimea platformei 5,00 m
- latimea partii carosabile 4,00 m
- latimea acostamentelor 2x0,50 m
- panta transversala in sectiuni curente 2,50 %
- panta acostamentelor 4,00 %

**Parte carosabila 3,00+2x0,50 m**

Poz HCL	Denumirea bunului	Poz km	Lung. proiect [km]
1	STRADA PATRUT	0+000-0+285	0,285
2	STRADA PRINCIPALA	0+372-0+537	0,165
3	STRADA CIOCANESTI	0+000-0+770	0,770
4	STRADA NUCILOR	0+000-0+971	0,971
10	STRADA ISLAZULUI	0+000-0+574	0,574
TOTAL			2,765

- latimea platformei 4,00 m
- latimea partii carosabile 3,00 m

- *latimea acostamentelor* 2x0,50 m
- *panta transversala in sectiuni curente* 3,00 %
- *panta acostamentelor* 3,00 %

### **Dispozitive de asigurarea scurgerii apelor**

De pe platforma drumului judetean scurgerea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele transversale proiectate cu:

- 2,5% la platforma drumului de 5,00-7,00 m;
- 3,0% la platforma drumului de 3,50-4,50 m;
- 4,0% la acostamente cu platforma de 5,00-7,00 m;
- 3,0% la acostamente cu platforma de 3,50-4,50 m;

De pe platforma drumurile laterale scurgerea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele transversale proiectate atat la partea carosabila cat si la acostamente.

Apele de infiltratie din corpul drumului, sunt scoase prin panta transversala prevazuta de 4% la fundatia de balast a sistemului rutier, de unde sunt colectate in santurile de la marginea platformei drumului.

In sectoarele cu profilul transversal proiectat convertit sau suprinaltat, apele de suprafata de pe jumata de cale sunt colectate intr-o rigola betonata sau de pamant.

Sistemul de colectare si evacuarea apelor din zona centrala, este dimensionat hidraulic astfel:

- descarcarea dispozitivelor de colectarea apelor a fost proiectata functie de relief si de calculul hidraulic a acestor dispozitive. In functie de relief au fost inventariate posibilitatile de evacuare (rambleu, debleu). In functie de profilul transversal, au fost delimitate ramblee, deblee, inaltimea rambleelor, etc. Urmare acestor doua criterii au fost amplasate pozitia si tipul podetelor.

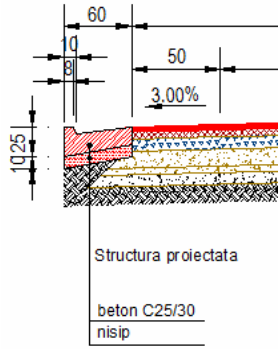
In vederea prevenirii si reducerii poluarii apelor au fost prevazute o serie de dispozitive pentru scurgerea, colectarea si evacuarea apelor, precum prevederea in totalitate de dispozitive pentru colectarea si evacuarea ordonata a apelor pluviale;

### **Santuri si rigole pentru evacuarea apelor pluviale**

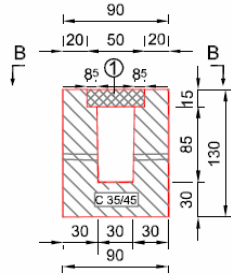
#### **Santuri si rigole din betom C25/30**

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectiune
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

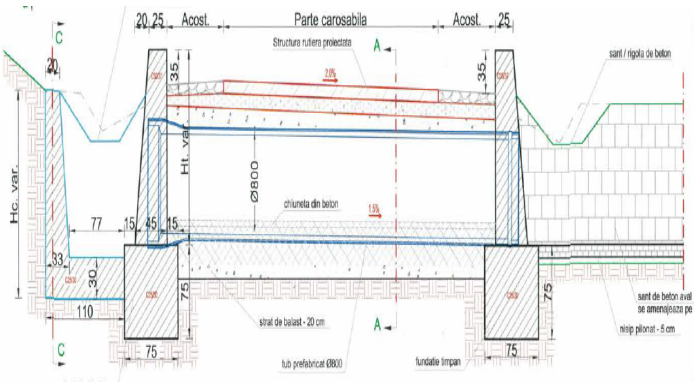
### Rigola de acostament C25/30

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectiune
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

### Casiuri de beton C 25/30

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectiune
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

### Podete transversale din teava corugata Di 800

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectiune
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

Podete laterale din teava corugata Di 400

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectione
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

Indicatoare rutiere

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectione
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

Stilpi table indicatoare

Poz HCL	Denumirea bunului	Sectione
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	



- marcaje rutiere longitudinale in axa drumului si transversale pentru trecerile de pietoni;
- parapet metalic flexibil.

Poz HCL	Denumirea bunului	Secțiune
1	STRADA PARCULUI	
2	STRADA BISERICII	
3	STRADA PATRUT	
4	STRADA PRINCIPALA	
5	STRADA EROILOR	
6	STRADA CIOCANESTI	
7	STRADA SCOLII	
8	STRADA NUCILOR	
9	STRADA ISLAZULUI	
10	STRADA PACII	
11	STRADA PARCULUI	

### **TEHNLOGIA DE EXECUTIE**

- **Platforma drumului**
  - la drumurile cu zestre existenta – scarificarea, reprofilarea si compactarea agregatelor minerale;
  - la drumurile din pamant – sapatura mecanica pana la cota indicata in proiect, transportul pamantului in exces cu autobasculanta la groapa ade imprumut recomandata de beneficiar, imprastierea pamantului rezultat
  - pregatirea platformei drumului prin compactare mecanica si umectarea suprafetei compactate;
  - asternerea si compactarea stratului de forma in grosime de 10,00 cm din balast de riu;
  - asternerea si compactarea stratului de fundatie in grosime de 10,00 cm din balast de riu;
  - asternerea si compactarea stratului de baza in grosime de 10,00 cm din piatra sparta;
  - asternerea si compactarea stratului de legatura in grosime de 6,00 cm din beton asfaltic BADPS 22,4;
  - amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere la rece;
  - asternerea si compactarea stratului de uzura in grosime de 4,00 cm din beton asfaltic BAPC 16;
- **Santuri/rigole/casiuri din beton C25/30**
  - sapatura pana la cota indicata in proiect, transportul pamantului in exces cu autobasculanta la groapa de imprumut recomandata de beneficiar, imprastierea pamantului rezultat;
  - asternere strat de nisip de 5,00 cm grosime;
  - asternere strat de beton C25/30 de 8,00 cm grosime;
  - colmatarea rosturilor cu mortar de ciment M100.
- **Podete din teava corugata**
  - sapatura pana la cota indicata in proiect, transportul pamantului in exces cu autobasculanta la groapa de imprumut recomandata de beneficiar, imprastierea pamantului rezultat;

- *strat drenant de balast de 20,00 cm grosime;*
- *tub din teava corugata Di 400;*
- *umplutura din nisip de riu;*
- *asternerea si compactarea stratului de legatura in grosime de 6,00 cm din beton asfaltic BADPS 22,4;*
- *amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere la rece;*
- *asternerea si compactarea stratului de uzura in grosime de 4,00 cm din beton asfaltic BAPC 16;*

#### ***h) justificarea necesitatii proiectului;***

##### ***a. Necesitatea implementarii proiectului:***

- *asigurarea elementelor geometrice impuse de standardele si normativele in vigoare privind proiectarea drumurilor pentru desfasurarea in plan, profil longitudinal, profil transversal;*
- *proiectarea unei structuri rutiere corespunzatoare traficului actual si in perspectiva, respectiv imbracaminte din beton asfaltic ;*
- *lucrari de sistematizare a dispozitivelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale (santuri/rigole, poduri si podete);*
- *lucrari pentru asigurarea unei bune functionari a podetelor existente cat si proiectarea de noi podete acolo unde situatia impune ;*
- *amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale ;*
- *realizarea lucrarilor de siguranta circulatiei.*

##### ***b. Oportunitatea implementarii proiectului:***

- *asigurarea dezvoltarii activitatilor economice ale comunei;*
- *cresterea gradului de confort in transportul de calatori ;*
- *scurtarea duratei calatoriilor in transportul de calatori si marfuri ;*
- *imbunatatirea conditiilor de mediu prin diminuarea noxelor si a prafului ;*
- *asigurarea protectiei zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei si a fenomenului de inghet-dezghet ;*
- *reducerea costurilor de transport si consumul de carburant si lubrefianti ;*
- *diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor.*

##### ***c. Potentialul economic al investitiei***

*Prin modernizarea drumurilor de interes local se realizeaza un impact pozitiv asupra vietii si activitatii locuitorilor comunei cat si al comunelor invecinate, ceea ce permite crearea unor conditii minime pentru :*

- *asigurarea continuitatii drumului si siguranta traficului;*
- *ameliorarea accesului la reseaua de drumuri comunale, judetene, nationale, cai ferate, precum si la exploatarea agricole;*
- *cresterea gradului de acces al comunitatii la serviciile de sanatate, locuri de munca, pietele de desfacere de produse agro – alimentare;*
- *mentinerea populatiei in zona si atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de noi locuri de munca, pentru specialisti in agricultura si zootehnie;*
- *ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare (praf, noroi).*
- *cresterea potentialului economic al zonei;*
- *asigura infrastructura pentru crearea de intreprinderi mici si mijlocii;*
- *crearea conditiilor pentru atragerea de investitori in zona;*
- *imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor;*
- *imbunatatirea starii de sanatate a populatiei;*

- *imbunatatirea situatiei sociale si economice a locuitorilor din zona;*
- *stabilizarea sociala a zonei prin contributia la reintoarcerea locuitorilor care au migrat catre alte orase sau zone.*

**i) valoarea investitiei;**

**Valoarea totala a investitiei :**

- *cu tva* 8.275.346 lei
- din care*
- *C+M* 6.947.714 lei

**j) perioada de implementare propusa;**

*Perioada de implementare propusa este de 12 luni de la emiterea Ordinului de incepere a lucrarilor.*

**k) planse – anexate Memoriului de prezentare**

**l) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii, etc)**

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA:**

**Structura rutiera parte carosabila 5,50+2x0,75 m**

- *strat de forma din balast natural de riu 0-63 mm grosime 10,0 cm;*
- *strat de fundatie din balast natural de riu 0-63 mm in grosime 15,0 cm;*
- *strat de baza din piatra sparta pentru drumuri in grosime de 15,0 cm;*
- *strat de legatura din beton asfaltic BADPS 22,4 in grosime de 6,0 cm;*
- *strat de uzura – beton asfaltic BAPC 16 grosime 4,0 cm.*

*Partea carosabila va fi incadrata cu pana ranfort.*

**Acostamente:**

- *acostamente din balast natural de riu 0-63 mm grosime de 10,00 cm.*

**Structura rutiera parte carosabila 4,00+2x0,50 m si 3,00+2x0,50**

- *strat de forma din balast natural de riu 0-63 mm grosime 10,0 cm;*
- *strat de fundatie din balast natural de riu 0-63 mm in grosime 15,0 cm;*
- *strat de baza din piatra sparta pentru drumuri in grosime de 15,0 cm;*
- *strat de legatura din beton asfaltic BADPS 22,4 in grosime de 6,0 cm;*
- *strat de uzura – beton asfaltic BAPC 16 grosime 4,0 cm.*

*Partea carosabila va fi incadrata cu pana ranfort.*

**Acostamente:**

- *strat de forma din balast natural de riu 0-63 mm grosime 10,0 cm;*
- *strat de fundatie din balast natural de riu 0-63 mm in grosime 15,0 cm;*
- *strat de baza din piatra sparta pentru drumuri in grosime de 15,0 cm;*
- *strat de legatura din beton asfaltic BADPS 22,4 in grosime de 6,0 cm;*
- *strat de uzura – beton asfaltic BAPC 16 grosime 4,0 cm.*

**Stratul de forma**

*Stratul de forma, in conformitate cu prevederile STAS 12253 si STAS 1243, in grosime de 10,00 cm, este realizat din agregate naturale stabilizate mecanic.*

*Compactarea se face cu adaos de apa necesara realizarii umiditatii potime de compactarea pana la realizarea unui grad de compactare de min 98% din densitatea uscata maxima determinat prin incercarea Proctor modificata conform STAS 1913 in 95% din toate punctele de masurare.*

**Stratul de fundatie**

*Stratul de fundatie, in conformitate cu prevederile STAS 6400, va este realizat din balast provenit din roci stabile de riu 0-63 mm, in grosime de 15,00 cm*

*Compactarea se face cu adaos de apa necesara realizarii umiditatii potime de compactarea pana la realizarea unui grad de compactare de min 98% din densitatea uscata maxima determinat prin incercarea Proctor modificata conform STAS 1913 in 95% din toate punctele de masurare.*

#### **Stratul de baza**

*Stratul de baza in conformitate cu prevederile STAS 6400, piatra sparta pentru drumuri, in grosime de 15,00 cm*

*Compactarea se face cu adaos de apa necesara realizarii umiditatii potime de compactarea pana la realizarea unui grad de compactare de min 98% din densitatea uscata maxima determinat prin incercarea Proctor modificata conform STAS 1913 in 95% din toate punctele de masurare.*

#### **Stratul de legatura**

*Imbracamintea bituminoasa cilindrata, ca strat de legatura, in grosime de 6,00 cm, in conformitate cu prevederile standard SR EN 13108-2 si normativului AND 605, va fi realizata din beton asfaltic BADPS 22,4, compactat corespunzator*

#### **Stratul de uzura**

*Imbracamintea bituminoasa cilindrata, ca strat superior, de uzura, in grosime de 4,00 cm, in conformitate cu prevederile standard SR EN 13108-2 si normativului AND 605, va fi realizata din beton asfaltic bogat in criblura BAPC 16, compactat corespunzator*

### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE – NU ESTE CAZUL**

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare: NU ESTE CAZUL, proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001**

**- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – NU ESTE CAZUL , amplasamentul proiectului nefiind localizat in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national**

**- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:**

- **folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;**

*Folosinta actuala: cai de comunicatii terestre*

*Destinatia : cai de comunicatii terestre*

*Folosinta in perspectiva: cai de comunicatii terestre*

- **politici de zonare si de folosire a terenului;**

*Folosinta actuala: cai de comunicatii terestre*

*Destinatia : cai de comunicatii terestre*

*Folosinta in perspectiva: cai de comunicatii terestre*

- *arealele sensibile;”: NU ESTE CAZUL*

*- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 : NU ESTE CAZUL*

*- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

*La proiectarea obiectivului de investitie s-a luat in calcul decat varianta existenta a cailor de comunicatie propuse, nemaexistand nici-o alta varianta.*

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

**A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

**1. Protectia calitatii apelor:**

- *sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
- *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.*

**Perioada de construire**

**Masuri :**

- *limitarea traseelor de transport materiale de constructii (nisip, balast, piatra sparta) la caile de acces existente;*
- *nu se vor spala mijloacele de transport si utilajele de constructii in platforma drumurilor sau in organizarea de santier;*
- *materialele de constructii necesare executiei se vor aproviziona la strictul necesar executie in timp, in asa fel incat sa se evite pe cat posibil organizarea de depozite intermediare;*
- *amplasare de toalte ecologice pe traseele pe care se executa lucrarile si vidanjarea periodica a acestora;*
- *nu se vor depozita carburanti, uleiuri si lubrefianti si rezidurile acestora in amplasamentele lucrarilor, pentru a evita poluare accidentala a apelor de suprafata si subterane;*
- *punctele de lucru vor fi dotate cu materiale absorbante pentru retinerea eventualelor scurgeri de carburanti, uleiuri si lubrefianti si implicit evitarea poluarii accidentale a apelor de suprafata si subterane;*

**Perioada de functionare**

**Masuri:**

- *verificarea periodica a santurilor , rigoleleor si podetelor in vederea asigurarii scurgerii si deversarii apelor pluviale;*
- *intretinerea periodica a santurilor , rigoleleor si podetelor in vederea asigurarii scurgerii si deversarii apelor pluviale;*

*Avand in vedere ca traseele de drumuri propuse pentru modernizare nu sunt mari generatoare de poluanti, nu sunt necesare statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.*

**2. Protectia aerului:**

- *sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri*
- *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.*

**Perioada de construire**

**Masuri :**

- alegerea traseului optim pentru vehiculele care transporta materiale de constructii si care pot elibera in atmosfera particule fine prin acoperirea a estoar cu prelate;
- respectarea traseelor de transport a vhculeleor si utilajelor de constructii, care asigura un impact minim asupra factorilor de mediu si a populatiei din zona, in baza acceptului autoritatii publice respectiv COMUNA GOIESTI;
- limitarea la minimum a numarului de utilaje care functioneaza concomitent;
- impunerea de restrictii de viteza pentru mijloacele de transport in zona de lucru;
- stropirea cu apa ori de cate ori este nevoie a sectoarelor de lucru in scopul reducerii poluarii cu praf;
- folosirea in permanenta a unei cisterne dotata cu instalatie de stropit in scopul diminuarii cantitatii de praf din atmosfera;
- mentinerea utilajelor de constructii si mijloacelor de transport in stare de functionare;
- se va evita decoperatrea unor suprafete mari d epamant vegetal, in scopul reducerii suprafelor libere de vegetatie care expuse vantului pot genera praf.

### **Perioada de functionare**

#### **Masuri:**

- imbunatatirea fluentei circulatiei mijloacelor de transport, asigurarea conditiilor de vizibilitate si semnalizarea rutiear corespunzatoare prin adoptarea vitezelor optime care Reduc consumul de carburanti si lubrefuanti si implicit determina o reducere a poluarii aerului si a eliminarii riscului poluarii accidentale;
  - evitarea mirosurilor din zona de lucru prin amenajarea corespunzatoare a spatiilor de depozitate a deseurilor , organizarea colectarii periodice si transportul acestora la depozite ecologice.
- Avand in vedere ca traseele de drumuri propuse pentru modernizare nu sunt mari sunt generatoare de poluanti, nu sunt necesare pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

### **3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

- **sursele de zgomot si de vibratii;**
- **amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor.**

#### **Perioada de construire**

##### **Masuri :**

- se vor utiliza mijloace de transport si utilaje de constructii performante cu nivel redus de zgomot , pentru care s-au efectuat toate reviziile si inspectiile tehnice impuse de normativele tehnicde in vigoare;
- mijloacele de transport si utilajele de constructii vor fi supuse reviziile si inspectiilor tehnice periodice si vor fi intretinute astfel incat sa se incadreze in parametrii normali de zgomot;
- activitatile generatoare de zgomot se vor desfasura numai ziua pe durata programului normal de lucru, in afara zilelor nelucratoare si a celor de sarbatori legale;
- in zona de lucru se vor impune limita de viteza pentru mijloacele de transport in scopul diminuarii zgomotului.

#### **Perioada de functionare**

##### **Masuri:**

- impunerea viztezei de circulatie de maximum 50km/h in zonele sensibile la zgomot;
- in cazul in care se conatata ca nu se asigura protectia necesara impotriva zgomotului, se vor impune masuri suplimentare, inclusiv masuri de protective la receptor.

*Avand in vedere ca traseele de drumuri propuse pentru modernizare nu sunt mari sunt generatoare de poluanti de zgomot, nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor.*

#### **4. Protectia impotriva radiatiilor:**

- **sursele de radiatii:** NU ESTE CAZUL, proiectul nu este generator de surse de radiatii
- **amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:** NU ESTE CAZUL, proiectul nefiind generator de surse de radiatii, nu se impugn amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

#### **5. Protectia solului si a subsolului:**

- **sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**
- **lucrurile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

##### **Perioada de construire**

##### **Masuri :**

- *evitarea ocuparii terenurilor de calitate superioara cu depozite temporare de terasamente sau cu utilaje pentru constructii;*
- *depozitarea separata a solului fertil de cel nefertil, pentru a putea fi utilizat la refacerea suprafetelor afectate temporar de lucrarile de modernizare a drumurilor proiectate;*
- *platformele de depozitare a pamantului rezultata din sapatura si/sau gropile de imprumut se vor realiza pe suprafete cat mai mici si de preferinta pe terenuri plate, cat mai departe de cursuri de ape, paduri sau terenuri inundabile;*
- *combaterea eroziunii solului pentru combaterea fenomenului de alunecare;*
- *reconstructia ecologica a platformelor si/sau gropile de imprumut unde s-au depozitat pamant sau materiale de constructii, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta avuta initial;*
- *verificarea periodica a utilajelor in scopul evitarii scurgerilor accidentale de carburanti, lubrefianti sau uleiuri;*
- *efectuarea intretinerii, reviziilor si reparatiilor utilajelor pentru constructii si autovehiculelor conform normativelor tehnice;*
- *detinerea in permanenta a materialelor absorbante, pentru a putea fi utilizate in caz de poluare accidentala;*
- *solul poluat accidental cu produse petroliere va fi excavat si transportat in depozite speciale sau va fi supus unor operatii de decontaminare/depoluare, fiind interzisa imprastierea pe terenuri, in paduri sau pe malurile cursurilor apelor.*

##### **Perioada de functionare**

##### **Masuri:**

- *intretinerea periodica a dispozitivelor de preluarea si deversarea apelor pluviale (santuri, rigole, podete);*
- *interventia imediata cu material absorbante in cazul scurgerii accidentale de produse petroliere in pe sol, zona drumului;*
- *controlul gestionarii deseurilor provenite din traficul auto;*
- *in cazul eventualelor accidente rutiere in care sunt implicate autovehicule ce transporta produse petroliere, administratorul drumului, in colaborarea cu celelate autoritati (ISU, Politia, APM) vor lua imediat masuri de remediere, astfel incat poluare sa nu afecteze si apele de suprafata sau adancime;*

*Având în vedere că lucrările de drumuri propuse pentru modernizare nu sunt mari sunt generatoare de poluanți ai solului și subsolului, nu sunt necesare dotări.*

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

##### **Perioada de construire**

##### **Măsuri :**

- lucrările de modernizare vor fi executate cu încadrarea în graficul de execuție pe porțiuni mici, în retragere , de la latitudini mari la altitudini mai mici pentru a evita apariția fenomenelor de spălare și alunecare a versanților în cazul unor precipitații abundente;
- după execuția lucrărilor, constructorul va degaja zonele de depozitare și le va aduce la starea inițială, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.

##### **Perioada de funcționare**

##### **Măsuri:**

- întreținerea periodică a dispozitivelor de preluare și deversarea apelor pluviale (santuri, rigole, podete);
- îndepărtarea imediată a urmarilor unor scurgeri accidentale de produse petroliere, astfel încât acestea să nu ajungă în sol;
- semnalizarea rutieră corespunzătoare, inclusiv cea referitoare la animale;
- interzicerea claxonatului abuziv;
- interzicerea staționării autovehiculelor pe marginea drumului;
- interzicerea, pe timpul iernii a folosirii de materiale antiderapante cu conținut ridicat de săruri, pentru protecția vegetației;
- decolmatarea periodică a santurilor, rigolelor, canalelor și podetelor;

*Având în vedere că în zona lucrărilor de drumuri propuse pentru modernizare nu sunt înregistrate monumente naturale sau arii protejate, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturale sau ariilor protejate .*

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

##### **Perioada de construire**

##### **Măsuri :**

- lucrările de modernizare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- umectarea periodică în zonele locuite a terasamentelor și materialelor de construcții (nisip, balast, piatra spartă);
- optimizarea traseelor mijloacelor de transport și utilajelor pentru construcții, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele rutiere;



- *semnalizarea corespunzatoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.*

### **Perioada de functionare**

#### **Masuri:**

- *administratorul drumului are obligatia sa asigure intretinerea si repararea corespunzatoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care genereaza zgomot si noxe ce afecteaza populatia din vecinatatea drumului;*
- *semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii acciidentelor de circulatie , generatoare de noxe si zgomot populatia din vecinatatea accidentului.*

*Avand in vedere ca in zona lucrarilor de drumuri propuse pentru modernizare evenimentele generatoare de poluanti sunt rare si mici ca intensitate nu sunt necesare dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane .*

### **8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- **lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;**
- **programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;**
- **planul de gestionare a deseurilor**

#### **Perioada de construire**

#### **Lista deseurilor :**

- *deseuri de pamant excavat – 17 09 04 – deseuri ce vor fi reciclate la lucrarile de tersamente, nivelari sau material inert;*
- *deseuri menajere :*
  - *deseuri de hartie si carton – 20 01 01 – se vor preda la unitati specializate pentru valorificare;*
  - *deseuri din sticla – 20 01 02 - se vor preda la unitati specializate pentru valorificare;*
  - *deseuri biodegradabile – 20 01 08 – vor fi ridicate de catre o unitate de salubritate autorizata;*
  - *deseuri textile ( lavete, carpe) – 20 01 11 - se vor preda la unitati specializate pentru valorificare;*
  - *deseuri material plastic – 20 01 39 - se vor preda la unitati specializate pentru valorificare;*
- *deseuri de ambalaje – 15 0 01 - se vor preda la unitati specializate pentru valorificare.*
  - *la punctul de lucru stocarea temporara a deseurilor se face strict pe suprafata amprizei drumului , evacuarea urmand a fi efectuata saptamanal;*
  - *in organizarea de santier deseurile menajere se vor depozita selectiv in pubele containere depozitate temporar pe o platforma amenajata;*
  - *abandonarea deseurilor de orice fel pe drum sau in organizarea de santier este interzisa*

#### **Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri**

<b>Nr crt</b>	<b>Tipuri de deseuri</b>	<b>Actiunea</b>	<b>Responsabil</b>	<b>Termen</b>
1	<i>Deseuri menajere sau asimilate</i>	<i>Instruire</i>	<i>Sef santier</i>	<i>permanent</i>
2	<i>Deseuri ambalaje plastic si sticla</i>	<i>Instruire</i>	<i>Sef santier</i>	<i>permanent</i>

3	Deseuri de harte si carton	Reutilizare ciorne Lucrari in format electronic	Sef santier	permanent
4	Deseuri materiale de constructii	Instruire	Sef santier	permanent
5	Deseuri produse petroliere	Instruire	Sef santier	permanent
6	Acumulatori uzati	Instruire	Sef santier	permanent
7	Pamant excavat	Reutilizare terasamente Reutilizare nivelari	Sef santier	permanent

### Planul de gestionare a deseurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare /evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	In pubele metalice amplasate in locuri special amenajate, transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile H.G. nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor).
	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate, aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme special.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale.
	Produce petroliere	In recipienti metalici inchisi, predati la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile H.G. nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile H.G. nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase)
Gropi de imprumut	Menajere sau asimilabile	Colectate in pubele si transportate la depozitele de deseuri, pe baza de contract.	
Amplasamentul drumului (la punctele de lucru)	Menajere sau asimilabile	Colectate in pubele si transportate la rampe de gunoi amenajate.	

### Perioada de functionare

#### Masuri:

- constientizarea participantilor la trafic pentru pastrarea curateniei;
- deseurile aruncate de participantii la trafic vor fi colectate selectiv de administratorul drumurilor si depozitate la depozitul ecologic printr-un operator de salubritate autorizat, ori de cate ori este nevoie.

### 9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:
  - substantele si preparatele chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse:
    - betoane asfaltice;

- bitumuri;
- aditivi bituminoși;
- emulsii bituminoase cu rupere la rece;
- vopsea pentru marcaje rutiere;
- motorina și uleiuri.
- depozitarea motorinei și uleiurilor se face în rezervoare special;
- depozitarea vopselei pentru marcaje se face în butoaie special, ermetic închise;
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**
  - transportul substanțelor și preparatele chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse se efectuează cu mijloace de transport amenajate și autorizate în acest sens;

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**  
**Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității**

#### **Perioada de construire**

##### **Măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform graficului de saloanare în perioada diurnă, fiind interzise execuțiile de lucrări în zilele libere și de sărbătoare;
- executarea lucrărilor într-un ritm cât mai rapid pentru reducerea duratei de execuție și limitarea stresului;
- măsuri de protecție împotriva transmiterii de vibrații și zgomote la nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- umectarea periodică în zonele locuite a terasamentelor și materialelor de construcții (nisip, balast, piatră spartă);
- optimizarea traseelor mijloacelor de transport și utilajelor pentru construcții, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru în scopul evitării accidentelor de orice fel.

#### **Perioada de funcționare**

##### **Măsuri:**

- administratorul drumului are obligația să asigure întreținerea și repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel încât să fie evitate blocajele care generează zgomot și noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;

- *semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii acciidentelor de circulatie , generatoare de noxe si zgomot populatia din vecinatatea accidentului.*

**Perioada de executie : 24 luni**

**Impactul direct:**

*Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de executie a lucrarilor de modernizare, numai in zona punctelor de lucru; in conditiile respectarii masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile.*

**Impactul indirect:**

*In sectorele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte similare. Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.*

**Impactul rezidual:**

*Avand in vedere faptul ca drumurile propuse pentru modernizare sunt existente, rezulta ca impactul rezidual este redus.*

*Prin modernizarea drumurilor proiectate si impunerea unei viteze de circulatie de maxim 50 km/h, impactul rezidual va fi mai redus decat impactul existent.*

**Impactul asupra climei:** *Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.*

**Impactul cumulat:** *Avand in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte similare, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.*

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

*NU ESTE CAZUL. Proiectul nu genereza emisii de poluanti in mediu.*

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

*NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu are legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/.strategii documente de planificare.*

**A. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DESEURI ETC.) . NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se incadreaza in prevederile nationale care transpun legilsatia comunitara.**

**B. SE VA MENTIONA PLANUL/ PROGRAMUL/ STRATEGIA /DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .**

*Proiectul este finantat pe Programul de dezvoltare rurala PNDL- OG. 28/2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala.*

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

*Organizarea de santier se va realiza in extravilanul COMUNEI VLADAIA, judetul MEHEDINTI si consta din:*

- o suprafață de teren intravilan de 1500 mp, ocupată temporar pe perioada executiei lucrărilor, împrejmuită.

*In incinta organizării de santier se vor executa:*

- baracamente mobile pentru birouri, spații de cazare muncitori nelocalnici, magazine pentru material marunt;
  - grupuri sanitare ecologice;
  - platforma din balast compactat pentru parcare utilaje pentru construcții.
- Incinta organizării de santier va fi racordată la energie electrică.*

*Condiții impuse:*

- se interzice amplasarea organizării de santier in zone inundabile sau cu alunecări de teren;
- se interzice amplasarea organizării de santier in apropierea zonelor locuite;
- se va avea in vedere limitarea la un număr cât mai redus de fronturi de lucru pentru reducerea emisiilor de poluanți in atmosfera;
- materialele utilizate vor fi recepționate, manipulate și depozitate conform normelor și fișelor de securitate specifice fiecărui tip de material, in condiții de siguranță atât pentru personal cât și pentru mediu;
- deșeurile generate vor fi gestionate prin selectare conform legislației de mediu in vigoare.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente și/sau la încetarea activității, in masura in care aceste informații sunt disponibile:**

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de santier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constand in :
  - evacuarea utilajelor pentru construcții și a echipamentelor
  - evacuarea baracamentelor mobile;
  - evacuarea, transportul și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și readucerea la starea inițială a perimetrelor afectate;
  - refacerea și ecologizarea spațiilor ocupate temporar;

#### **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare in zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: NU ESTE CAZUL proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografică, in sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar in zona proiectului;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

f) alte informatii prevazute in legislatie in vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: NU ESTE CAZUL , proiectul propus nu se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele.**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumire si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

**2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.**

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV. NU ESTE CAZUL, proiectul nu ia in calcul Criteriile prevazute in anexa nr. 3.**

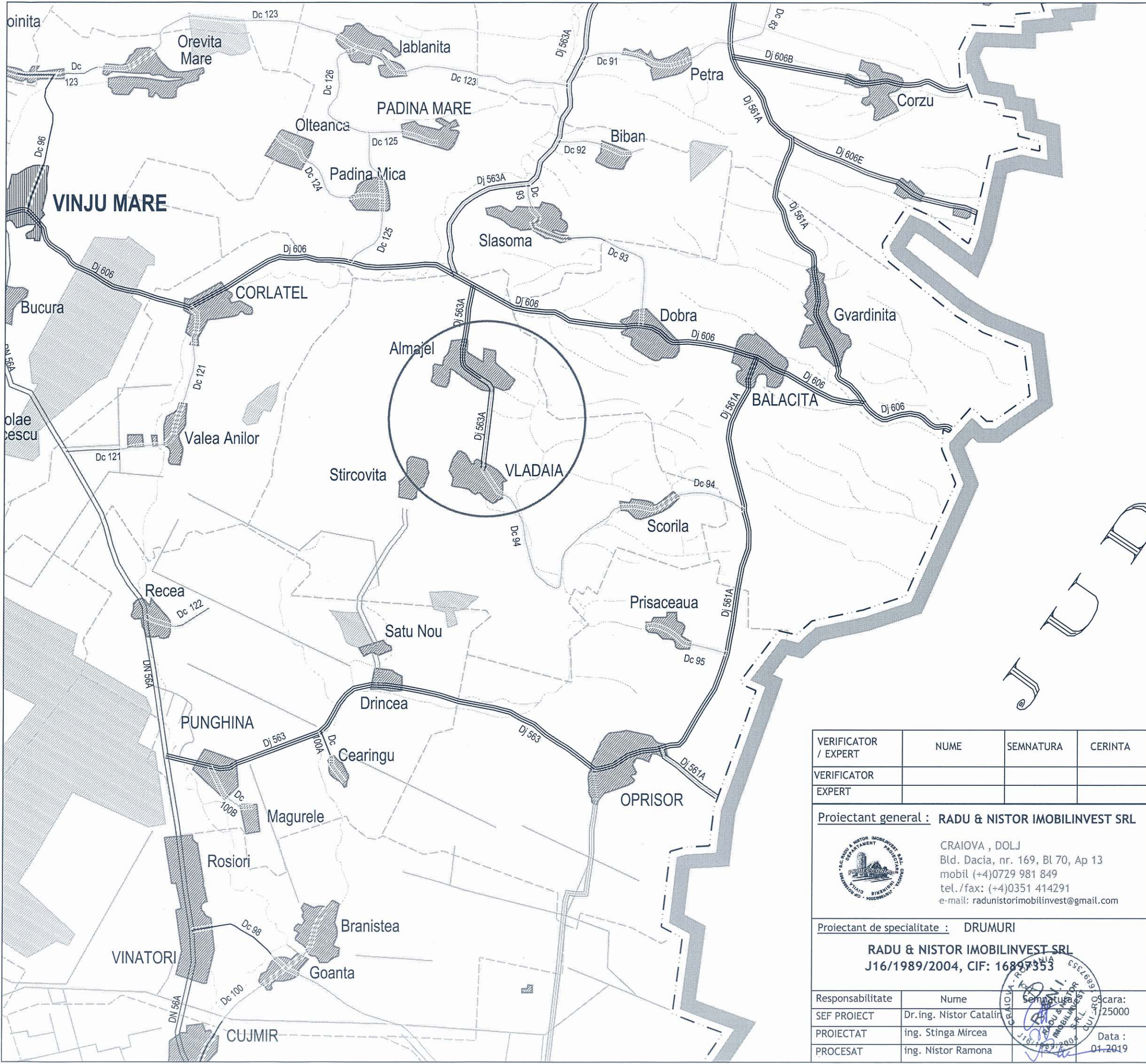
**Semnatura titular,  
COMUNA VLADAIA, JUDETUL MEHEDINTI  
Primar,  
Viorel SPUZA**



**Proiectant,  
RADU&NISTOR IMOBILINVEST SRL  
CRAIOVA**

**Evaluator si auditor mediu,  
Dr.ing. Marian Catalin NISTOR**





D  
O  
L  
J  
M  
E  
H  
E  
D  
I  
N  
T  
I

Manager proiect: ing. Nistor Dorin



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : <b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b>  CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				Beneficiar: <b>COMUNA VLADAIA</b> 
Proiectant de specialitate : <b>DRUMURI</b> <b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b> J16/1989/2004, CIF: 16897353				Amplasament: <b>COMUNA VLADAIA</b> Proiect nr. 319/D/2019
Responsabilitate	Nume	SEMNETURA	Oscara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinți
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		25000	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	Titlu plansa: Plan de incadrare in judet
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		04.2019	Plansa Revizia
				PI   J01   00



Manager proiect: ing. Nistor Dorin




VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
<b>Proiectant general : RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b>  CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA VLADAIA</b> 
<b>Proiectant de specialitate : DRUMURI</b> <b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b> <b>J16/1989/2004, CIF: 16897353</b>				<b>Amplasament: COMUNA VLADAIA</b> <b>Proiect nr. 319/D/2019</b>
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1:5000	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona Almajel
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01.2019	Plansa Revizia
				PI Z1 a 00



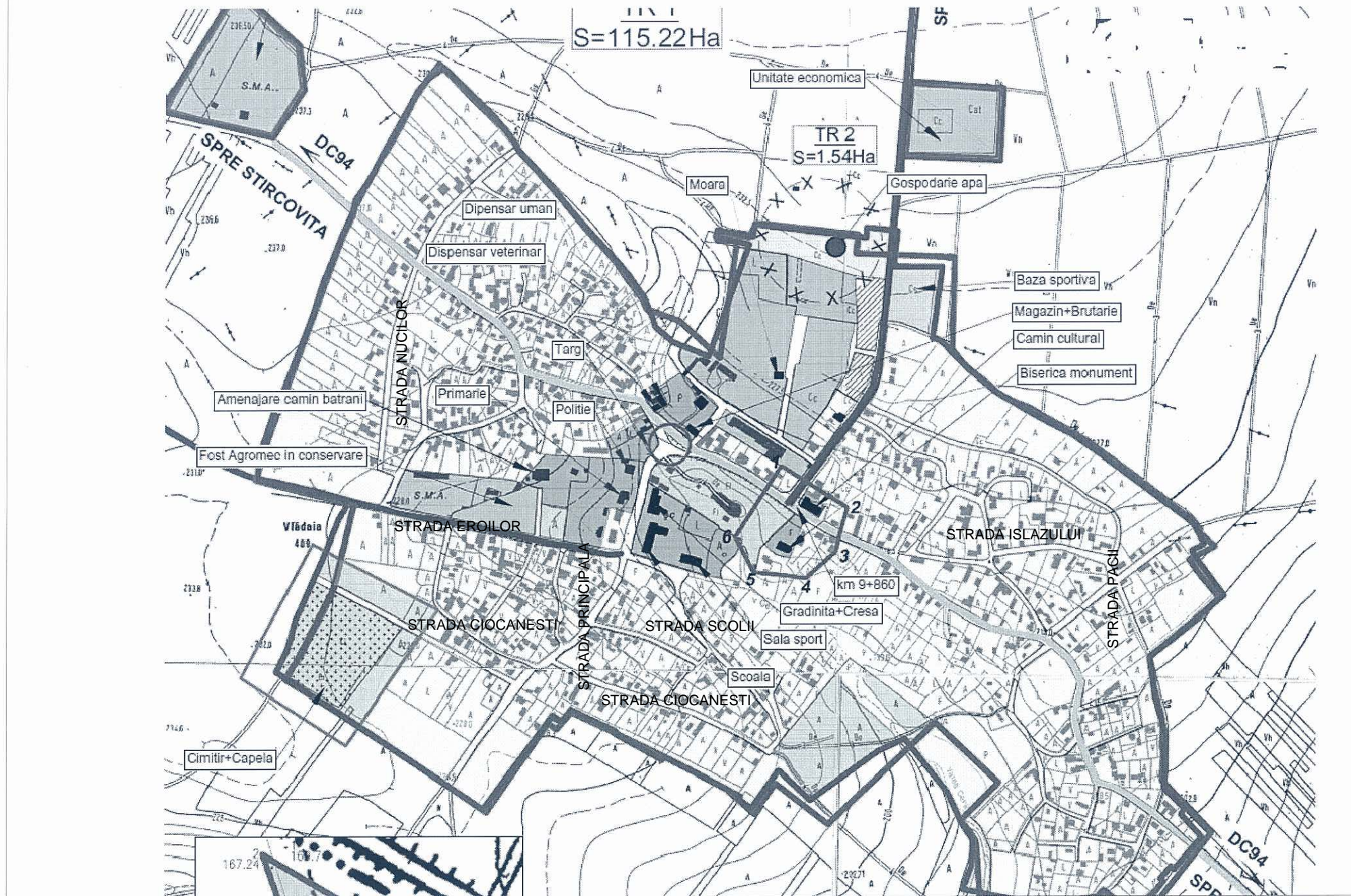


Manager proiect: ing. Nistor Dorin



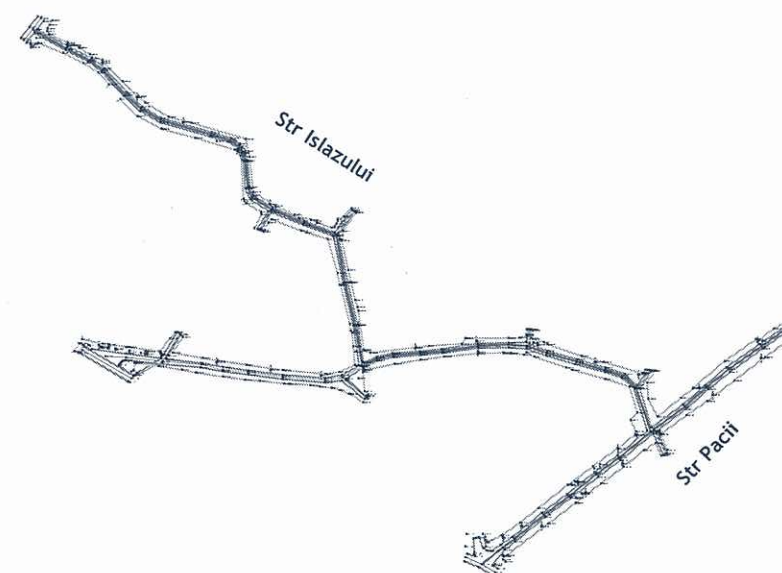
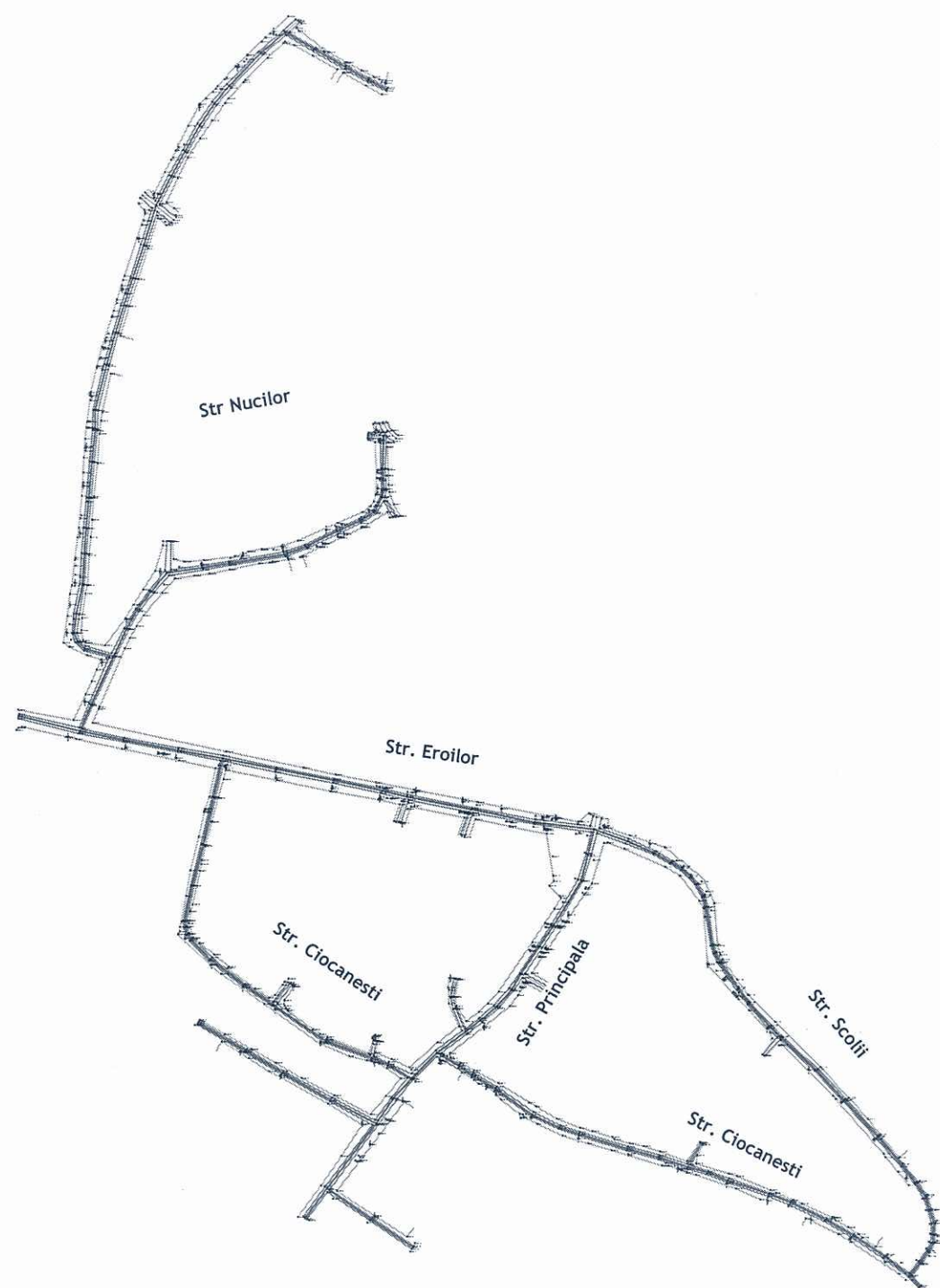
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA B nr 0020226 Certificat sena G nr 00353397
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
 CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				
Proiectant de specialitate : DRUMURI				Amplasament: COMUNA VLADAIA
<b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b> <b>J16/1989/2004, CIF: 16897353</b>				
Responsabilitate	Nume	SEM NATURA	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1:5000	
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona Almajel
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01/2019	
				Faza: DALI
				Plansa
				Revizia
				PI Z1 b 00





Manager proiect: ing. Nistor Dorin

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
<b>Proiectant general : RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b>  CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA VLADAIA</b> 
<b>Proiectant de specialitate : DRUMURI</b> <b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b> <b>J16/1989/2004, CIF: 16897353</b>				<b>Amplasament: COMUNA VLADAIA</b> <b>Proiect nr. 319/D/2019</b>
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1:5000	
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01.2019	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona Vladaia
				Faza: DALI
				Plansa Revizia
				P1   Z2a   00

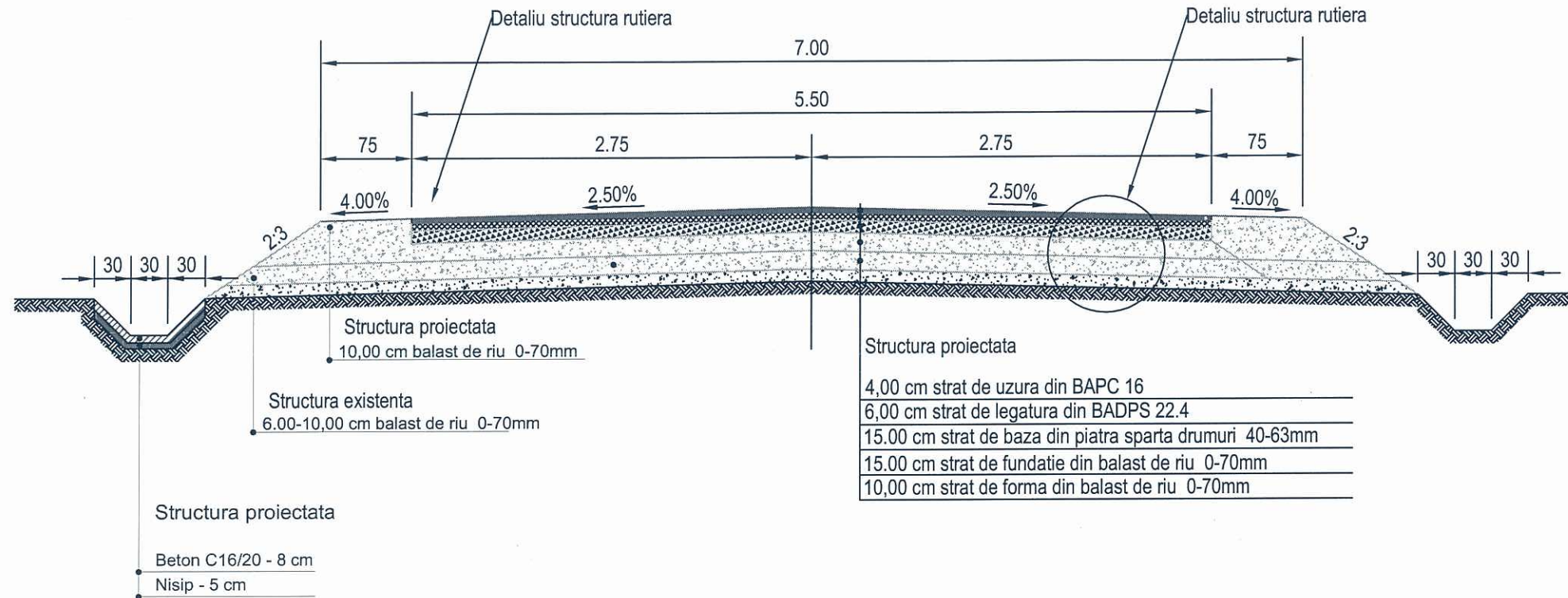


Manager proiect: ing. Nistor Dorin

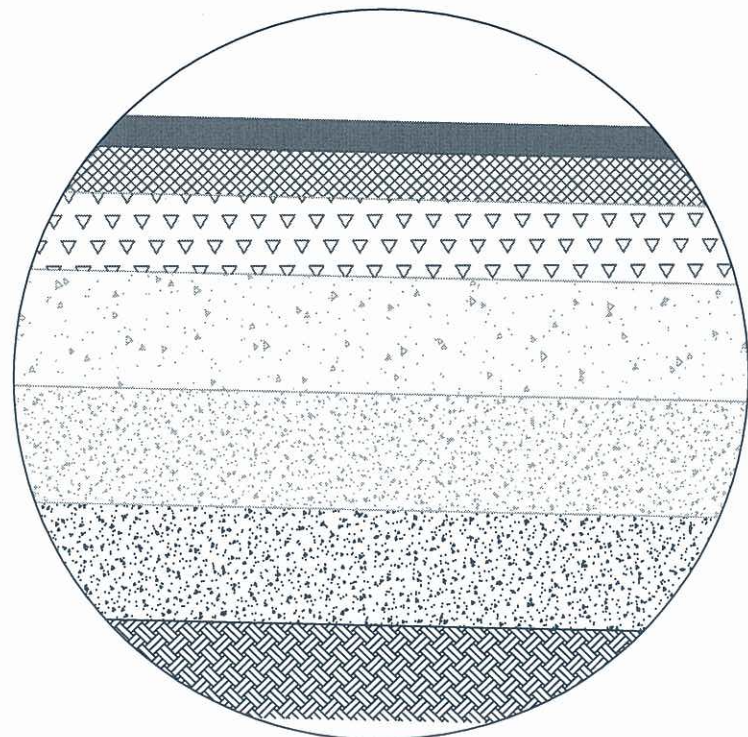


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR				
EXPERT				
<b>Proiectant general : RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b>  CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				<b>Beneficiar:</b> <b>COMUNA VLADAIA</b> 
<b>Proiectant de specialitate : DRUMURI</b> <b>RADU &amp; NISTOR IMOBILINVEST SRL</b> <b>J16/1989/2004, CIF: 16897853</b>				<b>Amplasament: COMUNA VLADAIA</b>  <b>Proiect nr.</b> <b>319/D/2019</b>
Responsabilitate	Nume	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti	
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin	1:5000	Faza: DALI	
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea	Data :	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona Vladaia	
PROCESAT	ing. Nistor Ramona	01.2019	Plansa	Revizia
			PI	Z2b00

PROFIL TRANSVERSAL TIP I  
Sc. 1:50



Detaliu structura rutiera  
Scara: 1:10



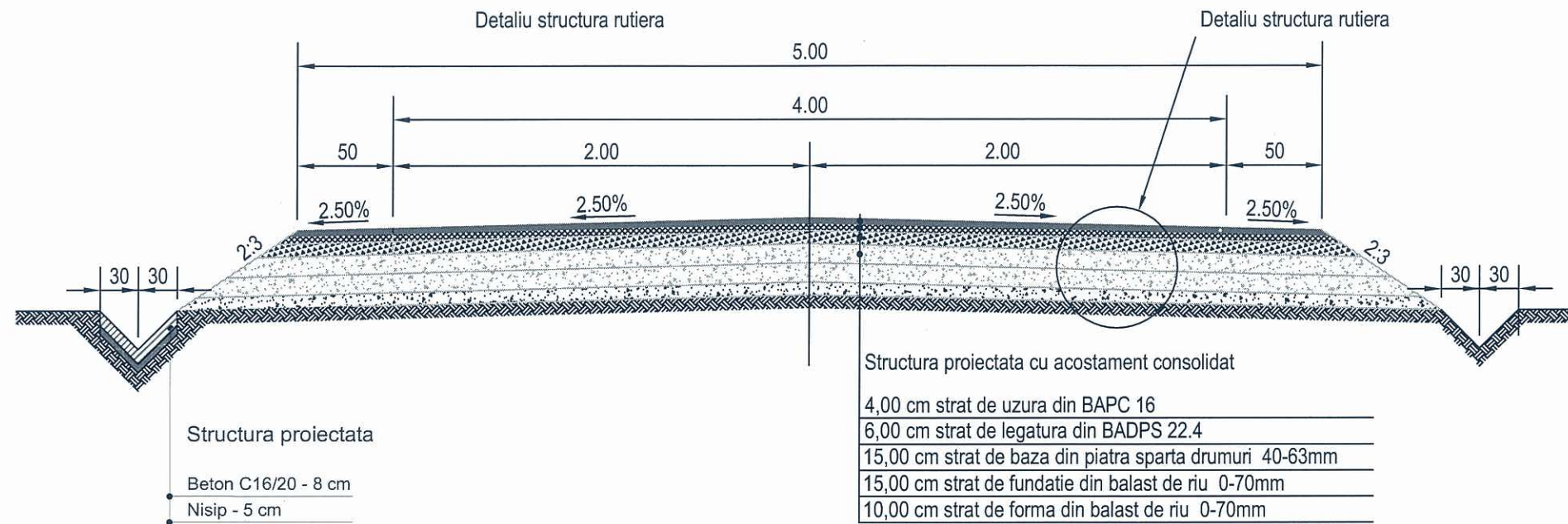
- 4 Strat de uzura BAPC 16
- 6 Strat de legatura BADPS 22.4
- 15 Strat de baza piatra sparta drumuri 40-63mm
- 15 Strat de fundatie balast de riu 0-70mm
- 10 Strat de forma balast 0-70mm
- 6-10 Strat de forma balast existent 0-70mm

Manager proiect: ing. Nistor Dorin

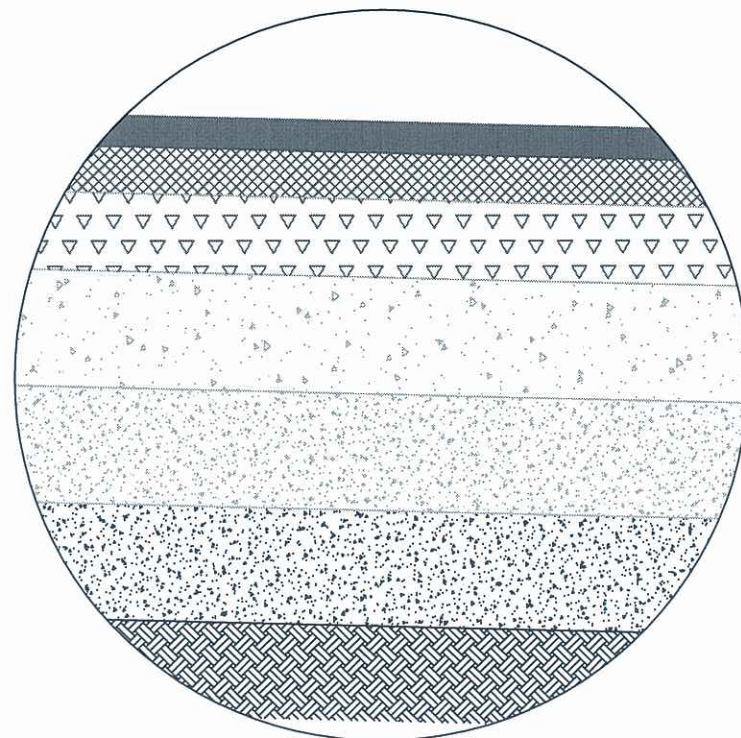
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT DE EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
CRAIOVA , DOLJ Bid. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				
Proiectant de specialitate : DRUMURI				Amplasament: COMUNA VLADAIA
RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 16897353				Proiect nr. 319/D/2019
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	ing. Stinga Mircea			Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data : 01.2019	Titlu plansa: Profil transversal tip I
PROCESAT	ing. Nistor Ramona			Plansa Revizia 012a100



PROFIL TRANSVERSAL TIP II  
Sc. 1:50



Detaliu structura rutiera  
Scara: 1:10

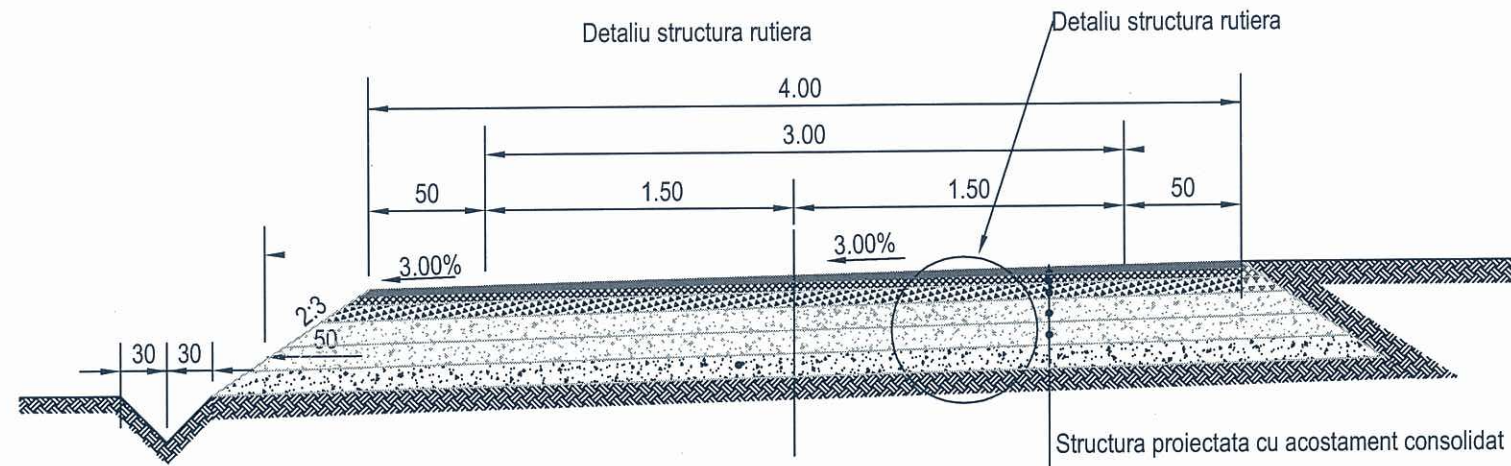


- 4 Strat de uzura BAPC 16
- 6 Strat de legatura BADPS 22.4
- 15 Strat de baza piatra sparta drumuri 40-63mm
- 15 Strat de fundatie balast de riu 0-70mm
- 10 Strat de forma balast 0-70mm
- 6-10 Strat de forma balast existent 0-70mm

Manager proiect: ing. Nistor Dorin

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA Certificat seria B nr 0620226 Certificat seria G nr 00351387
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
 CRAIOVA, DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				
Proiectant de specialitate : DRUMURILE ROMANIA				Amplasament: COMUNA VLADAIA
 RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 46847353				
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1/50	
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	Titlu plansa: Profil transversal tip II
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01.2019	
				Faza: DALI
				Plansa 012b100

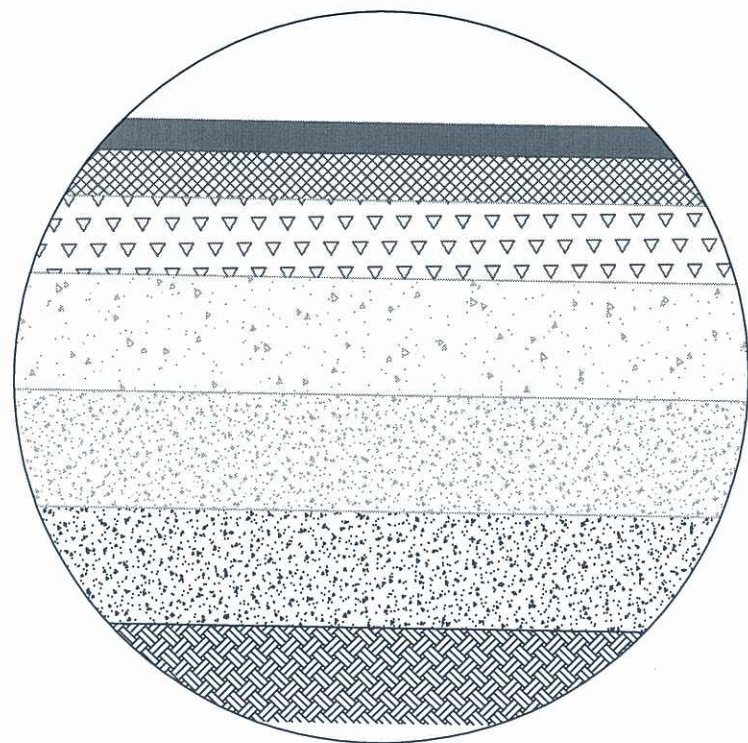
PROFIL TRANSVERSAL TIP III  
Sc. 1:50



Structura proiectata cu acostament consolidat

4,00 cm strat de uzura din BAPC 16
6,00 cm strat de legatura din BADPS 22.4
15,00 cm strat de baza din piatra sparta drumuri 40-63mm
15,00 cm strat de fundatie din balast de riu 0-70mm
10,00 cm strat de forma din balast de riu 0-70mm

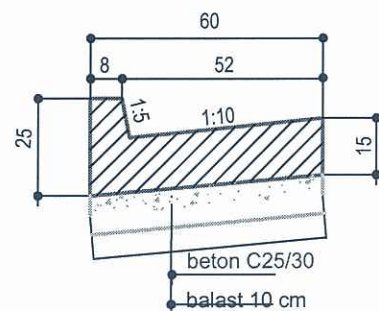
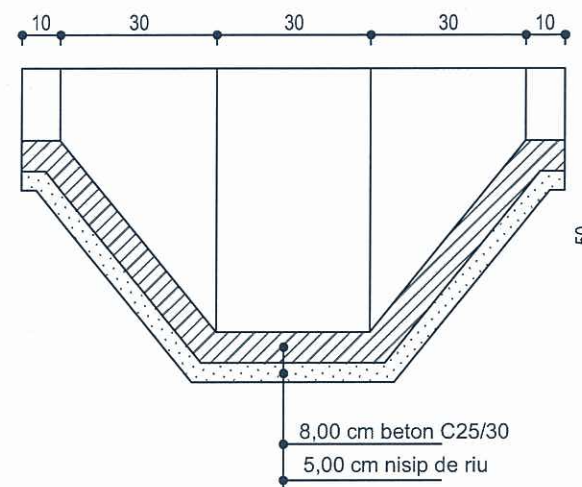
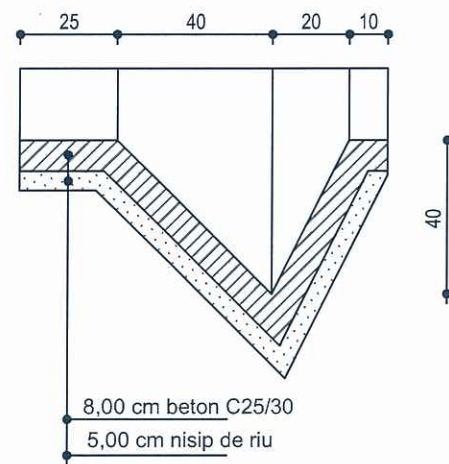
Detaliu structura rutiera  
Scara: 1:10



- 4 Strat de uzura BAPC 16
- 6 Strat de legatura BADPS 22.4
- 15 Strat de baza piatra sparta drumuri 40-63mm
- 15 Strat de fundatie balast de riu 0-70mm
- 10 Strat de forma balast 0-70mm
- 6-10 Strat de forma balast existent 0-70mm

Manager proiect: ing. Nistor Dorin

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA Certificat seria B nr 0020226 Certificat seria G nr 00353397
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL CRAIOVA, DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
Proiectant de specialitate : DRUMURI RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 28897353				Amplasament: COMUNA VLADAIA
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr. ing. Nistor Catalin		1:50	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data : 2019	Titlu plansa: Profil transversal tip III
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01.2019	Plansa 01 2 c 1 0 0



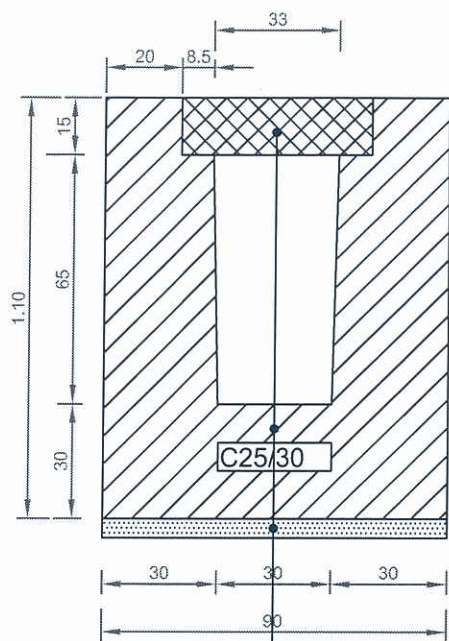
Manager proiect: ing. Nistor Dorin



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
VERIFICATOR				
EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
 CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				
Proiectant de specialitate : DRUMURILE ROMANIA				Proiect nr. 319/D/2019
RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CUI: 16897353				Amplasament: COMUNA VLADAIA
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1:50	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea		Data :	Titlu plansa: Detalii santuri si rigole betonate
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		01.2019	Plansa D13a100

# CASIU (RIGOLA) CAROSABIL

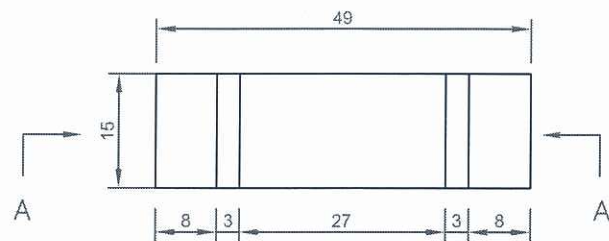
SCARA 1:50



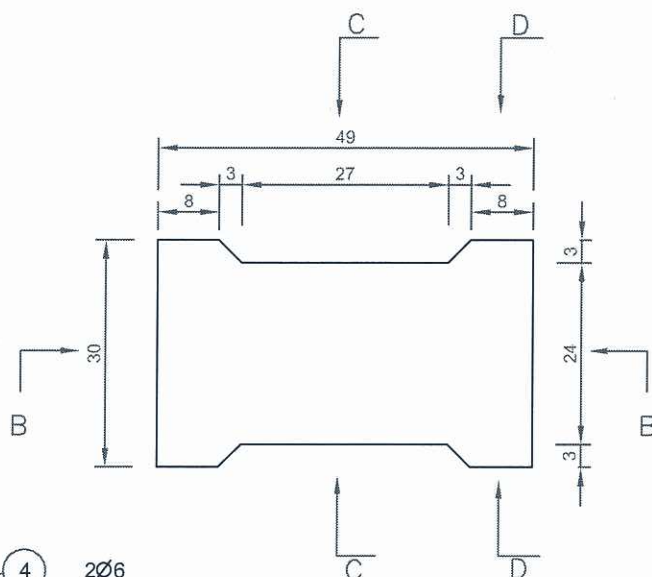
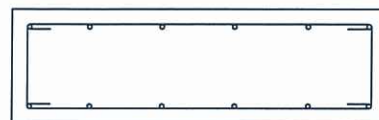
Dala armata C25/30  
Rigola C25/30  
Nisip drenant - 5 cm

# DALA CAROSABILA

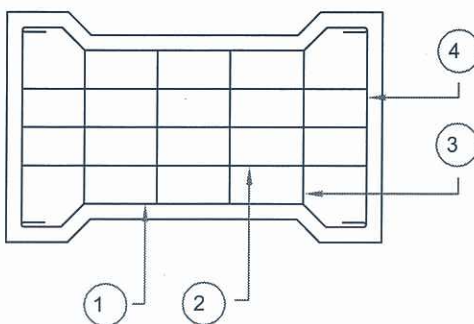
SCARA 1:10



A-A

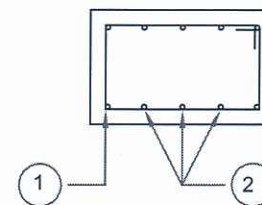


B-B

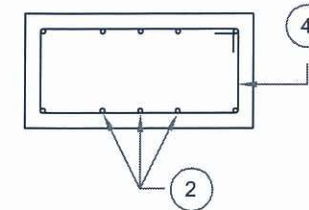


# DETALIU DE ARMARE

C-C



D-D

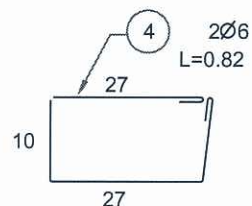
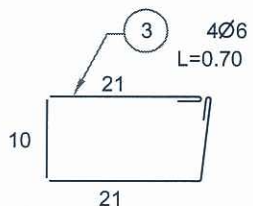
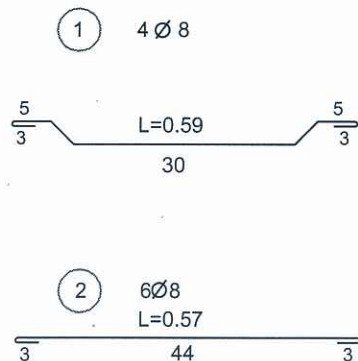


## EXTRAS DE ARMATURA PENTRU O DALA

M	Ø	n	l	nl	∑nl	g	G	
①	8	4	0.59	2.36	-	-	-	
②	8	6	0.57	3.42	5.78	0.395	2.28	
③	6	4	0.70	2.80	-	-	-	
④	6	2	0.82	1.64	4.44	0.222	0.98	
Pierderi nerecuperabile (Kg)							0.15	
TOTAL ARMATURA (Kg)								3.45

## EXTRAS DE MATERIALE PENTRU 1 ML RIGOLA PREFABRICATA (DALA CAROSABILA)

TIPUL RIGOLEI	DENUMIRE	VOLUM BETON C25/30	OTEL BETON OB 37	TIPAR METALIC DREPT	ELEMENTE PREFABRICATE
		mc	kg	mp	buc.
Acoperita	Placuta carosabila	0.0582	9.90	1.02	3



C25/30;  
Clasa de expunere: XF3  
Grad impermeabilitate: P10  
Grad gelivitate: min. G100  
Tip de ciment: CEM I 32.5 R  
Clasa de cloruri continute: CL 1.0  
Dimens.nom.max.agregat: 31 mm  
Clasa de tasare: S3  
Clasa consist.beton: S3,V2,C2,F3  
Raportul minim a/c: max. 0.50



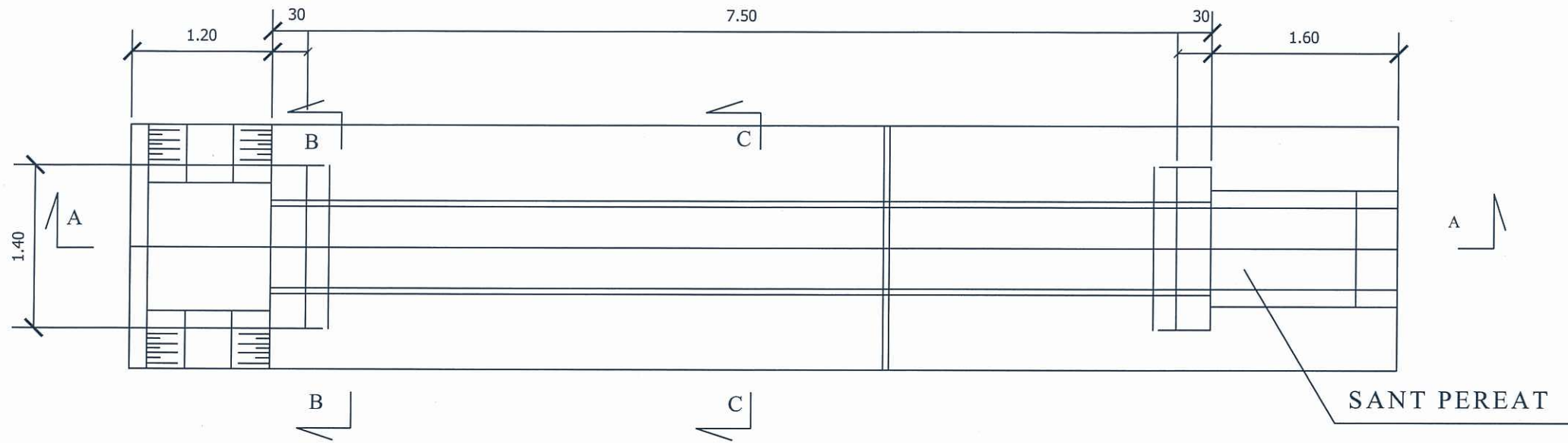
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA
VERIFICATOR EXPERT			
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL			
 CRAIOVA , DOLJ Blvd. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com		Beneficiar: COMUNA VLADAIA	
Proiectant de specialitate : DRUMURI			
 RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 416897353		Amplasament: COMUNA VLADAIA	
Responsabilitate		Proiect nr. 319/D/2019	
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Dorin	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti	
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea	Faza: DALI	
PROCESAT	ing. Nistor Ramona	Titlu plansa: Detalii casiu (rigola) carosabil	
		Plansa Reviza	



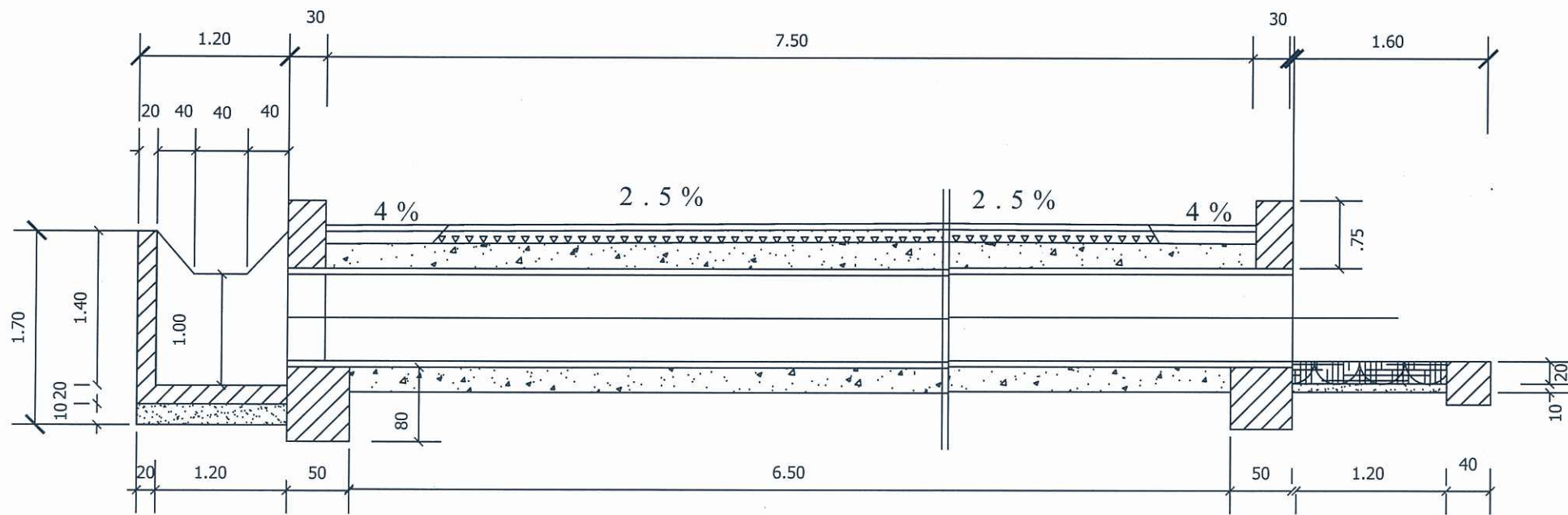
D13b1 00



SECTIUNEA A-A L=7,5m

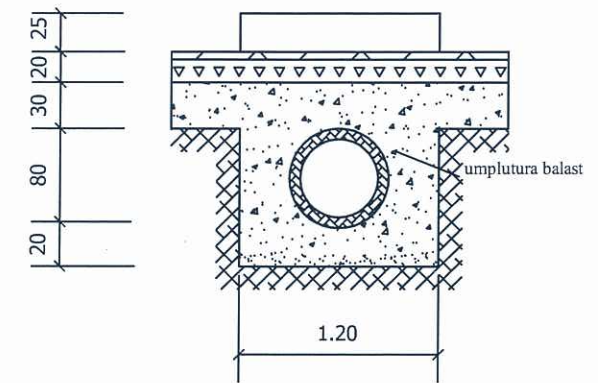


SECTIUNEA A-A

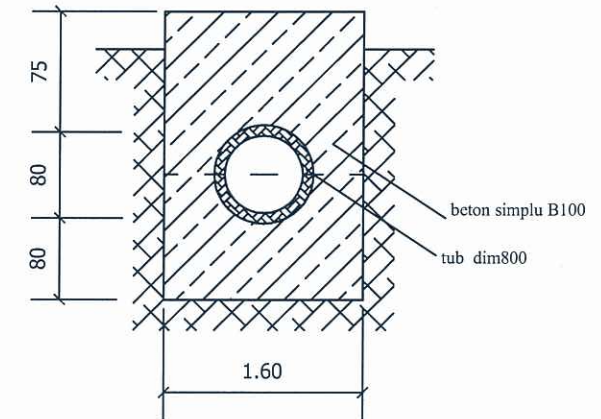


C25/30;  
 Clasa de expunere: XF3  
 Grad impermeabilitate: P10  
 Grad gelivitate: min. G100  
 Tip de ciment: CEM I 32.5 R  
 Clasa de cloruri continute: CL 1.0  
 Dimens.nom.max.agregat: 31 mm  
 Clasa de tasare: S3  
 Clasa consist.beton: S3,V2,C2,F3  
 Raportul minim a/c: max. 0.50

SECTIUNEA C-C



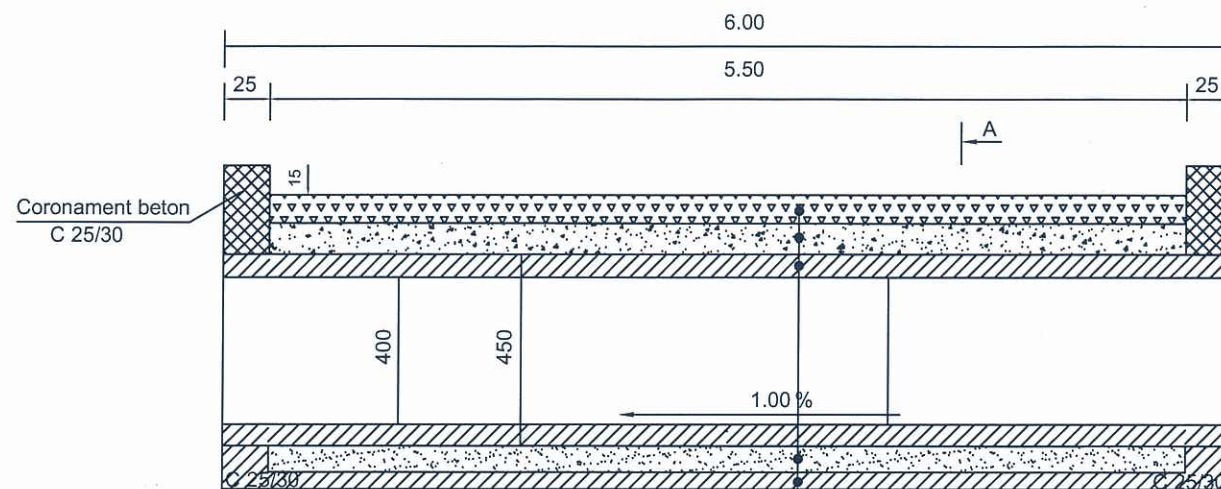
SECTIUNEA B-B



Manager proiect: ing. Nistor Dorin

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
CRAIOVA , DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				Proiect nr. 319/D/2019
Proiectant de specialitate : DRUMURILE ROMANIA RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 36897303				
Responsabilitate	Nume	SEMNTATURA	DATA	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin			Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea			Titlu plansa: Detaliu podet DI 800
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		04.2019	
				Plansa Reviza D14a1 00

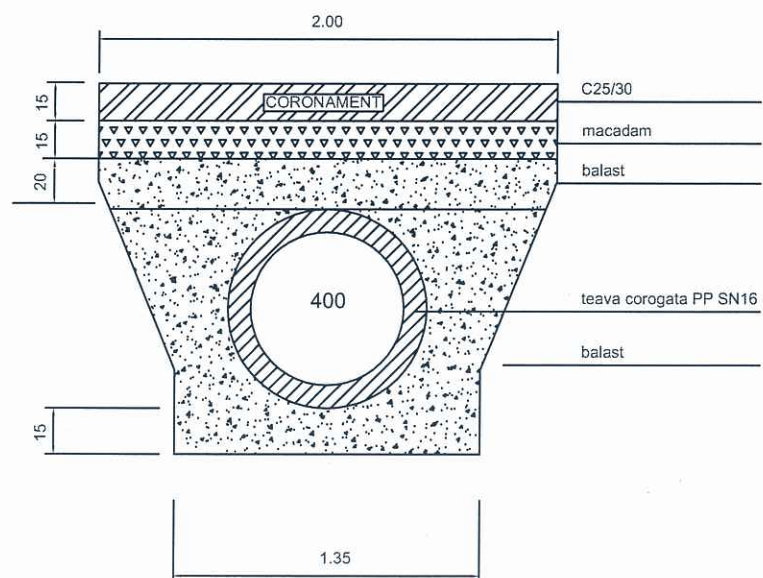
SECTIUNE LONGITUDINALA PODET LATERAL TEAVA COROGATA



- 15.00 cm strat de macadam
- 20.00 cm strat de balast
- Teava corogata PP SN16 cu pereti dubli
- 15.00 cm strat de nisip
- 10.00 cm strat de beton C25/30

C25/30;  
 Clasa de expunere: XF3  
 Grad impermeabilitate: P10  
 Grad gelivitate: min. G100  
 Tip de ciment: CEM I 32.5 R  
 Clasa de cloruri continute: CL 1.0  
 Dimens.nom.max.agregat: 31 mm  
 Clasa de tasare: S3  
 Clasa consist.beton: S3,V2,C2,F3  
 Raportul minim a/c: max. 0.50

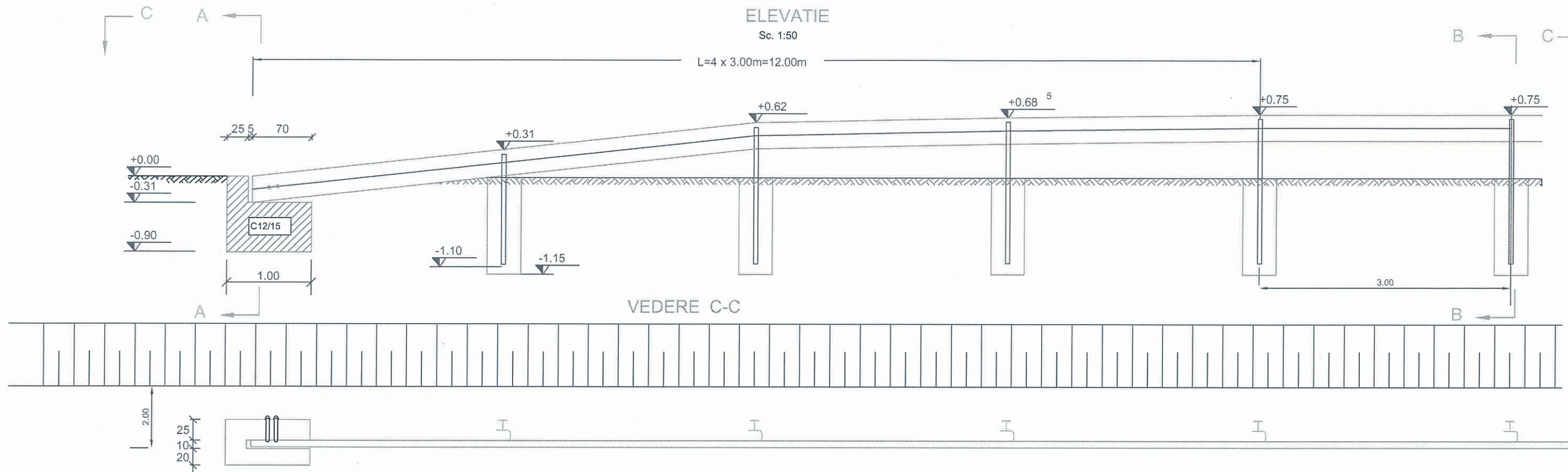
SECTIUNE A-A  
 Sc. 1:50



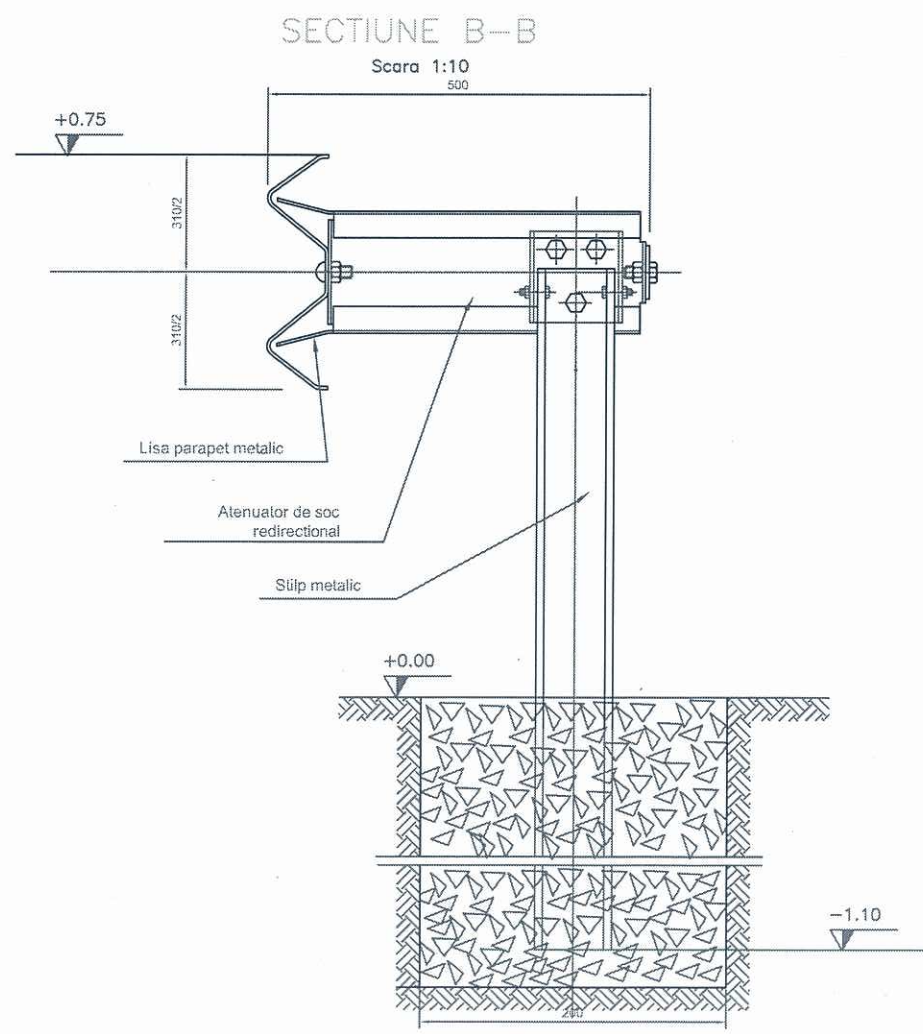
Manager proiect: ing. Nistor Dorin



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general : RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
 CRAIOVA, DJLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				 Beneficiar: COMUNA VLADAIA
Proiectant de specialitate : DRUMURILE ROMANIA				Amplasament: COMUNA VLADAIA
RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 66897253				Proiect nr. 319/D/2019
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Data	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		19.04.2019	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea			Titlu plansa: Detaliu podet Di 400
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		04.2019	Plansa Reviza



VEDERE C-C



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA
VERIFICATOR EXPERT				
Proiectant general: RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL				Beneficiar: COMUNA VLADAIA
 CRAIOVA, DOLJ Bld. Dacia, nr. 169, Bl 70, Ap 13 mobil (+4)0729 981 849 tel./fax: (+4)0351 414291 e-mail: radunistorimobilinvest@gmail.com				
Proiectant de specialitate: DRUMURI ROMANIA RADU & NISTOR IMOBILINVEST SRL J16/1989/2004, CIF: 16097353				Amplasament: COMUNA VLADAIA
Responsabilitate	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: Modernizarea retelei de drumuri de interes local Comuna Vladaia, Jud. Mehedinti
SEF PROIECT	Dr.ing. Nistor Catalin		1:50	Faza: DALI
PROIECTAT	ing. Stinga Mircea			
PROCESAT	ing. Nistor Ramona		Data: 01.2019	Titlu plansa: Detaliu parapet metalic elastic
				Plansa Revisa
				D15a1 00