

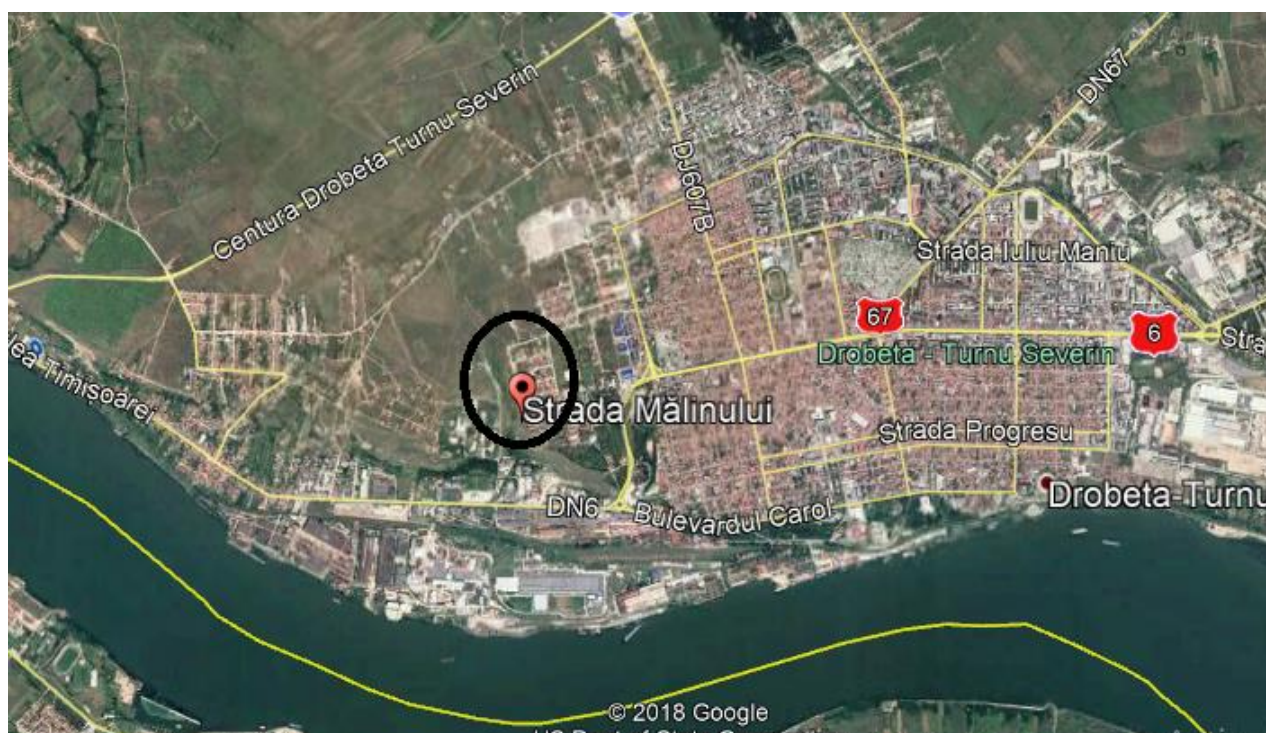
**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA**

**ACORDULUI DE MEDIU,**

**intocmit conform Legii 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si  
private asupra mediului, pentru proiectul :**

**"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si  
zona adiacenta"**



**Elaborator memoriu de prezentare:**

Florina Mot

Telefon: 0729 219 343

E-mail: mtflorina@yahoo.com

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

**II. Titular**

**Denumirea titularului:**

**UAT MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN**

Adresă:

Mareșal Averescu, Nr. 2, Drobeta Turnu Severin

Telefon: +40 (252) 31.43.79

Fax: +40 (252) 31.63.17

E-mail: [primaria@primariadrobeta.ro](mailto:primaria@primariadrobeta.ro)

Pagina web: [www.primariadrobeta.ro](http://www.primariadrobeta.ro)

Proiectant general

**S.C. ROAD CONSTRUCT SRL, Bucuresti**

*Str. 1 MAI, NR. 35, BL.C13, SC. A, AP.8, Sector 6*

*J40/8564/2007, CUI RO 21664249*

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

**3.1 Situația existentă**

Municipiul Drobeta Turnu Severin nu se află în centrul sistemului rețelei de drumuri și are o conectare slabă cu celelalte centre urbane din județ. În plus, acestea se află la confluența cu celelalte județe fiind influențate de conexiunile economice și culturale cu acestea: Strehăia se află în apropierea județelor Dolj și Gorj, în apropierea puternicului centru industrial de la Turceni, Baia de Aramă este apropiată de județul Gorj, existând o influență și interdependență cu localitățile urbane apropiate, precum Tismana, Motru, Tg. Jiu, iar Orșova se află la confluența cu județul Caraș Severin, aproape de Băile Herculane, influențată de regiunea de dezvoltare Vest (care cuprinde județele din Banat).

Zona supusa interventiei pentru parcul Malinului se afla intr-o stare avansata de degradare, la momentul actual nefiind utilizata. Solul este contaminat cu resturi menajere, blocuri de beton (ramasite de la diverse demolari), vegetatie marunta, bolovanis.

Dezvoltarea rapida a zonei imobiliare de la est si nord de acest loc impune masuri rapide pentru refacerea si valorificarea potentialului prin amenajari urbanistice, arhitecturale si peisagistice.

Deasemenea strada Malinului dar si complexul de Alei (apartinand cartierului Serpentina-Rosiori) care fac legatura acesteia cu B-dul Tudor Vladimirescu, Calea Timisoarei, B-dul Carol I au grave probleme de infrastructura rutiera si pietonala.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

Partea carosabila are diferite caracteristici, de la impietruita pana la dale de beton ori portiuni asfaltate, cu grade diferite de degradare (cele mai pronuntate fiind fisurile, fagasele, gropile). Totodata circulatia pietonilor se face cu dificultate, prin zone neamenajate.

Dezvoltarea economica si sociala a orasului a condus la extinderea zonelor locuibile de unde rezulta si necesitatea creerii de spatii verzi cu tematici si peisagistica care sa contribuie la cresterea calitatii estetice a zonelor publice precum si ameliorarea conditiilor de deplasare in zona. Cartierul de locuinte format de strazile: Malinului, Iasomieii, Macului, Daliei, Lotusului, Freziei, Gorunului dar si cel din Albastrelor, Branduselor, Orhidei, Rosiori si Aleea Marinei va avea nevoie in apropiere de un parc cu diferite optiuni pentru recreere, activitati fizice si locuri de joaca pentru copii.

Constructiile existente sunt defapt drumuri/strazi avand suprafetele de circulatie alcatuite din diferite materiale. Starea lor este excesiv degradata, lucru consemnat si in experiza tehnica, fapt pentru care modernizarea lor este urgenta.

#### **Alee 1**

- **Structura rutiera flexibila** (calea de rulare asfaltica) **L=528 ml**  
Km 0+000 / Km 0+260  
Km 0+355 / Km 0+623
- **Structura rutiera rigida** (calea de rulare dala de beton) **L=231.3 ml**  
Km 0+260 / Km 0+355  
Km 0+623 / Km 0+759.3

#### **Strada Malinului**

- **Structura rutiera rigida** (calea de rulare dala de beton) **L=147 ml**  
Km 0+000 / Km 0+147
- Sistem rutier impietruit **L=293.6 ml**  
Km 0+147 / Km 0+440.6

### **3.2 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

Obiectivul de investitii este compus din 2 componente principale si anexele lor :

- Amenajare spatiu delimitat de strada Malinului si zona adiacenta (Valea Fantanei) prin crearea de spatii verzi, dotare mobilier urban, locuri de joaca, zone recreere, spatii sportive, iluminat ecologic, utilitati publice, piste/trasee biciclisti, retea de fibra optica si wi-fi gratuit.
- Reabilitarea / modernizarea strazii Malinului si a cailor de acces catre zona amenajata (Alei acces cartier Serpentina-Rosiori) : infrastructura rutiera si integrarea zonei in reseaua urbana de strazi, transport in comun dedicat zonei si statii de autobuz de transport public.

**Zona parcului** (teren intravilan, categorie constructii si curti, CF 61615, S=8004mp):

- Parcul are o lungime de 411ml, cu latimi variabil cuprinse intre (11 si 32)m si se afla paralel cu strada Malinului.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- Accesul in parc se face prin 4 locuri, pozitionarea acestora fiind in dreptul intersectiilor cu strazile : Iasomeiei, Macului, Daliei, Lotusului si Freziei. Latime acceselor este de 1.8m.
- Aleile pietonale au o lungime totala de 165m si o suprafata  $S=323\text{mp}$  (s-a respectat prevederea conform careia suprafata tuturor zonelor in afara de ceva verde sa fie 10% din zona spatiului verde). Alcatuirea lor este identica cu a trotuarelor din proiectul strazilor.
- Spatiile verzi si sistemul de irigat pentru o suprafata  $S=7278\text{mp}$
- Pista „Velodrom”  $S=223\text{mp}$ , cu 2 benzi cu latimea de 1.50m, pentru biciclisti.
- Loc de joaca pentru copii si zona fitness,  $S=181\text{mp}$ .
- Zona sahisti,  $S=24.5\text{ mp}$ , (mese si banci pentru practicanti)
- Plantarea a 100 copaci
- Gard viu in lungime de  $L=920\text{ ml}$
- Peisagistica florala si arbusti
- Banci : 29 buc
- Cosuri de gunoi : 18 buc
- Iluminat ecologic cu stalpi cu panouri fotovoltaice 27 bucati
- WC-uri ecologice (si cu dotari pentru persoane cu dizabilitati) : 4 buc
- Stalpi cu aparatura informationala : 2 buc
- Gard perimetral metalic,  $L=848\text{ ml}$
- Retea de internet wireless (routere, acces points, fibra optica)
- Borduri mici separatoare alei si spatiu verde  $L=715\text{ ml}$
- Zona pentru plimbatul cainilor de companie.

**Strada Malinului  $L=440.6\text{m}$ :**

- Strada modernizata la 2 benzi de 3.0m latime fiecare
- 2 trotuare cu latimea de 1.50m (incluzand si bordurile)
- Pista biciclisti in dublu sens langa partea carosabila in dreptul parcului, delimitata si protejata de trafic prin montarea unei borduri mari. Latimea pistei este de 1.5 m intre borduri iar lungimea este de 440 m. Are intrari speciale in parc.
- Sunt dispuse 2 statii pentru transportul in comun si 5 treceri pentru pietoni (in dreptul fiecarei intersectii).
- Trecere cabluri in subteran  $L=440\text{m}$ , 9 camine de vizitare
- 10 indicatoare rutiere

**Alee 1  $L=759.3\text{m}$ :**

- Strada modernizata la 2 benzi de 3.0m latime fiecare
- Trotuare cu latimi variabile (in functie de spatiul permis de limitele cadastrale)
- 2 statii pentru transportu public de persoane
- 2 treceri de pietoni
- Trecere cabluri in subteran  $L=105\text{m}$ , 5 camine de vizitare
- 8 indicatoare rutiere

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- Borduri mari L=1525ml
- Borduri mici L= 590

**Alee 2 L=97.1m :**

- Strada modernizata la 2 benzi de 3.0m latime fiecare
- Trotuare cu latimi variabile (in functie de spatiul permis de limitele cadastrale)
- 1 trecere pietoni la intersectia cu **Alee 1**
- 2 indicatoare rutiere
- Borduri mari L=185ml
- Borduri mici L=190ml

Profil transversal (Alei acces)

Partea carosabila proiectata are 6.0 m latime. In profil transversal pentru clasa tehnica IV a fost proiectata o platforma după cum urmează:

- ✓ Platforma, lățime, detalierea si aplicabilitatea parti carosabile este data in partea desenata a proiectului, plansele cu profile transversale tip.
- ✓ trotuare au latimi de variabile (maxim 1.50m) ori lipsesc.

***Sistemul rutier adoptat pe zona sistemului rutier existent este:***

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rol conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BAD22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 25 cm balast conform SR EN 13242+A1

***Realizarea trotuarelor având următoarea alcătuire:***

- 3 cm beton asphaltic BA8
- 10 cm beton de ciment C8/10
- 20 cm balast conform SR EN 13242+A1

**Scurgerea apelor meteorice**

Scurgerea apelor meteorice se va face în lungul străzii proiectate, pe langa bordura, descarcandu-se in santurile ori in canalizarea existenta.

**3.3 Justificarea necesitatii proiectului**

Necesitatea amenajarii unui parc deriva din nevoia de petrecere a timpului liber de catre cetateni si de practicare de catre acestia unor activitati fizice ori recreationale.

Strada si aleile care fac legatura acestui parc cu restul de trama stradala a municipiului, prin care populatia parcurge traseul, se vor moderniza astfel incat ansamblul infrastructura rutiera si pietonala impreuna cu parcul sa formeze un tot unitar, modern si de calitate.

**Beneficiile aduse de un parc modern si bine realizat sunt urmatoarele:**

- un numar tot mai mare de oameni vor avea posibilitatea de a se plimba, recreea, de a face activitate fizica intr-un mediu oportun, renuntand la activitatile sedentare cotidiene.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- socializarea si libertatea de exprimare, poate unul dintre cele mai importante lucruri de care are nevoie fiecare dintre noi;
- dezvoltarea personalitatii si creativitatii tinerilor;
- petrecerea timpului liber intr-un mod placut, in mijlocul unei comunitati, nu in mod izolat;

Pentru satisfacerea necesității de realizare a acestei investiții se definesc următoarele tinte:

- Reconvertirea și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din sud-vestul municipiului Drobeta Turnu Severin.
- Refuncționalizarea a 8004 mp de teren degradat / abandonat și transformarea acestuia în spațiu verde urban în zona de sud-vest, paralele cu str. Malinului.
- Creșterea suprafeței de spațiu verde / locuitor în oraș, dar mai ales în zona de intervenție unde nu există spații verzi urbane.
- Înlăturarea disparităților din punct de vedere al confortului urban dintre arealul vizat în proiect și celelalte areale ale orașului.
- Dezvoltarea nevoii de agrement și recreere a populației de orice vârstă, prin amenajarea Parcului Malinului (amplasare locuri de joacă pentru copii și zone fitness, mese de șah, zone de odihnă și recreere, spațiu destinat exclusiv biciclistilor, conectare liberă la internet prin rețele wireless).
- Promovarea unei bune sănătăți publice și a activităților fizice prin achiziționarea echipamentelor fitness de exterior.
- Integrarea grupurilor dezavantajate în comunitate, prin crearea de alei cu spații largi și pante reduse pentru accesul și deplasarea persoanelor cu dizabilități.
- Creșterea atractivității orașului și diminuarea migrării demografice.
- Conștientizarea populației privind importanța spațiilor verzi.
- Reabilitarea / modernizarea suitei de alei (cartier Serpentina-Rosiori) către strada Malinului și implicit Parcul Malinului.
- Modernizarea strazii Malinului și amplasarea unei piste pentru bicicliști în dublu sens în lungul acesteia paralela cu parcul.
- Marcarea și poziționarea stațiilor de transport în comun de-a lungul strazilor modernizate / reabilite.

Beneficiarii direcți ai Parcului Malinului vor fi locuitorii din cartierele: Serpentina-Rosiori, Aeroport, Alunis, Cicero.

Zona este accesibilă nu numai din cartier, dar și din alte părți ale orașului, cu mijloace de transport în comun sau private, cu biciclete sau pietonal.

Beneficiarii indirecti ai proiectului sunt turiștii / vizitatorii din zonă precum și administrația publică locală care va avea o cotă crescută de încredere din partea populației.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

### **3.4 Statutul juridic al terenului din amplasament**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1278/20.12.2018, terenurile aferente cu nr. Cadastrale 61615,61605,61610, 61613,5651,60436, 56629,62960 au functiunea actuala de spatii verzi, alei carosabile si strazi.

Realizarea proiectului „**Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta**”, pentru terenurile cu nr. cadastrale: 61615,61605,61610, 61613,5651,60436, 56629,62960. Terenul este situat in UTR 34.

### **3.5 Valoarea totala a investitiei**

Costul total al investitiei este de cca: 7.000.000lei cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de cca. 4.700.000 lei cu TVA. Proiectul primeste finantare U.E.

### **3.6 Perioada de implementare propusa**

Durata estimativa de implementare a proiectului este de 22 luni.

### **3.7 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului și formele fizice**

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

### **3.8 Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:**

#### **3.8.1 Profilul și capacitațiile de producție**

Nu este cazul.

#### **3.8.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice**

Nu este cazul.

#### **3.8.3 Descrierea proceselor de producție**

Nu este cazul.

#### **3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora**

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrari de reabilitare.

Principalele materii prime utilizate sunt :

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sârma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pamânt pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

execuția lucrărilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.

- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde măsuri pentru controlul calității materialelor folosite, în vederea respectării standardelor în vigoare.

Măsurile pentru gestionarea acestor substanțe sau preparatele chimice periculoase:

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrise însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.
- Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

### **3.8.5 Racordarea la rețelele utilitare/relocare utilitati existente în zona**

Au fost identificate pe teren următoarele rețele edilitare :

- Stalpi cu cabluri electrice și iluminat public stradal
- Canalizare menajera

În urma proiectării stalpii nu vor fi afectați iar căminele de la canalizarea menajera vor fi aduși la noile cote din proiect. Nu este cazul de relocări

În vederea desfășurării în bune condiții a activității propuse prin prezentul proiect de finanțare, sunt necesare asigurarea obiectivului cu următoarele utilități:

- Rețea de alimentare cu apă;
- Rețea de alimentare cu energie electrică;

Principala utilitate necesară pentru operarea investiției este alimentarea cu energie electrică. Alimentarea consumatorilor se va realiza cu cablu de energie, din aluminiu, tip CYABY-F protejat în țevi metalice. Rețelele electrice se execută cu cablu CYABY-F, montat în șanț, pe pat de nisip. Cablul de alimentare va fi dimensionat în funcție de puterea fiecărui consumator.

Toate utilitățile se vor asigura de la rețelele existente în zonă.

- alimentarea cu apă rece se va face de la căminul prevăzut cu apometru;
- racordul la rețeaua de telecomunicații se va face prin cablu de fibră optică de la furnizorii din zonă ;

Scurgerea apelor meteorice se va face în lungul străzii proiectate, pe lângă bordura, descarcându-se în santurile ori în canalizarea existentă.



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

Toate utilitatile necesare obiectivului de investitii sunt prezente in zona obiectivului de investitii

### **3.8.6 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Dupa terminarea lucrarilor de executie Constructorul/Executantul va avea obligatia pentru de a dezafecta organizarea de santier si readucerea teritoriului la forma inițiala.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Dupa terminarea lucrarilor, se va asigura curatenia spațiilor de desfășurare a activitaților și aducerea lor la starea inițiala. Se va asigura refacerea amplasamentului.

Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

În cazul în care, în perioada de executie, vor aparea ca necesare și alte masuri față de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protecția mediului

### **3.8.7 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70, la 220 km sud-est de Timișoara, 113 km vest de Craiova și 353 km vest de București.

Prin așezarea geografică în Porțile de Fier a fluviului Dunărea, municipiul Drobeta Turnu Severin este obligatoriu traversat de magistralele de circulație rutieră, navala și de cale ferată:

- DN 6 (E 70 ) pe direcția Craiova – Timișoara între km 334 + 000 și 343 + 000 cu racord în localitatea Șimian
- DN 56 A spre Vânu Mare - Calafat – Bulgaria și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad;
- DN 67 între Km 0 + 000 și 3 + 600 spre Motru - Târgu Jiu sau Motru -Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea Bâlvănești – Balta – Baia de Aramă;
- DJ 607 B între km 0 + 000 și 1 + 200 spre comuna Brânzita Ocol – Cireșu – Balta;
- DJ 607 A pe direcția Cerneți - Husnicioara; - Magistrala cale ferată (linie simplă ) București - Craiova - Timișoara; - Circulație navală pe fluviul Dunărea cu port de mărfuri și călători.

Municipiul Drobeta Turnu Severin, este străbătut de fluxurile de circulație rutieră:

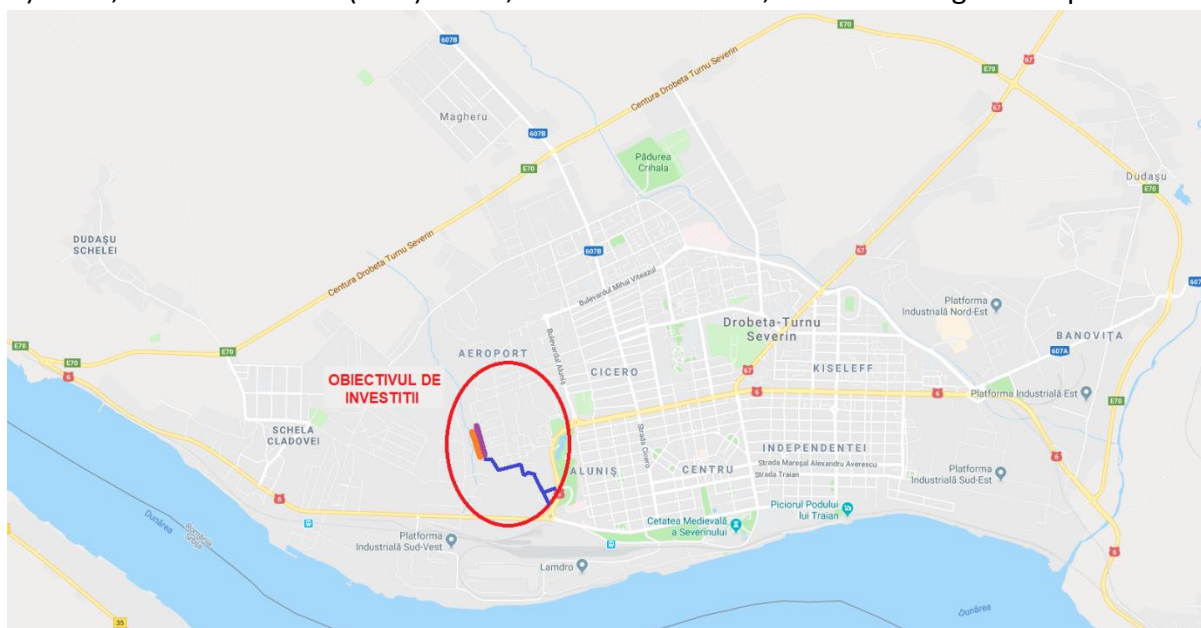
- DN 6 (E 70 ) București – Timișoara,
- DN 56 A Calafat – Șimian,
- DN 67 Drobeta Turnu Severin - Tg. Jiu
- DJ 607 A Drobeta Turnu Severin – Husnicioara
- DJ 607 B Drobeta Turnu Severin – Orșova

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

- DJ 670 Malovăț – Baia de Aramă

Obiectivul de investitii este pozitionat in intravilanul zonei de vest a municipiului Drobeta Turnu Severin.

Face parte din ansamblu de locuinte ce definesc cartierul Serpentina-Rosiori, are la nord cartierul Aeroport, la sud Platforma Industrială Sud-Vest, la vest Valea Fantanei iar la est Cartierul Alunis. Aceste cartiere sunt delimitate de bulevarde importante cum sunt : B-dul Tudor Vladimirescu (DN6) la est, Calea Timisoarei (DN6) la sud, B-dul Alunis la N-V, strada Prelungirea Carpati la nord.



Accesul la obiectivul de investitii se poate face prin nord prin strada Prelungirea Carpati, sau prin est din B-dul Tudor Vladimirescu.

### 3.8.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

In perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pamânt, balast, nisip, apa, energie electrica, gaze naturale, combustibil lichid.

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pamânt	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apa	X	X
Energie electrica	X	X
Combustibil lichid	X	X

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

### **3.8.9 Metode folosite în construire**

#### **Descrierea lucrarilor de santier**

- lucrari pregatitoare

Daca este cazul se fac decopertari, demolari si îndepartarea deșeurilor (se colecteaza deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

- ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de șantier

De asemenea, la executie se va tine seama de standardele, normativele și prescriptiile în vigoare specifice lucrarii.

Piese principale pe baza carora constructorul va realiza lucrarea sunt urmatoarele:

- planurile generale de situatie, de amplasament și dispozitiile generale;
- detaliile tehnice de executie, planurile de cofraj și armare, etc. Pentru toate elementele componente ale lucrarii;
- caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva;
- graficul de esalonare a executiei lucrarii.

### **3.8.10 Durata de realizare**

Conform graficului de realizare a investitiei propus durata de implementare a investitiei este de 22 luni calendaristice.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta”**

Denumirea lucrari / Durata de realizare	An 2019												An 2020												An 2021												An 2022		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
	Derulare achizitii	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																											
Elaborare Proiect Tehnic												█	█	█																									
Verificare Proiect Tehnic																																							
Predare amplasament																																							
Organizarea de santier																																							
Amenajarea terenului																																							
Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala																																							
Terasamente si utilitati parc																																							
Suprastructura si echipamente parc																																							
Trotuare si alei																																							
Semnalizarea pe timpul executiei																																							
Semnalizari si marcaje definitive																																							
Audit																																							
Receptia lucrari																																							

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

### **3.8.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **3.8.12 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare**

Alternative studiate au fost urmatoarele:

***Pentru realizarea obiectivului s-au luat în considerare următoarele opțiuni:***

- 1. Alternativa 0 – nerealizarea spatiului urban din zona marginalizata de strada Malinului si zona adiacenta**
- 2. Alternativa 1 – realizarea obiectivului de investitie “Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta”**

#### **1. Analiza alternativei 0 – nerealizarea proiectului spatiului urban din zona marginalizata de strada Malinului si zona adiacenta**

Zona supusa interventiei pentru parcul Malinului va ramane in continuare intr-o stare avansata de degradare si neutilizata. Vor fi prezente in continuare resturi de deseuri menajere, blocuri de beton (ramasite de la diverse demolari), vegetatie marunta, bolovanis, o zona ce va ramane neamenajata fara alei pietonale, circulatia realizandu-se cu dificultate prin zone neamenajate. Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificila. Modernizarea acestei străzi va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității, serviciilor publice facilitează accesul turiștilor și a autovehiculelor.

Transporturile și circulația, asigurând o funcție generalizată, trebuie să țină seamă de evoluția structurii demografice a populației (numărul mediu de active influențează direct intensitatea circulației și a transporturilor) și de modificările intervenite în amplasarea zonelor de muncă.

#### **2. Alternativa 2 – realizarea proiectului “Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta”**

Solutia propusa reprezinta o rezolvare integrata intr-un concept unitar, total. Aceasta se realizeaza prin abordarea concomitenta a unor principii functionale, estetice – compozitionale, tehnice si economice.

Structura circulațiilor parcului este geometrică, cu simetrie axiala, permitand inasa o dispunere libera a vegetatiei. Soluția de amenajare este mixtă, combinând geometricul cu stilul liber ales.

S-a urmarit:

- Raportul echilibrat dintre suprafetele plantate si cele destinate circulatiei si altor dotari;
- Asigurarea integrarii vegetatiei existente si optarea pentru crearea unui peisaj liber dispus;
- Asigurarea mai multor axe vizuale;
- Evitarea monotoniei prin contrast de culori, forme, volume;
- Includerea unor „pete de culoare” prin plantarea de specii floricole perene.

Având in vedere situația actuala a străzilor, investiția propusa urmărește:

- realizarea unui profil transversal tip care sa asigure o circulație corespunzătoare.
- stoparea degradării infrastructurii existente prin realizarea unei structuri rutiere

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

moderne;

- asigurarea siguranței circulației auto prin marcaje rutiere
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare

**Estimari privind forța de munca ocupata prin realizarea investitiei**

Având în vedere caracterul specific al lucrărilor, prin aceste lucrări nu se creează noi locuri de munca în mod direct.

Lucrările îmbunătățesc sau creează accese la obiectivele economice, culturale și administrative din zona, ducând la dezvoltarea generala a zonei prin crearea unei infrastructuri adecvate, deci inclusiv la noi locuri de munca.

La organizarea de șantier se vor lua masuri pentru evitarea poluării solului și a apelor freactice prin amenajarea de spatii pentru colectarea deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare și eliminarea acestora prin societăți specializate.

Execuția lucrărilor se va realiza de către Societățile de Construcții, specializate în astfel de lucrări. Se apreciază ca forța de munca angajata în zona pe timpul execuției va fi structurata astfel:

- 1 dir. de șantier
- 1 Ing. serviciu tehnic
- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. mecanizare
- 1 Ing. responsabil cu siguranța circulației
- 1 șef de șantier
- 3 maiștri
- 20 muncitori

În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrărilor, care va funcționa în zona pe toata perioada cu inspectori de șantier:

- 1 inspector de șantier pentru drumuri
- 1 inspector de șantier pentru cantități
- 1 inspector de șantier pentru calitate

Odată cu terminarea lucrărilor de modernizare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a drumului amenajat dar și a bazei sportive, este necesara întreținerea lor. În acest sens Primăria Drobeta Turnu Severin va încheia contracte de întreținere cu firme specializate.

În faza de realizare – se estimează ca pe parcursul realizării investiției se vor crea circa 25 de locuri de muncă cu diferite specializări și grade de pregătire.

În funcție de posibilitățile sale particulare, antreprenorul poate mobiliza un număr mai mare de personale în vederea accelerării ritmului de execuție a lucrării și ridicării standardelor de calitate a investiției edificate.

În faza de operare se vor crea 4 noi locuri de munca, după cum urmează:

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- 2 paznici
- 1 administrator
- 1 persoana intretinere (mententanta) echipamente

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare a se realiza organizarea de șantier.

Acesta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

**3.8.13 Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Certificatul de urbanism nr. 1278/20.12.2018 solicitat pentru proiectul **"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta"** prevede: obținerea următoarelor avize și acorduri:

- Aviz Alimentare cu Apa si canalizare;
- Actul administrativ APM Mehedinti;
- Alimentare cu energie electrica
- Perspectiva 3D;
- Telefonizare;
- SC Bratner Servicii Ecologice SA;

**IV. Descriere lucrarilor de demolare necesare**

In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolare constructii ci construirea și întreținerea obiectivului de investitie.

Materialele rezultate(deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Mehedinți este un județ în regiunea Oltenia, în sud - vestul României. Reședința județului este municipiul Drobeta-Turnu Severin.

Zona în care se afla obiectivul investiției se afla pe teritoriul județului Mehedinți, mai exact în municipiul Drobeta-Turnu Severin.

Municipiul Drobeta Turnu Severin este așezat în partea vestică a Olteniei, coordonatele sale fiind 22° 33' longitudine estică și 44° 38' latitudine nordică.

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70, la 220 km sud-est de Timișoara, 113 km vest de Craiova și 353 km vest de București.

Limita teritoriului administrativ al municipiului Drobeta Turnu Severin Potrivit Oficiului de Cadastru Mehedinți este:



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

- la nord, nord-est - comuna Izvoru Bârzii;
- la nord-vest - comunele Brânzita Ocol și Ilovița;
- la vest - orașul Orșova, la est - comuna Șimian;
- la sud - fluviul Dunărea.



**Figura 1 Zona de implementare a proiectului**

**Localizare – intravilan / extravilan**

Aleile de acces catre parc si strada Malinului se desprind din B-dul Tudor Vladimirescu (DN6) la nord de sensul giratoriu din intersectia cu B-dul Carol I si Calea Timisoarei (DN6).

Ele strabat zona pe directia N-V cu dese schimbari de directie si in profil de rampa pana la intersectia cu strada Malinului, in partea sudica a acesteia. Parcul se dezvoltă paralel cu strada Malinului, pe partea stanga a acesteia, marginit fiind in vest de valea Fantanei.

**5.1 Harti, fotografii ale amplasamentului**

**Fotografii relevante ale amplasamentului**

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

Loc viran (viitor parc) langa strada Malinului      Strada Malinului



Alee 1 acces



➤ **Amplasament proiect**

Conform fisei de proiect, localizarea proiectului este in Municipiul Drobeta Turnu Severin- cartierul Alunis, zona delimitata de strada Malinului si zona adiacenta Nr. Cadastral teren 61615, Nr. Cadastral str. Malinului 61605, Nr. Cadastral alee acces Cartier Serpentina Rosiori 61610, 61613, 5651, 60436, 56629, 62960”

Terenul pe care urmeaza a se realiza investitia se afla in intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin, judetul Mehedinti, in partea vestica a orasului.

Aleile de acces catre parc si strada Malinului se desprind din B-dul Tudor Vladimirescu (DN6) la nord de sensul giratoriu din intersectia cu B-dul Carol I si Calea Timisoarei (DN6).

Ele strabat zona pe directia N-V cu dese schimbari de directie si in profil de rampa pana la intersectia cu strada Malinului, in partea sudica a acesteia. Parcul se dezvolta paralel cu strada Malinului, pe partea stanga a acesteia, marginit fiind in vest de valea Fantanei.



Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”

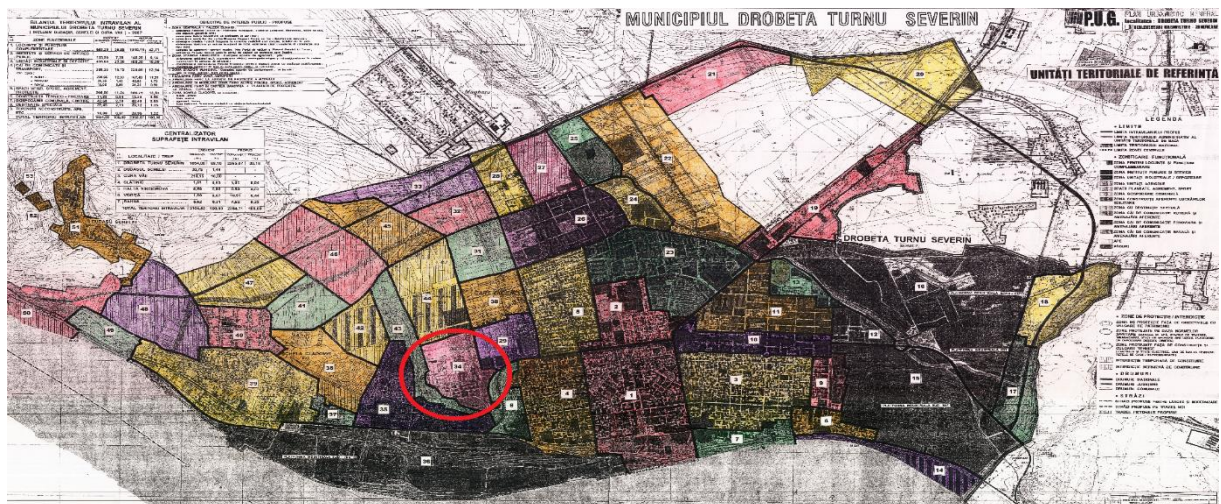


Figura 2 Pozitionarea obiectivului de investitii in cadrul P.U.G., al U.T.R. Drobeta Turnu

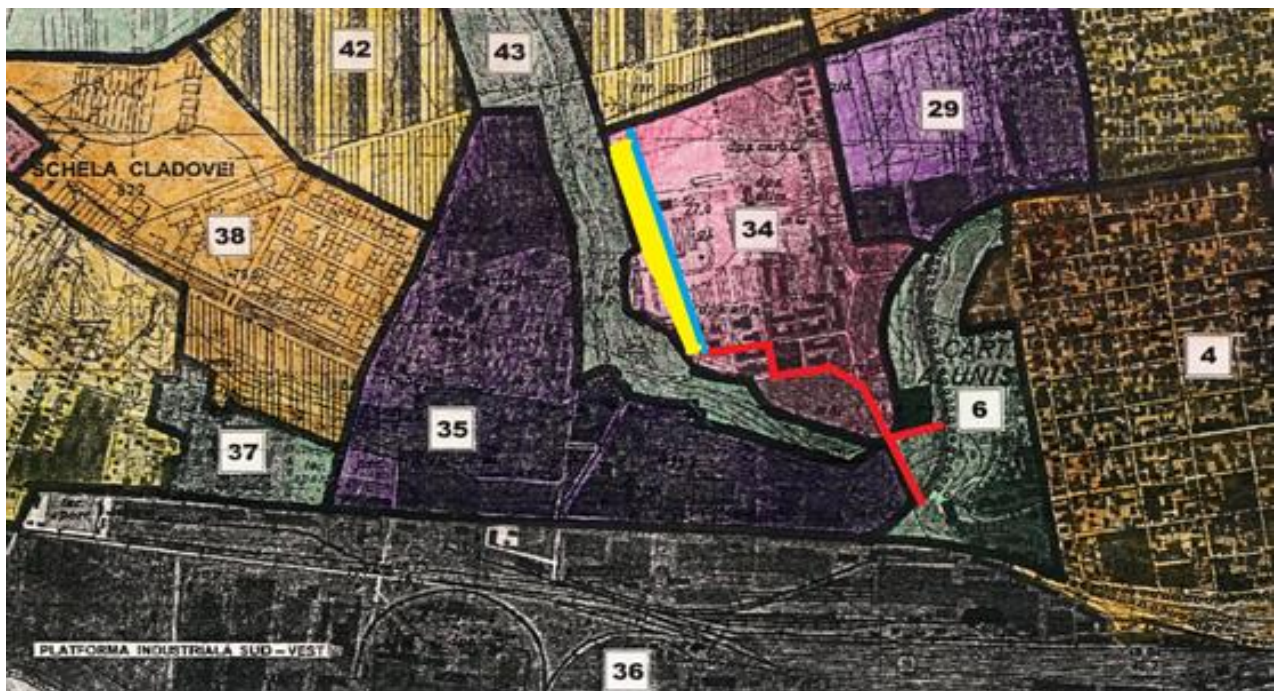


Figura 3 Planului Urbanistic General al Municipiului Drobeta Turnu Severin, terenul aferent proiectului face parte din UTR 34 si 6

## 5.2 Folosințele actuale și planificate ale terenului

Conform actelor de proprietate prin cartile funciare, suprafețele terenurilor pe care se desfășoară obiectivul de investiții au următoarele valori :

Parc – teren intravilan CF 61615 cu suprafața  $S=8004\text{mp}$

Strada Malinului – teren intravilan CF 61605 cu suprafața  $S=4845\text{mp}$

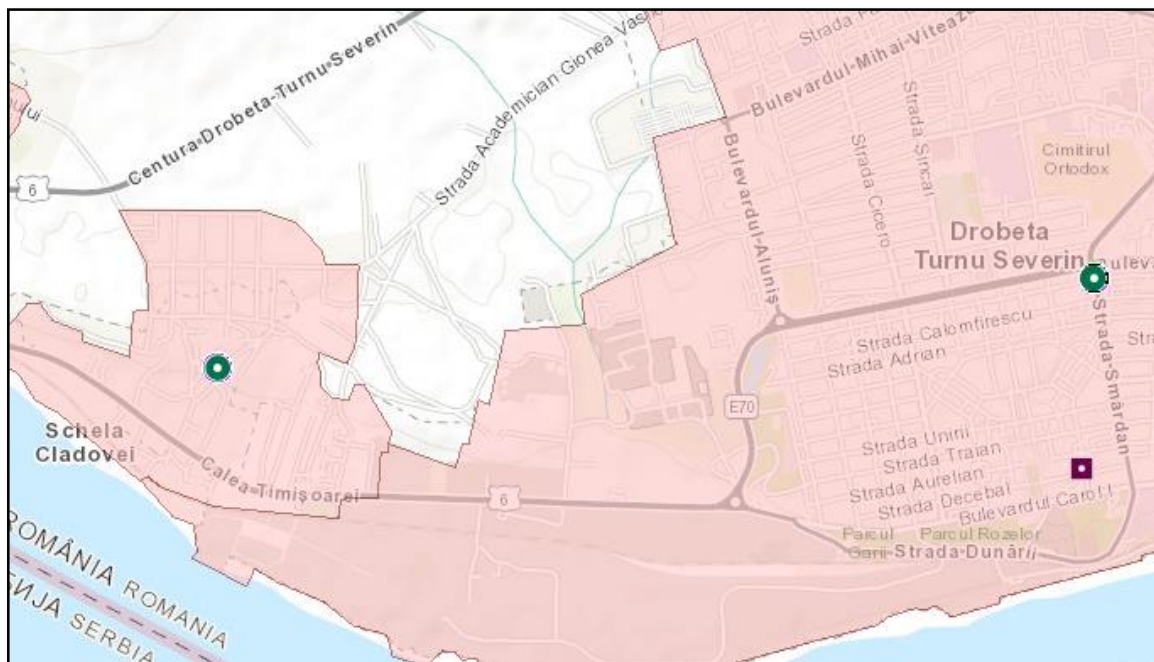
Ansamblu Alei Cartier Serpentina Rosiori – teren intravilan CF (61610, 61613, 5651, 60436, 56629, 62960) cu suprafața totală de  $S=6870\text{mp}$

Total suprafețe :  $S=19719\text{mp}$

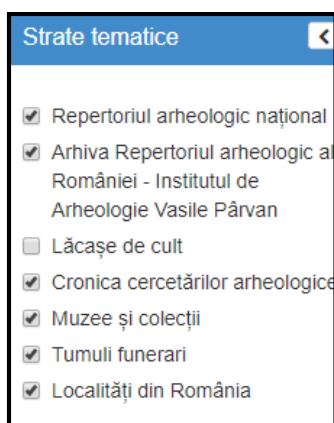
**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

**5.3 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Conform figurii de mai jos in zona propusa pentru amenajare nu se regasesc situri arheologice.



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic national



**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

**A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

**6.1 Protecția calității apelor**

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

**Tabel 1 Surse de poluanți apa**

<b>Nr crt</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Surse de poluare</b>
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: <ul style="list-style-type: none"><li>- surse punctiforme de poluare</li><li>- surse difuze de poluare</li></ul> Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuările fecaloide menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spălate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.
2	Amplasamentul lucrărilor	Sursele difuze de poluare sunt: <ul style="list-style-type: none"><li>- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor;</li><li>- pierderi de materiale de construcții;</li><li>- manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;</li><li>- depozitarea necontrolată a deșeurilor;</li><li>- lucrări de excavare și manevrare a pământului.</li></ul>
3	Perioada de exploatare și întreținere a zonei propuse pentru revitalizare	Principala sursă de poluare sunt apele meteorice colectate de pe carosabil.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

**În perioada de execuție:**

- Etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburanților;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuita, astfel încât sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata și subterane.
- Dupa realizarea lucrarilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrarile provizorii astfel încât sa se asigure scurgerea normala a apelor.

**În perioada de operare:**

Scurgerea apelor meteorice se va face în lungul străzii proiectate, pe langa bordura, descarcandu-se in santurile ori in canalizarea existenta.

**Concluzie finala:** Activitatea realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafata și/sau ape subterane.

**6.2 Protecția aerului**

Evacuarea în atmosfera a substanțelor poluante afecteaza nu numai factorul de mediu aerul, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implica în perioada de execuție:

- lucrari în amplasamentul obiectivului
  - o Operații de manverarea a pamântului;
  - o Operatii de manevrare a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

**Tabel 2 Surse poluare aer**

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți.
2	Amplasamentul lucrărilor	Operații de manverarea a pământului; Lucrări de construcție (săpături, excavații, umpluturi, forări etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile metereologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele). Așternerea asfaltului Eroziunea vântului Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
3	Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrărilor	Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii și de

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

		operatiile specifice, prezentând o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.
4	Perioada de exploatare și intreținere a zonei propuse pentru revitalizare	În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH <sub>4</sub> , CO <sub>2</sub> ), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

**Masuri de protectie:**

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate statii din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utiliajelor și mijloacelor de transport auto.

**In perioada de operare** - respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor.

Prin implementarea proiectului se va reduce semnificativ poluarea fonică dar și cea a mediului și se va stimula mobilitatea locuitorilor în vederea posibilei participări la trafic in siguranță si confort reușind astfel sa ofere egalitatea de șanse pentru localitățile adiacente zonei.

Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer" , prin îmbunatașirea semnificativa a calitașii aerului in zona.

În perioada de exploatare, impactul asupra contextului natural și antropic se estimează a fi favorabil/positiv ca urmare a lucrărilor proiectate și realizate în conformitate cu legislația în vigoare. Investiția nu are impact negativ asupra contextului natural si antropic în care aceasta se integreaza.

Îmbunătășirea și revitalizarea zonei propuse pentru implementarea obiectivelor de investiții cu respectarea prevederilor legale, vor aduce o îmbunătășire importantă a condițiilor de mediu din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot și a noxelor.

**6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încarcator - LAeq = 55 dB(A)



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de realizare a proiectului (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db);

#### **6.4 Protecția împotriva radiațiilor**

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

#### **6.5 Protecția solului și subsolului**

<b>Nr crt</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Surse de poluare</b>
1	Organizarea de șantier	Evacuările fecaloide menajere aferente organizării de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. - depozitele de materiale de construcții, care sunt spălate de apele pluviale; - depozitele necorespunzătoare de carburanți; - scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor; - depozitele necontrolate de deșeuri; - depozitarea carburanților;
2	Amplasamentul lucrărilor	- poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor; - manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase; - manevrarea necorespunzătoare a combustibililor; - poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor
3	Perioada de exploatare și întreținere	- emisiile datorate traficului rutier; - scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi; - activitatea de întreținere a centrului

**Măsuri de reducere a impactului:**

- se interzice ocuparea de suprafețe suplimentare de teren față de cele necesare pentru implementarea proiectului;
- se va interzice efectuarea de intervenții la utilajele și mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrării pentru a evita poluări accidentale;

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- colectarea selectiva a deseurilor;
- zonele de teren erodate și/sau degradate, unde funcționează punctele de lucru vor fi refăcute și protejate cu înierbări, arbuști etc;
- creșterea suprafeței de spațiu verde / locuitor în oraș, dar mai ales în zona de intervenție unde nu există spații verzi urbane Prin proiect spațiile verzi si sistemul de irigații vor ocupa o suprafața  $S=7278\text{mp}$ .

#### **6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Obiectivul de investiții raportat la unitățile de relief poate fi definit astfel:

Terenul viran pe care se va amplasa Parcul este situat pe un platou relativ neted, fara schimbări de pantă sesizabile în lungul lui, partea spre valea Fantanei prezintă o ușoară înclinare (ne referin doar la suprafața din interiorul limitei cadastrale).

Strada Malinului este în linie dreaptă și în palier.

Complexul de alei Serpentina-Rosiori coboară de la intersecția cu strada Malinului până la intersecția cu B-dul Tudor Vladimirescu, diferența de nivel fiind de aproximativ 21.5m, rezultând o pantă medie (raportată la lungimea traseului) de 4.7%

#### **Masuri:**

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minimum posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- se interzice **afectarea de către infrastructura temporară**, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentație;
- suprafețele ocupate în perioada construcției vor fi reduse la strictul necesar;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;

#### **6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Conform Certificatului de Urbanism nr.1278/20.12.2018, unitatea administrativ teritorială pe care se propune implementarea proiectului este municipiul Drobeta Turnu Severin.

Terenul pe care se propune implementarea proiectului se află situat în intravilanul orașului Drobeta Turnu Severin și aparține domeniului public.

În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de muncă și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

rezidentiale sa nu fie afectate fonic de activitatea de constructie decat pe o perioada foarte scurta de timp.

Masuri propuse pentru protecția așezarilor umane:

- se va acorda o atenție sporita **manevrării utilajelor** în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoara activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectiva de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar daca este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamica.

Masurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra asezarilor umane, în perioada de functionare pot fi:

- controlarea poluarii fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației

Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele masuri:

- execuția unor protecții acustice în prima faza de șantier, acolo unde este posibil,
- respectarea orelor de odihna a locuitorilor si evitarea efectuării lucrărilor ce produc un nivel ridicat de zgomot in perioada nopții. Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomanda ca viteza de deplasare sa nu depășească 20 km/ora.

**În perioada de operare**, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viata, datorita îmbunătățirii accesibilității în zona.

Prin realizarea investiției impactul asupra mediului va fi unul pozitiv. Proiectul prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător, astfel, la executarea lucrărilor de construcții se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător prin întreținerea curentă a utilajelor, depozitarea materialelor de construcții în locuri special amenajate care nu vor permite împrăștierea combustibililor, lubrefianților și a reziduurilor la întâmplare.

Zgomotul produs de utilaje se va încadra în limitele normale prevăzute de lege, iar praful rezultate și poluarea accidentală nu vor afecta semnificativ zona din punct de vedere al mediului.

### **6.8 Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deseurile ce vor aparea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifica în urmatoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ **În faza de construcție**

- Deșeuri menajere
  - Provenite de la personalul care lucreaza;
- Deșeuri tehnologice

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
"Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta"**

- Provenite de la lucrarile de constructie;

➤ **În faza de operare**

- În aceasta faza nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi

**A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier**

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeuri, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$Vd = N \times Ip / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$ , conform SR 13400/1998, în care:

- Vd = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)
- N = numărul de persoane producătoare de deseuri
- Ip = indicele de producere a deșeurilor, (0,6Kg/pers/zi)

În prezent, nu se cunosc date referitoare la estimarea numărului total de personal care va efectua lucrările de construcție-montaj. Astfel, necunoscând acest număr de angajați, nu este posibilă o estimare a cantităților de deșeuri menajere produse.

Totuși, luându-se în calcul varianta cea mai nefavorabilă, în care se va lucra intens, va exista un număr mediu de lucrători de 20, rezultând un volum de deșeuri zilnice de 12 kg.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deseuri în vederea eliminării.

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deseuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

**B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier**

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

- deșeuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod dese-  
17 01 07
- deșeuri metalice din demolari - cod dese 170405 și 170407
- deșeuri din pamant excavat - cod dese 17 09 04

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta”**

Tabel 3- Managementul deșeurilor

<b>Cod deșeu</b>	<b>Tip deșeu</b>	<b>Cantitatea estimată</b>	<b>Cine/ce a generat deșeul</b>	<b>Mod de colectare/evacuare</b>	<b>Observații</b>
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la	Lunar 10x0,6x30=185 kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază	Se vor păstra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
20 01 01	Deșeu de hârtie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare.	Se vor tine evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.  Se vor respecta prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona adiacenta”**

17 09 04	Deșeuri din demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.  Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru	Se vor valorifica integral
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor pastra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare



**Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spațiului urban din zona marginalizată delimitată de strada Malinului și zona  
adiacentă”**

Conform Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte a acestor deșuri vor fi reciclate, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

În perioada de operare serviciile de transport, valorificare și eliminare finală a tuturor categoriilor de deșuri vor fi atribuite unor operatori autorizați. Cosurile de gunoi vor fi golite zilnic, modalitatea de strângere și depozitare a gunoierului menajer rezultat fiind impuse de operatorii locali autorizați.

În perioada de operare, în urma întreținerii spațiului deșeurile rezultate vor fi colectate separat și eliminate de firme specializate.

#### ***6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase***

Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehicule care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

#### ***B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

Conform actelor de proprietate prin cartile funciare, suprafețele terenurilor pe care se desfășoară obiectivul de investiții au următoarele valori :

- Parc – teren intravilan CF 61615 cu suprafața S=8004mp
- Strada Malinului – teren intravilan CF 61605 cu suprafața S=4845mp

Ansamblu Alei Cartier Serpentina Rosiori – teren intravilan CF (61610, 61613, 5651, 60436, 56629, 62960) cu suprafața totală de S=6870mp

Total suprafețe : S=19719mp

**Parc Malinului și Strada Malinului :**

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

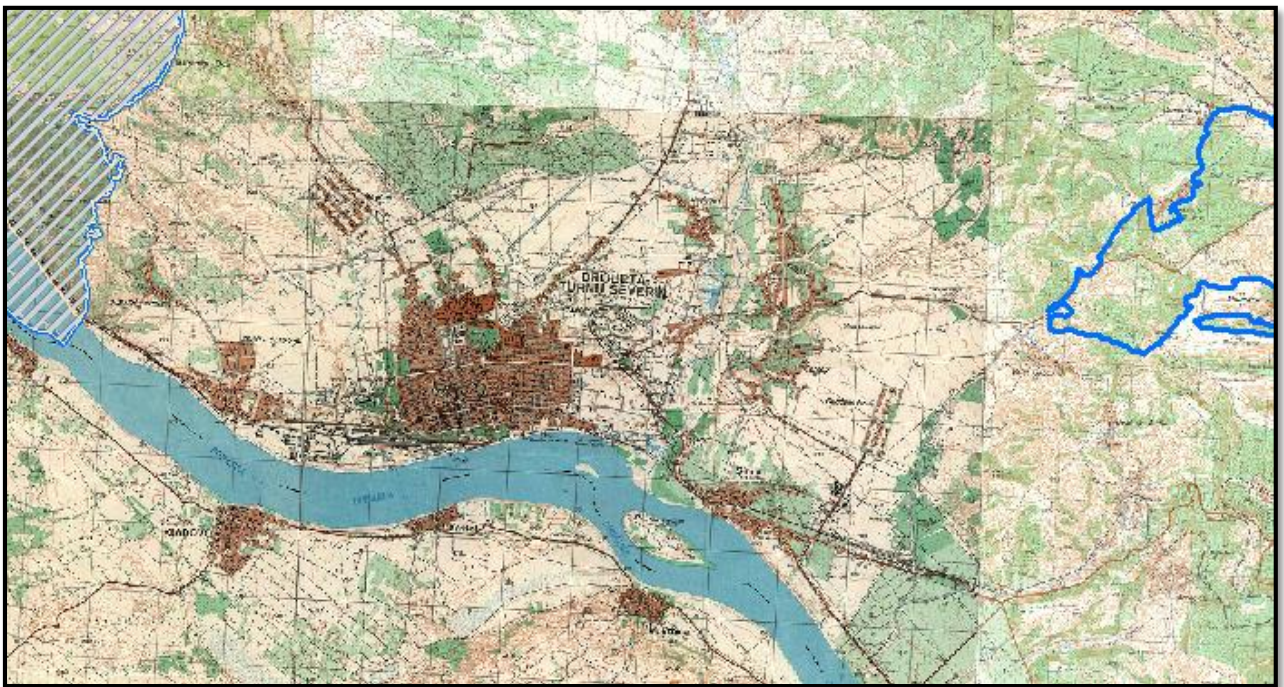
Strada Malinului are o lungime proiectata  $L=440.62\text{m}$  si o latime (cuprinzand carosabilul, pista pentru biciclisti si trotuarele)  $L=10.70\text{m}$

Parcul Malinului are o lungime  $L=411.42\text{m}$  si latimi variabile cuprinse intre (11.1 – 32)m

- Alee 2 are o lungime  $L=97\text{m}$
- Alee 1 are o lungime  $L=759.3\text{m}$

Latimile acestor Alei sunt variabile, factorul limita cadastrala (proprietate) fiind decisiv, proiectarea facandu-se doar in interiorul acelor limite.

In figura de mai jos este prezentata relatia proiectului cu ariile NATURA 2000.



Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

***VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect***

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a starii de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfașurarii traficului rutier.

### **7.1 Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra asezarilor umane în perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

Dintre aspectele pozitive enumerăm următoarele:

- Construcțiile noi cu o structură modernă, cu capacitate, nivel de confort și dotare competitive - va reprezenta un ansamblu cu identitate arhitecturală, ridicând astfel standardul de urbanism al zonei și va avea un impact pozitiv asupra populației.
- Destinația parcului cu teme recreative, loc de joaca, spatii pentru activitati fizice,etc este oportună pentru terenul studiat întrucât în zonă apropiata nu se mai regasesc asemenea locuri.
- Creerea in cartier a unei loc adecvat care sa asigure varstnicilor, adultilor, tinerilor si copiilor conditii relaxare si recreere, pentru miscare in aer liber, in conditii de siguranta, va contribui la pastrarea si imbunatatirea starii de sanatate a locuitorilor.
- Se vor rezolva urmatoarele probleme identificate:
- Lipsa de locuri de joaca in imediata apropiere;
- Lipsa unei zone de agrement in cartier;
- Eliminarea unui spatiu public inestetic, fara utilizare ;
- Nevoia de a mari suprafetele verzi in municipiu;
- Folosirea la capacitate maxima a potentialului de recreere din zona .
- Se urmareste stimularea petrecerii a cat mai mult timp in aer liber, a socializarii si renuntarii la sedentarism si promovarea miscarii si sportului in randul tuturor categoriilor de varsta.

### **7.2 Impactul asupra lucratorilor**

Pentru prevenirea sănătății lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

### **7.3 Impactul asupra faunei și florei**

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

**Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spațiului urban din zona marginalizată delimitată de strada Malinului și zona  
adiacentă”**

Pentru realizarea proiectului terenul afectat aparține domeniului public aflat în administrarea orașului Drobeta Turnu Severin. Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

#### **7.4 Impactul asupra solului și subsolului**

Realizarea lucrărilor, necesită ocuparea temporară a unor suprafețe reduse de teren, activitatea unui parc de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite de materiale, stații de betoane, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități realizate necontrolat se pot constitui în surse de poluare a apelor, solului, aerului și biodiversității

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- ape meteorice colectate din lungul strazilor;
- depozitari necontrolate de deșeuri;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Având în vedere măsurile impuse și modul de evacuare a apelor colectate de-a lungul strazilor, se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

#### **7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren aparținând domeniului public aflat în administrația municipiului Drobeta Turnu Severin.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

#### **7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Hidrologic, principalul curs de apă din perimetrul studiat îl reprezintă fluviul Dunărea. Pe teritoriul județului Mehedinți, Dunărea are un curs de 182 km lungime, începând de la vărsarea pârâului Poloseva în vest până la Drincea în sudul județului. Pe această distanță Dunărea își schimbă direcția ca urmare a litologiei și tectonicii variate a regiunii. Datorită schimbării direcției, pe cursul fluviului au apărut marile ostroave ale Dunării, Ostrovu Golu, Ostrovu Șimian, etc.

Debitul mediu multianual înregistrat la Orșova este de 5400 mc/ s, iar la Drobeta Turnu Severin este de 5430 mc/ s.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

Urmatorii afluenți direcți ai Dunării își desfasoară cursul în întregime în județul Mehedinți, colectând apele în principal din Podișul Mehedinți: Bahna, Jidostita și râul Topolnița.

Topolnița, cu obârșia tot în munți, are cursul superior orientat tot de la V la E ca și Coșuștea, dar ajungând în Depresiunea Baia de Aramă – Cireșu se îndreaptă spre sud; între Cireșu și Prosăc curge prin subteran, iar de la revenirea la suprafață și până la ieșirea din podiș curge printr-o vale îngustă, spre SE, paralel cu Coșuștea, vale sculptată în roci metamorfice.

Valea îngustă și adâncă din cursul superior este greu de străbătut, din cauza pantelor ce se mentin inclinate la 30 — 35°. La Jupânești, apele Topolniței întâlnesc a zonă calcaroasă de dimensiuni mari datorită căreia își pierde apa în subteran pe o distanță de circa 500 m.

De aici, pe o lungime de 8 km, între Marga și Balotești, Topolnița îi creează o vale transversală foarte pitorească, cu povârnișuni stâncoase despicate de torenți violenți, datorate rocilor dure cristaline, pe care le străbate.

Hidrogeologic, în zona apele subterane sunt acumulate în depozitele de vârstă miocenă (sarmațian și tortonian) pot acumula rezerve importante de ape subterane.

Dezvoltarea cea mai mare a acestor formațiuni puse în evidenta de forajele hidrogeologice se gasesc in zona orașului Drobeta -Turnu Severin. Stratele acvifere sarmațiene s-au interceptat între 13 - 60 m în zonele din lunca Dunării și între 9,5 - 85 m zonele mai înalte, fiind constituite din depozite de pietrișuri și conglomerate slab cimentate. În zona de lunca apa interceptată în forajele executate este sub presiune, iar în zonele înalte are caracter ascensional.

Din punct de vedere chimic apa se încadrează în limitele de potabilitate admise conform legii apelor nr. 458/ 2002.

Cercetarea hidrogeologică afectuată prin forajele executate în lunca Dunării la Schela Clodova (5 km de Drobeta Turnu Severin) a pus în evidența existentă în această zonă a unei ape subterane mineralizate - clorosodice provenite din formațiunea tortoniană. Apa este sub presiune și este cantonată în nisipuri și în fisurile pachetului de conglomerate bine cimentate ale acestei formațiuni.

### **Perioada de construcție**

Un pericol important pentru apa este legat de modificarile calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifica de construcție vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfașurarii lucrarilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajata în perioada șantierului de construcție.



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ, secundar, pe termen scurt și mediu.

### **Perioada de funcționare**

Se apreciaza ca poluarea datorata noxelor traficului rutier va fi nesemnificativa, prin evitarea poluarii apei prin organizarea în plan a zonelor curate, de execuție a operațiilor gospodarești, astfel încât să nu ajunga noxe pe sol, dar si evitarea poluarii solului prin canalizare corespunzatoare și prevederea adecvata a platformei pentru colectarea deseurilor.

### **7.7 Impactul asupra calității aerului**

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt : circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolari, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activitati desfasurate în amplasamentul lucrarilor
- Traficul aferent lucrarilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanți atmosferici corespunzatoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

### **Surse emisii și poluanți de interes**

In perioada de constructie sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de functionare a obiectivelor, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nedirijata.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioada de executie, iar în perioada de operare se estimeaza un impact minim.

### **7.8 Impactul asupra climei**

Clima din Mehedinți este temperat-continentală, cu influențe mediteraneene în zona Cazanele Dunării și a municipiului reședință de județ.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

Este așezat în partea vestică a Olteniei, coordonatele sale fiind 22° 33' longitudine estică și 44° 38' latitudine nordică. Geografic, municipiul Drobeta-Turnu Severin este amplasat în partea vestică a județului Mehedinți, partea de sud - est a Podișului Mehedinți.

Orașul este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70. Altitudinea este de 104 metri la punctul cel mai înalt, iar punctul cel mai de jos se află situat lângă gară, unde altitudinea este de 48,75 metri față de nivelul mării.

Trăsătura cea mai importantă a climei Podișului Mehedinți este caracterul ei mai blând decât în alte regiuni deluroase ale țării, ca urmare a influențelor submediteraneene, dar și a unor condiții create de ansamblul orografic. Aici au loc în timpul anului și îndeosebi în perioada rece invazii ale maselor de aer tropical – maritim mai umede și calde, de origine mediteraneană și oceanică.

Media termică anuală este de 11,7° C la Turnu Severin. În luna ianuarie: – 0,9° C la T. Severin și – 2° C la Baia de Aramă; în partea sudică a podișului, doar în ianuarie se înregistrează medie termică negativă; verile sunt însorite și călduroase, trei luni (iunie, iulie, august) fiind cu temperaturi medii de peste 20° C; în luna iulie, temperatura medie este de peste 23° C în sud și peste 20° C în nord;

În general, precipitațiile sunt bogate, menținându-se ridicate în perioada caldă a anului; există două maxime: primul în mai – iunie (ca urmare a circulației vestice, fiind specific întregii țări), al doilea – la sfârșitul toamnei, în noiembrie, cu cantități lunare egale cu cele din mai – iunie (75 – 110 mm pe lună);

În partea sudică, precipitațiile lichide predomină tot anul; aici iarna ninsorile sunt mai rare, frecvențe fiind lapovițele; prima ninsoare se înregistrează, în medie, la 12 dec. iar ultima – la 8 aprilie la Turnu Severin; în partea nordică și centrală ninsorile sunt destul de abundente și de aceea, în perioada de iarnă, drumurile devin mai greu practicabile pentru transportul auto; cantitatea medie de precipitații crește din sud spre nord (de la 674 mm la T. Severin la 905 mm la Baia de Aramă).

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază ca în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

### **7.9 Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care executa lucrarile;
- locuitorii zonei în care se executa lucrarile;
- cladirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.



**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

**Limite admisibile**

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcționala:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);
- curba Cz 50 dB.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibratii în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obisnuit.

Tabel 5- Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

<b>Utilaj</b>	<b>(dbA)</b>
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculanta	75 – 95
Betoniera	75 – 90
Camion greu	70 – 80

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Zgomotul înregistrat pe perioada de construcție este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, se propun următoarele masuri:

- execuția unor protecții acustice în prima faza de șantier, acolo unde este posibil,
- respectarea orelor de odihna a locuitorilor și evitarea efectuării lucrărilor ce produc un nivel ridicat de zgomot în perioada nopții.

Referitor la vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza de deplasare in localitate să nu depășească 20 km/ora.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

### **7.10 Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat componentele proiectului se realizeaza in zona industrială neamenajata.

**Perioada de construcție reprezinta o etapa cu durata limitata și se considera ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrarilor. În perioada de execuție nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.**

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

### **7.11 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile și completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor și anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în conditiile în care în urma lucrarilor de excavare pot fi puse în evidența eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

### **7.12 Extinderea impactului (zona geografica, numărul opulației/habitatelor/speciilor afectate)**

In ceea ce priveste impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatării și intretinerii corespunzătoare a obiectivului de investitie. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

### **7.13 Probabilitatea impactului**

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

### **7.14 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de 22 de luni. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

### **7.15 Natura transfrontaliera**

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

**Memoriu de prezentare intocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizata delimitata de strada Malinului si zona  
adiacenta”**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

**IX. Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitara**

Proiectul propus a se realiza intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 10, lit. b;

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**X. Lucrari necesare organizarii de șantier**

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru aceasta suprafața există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în masura în care aceste informații sunt disponibile**

În caz de accidente rutiere, în perioada de construcție, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor ;

**Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/2018 pentru proiectul:  
“Revitalizarea spațiului urban din zona marginalizată delimitată de strada Malinului și zona  
adiacentă”**

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

**XII. Anexe**

- Volum piese desenate
- Certificat de urbanism nr. 1278/20.12.2018

**Întocmit:**

Florina MOT

