

**Beneficiar :**  
***ORAȘUL VÎNJU MARE, JUDEȚUL MEHEDINȚI***

**PROIECT**

***“REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN  
ORAȘUL VÎNJU MARE-ZONA SUD, JUDEȚUL  
MEHEDINȚI”***

**MEMORIU DE PREZENTARE**

Conform anexa 5 E din legea nr.292/2018

ELABORATORUL STUDIULUI:  
SC ALMER PROIECT SRL  
Tel 0745383576, fax 0351171759

CRAIOVA, 2019

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului:

**“REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL VÎNJU MARE-ZONA SUD, JUDEȚUL MEHEDINȚI”**

### II. Titular

a) Denumirea titularului :

b) **Denumire: ORAȘUL VÎNJU MARE**

Adresa: *ORAȘUL VÎNJU MARE*, Județul Mehedinți

STRADA RAHOVEI, Nr.8. COD POȘTAL 225400, tel. 0252-350097

c) reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: Rugină Nicolae - primar

### III. Descrierea proiectului:

#### a) rezumat al proiectului

**“REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL VÎNJU MARE-ZONA SUD, JUDEȚUL MEHEDINȚI”**

Proiectul se va realiza in intravilan.

#### Situatia existenta

Structura rutiera existenta este necorespunzatoare, gradul avansat de degradare al suprafetelor de rulare are drept consecinte: viteze de circulatie reduse, pericole de accidente, cresterea gradului de poluare, baltirea apelor pe carosabil, precum si disconfort in nivelul de trai al populatiei.

Desi partea carosabila este asfaltata, balastata sau pavata cu pavele sau bolovani de rau, aceasta este intr-o stare tehnica de degradare avansata, datorita creșterii traficului din zona, datorita unei proaste exploatări a acestuia, a lipsei intretinerii curente și a duratei de exploatare depasita precum si a recentelor lucrari de reabilitare a rețelei de apa-canal, ceea ce face ca circulația sa se desfășoare cu dificultate, nefiind asigurate condițiile minime de siguranța și confort.

#### Situația proiectată

Traseul propus pentru modernizare are o lungime totala de 8494 m, se desfasoara pe teritoriul administrativ al orașului Vanju Mare, indeplinind functia de drumuri publice si se imparte pe strazi astfel:

Nr.crt	Denumire strada	Lungime strada (m)
1	Str.Belsugului	880
2	Str.Bujorului	384
3	Str.Cimpului	566
4	Str.Florilor	98
5	Str.Independentei	790
6	Str.Libertatii	950
7	Str.Melodiei	268
8	Str.Nicolae Balcescu	552
9	Str.Rahovei	1135
10	Str.Republicii	1680
11	Str.Tudor Vladimirescu	569
12	Str.Zorilor	229
13	Str.V.Gomoiu	393
<b>Total</b>		<b>8494</b>

#### SITUATIA TEHNICA PROPUSA:

##### ➤ **Profilul transversal tip 1**

Str.Campului: km0+000 - 0+160, L=160m  
 Str.Libertatii: km0+000 - 0+290, L=290m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
 Panta parte carosabila.....2,5 %  
 Rigola carosabila stanga  
 Rigola carosabila dreapta  
 Trotuar.....stanga  
 Trotuar.....dreapta

##### ➤ **Profilul transversal tip 2**

Str.Libertatii: km0+387 - 0+500, L=113m  
 Str.Belsugului: km0+000 - 0+140, L=140m  
 Str.Bujorului: km0+000 - 0+190, L=190m  
 Str.Independentei: km0+000 - 0+135, L=135m  
 Str.Nicolae Balcescu: km0+000 - 0+197, L=197m  
 Str.Zorilor: km0+000 - 0+229, L=229m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
 Panta parte carosabila.....2,5 %  
 Rigola acostament stanga  
 Rigola acostament dreapta  
 Trotuar.....stanga  
 Trotuar.....dreapta

##### ➤ **Profilul transversal tip 3**

Str.Independentei: km0+663 - 0+790, L=127m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
 Panta parte carosabila.....2,5 %

Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta

➤ **Profilul transversal tip 4**

Str.Florilor: km0+000 - 0+098, L=98m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 5**

Str.Libertatii: km0+290 - 0+387, L=97m  
Str.Libertatii: km0+500 - 0+950, L=450m  
Str.Tudor Vladimirescu:km0+000 - 0+569, L=569m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Sant betonat.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 6**

Str.Melodiei: km0+000 - 0+268, L=268m  
Str.Campului: km0+160 - 0+566, L=406m  
Str.Bujorului: km0+190 - 0+384, L=194m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....dreapta  
Sant betonat.....stanga

➤ **Profilul transversal tip 7**

Str.Nicolae Balcescu: km0+413 - 0+552, L=139m

Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde..... stanga  
Spatiu verde..... dreapta

➤ **Profilul transversal tip 8**

Str.Victor Gomoiu: km0+000 - 0+090, L=90m  
Str.Rahova: km0+000 - 0+080, L=80m  
Str.Rahova: km0+100 - 0+140, L=40m



Str.Rahova: km0+160 - 0+270, L=110m  
Str.Republicii: km0+980 - 1+510, L=530m  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 9**

Str.Victor Gomoiu: km0+090 - 0+393, L=303m  
Str.Republicii: km0+000 - 0+058, L=58m  
Str.Republicii: km0+120 - 0+980, L=860m  
Str.Republicii: km1+510 - 1+680, L=170m  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde..... stanga  
Spatiu verde..... dreapta

➤ **Profilul transversal tip 10**

Str.Rahovei: km0+270 - 1+135, L=865m  
  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde..... stanga  
Spatiu verde.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 11**

Str.Republicii: km0+058 - 0+120, L=62m  
  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde.....stanga  
Spatiu verde.....dreapta  
Parcare.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 12**

Str.Rahovei: km0+080 - 0+100, L=20m  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga

Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Parcare.....dreapta

➤ **Profilul transversal tip 13**

Str.Rahovei: km0+140 - 0+160, L=20m  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Parcare.....stanga

➤ **Profilul transversal tip 14**

Str.Belsugului: km0+140 - 0+640, L=500m  
Str.Independentei: km0+135 - 0+663, L=528m  
Str.Nicolae Balcescu:km0+197 - 0+413, L=216m  
  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde..... stanga  
Spatiu verde..... dreapta

➤ **Profilul transversal tip 15**

Str.Belsugului: km0+640 - 0+880, L=240m  
  
Latime parte carosabila .....2x3.00m  
Panta parte carosabila.....2,5 %  
Rigola acostament stanga  
Rigola acostament dreapta  
Trotuar.....stanga  
Trotuar.....dreapta  
Spatiu verde..... stanga  
Spatiu verde..... dreapta

**Se va aplica urmatoarea structura rutiera pe strazi :**

**Pe straziile :**

Str.Campului: km0+000 - 0+566, L=566m  
Str.Libertatii: km0+000 - 0+950, L=950m  
Str.Belsugului: km0+000 - 0+640, L=640m  
Str.Bujorului: km0+000 - 0+384, L=384m  
Str.Independentei: km0+000 - 0+790, L=790m  
Str.Nicolae Balcescu:km0+000 - 0+552, L=552m  
Str.Zorilor: km0+000 - 0+229,L=229m  
Str.Florilor: km0+000 - 0+098, L=98m  
Str.Tudor Vladimirescu:km0+000 - 0+560, L=560m  
Str.Melodiei: km0+000 - 0+268, L=268m

- 6 cm EB 22.4 leg 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70)
- 15 cm – piatra sparta
- 25 cm – balast
- pregatire teren cu nisip

**Pe straziile :**

Str.Victor Gomoiu:	km0+000 - 0+393,	L=393m
Str.Rahova:	km0+000 – 1+135,	L=1135m
Str.Republicii:	km0+000 - 1+680,	L=1680m
Str.Belsugului:	km0+640 - 0+880,	L=220m

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BA 16 rul 50/70)
- 6 cm EB 22.4 leg 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70)
- 15 cm – piatra sparta
- 25 cm – balast
- pregatire teren cu nisip
- 10 cm frezare asfalt existent

**Pentru amenajarea trotuarelor se va folosi urmatoarea structura pe strazi astfel**

Pentru straziile:

Str.Campului:	km0+000 - 0+566,L=566m
Str.Libertatii:	km0+000 - 0+950,L=950m
Str.Belsugului:	km0+000 - 0+640,L=640m
Str.Bujorului:	km0+000 - 0+384,L=384m
Str.Independentei:	km0+000 - 0+663,L=663m
Str.Nicolae Balcescu:	km0+000 - 0+413,L=413m
Str.Zorilor:	km0+000 - 0+229,L=229m
Str.Tudor Vladimirescu:	km0+000 - 0+569,L=569m
Str.Melodiei:	km0+000 - 0+268,L=268m
Str.Rahovei:	km0+270 - 1+135,L=865m
Str.Rahovei:	km0+080 - 0+100,L=20m
Str.Rahovei:	km0+140 - 0+160,L=20m
Str.Republicii:	km0+058 - 0+120,L=62m

- 3 cm EB 8 rul 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BA 8 rul 50/70)
- 10 cm beton de ciment C12/15
- 10 cm fundatie de balast

Si

**Pentru straziile:**

Str.Florilor:	km0+000 - 0+098,L=98m
Str.Nicolae Balcescu:	km0+413 - 0+552,L=139m
Str.Victor Gomoiu:	km0+090 - 0+393,L=303m
Str.Republicii:	km0+000 - 0+058,L=58m
Str.Republicii:	km0+120 - 0+980,L=860m
Str.Republicii:	km1+510 - 1+680,L=170m
Str.Belsugului:	km0+640 - 0+880,L=240m

- 6 cm dale prefabricate din beton
- 2 cm nisip
- 15 cm fundatie de balast

Bordurile existente se vor inlocui cu borduri de 20x15cm si 10x15 cm, si de asemenea pe straziile unde de vor construi trotuare noi, acestea vor fii incadrate stanga -dreapta de borduri de tipul 20x15cm si 10x15 cm

➤ **Evacuarea apelor pluviale:**

Scurgerea apelor se va realiza in sens transversal prin panta carosabila si apoi longitudinal prin rigole de acostament, rigole carosabile, santuri betonate si puturi seci astfel:

- rigola carosabila-900 ml
- rigola de acostament-15118 ml
- sant betonat-1984ml
- puturi seci-4 buc
- geigere-14 buc

Santurile betonate se vor turna alternativ, 1 metru turnare beton, 1 metru sant pamant pentru a nu se afecta fundatiile limitelor de proprietate care sunt foarte aproape.

De asemenea canalele existente de pe strada Rahovei se vor perea stanga dreapta pe o lungime de 50 m.

➤ **Intersectiile cu drumurile laterale:**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25.00 m . Sistemul rutier propus pentru drumurile laterale va fi urmatorul, care este in functie de sistemul rutier care este asternut pe strada principala:

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAPC 16 rul 50/70)
- 6 cm EB 22.4 leg 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70)
- 15 cm – piatra sparta
- 25 cm – balast
- pregatire teren cu nisip

Si

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAPC 16 rul 50/70)
- 6 cm EB 22.4 leg 50/70 conf. SREN 13108/1, Normativ AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70)
- 15 cm – piatra sparta
- 25 cm – balast
- pregatire teren cu nisip
- 10 cm frezare asfalt existent

Drumurile laterale sunt identificate dupa cum urmeaza:

CENTRALIZATOR DRUMURI LATERALE		
Nr.crt	Denumire strada	Pozitie km drum lateral
1	Str.Nicolae Balcescu	Km0+340
		Km0+480
		Km0+520
		Km0+520
2	Str.Rahovei	Km0+220
		Km0+360
		Km0+460
		Km0+600
		Km0+600
		Km0+720
		Km0+760
		Km0+900
		Km0+900
		Km0+980
		Km1+040

		Km1+060
		Km1+080
		Km1+120
		Km0+420
		Km0+660
		Km0+720
		Km0+800
		Km0+820
		Km1+310
		Km1+340
		Km1+400
3	Str.Republicii	Km1+500
4	Str.Tudor Vladimirescu	Km0+040
		Km0+040
		Km0+100
5	Str.V.Gomoiu	Km0+140
<b>Total</b>		<b>31</b>

➤ **Amenajarea podetelor:**

Au fost proiectate un numar de 6 de podete cu diametrul  $\varnothing$  600,5 podete cu diametrul de  $\varnothing$  500 si un podet de  $\varnothing$  800 si lungime de 7.2 m. Acestea se vor executa conform detaliilor de executie prezentate in partea desenata si vor fi prelungite cu un pereu de 10 cm din beton C25/30 pe substrat de nisip de 10 cm pe o lungime de 10 m stanga si dreapta .

De asemenea podetele existente se vor mentine cu reparatii.

Au fost proiectate de asemenea un numar de 90 de podete de accese la proprietati  $\varnothing$  500

Amplasamentul podetelor este dupa cum urmeaza :

<b>CENTRALIZATOR PODETE</b>			
<b>Nr.crt</b>	<b>Denumire strada</b>	<b>pozitie km</b>	<b>Lungime/diametru</b>
1	Str.Belsugului	Km0+460	7.2/ $\varnothing$ 600
		Km0+000	7.2/ $\varnothing$ 500
		Km0+160	7.2/ $\varnothing$ 500
		Km0+270	7.2/ $\varnothing$ 500
		Km0+320	7.2/ $\varnothing$ 500
2	Str.Cimpului	Km0+540	7.2/ $\varnothing$ 500
3	Str.Independentei	Km0+400	7.2/ $\varnothing$ 600
4	Str.Nicolae Balcescu	Km0+210	7.2/ $\varnothing$ 600
		Km0+600	7.2/ $\varnothing$ 600
5	Str.Republicii	Km1+390	7.2/ $\varnothing$ 800
6	Str.Tudor Vladimirescu	Km0+540	7.2/ $\varnothing$ 600
7	Str.Florilor	Km0+100	7.2/ $\varnothing$ 600
<b>Total</b>			

Pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor la intersectiile cu drumuri laterale se vor monta rigole cu placa carosabila conform detaliilor din piesele desenate.

De asemenea pe trotuare din 50 in 50 de metri se vor monta rigole carosabile prefabricate cu elemente de vizitare din gratar pentru a se asigura scurgerea apelor.

### ➤ **Parcari**

Avand in vedere dezvoltarea zonei , se vor construi 2 parcari pe Str.Republicii cu 18 locuri de parcare intre km 0+058-0+120 m si pe Str.Rahovei cu 7 locuri de parcare intre km 0+080-0+100 si cu 9 locuri de parcare intre km 0+140-0+160m

Locurile de parcare vor avea dimensiunile de 5 m x 2.5 m si vor avea urmatoarea structura rutiera

- 20 cm BCR 4.5
- folie polipropilena
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

### **Bilanțul teritorial:**

Suprafata pe care se va desfasura lucrarea este de 10000 mp.

### **b) – justificarea necesitatii proiectului;**

**Obiectivul general** este îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație.

**c) valoarea investitiei: 28 021 283,90 lei fara TVA.**

**d) Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni**

**e) amplasamentul proiectului –intravilan**

**f) descrierea proiectului**

- profilul si capacitatile de productie; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizati
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Inainte de inceperea lucrărilor se vor verifica si regula utilajele necesare punerii in opera a retelelor proiectate.

Execuția necesita urmatoarele operațiuni:

- sapatura
- turnarea straturilor proiectate
  
- nivelarea si compactarea straturilor

Inainte de începerea lucrărilor se executa următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

**- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

– **materiile prime, energia si combustibiii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul. Materialele sunt aduse cu mijloacele de transport specifice (bene) de la furnizorii autorizati. Alimentarea cu carburant a utilajelor se face la statii autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizati in cazul utilajelor folosite la asternere/compactare.

– **racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

1. Alimentarea cu apă

Lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul acestui proiect nu conduc la lucrari de mutare sau de protejare a retelelor si instalatiilor existente.

Organizarea de santier, al carei amplasament va fi stabilit prin autorizatia de construire, va avea apa menajera de la retea existenta si apa potabila necesara imbuteliata.

## 2. Evacuarea apelor uzate

Pentru perioada lucrarilor pentru organizarea de santier se va stabili un amplasament pe domeniul public, cat mai aproape de lucrare. Apele uzate provin de la toalete ecologice si acestea vor fi colectate prin vidanjare periodica asigurata de un serviciu specializat.

Pentru perioada de exploatare nu face obiectul.

## 3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Lucrarile nu necesita consum de apa, deoarece betonul care va fi turnat in cofraje va fi adus gata preparat. Daca va fi necesar, apa va fi asigurata de catre antreprenor si transportata cu cisterna de la punctele de alimentare ale antreprenorului.

## 4. Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

### **– descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;**

La terminarea lucrării se vor strange toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat santierul va reveni la destinatia initiala, dupa lucrari de indepartare a containerelor, utilajelor . In zona lucrării nu vor mai ramane utilaje; terenurile vor fi redade circuitului initial.

– **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;** nu este cazul;

– **resursele naturale folosite in constructie si functionare;** conform proiect tehnic asigurate de furnizori autorizati: balast, nisip, beton, fier pentru armare,

– **metode folosite in constructie;** conform STAS-urilor, urmarite de catre ISC pe faze conform program avizat de catre aceasta institutie

– **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Descrierea fazei de constructie:

Schema rețelei urmărește trama stradală a localității. Execuția săpăturii se face manual sau mecanizat cu utilaje de săpat specifice, pământul rezultat se depozitează la cel puțin 50 cm de marginea tranșeei, aceea opusă căii de acces. Turnarea materialelor se face manual sau mecanizat cu utilaje specifice.

Recomandam de asemenea, următoarele:

- lucrările se vor executa in perioada uscată a anului cu maxima operativitate; pe perioada execuției lucrărilor se va asigura evacuarea rapida a apelor de precipitație de pe amplasament

– **relatia cu alte proiecte existente sau planificate;** nu exista alte proiecte in derulare in acelasi amplasament; nu prezinta impact cumulat asupra mediului

– **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare; alternativa ar fi nerealizarea proiectului,** ceea ce ar conduce la probleme in circulație

– **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);- prin proiect nu se vor asigura noi surse de apă, nu se vor asigura noi surse de energie. Evacuarea deseurilor nu face obiectul acestui proiect. Eliminarea apelor uzate nu este obiectul proiectului.

– alte autorizatii cerute pentru proiect: autorizatie de construire



#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; nu se vor executa lucrări de demolare, doar frezare în anumite secțiuni, cu reciclarea materialului rezultat
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; la finalul lucrării amplasamentul își va menține categoria de folosita- cai de comunicație;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este cazul
- metode folosite în demolare; nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu se vor executa lucrări de demolare
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).- nu este cazul; nu se vor executa lucrări de demolare; toate săpăturile executate vor fi pe pamant, iar materialul rezultat va fi refolosit la umplerea santurilor.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **Localizarea proiectului:** intravilan și extravilan.

– **distanta fata de granite** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;-nu este cazul;

- localizarea în raport cu patrimoniul cultural: amplasamentul nu se suprapune pe sit-uri sau locații cu monumente istorice clasificate

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; Terenul își menține categoria de folosință, drum public;
- politici de zonare și de folosire a terenului-nu este cazul
- arealele sensibile: nu sunt pe teritoriul localității
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.- s-a anexat prezentei inventar de coordonate în format digital și analitic
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare- nu se putea alege un alt amplasament

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

##### **A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

###### **1. Protecția calității apelor:**

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

În perioada de funcționare: nu este cazul.

Mentionăm că nu există cursuri permanente de apă pe terenul afectat de lucrare. Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;



- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

Nu este cazul.

## **2. Protecția aerului:**

### **Emisiile poluante:**

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu există surse de poluare a aerului, deoarece trotuarele vor fi utilizate de către pietoni.

### **Protecția aerului:**

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor din săpătură;
- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;

**Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.**

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unități autorizate
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată
- udarea periodică a drumurilor de acces

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de masinile si utilaje folosite in procesul tehnologic si au un impact mare pe timpul zilei avand in vedere faptul ca locatia este in principal in intravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populatia se va lucra doar in timpul zilei.

Pe perioada de constructie traficul aferent lucrărilor de constructii va conduce la o poluare fonica temporara, care va disparea odata cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitatile de execuție sunt producătoare de zgomote si vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai in timpul zilei in perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor in zona necesara lucrărilor. In acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport si de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustica se vor lua toate masurile ca lucrările sa se desfasoare doar pe perioada zilei, in intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonica si perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje si materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesele la șantier vor fi amplasate cat mai eficient cu putinta. Traseele utilajelor vor fi alese astfel incat sa provoace perturbări minime traficului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

Nu este cazul.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizat, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu este cazul;

#### **5. Protecția solului si a subsolului:**

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic;

În perioada de construire: posibila depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfasura lucrarea

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestatate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice. Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatarei vor exista materiale absorbante(nisip)-in locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor : se va intretine drumul de acces prin stropire periodica.

#### Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de catre firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

**Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

#### **Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului**

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de santier va fi stabilita pe un teren din domeniul public, astfel incat sa nu afecteze populatia și sa fie usor accesibil.

Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp.

Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse langa platforma drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea și nivelarea santurilor

-constructorul va pune in timpul perioadei de excutie la dispozitie materiale absorbante (nisip și absorbant natural și biodegradabil pentru produse petroliere)-in locuri special amenajate și semnalizate, pentru a actiona in cazul unor deversari accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural și biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apa sau pe sol, odata absorbite hidrocarburile sunt retinute definitiv in celula vegetala fara posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu și se prezinta in ambalaj: sac PEE ), procurat de la furnizori autorizati, cu certificat de calitate care sa ateste incadrarea in normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianți de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de catre firme autorizate pentru procesul de decontaminare;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;

- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);

- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reinstalării după reumplerea șanțurilor.

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etansitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni.

### **Depozitarea deșeurilor**

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platformă din balast sau beton situată pe amplasamentul șantierului stabilit prin autorizația de construcție

- colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deseuri menajere autorizate, de către societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract

- evitarea pe cât posibil a pierderile accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)

În cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **pe amplasament nu există arii protejate**

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.-amplasamentului nu este în arii protejate;

Nu se va schimba destinația terenului

— Situația afectării fondului forestier – nu există suprafețe împadurite în amplasament și nici la distanțe mai mici de 100 m față de acesta.

### **Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii**

— Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervațiilor naturale

Amplasamentul nu intersectează arii protejate. Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta măsurile impuse de legislația în vigoare.

### **7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate în travilan. Utilajele vor circula pe drumuri din travilan.

Nu se lucrează în zone de interes tradițional.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- nu se vor executa lucrări care să afecteze construcțiile private existente în apropierea amplasamentului (garduri, clădiri)

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, precum și calitatea apei evacuate în emisar.

### **8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:**

– lista deșeurilor rezultate:

Tipurile de deșuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- deșuri municipale amestecate 150kg/lună, cod conform HG 856/2002 este 20 03 01
- pentru utilaje și autovehicule service-ul și reparațiile se vor face în unitățile autorizate, astfel încât să nu existe deșuri specifice pe amplasament.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor produce următoarele deșuri în timpul utilizării proiectului final.

- programul de prevenire și reducere a cantității de deșuri generate :

În cuprinsul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor este menționată necesitatea întocmirii unui Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate din activitatea proprie a unei societăți de natură comercială sau industrială.

Conform definiției din Legea 211/2011 prevenirea înseamnă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

-cantității de deșuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantităților de deșuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea, iar acesta trebuie să identifice activitățile generatoare de deșuri și toate tipurile de deșuri produse. Pornind de la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora, se reduce cantitatea de deșuri ce sunt eliminate prin depozitare permanentă.

Reducerea cantităților de deșuri rezultate din activitatea proprie va fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:

Utilizarea eficientă a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate și rezultate;

Instruirea angajaților;

Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor;

Elaborarea listei ce cuprinde deșeurile rezultate

Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deșeurilor;



- planul de gestionare a deșeurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de catre firma care executa lucrarea. Acesta va cuprinde informatii cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platforma stabilita in planul de situatie propus pentru organizarea de santier cand se va obtine autorizatia de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de catre firma de salubritate contractata.

#### **Gestionarea deșeurilor:**

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deșuri eliminate să fie cât mai reduse;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampa de deșuri autorizată;
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

#### **9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedepasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

##### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Avand in vedere prognozele si tinand cont de tipul de proiect, proiectul nu contribuie la schimbarile climatice (prin emitere gaze cu efect de seră) si nu are impact asupra mediului.

Impactul pe termen lung este pozitiv, având în vedere eliminarea problemelor de trafic. Pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifestă prin poluarea fonică tipică lucrărilor de construcții; impactul este temporar, pe perioada de execuție a lucrării.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

În perioada de execuție, impactul lucrărilor se încadrează în specificul lucrărilor de construcții și se manifestă prin zgomot și praf în atmosferă în zona șantierului. Nu vor fi afectate specii/habitate, deoarece acestea nu există în zona amplasamentului proiectului;

– magnitudinea și complexitatea impactului; impactul asupra solului și atmosferei se va manifesta local numai în perioada de execuție

– probabilitatea impactului; se preconizează impact asupra solului și atmosferei numai în perioada de execuție,

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; impactul este mai mare prin zgomotul produs în timpul zilei și este reversibil

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se va lucra numai în timpul zilei, se vor stropi drumurile de acces cu apă periodic

– natura transfrontieră a impactului.- nu este cazul, proiectul se găsește la distanță mare față de graniță

#### **Impactul asupra mediului se manifestă prin:**

- Circulația intensă a mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;

**Circulația utilajelor și execuția lucrărilor va avea loc ziua, în intervalul 08.00-18.00.**

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se vor prezenta și alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protecția mediului, care au legătură cu protecția factorilor de mediu. Se vor respecta normele de protecția mediului în vigoare și se vor stabili măsuri de monitorizare după caz, conform legislației în vigoare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative/ și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.).

Proiectul va respecta actele normative naționale și cele care transpun legislația comunitară. Amenajările, dotările și măsurile pentru respectarea convențiilor internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

- Proiectul va respecta convențiile internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat

**B.** planul/programul din care face parte proiectul

Proiectul va fi finanțat din fonduri naționale.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: se vor amplasa containere, unul sanitar și unul de birouri, necesare personalului, pe terenul pus la dispoziție de către autoritățile locale, pe domeniul public, pentru care se va depune proiect la obținerea autorizației de construire (în proiect se vor respecta măsurile asumate prin notificarea de mediu)

- localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor; terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:
- imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;
- izolarea santierului de lucru cu folii, perdele, panouri, dupa caz
- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologica, magazie materiale, punct PSI;
- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;
- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: sunt prevazute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjeaza. Se va asigura muncitorilor apa imbuteliata. Deseurile menajere si asimilate se vor colecta in europubele pe o platforma betonata. Vor fi puse la dispozitie: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere si extincatoare in locuri special amenajate si semnalizate.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuata inspectia tehnica obligatorie si vor respecta legislatia nationala in domeniu.

- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea santierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redat circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluari accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de catre seful de santier cum sa acctioneze in cazul unor poluari accidentale, inca de la efectuarea instructajului privind protectia muncii. Personalul va fi instruit periodic in modul de actionare in situatii de accidente sau de urgenta si se vor face simulari in acest sens in ce priveste izolarea zonei, inlaturarea urmarilor si combaterea aparitiei acestor situatii de urgenta si de capacitatea de raspuns a personalului unitatii.

#### **Masuri în timpul funcționării:**

In procesul tehnologic are loc saparea, nivelarea terenului si asezarea conductelor.

O atentie deosebita se va acorda in perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.



### **Măsuri la închiderea activității:**

Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la încetarea activității constau în:

- îndepărtarea utilajelor din zonă, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea inițială.
  - terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri și materiale de construcții;
  - la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;

### **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)-amplasamentul se suprapune PAD avizat OCPI.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.- nu este cazul, nu se prepara mixturi asfaltice și beton pe amplasament.
3. Schema - flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul; deșeurile menajere și asimilate vor fi preluate periodic conform contractelor încheiate cu societățile de salubritate, din locurile prevăzute în contract (incinta organizării de santier, platforma betonată)
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezentul proiect **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **nu este cazul**

c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**Ariile protejate de interes comunitar nu sunt identificate în zona prin care trece proiectul propus.**

e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarea informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic Dunăre
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Prezentul proiect nu intra sub incidenta art. 48 (alin. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: alimentări cu apă potabilă) și nu intra art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Transportul deșeurilor de orice fel de la producere până la colectare / stocare temporară / tartare / valorificare / eliminare se face doar respectând prevederilor Hotărârii Nr. 1061 din 2008.

Doar operatorii economici cu autorizație de mediu obținută conform legislației de mediu în vigoare (privind activități de colectare / stocare temporară / tratare/ valorificare/ eliminare) pot efectua transportul deșeurilor rezultate pe amplasament în faza de construcție sau de funcționare.

**Din informațiile prezentate în conformitate cu punctele III-XIV, nu este cazul completării criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.**

Intocmit,  
Ing. Merișanu Gianina



Semnătura și ștampila titularului