

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Decizia etapei de încadrare

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria comunei Gogoșu**, cu sediul în județul Mehedinți, comuna Gogoșu, sat Gogoșu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 1288 din 30.01.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 11.04.2019, că proiectul **"Asfaltare străzi în localitatea Ostrovu Mare, județul Mehedinți"**, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, comuna Gogoșu, satul Ostrovu Mare, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) Proiecte de infrastructură – **"construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1"**, iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

2. Caracteristicile proiectului

2.1 Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile ce fac obiectul prezentului proiect, sunt străzi de interes local așa cum sunt definite străzile în O.G. nr. 43/1997 privind regimul străzilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv, sunt străzi clasificate ca străzi publice secundare.

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general de dezvoltare locală a comunei Gogoșu, județul Mehedinți, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Străzile ce urmează a fi modernizate sunt după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime proiectată (m)	Lățime proiectată (m)
1	DS 29 Strada NICOLAE BĂLCESCU	327,00	3,50
2	DS 2	163,00	4,00



3	DS 27 Strada GEORGE COȘBUC	42,90	4,00
4	DS 28 Strada GEORGE COȘBUC	175,46	4,00
5	DS 70 Strada EROILOR	152,02	4,00
6	DS 107 Strada AURELIAN	234,40	5,00
7	DS 359 Strada INDEPENDENȚEI	180,00	4,00
8	Strada BRÂNCOVEANU	176,90	4,00
9	DS 378, DS 145 Strada REVOLUȚIEI	191,03	4,00
10	DS 245, DS 248 Strada HORIA, CLOȘCA și CRIȘAN	271,90	5,00
11	DS 270 Strada MIRCEA CEL BĂTRÂN	154,87	4,00
12	DS 270, DS 271 Strada DIMITRIE CANTEMIR	162,87	4,00
13	DS 245 Strada MAREȘAL AVERESCU	327,90	4,00
14	DS 286 Strada DUMITRU CANTEMIR	87,10	4,00
15	DS 326 Strada MĂRĂȘEȘTI	60,60	4,00
16	DS 467 Strada TRAIAN	240,20	5,00
17	DS 506 Strada DECEBAL	205,90	5,00
18	DS 592 Strada BRÂNCUȘI	119,90	4,00
19	DS 782 Strada VLAD ȚEPEȘ	230,70	4,00
20	DS 613 Strada TEODOROIU	103,10	4,00
21	DS190 Strada A.I.CUZA	346,40	5,50
22	DS 754 Strada AUREL VLAICU	111,20	4,00
23	DS 721 Strada ȘTEFAN CEL MARE	324,20	4,00
24	DS 831 Strada AVRAM IANCU	263,70	4,00
25	DS 888 Strada PLEVNEI	135,20	5,00
26	DS 962 Strada RĂSCOALEI	311,90	4,00
27*	DS 887 Strada FLORILOR	58,00	4,00
28	DS 720 Strada BUREBISTA	165,50	4,00
29	Strada DUNĂRII	289,50	4,00

Stadii fizice:

- ✓ **Lungimea traseului** studiat este de 5615,60 m;
- ✓ **Suprafața ampriză totală** a drumurilor este de 19385,00 mp;
- ✓ **Siguranța circulației:** indicatoare "Cedează trecerea" și "Stop".

În plan orizontal se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor declivități astfel încât descărcarea apelor la rigolele carosabile și a șanțurilor betonate executate anterior să se facă caât mai repede, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafața carosabilă pentru a nu avea repercursiuni negative asupra siguranței circulației și calității sistemului rutier (infiltrații prin fisuri).

Profilul transversal în aliniamente este cu panta tip acoperiș de:

- 2,50 % caracteristic stratului de uzură din beton asfaltic la partea carosabilă;
- 4,00 % pe acostamente.

Lațimea profilului transversal are partea carosabilă cuprinsă între 2,75 m și 5,50 m.

Scurgerea apelor de suprafață (pluviale) se realizează prin pantele transversale proiectate, atât la partea carosabilă, cât și la acostamente.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor (rigole carosabile) se va face în conformitate cu prevederile STAS 2916/87 - Protejarea taluzurilor și șanțurilor și STAS 10796/2/86 – Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor - Rigole, Șanțuri și Căsiuri, ținând seama de tipul de pământ pe zona aferentă, de pantele de scurgere, de secțiunea de scurgere necesară.



Drumurile laterale. Pe baza situației existente în teren la momentul elaborării documentației, în cadrul proiectului este prevăzută racordarea prin raze conform normelor la toate drumurile laterale cu aceeași structură rutieră.

În interiorul localităților, drumurile laterale se vor amenaja între limitele proprietăților, cu același sistem rutier ca și drumul principal, pe o lungime de 20 m.

Structura rutieră este formată din:

- 4 cm beton asfaltic BA 16
- 5 cm binder de criblura BAD 22.4
- 12 cm piatra sparta
- 20 cm balast
- 10 cm nisip.

Organizarea de șantier

Lucrările de execuție a drumurilor de acces nu necesită înființarea unei organizări de șantier, având în vedere următoarele:

- Pe timpul desfășurării lucrărilor, având în vedere lățimea mică a platformei drumului (de max. 5,00 m), tronsoanele de drum în lucru vor fi închise circulației publice (cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor) cu respectarea reglementărilor în vigoare privind semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor.
- Materialele aprovizionate vor fi puse în operă cu ajutorul utilajelor (autogredere, repartizoare - finisoare de asfalt) direct din remorcile autocamioanelor de transport.
- Utilajele, în afara programului de lucru, vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutieră – balize cu lămpi cu lumină intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

2.2 Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

2.3 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului implică un consum de resurse naturale atât în perioada de execuție a lucrărilor (prin ocuparea suprafeței de teren necesare și prin utilizarea materialelor de construcție), cât și în cea de funcționare a activității (prin ocuparea suprafeței de teren).

Ca resurse naturale folosite în construcție sunt:

- ✓ agregatele minerale - balast de râu (nisip, pietriș), aprovizionat din stații de sortare;
- ✓ piatra spartă, aprovizionată din stații de concasare;
- ✓ apă, în cantități reduse.

Având în vedere natura investiției propuse, se apreciază faptul că nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizării resurselor naturale.

2.4 Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Prin H.G. 856/2002 – “Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” cu modificările și completările ulterioare, se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Proiectul propus nu este de natură să producă deșeuri în perioada de exploatare.

În urma activităților de execuție a lucrărilor de asfaltare rezultă următoarele tipuri de deșeuri:



- a) **Deșeuri menajere și asimilabile**, provenind de la angajații constructorului. Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Frațiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate, conform legislației în vigoare.
- b) **Deșeuri din construcții**, provin de la activitățile de execuție, asfaltare a străzilor. Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale și de exploatare etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract, pentru eliminare. Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile de deșeuri, conform legislației în vigoare.
- c) **Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi**. Provin de la repararea vehiculelor, în situații accidentale. Acestea se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile predate, conform normelor legale în vigoare.
- d) **Deșeuri de la utilizarea vopselelor**. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliți se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce execută aceste categorii de lucrări unde, se vor stoca pe o platformă betonată, îngrădită, special amenajată, iar ulterior se vor returna producătorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizați cu care antreprenorul are contract.
- e) Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanțuri și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse sunt betoanele asfaltice, bitumul, aditivii bituminoși, emulsiile bituminoase cu rupere la rece, vopseaua pentru marcajele rutiere, motorină și uleiuri.

Depozitarea motorinei și uleiurilor se face în rezervoare speciale. Depozitarea vopselei pentru marcaje se face în butoaie speciale, închise ermetic.

Transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse se efectuează cu mijloace de transport amenajate și autorizate în acest sens.

2.5 Poluarea și alte efecte negative

Factor de mediu afectat	Perioadă proiect	Potențială sursă de poluare	Efecte/măsurile de prevenire
Apă	Execuție	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea diferitelor materiale utilizate pentru construcție; ✓ Ape uzate provenite de la spălarea platformelor și spațiilor de depozitare a materialelor de construcție utilizate în execuția lucrărilor; ✓ Apele meteorice căzute care după spălarea suprafețelor pot fi considerate potențial contaminate; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ limitarea traseelor de transport materiale de construcție la căile de acces existente; ▪ mijloacele de transport și utilajele de construcție nu se vor spăla pe platforma drumurilor; ▪ materialele de construcție se vor aproviziona la strictul necesar execuției în timp; ▪ amplasarea de toalete ecologice pe traseele pe care



		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor. 	<p>se execută lucrările și vidanțarea periodică a acestora;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nu se vor depozita carburanți, uleiuri și lubrefianți precum și rezidurile acestora în amplasamentele lucrărilor, pentru a evita poluarea accidentală a apelor de suprafață și subterane; ▪ punctele de lucru vor fi dotate cu materiale absorbante pentru reținerea eventualelor scurgeri de carburanți, uleiuri și lubrefianți și implicit evitarea poluării accidentale a apelor de suprafață și subterane.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Apele meteorice căzute 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verificarea și întreținerea periodică a șanțurilor, rigolelor și podețelor în vederea asigurării scurgerii și deversării apelor pluviale.
Aer	Execuție	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Emisii de gaze de eșapament, de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcție; ✓ Spulberări de praf de la materialele de construcție transportate cu mijloace de transport neacoperite; ✓ Resuspensia prafului de pe căile de rulare neamenajate; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ alegerea traseului optim pentru vehiculele care transportă materiale de construcție, acoperirea acestora cu prelate; ▪ limitarea la minimum a numărului de utilaje care funcționează concomitent; ▪ impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport în zona de lucru; ▪ stropirea cu apă ori de câte ori este nevoie a sectoarelor de lucru; ▪ folosirea în permanență a unei cisterne dotată cu instalație de stropit în scopul diminuării cantității de praf din atmosferă; ▪ menținerea utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare; ▪ se va evita decopertarea unor suprafețe mari de pământ vegetal, în scopul reducerii suprafețelor libere de vegetație care expuse vântului pot genera praf.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trafic rutier 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ îmbunătățirea circulației mijloacelor de transport care determină o reducere a poluării aerului.
Zgomot și vibrații	Execuție	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Circulația utilajelor de construcție; ✓ Circulația mașinilor care 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ se vor utiliza mijloace de transport și utilaje de construcții performante, cu



		transportă materialele necesare executării lucrărilor și realizarea lucrărilor în sine.	nivel redus de zgomot, pentru care s-au efectuat toate reviziile și inspecțiile tehnice impuse de normativele tehnice în vigoare; <ul style="list-style-type: none"> ▪ activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai ziua, pe durata programului normal de lucru, în afara zilelor nelucrătoare și a celor de sărbători legale; ▪ în zona de lucru se vor impune limite de viteză pentru mijloacele de transport.
	Exploatare	✓ Trafic rutier	<ul style="list-style-type: none"> ▪ impunerea vitezei de circulație de max. 50 km/h în zonele sensibile la zgomot;
Sol, subsol și ape freatică	Execuție	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a materialelor de construcție ce face posibilă poluarea solului și a subsolului din cauza infiltrațiilor cu apele de precipitații; ✓ Manevrarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și posibilitatea poluării solului din cauza prafului și pulberilor împrăștiate de vânt; ✓ Utilizarea utilajelor de construcție și a vehiculelor de transport cu o stare precară de funcționare. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ evitarea ocupării terenurilor de calitate superioară cu depozite temporare de terasamente sau cu utilaje pentru construcție; ▪ depozitarea separată a solului fertil de cel nefertil, pentru a putea fi utilizat la refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrările de modernizare a drumurilor proiectate; ▪ platformele de depozitare a pământului rezultat din săpătură și/sau gropile de împrumut se vor realiza pe suprafețe cât mai mici și de preferință pe terenuri plate, cât mai departe de cursuri de ape, păduri sau terenuri inundabile; ▪ reconstrucția ecologică a platformelor și/sau gropilor de împrumut unde s-a depozitat pământ sau materiale de construcție, în scopul redării în circuit la categoria de folosință avută inițial; ▪ verificarea periodică a utilajelor, în scopul evitării scurgerilor accidentale de carburanți, lubrefianți sau uleiuri; ▪ deținerea în permanență a materialelor absorbante, pentru a putea fi utilizate în caz de poluare accidentală a solului; ▪ solul poluat accidental cu produse petroliere va fi excavat și transportat în depozite speciale sau va fi supus unor operații de



			decontaminare/depoluare, fiind interzisă împrăștierea pe terenuri, în păduri sau pe malurile cursurilor apelor.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trafic rutier; ✓ Precipitații. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ întreținerea periodică a dispozitivelor de preluarea și deversarea apelor pluviale (șanturi, rigole, podețe); ▪ intervenția imediată cu material absorbant în cazul scurgerii accidentale de produse petroliere pe sol, în zona drumului; ▪ controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto;

2.6 Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- riscul de accidente majore: **nu este cazul**;
- riscul de dezastre naturale: **nu este cazul** - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: **nu este cazul**.

Nu se vor utiliza materiale cu risc pentru om/mediu și titularul de proiect/constructorul va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2.7 Riscurile pentru sănătatea umană

Lucrările de modernizare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații. În zonele locuite se va efectua umectarea periodică a terasamentelor și a materialelor de construcție (nisip, balast, piatră spartă). Pentru a fi evitate blocajele și accidentele rutiere se va avea în vedere optimizarea traseelor mijloacelor de transport și a utilajelor pentru construcții. Deasemeni, în scopul evitării accidentelor de orice fel, se va efectua semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru.

În perioada de funcționare, administratorul drumului are obligația să asigure întreținerea și repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel încât să fie evitate blocajele care generează zgomot și noxe, afectând populația din vecinătatea drumului. Administratorul drumului are obligația să efectueze semnalizarea rutieră corespunzătoare a drumurilor modernizate în scopul evitării accidentelor de circulație, generatoare de noxe și zgomot, afectând populația din vecinătatea accidentului.

Având în vedere că în zona lucrărilor, la drumurile propuse pentru modernizare, evenimentele generatoare de poluanți sunt rare și mici ca intensitate, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

3. Amplasarea proiectului

Proiectul propus pentru implementare, are ca entitate responsabilă comuna Gogoșu, județul Mehedinți, autoritate publică locală, care are în proprietate și administrare drumurile de interes local pentru care se propune modernizarea acestora.

Comuna Gogoșu este situată în partea de sud a județului Mehedinți, având coordonate geografice: latitudine nordică - 44° 22' 26" și longitudine estică - 22° 35' 35".

Satul Ostrovu Mare se află la o distanță de 51 km de Drobeta Turnu-Severin – municipiu reședință de județ. Ostrovu Mare este situat pe Dunăre, în dreptul localității Gogoșu. Cu lungimea de cca. 17,00 km și o lățime de 4 km este una dintre cele mai mari insule românești de pe Dunăre. Are coordonate geografice: latitudine nordică - 44° 22' 46" și longitudine estică - 22° 30' 46".

Traseul străzilor propuse reabilitării și modernizării au în general un traseu relativ plan, fără accidente geomorfologice sau geologo-tehnice.



3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform certificatului de urbanism nr. 33 din 09.10.2018 emis de Primăria comunei Gogoșu, terenul aferent drumurilor de interes local ce constituie obiectul prezentului proiect se află în intravilanul localității Ostrovu Mare și aparține domeniului public.

Terenul pe care se amplasează lucrarea are funcția și destinația de teren pentru drumuri (străzi) și nu vor fi afectate alte categorii de teren. Suprafața de teren ocupată de lucrările de amenajare a străzilor din localitatea Ostrovu Mare, este situată în totalitate pe amplasamentul aferent infrastructurii rutiere și nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Proiectul este dispus în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSPA0011 Blahnița.

ROSPA0011 Blahnița este importantă pentru protecția a 18 specii de păsări de importanță comunitară, respectiv 8 specii de stârci, 2 specii de răpitoare de zi, 2 specii de chire, rața roșie (*Aythya nyroca*), ferestrașul mic (*Mergellus albellus*), creștețul cenușiu (*Porzana parva*), piciorongul (*Himantopus himantopus*), cormoranul mic (*Phalacrocorax pygmeus*) și dumbrăveanca (*Coracias garrulus*). Prezența altor tipuri de habitate în sit (păduri, plantații, terenuri arabile și pajști) adaugă alte 85 de specii la lista care descrie ornitofauna acestei zone. Ca urmare a prezenței fluviului Dunărea, care mărginește partea vestică a sitului, acesta este parte a culoarului de migrație a păsărilor din vestul României.

Amplasamentul vizat de proiect - infrastructura rutieră din intravilanul localității - nu este de natură să prezinte interes pentru cuibărire pentru majoritatea speciilor pentru care a fost desemnată aria naturală protejată.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **nu este cazul.**
- ii. zone costiere și mediul marin: **nu este cazul.**
- iii. zonele montane și forestiere: **nu este cazul.**
- iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: **nu este cazul.**
- v. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:

Arealul Blahnița situat în județul Mehedinți reprezintă o zonă naturală protejată din punct de vedere fizico-geografic dar și biotic fiind prezente specii importante de plante și animale. La nivelul componentelor geosistemice au avut loc modificări ce dăunează întregii regiuni, deci, sunt necesare măsuri/acțiuni de prevenire și stopare a factorilor perturbatori.

Proiectul în cauză ar putea aduce modificări antropice asupra componentelor mediului prin depozitarea deșeurilor, fapt ce reprezintă o presiune dintre cele mai răspândite la nivelul sitului. În lipsa amenajărilor potrivite pentru depozitarea deșeurilor, mai ales a celor nedegradabile (plastic, metal), acestea sunt depozitate (de multe ori împrăștiate) la marginea așezărilor, în parcări de pe marginea drumurilor, și de-a lungul drumurilor asfaltate și neasfaltate comunale de asemenea.

Efectele negative ale deșeurilor constau nu numai în poluare continuă ci și într-o degradare a peisajului. Acumularea deșeurilor biodegradabile atrage după sine răspândirea speciilor ruderales.

- vi. zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **nu este cazul.**
- vii. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul.**



viii. zonele cu o densitate mare a populației: **nu este cazul.**

ix. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: zona vizată de proiect se află în zona de protecție a monumentelor istorice aflate pe teritoriul localității Ostrovu Mare conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, deci, **este obligatorie avizarea proiectului la D.J.C. Mehedinți.**

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Zona poate fi afectată din punct de vedere al factorilor de mediu, în două situații: pe perioada execuției obiectivului și pe perioada exploatării obiectivului.

Cuantificarea amplitudinii prognozate a impactului a ținut seama de efectele asupra mediului: direct, indirect, secundar și cumulativ; pe termen scurt, mediu și lung; permanent și temporar; pozitiv și negativ.

4.1 Importanța și extinderea spațială a impactului

Zona geografică cea mai afectată va fi cea limitrofă lucrărilor propuse.

Fiind o zonă antropizată, în imediata vecinătate a lucrărilor propuse nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

Ca urmare a lucrărilor propuse, impactul exercitat de activitatea propusă nu se va extinde într-o astfel de măsură încât să afecteze populația, speciile sau habitatele.

Se apreciază că populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de activitatea propusă, în schimb va beneficia de avantajele îmbunătățirii infrastructurii și, eventual, al îmbunătățirii calității vieții.

Beneficiarul va avea constant în vedere, indiferent de extinderea estimată a impactului, măsuri pentru evitarea/reducerea potențialelor efecte negative asupra mediului.

4.2 Natura impactului

În timpul execuției lucrărilor aferente acestui proiect se va genera un impact negativ, direct, dar de scurtă durată, asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat și a noxelor din funcționarea vehiculelor și utilajelor de construcție, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului. Impactul asupra solului, în perioada de execuție se poate manifesta fie direct, fie indirect prin intermediul mediilor de dispersie.

Prin execuția lucrării propuse nu se produc dezechilibre asupra folosințelor, respectându-se instrucțiunile de lucru care trebuie să cuprindă măsurile de prevenire a accidentelor, de protecție a muncii și de protecție a mediului.

Pe perioada de execuție se modifică peisajul, acesta devenind unul specific șantierelor de construcții, dar cu durată temporară, până la finalizarea lucrărilor.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată scurtă, temporară și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. Amenajările peisagistice vor fi realizate la finalizarea perioadei de construcție, odată cu lucrările de refacere ecologică a zonei afectate de șantierul în lucru, cu impact direct, pozitiv și de lungă durată asupra factorului social și mediului.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și având în vedere faptul că lucrările se vor realiza într-o zonă antropizată, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este **nesemnificativ.**

4.3 Natura transfrontieră a impactului

Proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

4.4 Intensitatea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă.



4.5 Probabilitatea impactului

Posibilitatea de apariție a impactului asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusă. Toate utilajele și echipamentele aferente prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente.

În perioada de exploatare a proiectului este probabil să fie generat un impact asupra factorilor de mediu, însă acesta va fi diminuat prin măsurile de protecție a factorilor de mediu impuse.

4.6 Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție și de funcționare, impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor dintre elementele de mediu, prezintă următoarele caracteristici:

În perioada de execuție:

- **Durata impactului:** impactul este de durată determinată, pe perioada realizării lucrărilor de construcție;
- **Frecvența impactului:** lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă a cărei durată este precizată în studiul de fezabilitate;
- **Reversibilitatea impactului:** impactul este reversibil, întrucât, ulterior finalizării lucrărilor de execuție, vor fi efectuate lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, și anume: evacuarea organizării de șantier (utilajele și echipamentele de construcție, depozitele temporare, toaletele ecologice); curățarea terenului de pământ, nisip și transportarea în zona indicată de către beneficiar; eliminarea deșeurilor generate de angajații de pe șantier și deșeurile de ambalaje rezultate de la materialele de construcții utilizate.

Măsurile întreprinse cu scopul evitării unor situații accidentale vor împiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

În perioada de funcționare:

- **Durata impactului:** foarte redusă;
- **Frecvența impactului:** accidental;
- **Reversibilitatea impactului:** în condiții de funcționare normală a obiectivului din cadrul investiției propuse, se apreciază că nu sunt situații care să determine ireversibilitatea impactului.

4.7 Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

4.8 Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Vlădaia, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;
- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- depozitarea materialelor de construcții în spații închise sau pe platforme special amenajate;
- pământul în exces rezultat din săpături se va transporta la locul desemnat de către beneficiar;
- se vor lua măsuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale șantierului în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate, în vederea prevenirii antrenării acestuia în atmosferă;
- colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;



- manevrarea utilajelor, instalațiilor și autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat și instruit;
- verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau substanțelor toxice, dacă este cazul;
- pentru asigurarea igienei, zonele pentru deșeurile menajere se vor amplasa, rezerva și dota corespunzător astfel încât să se împiedice: emisia de mirosuri dezagreabile, prezența insectelor și animalelor, poluarea aerului, apei sau solului, crearea focarelor de infecție;
- se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/1987;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot, respectiv valoarea maximă de 65dB(A);
- folosirea utilajelor care funcționează cu un nivel redus de zgomot și evitarea celor depășite fizic;
- evitarea realizării lucrărilor de construcție în perioadele care se suprapun cu cele de odihnă a populației;
- măsurile PSI vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcție;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale - măsuri necesare a fi luate, echipamente de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- după finalizarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase și zona de desfășurare a lucrărilor va fi curățată.

Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea investiției, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare – *punct de vedere nr. 103/31.01.2019 emis de compartimentul Biodiversitate din cadrul A.P.M. Mehedinți*.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare – *punct de vedere emis de S.G.A. Mehedinți, înregistrat la A.P.M. Mehedinți nr. 4906/04.04.2019*.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

