

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Decizia etapei de încadrare

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria comunei Vlădaia**, cu sediul în județul Mehedinți, comuna Vlădaia, sat Vlădaia, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 814 din 22.01.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 11.04.2019, că proiectul **"Modernizare drumuri de interes local comuna Vlădaia, județul Mehedinți"**, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, comuna Vlădaia, satele Vlădaia și Almăjel, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) Proiecte de infrastructură – **"construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1"**, iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

2. Caracteristicile proiectului

2.1 Dimensiunea și concepția întregului proiect

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- **strada Morii:** sat Almăjel, origine - DJ 563 A, destinație - DJ 563A, lungime = 1,734 km, suprafață ampriză drum = 15172,50 mp;
- **strada Parcului:** sat Almăjel, origine - DJ 563 A, destinație – limită intravilan, lungime = 0,627 km, suprafață ampriză drum = 4326,30 mp;
- **strada Bisericii:** sat Almăjel, origine – strada Parcului, destinație – limită intravilan, lungime = 0,561 km, suprafață ampriză drum = 3870,90 mp;
- **strada Pătruț:** sat Almăjel, origine - DJ 563 A, destinație – strada Morii, lungime = 0,285 km, suprafață ampriză drum = 1567,50 mp;
- **strada Principală:** sat Vlădaia, origine – DC 94, destinație – limită intravilan, lungime = 0,537 km, suprafață ampriză drum = 4779,30 mp;
- **strada Eroilor:** sat Vlădaia, origine – strada Principală, destinație – limită intravilan, lungime = 0,448 km, suprafață ampriză drum = 3897,60 mp;



- **strada Ciocănești:** sat Vlădaia, origine – strada Eroilor, destinație – limită intravilan, lungime = 0,770 km, suprafață ampriză drum = 4235,00 mp;
- **strada Școlii:** sat Vlădaia, origine – strada Principală, destinație – limită intravilan, lungime = 0,450 km, suprafață ampriză drum = 3105,00 mp;
- **strada Nucilor:** sat Vlădaia, origine – DC 94, destinație – strada Eroilor, lungime = 0,971 km, suprafață ampriză drum = 5340,50 mp;
- **strada Islazului:** sat Vlădaia, origine – DC 94, destinație – limită intravilan, lungime = 0,574 km, suprafață ampriză drum = 3157,00 mp;
- **strada Păcii:** sat Vlădaia, origine – DJ 563 A, destinație – strada Islazului, lungime = 0,263 km, suprafață ampriză drum = 1814,70 mp.

Stadii fizice:

- ✓ **Lungimea traseului** studiat este de 7220,00 m;
- ✓ **Suprafața ampriză totală** a drumurilor este de 51692,00 mp;
- ✓ **Podețe transversale Di800** – 10 buc.;
- ✓ **Podețe laterale Di400** – 12 buc.;
- ✓ **Șanturi și rigole din beton de ciment C25/30** – 4520 m;
- ✓ **Rigole de acostament din beton C 25/30** – 1820 m;
- ✓ **Casiuri din beton C25/30** - 1060 m;
- ✓ **Siguranța circulației:** marcaje rutiere – 7,220 km; indicatoare de circulație și stâlpi metalici – 42 buc.; parapet metalic flexibil – 32 m.

În conformitate cu legislația în vigoare, investiția se încadrează în următorii **indicatori tehnici:**

- clasa tehnică a drumului – V;
- categoria de importanță – D;
- perioada de colț - $T_c = 0,7$ s;
- accelerația - $a_g = 0,15$.

În plan orizontal s-a respectat traseul actual al drumului comunal, pentru a se evita exproprierile. Traseul obiectivului proiectat prezintă o succesiune de aliniamente și curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze maxime de 40 Km/h. Curbele verticale sunt proiectate astfel încât să prevadă distanța suficientă pentru ca vehiculele care se apropie să se vadă unele pe altele și să oprească în condiții de siguranță.

La proiectarea profilului longitudinal, au fost luate în considerare următoarele :

- asigurarea vitezei de proiectare;
- asigurarea gabaritelor la traversarea drumurilor locale clasificate sau neclasificate;
- evitarea sectoarelor de debleu adânc care facilitează înzăpezirea drumului;
- asigurarea vizibilității în curbele verticale, mai ales la cele convexe;
- balanța echilibrată de terasamente, rambleu – debleu;
- ocupări minime de terenuri;
- evacuarea apelor din corpul drumului.

Referitor la **profilul transversal**, pentru traseele de drum proiectate, s-au stabilit următoarele elemente geometrice:

Denumire stradă	Poz. km	Lungime proiect (km)	Lățime platformă (m)	Lățime carosabil (m)	Lățime acostamente (m)	Pantă transversală (%)	Pantă acostament (%)
Strada MORII	0+000-1+564	1,564	7,00	5,50	2 x 0,75	2,50	4,00
Strada MORII	1+564-1+734	0,170	5,00	4,00	2 x 0,50	2,50	4,00
Strada PRINCIPALĂ	0+000-0+372	0,372	7,00	5,50	2 x 0,75	2,50	4,00
Strada PRINCIPALA	0+372-0+537	0,165	4,00	3,00	2 x 0,50	3,00	3,00
Strada	0+000-	0,448	7,00	5,50	2 x 0,75	2,50	4,00



EROILOR	0+448						
Strada PARCULUI	0+000-0+627	0,627	5,00	4,00	2 x 0,50	2,50	4,00
Strada BISERICII	0+000-0+561	0,561	5,00	4,00	2 x 0,50	2,50	4,00
Strada ȘCOLII	0+000-0+450	0,450	5,00	4,00	2 x 0,50	2,50	4,00
Strada PĂCII	0+000-0+263	0,263	5,00	4,00	2 x 0,50	2,50	4,00
Strada PĂTRUȚ	0+000-0+285	0,285	4,00	3,00	2 x 0,50	3,00	3,00
Strada CIOCĂNEȘTI	0+000-0+770	0,770	4,00	3,00	2 x 0,50	3,00	3,00
Strada NUCILOR	0+000-0+971	0,971	4,00	3,00	2 x 0,50	3,00	3,00
Strada ISLAZULUI	0+000-0+574	0,574	4,00	3,00	2 x 0,50	3,00	3,00
TOTAL km		7,220					

Scurgerea apelor de suprafață (pluviale) se realizează prin pantele transversale proiectate, atât la partea carosabilă, cât și la acostamente.

Apele de infiltrație din corpul drumului, sunt scoase prin panta transversală, prevăzută de 4% la fundația de balast a sistemului rutier, de unde sunt colectate în șanturile de la marginea platformei drumului.

În sectoarele cu profilul transversal proiectat convertit sau supraînălțat, apele de suprafață de pe jumătate de cale sunt colectate într-o rigolă betonată sau de pământ.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor din zona centrală este dimensionat hidraulic, astfel:

- descărcarea dispozitivelor de colectare a apelor a fost proiectată funcție de relief și de calculul hidraulic a acestor dispozitive;
- au fost inventariate posibilitățile de evacuare (rambleu, debleu) în funcție de relief;
- în funcție de profilul transversal, au fost delimitate rambleele, debleele, înălțimea rambleelor, etc. Urmarea acestor două criterii, au fost stabilite poziția și tipul podețelor.

În vederea prevenirii și reducerii poluării apelor, au fost prevăzute o serie de dispozitive pentru scurgerea, colectarea și evacuarea ordonată a apelor pluviale.

Șanturile și rigolele pentru evacuarea apelor pluviale au lățime variabilă și o structură formată dintr-un strat de nisip de 5 cm și un strat de beton C25/30 de 8 cm. Rigolele de acostament au o structură ce constă într-un strat de nisip și un strat de beton C25/30, casiurile sunt din beton C25/30, podețele transversale sunt din țevă corugată cu $D_i = 800$ mm, iar podețele laterale sunt din țevă corugată cu $D_i = 400$ mm.

Au fost luate în considerare elementele de prevenire a accidentelor și sporirea siguranței rutiere:

- indicatoare rutiere corespunzătoare cu rol de presemnalizare și semnalizare a pericolelor (pante cu declivități mari, curbe foarte periculoase, reduceri de viteză impuse de lucrările de reabilitare etc.);
- elemente privind siguranța circulației pe drumuri în timpul iernii (indicatoare de reducere a vitezei, indicatoare de presemnalizare privind posibila inaccesibilitate a traficului datorită ninsorilor abundente);
- măsuri constructive privind evitarea blocării traficului prin căderi de materiale din versanți și alunecări ale taluzurilor sau terenurilor;
- un număr de indicatoare și marcaje rutiere suficient, amplasat în condiții de vizibilitate ce să asigure desfășurarea traficului în siguranță.



Tehnologia de execuție constă în:

Elemente geometrice	Lucrări de execuție
<p>Platforma drumului</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ la drumurile cu zestre existentă – scarificarea, reprofilarea și compactarea agregatelor minerale; ➤ la drumurile din pământ – săpătură mecanică până la cota indicată în proiect, transportul pământului în exces cu autobasculanta la groapa de împrumut recomandată de beneficiar, împrăștierea pământului rezultat; ➤ pregătirea platformei drumului prin compactare mecanică și umectarea suprafeței compactate; ➤ așternerea și compactarea stratului de formă în grosime de 10 cm din balast de râu; ➤ așternerea și compactarea stratului de fundație în grosime de 10 cm din balast de râu; ➤ așternerea și compactarea stratului de bază în grosime de 10 cm din piatră spartă; ➤ așternerea și compactarea stratului de legătură în grosime de 6 cm din beton asfaltic BADPS 22,4; ➤ amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere la rece; ➤ așternerea și compactarea stratului de uzură în grosime de 4 cm din beton asfaltic BAPC 16;
<p>Șanțuri/rigole/casiuri din beton C25/30</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ săpătură până la cota indicată în proiect, transportul pământului în exces cu autobasculanta la groapa de împrumut recomandată de beneficiar, împrăștierea pământului rezultat; ➤ așternere strat de nisip de 5 cm grosime; ➤ așternere strat de beton C25/30 de 8 cm grosime; ➤ colmatarea rosturilor cu mortar de ciment M100.
<p>Podete din țevă corugată</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ săpătură până la cota indicată în proiect, transportul pământului în exces cu autobasculanta la groapa de împrumut recomandată de beneficiar, împrăștierea pământului rezultat; ➤ strat drenant de balast de 20 cm grosime; ➤ tub din țevă corugată; ➤ umplutură din nisip de râu; ➤ așternerea și compactarea stratului de legătură în grosime de 6 cm din beton asfaltic BADPS 22,4; ➤ amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere la rece; ➤ așternerea și compactarea stratului de uzură în grosime de 4 cm din beton asfaltic BAPC 16.

Stratul de formă, în conformitate cu prevederile STAS 12253 și STAS 1243, în grosime de 10 cm, este realizat din agregate naturale stabilizate mecanic. Compactarea se face cu adaos de apă necesară realizării umidității optime de compactare, până la realizarea unui grad de compactare de min. 98% din densitatea uscată maximă.

Stratul de fundație, în conformitate cu prevederile STAS 6400, este realizat din balast provenit din roci stabile de râu de 0-63 mm, în grosime de 15 cm. Compactarea se face cu adaos de apă necesară realizării umidității optime de compactare, până la realizarea unui grad de compactare de min. 98% din densitatea uscată maximă.

Stratul de bază, în conformitate cu prevederile STAS 6400, piatră spartă pentru drumuri, în grosime de 15 cm. Compactarea se face cu adaos de apă necesară realizării umidității optime de compactare, până la realizarea unui grad de compactare de min. 98% din densitatea uscată maximă.

Stratul de legătură este îmbrăcăminte bituminoasă cilindrată, în grosime de 6 cm. În conformitate cu prevederile standardului SR EN 13108-2 și normativului AND 605, stratul de legătură va fi realizat din beton asfaltic BADPS 22,4, compactat corespunzător.



Stratul de uzură este îmbrăcăminte bituminoasă cilindrată, în grosime de 4 cm. În conformitate cu prevederile standardului SR EN 13108-2 și normativului AND 605, stratul de uzură va fi realizat din beton asfaltic bogat în criblură BAPC 16, compactat corespunzător.

Organizarea de șantier se va realiza în extravilanul comunei Vlădaia, județul Mehedinți, și constă din o suprafață de teren intravilan de 1500 mp, împrejmuită, ocupată temporar pe perioada execuției lucrărilor. Incinta organizării de șantier va fi racordată la energie electrică.

În incinta organizării de șantier se vor executa:

- baracamente mobile pentru birouri, spații de cazare muncitori nelocalnici, magazii pentru material mărunț;
- grupuri sanitare ecologice;
- platformă din balast compactat pentru parcare utilaje pentru construcții.

2.2 Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

2.3 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului implică un consum de resurse naturale atât în perioada de execuție a lucrărilor (prin ocuparea suprafeței de teren necesare și prin utilizarea materialelor de construcție), cât și în cea de funcționare a activității (prin ocuparea suprafeței de teren).

Ca resurse naturale folosite în construcție sunt:

- ✓ agregatele minerale - balast de râu (nisip, pietriș), aprovizionat din stații de sortare;
- ✓ piatra spartă, aprovizionată din stații de concasare;
- ✓ apă, în cantități reduse.

Având în vedere natura investiției propuse, se apreciază faptul că nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizării resurselor naturale.

2.4 Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Prin H.G. 856/2002 – “Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” cu modificările și completările ulterioare, se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Proiectul propus nu este de natură să producă deșuri în perioada de exploatare.

În perioada de construire se vor genera următoarele tipuri de deșuri:

- Deșuri de pământ excavat – cod 17 09 04, deșuri ce vor fi reciclate la lucrările de tersamente, nivelări sau material inert;
- Deșuri de hârtie și carton – cod 20 01 01, se vor preda la unități specializate pentru valorificare;
- Deșuri din sticlă – cod 20 01 02, se vor preda la unități specializate pentru valorificare;
- Deșuri biodegradabile – cod 20 01 08, vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată;
- Deșuri textile (lavete, cârpe) – cod 20 01 11, se vor preda la unități specializate pentru valorificare;
- Deșuri material plastic – cod 20 01 39, se vor preda la unități specializate pentru valorificare;
- Deșuri de ambalaje – cod 15 01 01, se vor preda la unități specializate pentru valorificare.

La punctul de lucru, stocarea temporară a deșeurilor se face strict pe suprafața amprizei drumului, evacuarea urmând a fi efectuată săptămânal. În organizarea de șantier,



deșeurile menajere se vor depozita selectiv în pubele/containere depozitate temporar pe o platformă amenajată.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Amplasament	Tipuri de deșeuri	Mod de colectare/evacuare	Observații
Organizarea de șantier	Deșeuri menajere sau asimilate	În pubele metalice amplasate în locuri special amenajate, transportate la depozitul de deșeuri pe bază de contract.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate.
	Deșeuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, valorificate prin unități specializate.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate.
	Deșeuri materiale de construcții	Pe platforme special amenajate	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale.
	Produse petroliere	În recipiente metalici închiși, predați la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate.
	Acumulatori uzați	Deșeuri periculoase, stocate în magazine, predate numai la unitățile specializate.	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile valorificate.
Amplasamentul drumului (la punctele de lucru)	Menajere sau asimilabile	Colectate în pubele și transportate la depozitul de deșeuri.	

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse sunt betoanele asfaltice, bitumul, aditivii bituminoși, emulsiile bituminoase cu rupere la rece, vopseaua pentru marcajele rutiere, motorină și uleiuri.

Depozitarea motorinei și uleiurilor se face în rezervoare speciale. Depozitarea vopselei pentru marcaje se face în butoaie specială, ermetic închise.

Transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase utilizate la modernizarea drumurilor propuse se efectuează cu mijloace de transport amenajate și autorizate în acest sens.

2.5 Poluarea și alte efecte negative

Factor de mediu afectat	Perioadă proiect	Potențială sursă de poluare	Efecte/măsuri de prevenire
Apă	Execuție/organizare de șantier	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ape uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări; ✓ Ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea diferitelor materiale utilizate pentru construcție; ✓ Ape uzate provenite de la spălarea platformelor și spațiilor de depozitare a materialelor de construcție utilizate în execuția lucrărilor; ✓ Apele meteorice căzute în incinta organizării de șantier, care după spălarea suprafețelor pot fi considerate potențial contaminate; ✓ Depozitarea necontrolată a 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ limitarea traseelor de transport materiale de construcție la căile de acces existente; ▪ mijloacele de transport și utilajele de construcții nu se vor spăla pe platforma drumurilor sau în organizarea de șantier; ▪ materialele de construcție se vor aproviziona la strictul necesar execuției în timp; ▪ amplasarea de toalete ecologice pe traseele pe care se execută lucrările și vidanajarea periodică a acestora; ▪ nu se vor depozita carburanți,



		<p>carburanților și stocarea acestora în recipiente în condiții improprii;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor. 	<p>uleiuri și lubrefianți precum și rezidurile acestora în amplasamentele lucrărilor, pentru a evita poluarea accidentală a apelor de suprafață și subterane;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ punctele de lucru vor fi dotate cu materiale absorbante pentru reținerea eventualelor scurgeri de carburanți, uleiuri și lubrefianți și implicit evitarea poluării accidentale a apelor de suprafață și subterane.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Apele meteorice căzute 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verificarea și întreținerea periodică a șanturilor, rigolelor și podețelor în vederea asigurării scurgerii și deversării apelor pluviale.
Aer	Execuție/organizare de șantier	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Emisii de gaze de eșapament, de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcție; ✓ Spulberări de praf de la materialele de construcție transportate cu mijloace de transport neacoperite; ✓ Resuspensia prafului de pe căile de rulare neamenajate; ✓ Emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură-tăiere (generatoare de acetilenă); ✓ Emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ alegerea traseului optim pentru vehiculele care transportă materiale de construcție, acoperirea acestora cu prelate; ▪ limitarea la minimum a numărului de utilaje care funcționează concomitent; ▪ impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport în zona de lucru; ▪ stropirea cu apă ori de câte ori este nevoie a sectoarelor de lucru; ▪ folosirea în permanență a unei cisterne dotată cu instalație de stropit în scopul diminuării cantității de praf din atmosferă; ▪ menținerea utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare; ▪ se va evita decopertarea unor suprafețe mari de pământ vegetal, în scopul reducerii suprafețelor libere de vegetație care expuse vântului pot genera praf.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trafic rutier 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ îmbunătățirea circulației mijloacelor de transport care determină o reducere a poluării aerului.
Zgomot și vibrații	Execuție/organizare de șantier	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Circulația utilajelor de construcție; ✓ Circulația mașinilor care transportă materialele necesare executării lucrărilor și realizarea lucrărilor în sine. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ se vor utiliza mijloace de transport și utilaje de construcție performante, cu nivel redus de zgomot, pentru care s-au efectuat toate reviziile și inspecțiile tehnice impuse de normativele



			<p>tehnice în vigoare;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai ziua, pe durata programului normal de lucru, în afara zilelor nelucrătoare și a celor de sărbători legale; ▪ în zona de lucru se vor impune limite de viteză pentru mijloacele de transport.
	Exploatare	✓ Trafic rutier	<ul style="list-style-type: none"> ▪ impunerea vitezei de circulație de max. 50 km/h în zonele sensibile la zgomot; ▪ în cazul în care se constată că nu se asigură protecția necesară, se vor impune măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor.
Sol, subsol și ape freatică	Execuție/ organizare de șantier	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a materialelor de construcții ce face posibilă poluarea solului și a subsolului din cauza infiltrațiilor cu apele de precipitații; ✓ Manevrarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și posibilitatea poluării solului din cauza prafului și pulberilor împrăștiate de vânt; ✓ Depozitarea necontrolată a carburanților și stocarea acestora în recipiente în condiții improprii; ✓ Utilizarea utilajelor de construcție și a vehiculelor de transport cu o stare precară de funcționare. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ evitarea ocupării terenurilor de calitate superioară cu depozite temporare de terasamente sau cu utilaje pentru construcții; ▪ depozitarea separată a solului fertil de cel nefertil, pentru a putea fi utilizat la refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrările de modernizare a drumurilor proiectate; ▪ platformele de depozitare a pământului rezultat din săpătură și/sau gropile de împrumut se vor realiza pe suprafețe cât mai mici și de preferință pe terenuri plate, cât mai departe de cursuri de ape, păduri sau terenuri inundabile; ▪ reconstrucția ecologică a platformelor și/sau gropilor de împrumut unde s-a depozitat pământ sau materiale de construcție, în scopul redării în circuit la categoria de folosință avută inițial; ▪ verificarea periodică a utilajelor, în scopul evitării scurgerilor accidentale de carburanți, lubrefianți sau uleiuri; ▪ efectuarea întreținerii, reviziilor și reparațiilor utilajelor pentru construcții și autovehiculelor, conform normativelor tehnice; ▪ deținerea în permanență a materialelor absorbante, pentru a putea fi utilizate în



			<p>caz de poluare accidentală a solului;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ solul poluat accidental cu produse petroliere va fi excavat și transportat în depozite speciale sau va fi supus unor operații de decontaminare/depoluare, fiind interzisă împrăștierea pe terenuri, în păduri sau pe malurile cursurilor apelor.
	Exploatare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trafic rutier; ✓ Precipitații. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ întreținerea periodică a dispozitivelor de preluare și deversarea apelor pluviale (șanturi, rigole, podețe); ▪ intervenția imediată cu material absorbant în cazul scurgerii accidentale de produse petroliere pe sol, în zona drumului; ▪ controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto; ▪ în cazul eventualelor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule ce transportă produse petroliere, administratorul drumului, în colaborare cu celelalte autorități (ISU, Poliția, APM) vor lua imediat măsuri de remediere, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele de suprafață sau adâncime.

2.6 Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

Nu se vor utiliza materiale cu risc pentru om/mediu și titularul de proiect/constructorul va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2.7 Riscurile pentru sănătatea umană

Lucrările de modernizare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații. În zonele locuite se va efectua umectarea periodică a terasamentelor și a materialelor de construcție (nisip, balast, piatră spartă). Pentru a fi evitate blocajele și accidentele rutiere se va avea în vedere optimizarea traseelor mijloacelor de transport și a utilajelor pentru construcții. Deasemeni, în scopul evitării accidentelor de orice fel, se va efectua semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru.

În perioada de funcționare, administratorul drumului are obligația să asigure întreținerea și repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel încât să fie evitate blocajele care generează zgomot și noxe, afectând populația din vecinătatea drumului. Administratorul drumului are obligația să efectueze semnalizarea rutieră corespunzătoare a drumurilor modernizate în scopul evitării accidentelor de circulație, generatoare de noxe și zgomot, afectând populația din vecinătatea accidentului.



Având în vedere că în zona lucrărilor, la drumurile propuse pentru modernizare, evenimentele generatoare de poluanți sunt rare și mici ca intensitate, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

3. Amplasarea proiectului

Proiectul propus pentru implementare, are ca entitate responsabilă comuna Vlădaia, județul Mehedinți, autoritate publică locală, care are în proprietate și administrare drumurile de interes local pentru care se propune modernizarea acestora.

Comuna Vlădaia este situată paralel cu drumul județean DJ 606 Craiova – Vânju Mare – Gogoșu, în sud-estul județului, având ca vecini:

- la nord: comuna Pădina Mare și comuna Bălăcița, județul Mehedinți;
- la est: comuna Bălăcița și comuna Oprișor, județul Mehedinți;
- la sud: comuna Oprișor, județul Mehedinți;
- la vest: comuna Corlățel, județul Mehedinți.

Așezată în regiunea deluroasă olteană, cu văi și dealuri, cu pante în general domoale, cu platforme întinse, prezintă condiții favorabile agriculturii. Vlădaia nu are cursuri de apă permanentă, cu debit mare. Izvoarele de la poalele dealurilor abia alimentează fântânile, cu apă potabilă. Adesea, pe timpul ploilor torențiale sau primăvara prin topirea zăpezilor, apa se revarsă inundând valea din jur producând pagube gospodăriilor.

Forma alungită, rareori ramificată, cu structură adunată, este o caracteristică specifică așezărilor din Comuna Vlădaia. Această formă este datorată, în special, condițiilor mediului geografic, în care formele de relief nu au fost propice dezvoltării vetrelor localităților pe toate direcțiile.

Legăturile dintre satele componente ale comunei, cât și a străzilor rurale din interiorul comunei, a celor spre municipiul reședință de județ și spre unitățile administrativ teritoriale învecinate, se realizează prin intermediul drumului județean DJ 563 A, DJ 606 și a drumului comunal DC 94, Vlădaia – Scorila.

3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform certificatului de urbanism nr. 12 din 21.01.2019 emis de Consiliul Județean Mehedinți, terenul aferent drumurilor de interes local ce constituie obiectul prezentului proiect se află în intravilanul comunei Vlădaia, aparține domeniului public al comunei, conform HCL nr.1/16.01.2019.

Folosința și destinația terenului, conform PUG aprobat este de zonă cu drumuri locale și rețele utilități. Lucrările constau în realizare structură rutieră, sistem de colectare și dirijare a apelor pluviale și lucrări de semnalizare și siguranță rutieră.

Nu se va schimba destinația actuală a terenului.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Pe amplasamentul analizat nu există specii de plante și animale pentru care să fie necesare măsuri speciale de conservare, iar în zonă nu au fost identificate arii naturale protejate care ar putea fi afectate de realizarea investiției.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **nu este cazul.**
- ii. zone costiere și mediul marin: **nu este cazul.**
- iii. zonele montane și forestiere: **nu este cazul.**
- iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: **nu este cazul.**
- v. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: **nu este cazul.**
- vi. zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite



conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **nu este cazul.**

vii. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul.**

viii. zonele cu o densitate mare a populației: **nu este cazul.**

ix. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: zona vizată de proiect se află în zona de protecție a monumentelor istorice aflate pe teritoriul UAT Vlădaia conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113 bis/15.II.2016, deci, **este obligatorie avizarea proiectului la D.J.C. Mehedinți.**

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Zona poate fi afectată din punct de vedere al factorilor de mediu, în două situații: pe perioada execuției obiectivului și pe perioada exploatării obiectivului.

Cuantificarea amplitudinii prognozate a impactului a ținut seama de efectele asupra mediului: direct, indirect, secundar și cumulativ; pe termen scurt, mediu și lung; permanent și temporar; pozitiv și negativ.

4.1 Importanța și extinderea spațială a impactului

Zona geografică cea mai afectată va fi cea limitrofă lucrărilor propuse.

Fiind o zonă antropizată, în imediata vecinătate a lucrărilor propuse nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

Ca urmare a lucrărilor propuse, impactul exercitat de activitatea propusă nu se va extinde într-o astfel de măsură încât să afecteze populația, speciile sau habitatele.

Se apreciază că populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de activitatea propusă, în schimb va beneficia de avantajele îmbunătățirii infrastructurii și, eventual, al îmbunătățirii calității vieții.

Beneficiarul va avea constant în vedere, indiferent de extinderea estimată a impactului, măsuri pentru evitarea/reducerea potențialelor efecte negative asupra mediului.

4.2 Natura impactului

În timpul execuției lucrărilor aferente acestui proiect se va genera un impact negativ, direct, dar de scurtă durată, asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat și a noxelor din funcționarea vehiculelor și utilajelor de construcție, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului. Impactul asupra solului, în perioada de execuție se poate manifesta fie direct, fie indirect prin intermediul mediilor de dispersie.

Prin execuția lucrării propuse nu se produc dezechilibre asupra folosințelor, respectându-se instrucțiunile de lucru care trebuie să cuprindă măsurile de prevenire a accidentelor, de protecție a muncii și de protecție a mediului.

Pe perioada de execuție se modifică peisajul, acesta devenind unul specific șantiierelor de construcții, dar cu durată temporară, până la finalizarea lucrărilor.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată scurtă, temporară și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. Amenajările peisagistice vor fi realizate la finalizarea perioadei de construcție, odată cu lucrările de refacere ecologică a zonei afectate de șantierul în lucru, cu impact direct, pozitiv și de lungă durată asupra factorului social și mediului.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și având în vedere faptul că lucrările se vor realiza într-o zonă antropizată, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este **nesemnificativ.**

4.3 Natura transfrontieră a impactului

Proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.



4.4 Intensitatea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă.

4.5 Probabilitatea impactului

Posibilitatea de apariție a impactului asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusă. Toate utilajele și echipamentele aferente prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente.

În perioada de exploatare a proiectului este probabil să fie generat un impact asupra factorilor de mediu, însă acesta va fi diminuat prin măsurile de protecție a factorilor de mediu impuse.

4.6 Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție și de funcționare, impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor dintre elementele de mediu, prezintă următoarele caracteristici:

În perioada de execuție:

- **Durata impactului:** impactul este de durată determinată, pe perioada realizării lucrărilor de construcție;
- **Frecvența impactului:** lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă a cărei durată este precizată în studiul de fezabilitate;
- **Reversibilitatea impactului:** impactul este reversibil, întrucât, ulterior finalizării lucrărilor de execuție, vor fi efectuate lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, și anume: evacuarea organizării de șantier (utilajele și echipamentele de construcție, depozitele temporare, toaletele ecologice); curățarea terenului de pământ, nisip și transportarea în zona indicată de către beneficiar; eliminarea deșeurilor generate de angajații de pe șantier și deșeurile de ambalaje rezultate de la materialele de construcții utilizate.

Măsurile întreprinse cu scopul evitării unor situații accidentale vor împiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

În perioada de funcționare:

- **Durata impactului:** foarte redusă;
- **Frecvența impactului:** accidental;
- **Reversibilitatea impactului:** în condiții de funcționare normală a obiectivului din cadrul investiției propuse, se apreciază că nu sunt situații care să determine ireversibilitatea impactului.

4.7 Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

4.8 Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Vlădaia, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;
- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- depozitarea materialelor de construcții în spații închise sau pe platforme special amenajate;
- pământul în exces rezultat din săpături se va transporta la locul desemnat de către beneficiar;



- se vor lua măsuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale șantierului în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate, în vederea prevenirii antrenării acestuia în atmosferă;
- colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;
- manipularea combustibililor astfel încât să fie evitate scurgerile accidentale sau manevrările defectuoase;
- manevrarea utilajelor, instalațiilor și autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat și instruit;
- verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau substanțelor toxice, dacă este cazul;
- respectarea programelor de întreținere a echipamentelor folosite;
- pentru asigurarea igienei, zonele pentru deșeurile menajere se vor amplasa, rezerva și dota corespunzător astfel încât să se împiedice: emisia de mirosuri dezagreabile, prezența insectelor și animalelor, poluarea aerului, apei sau solului, crearea focarelor de infecție;
- se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/1987;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind nivelul de zgomot, respectiv valoarea maximă de 65dB(A);
- folosirea utilajelor care funcționează cu un nivel redus de zgomot și evitarea celor depășite fizic;
- evitarea realizării lucrărilor de construcție în perioadele care se suprapun cu cele de odihnă a populației;
- măsurile PSI vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcție;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale - măsuri necesare a fi luate, echipamente de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- după finalizarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase și zona de desfășurare a lucrărilor va fi curățată.

Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea investiției, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare – *punct de vedere nr. 62/23.01.2019 emis de compartimentul Biodiversitate din cadrul A.P.M. Mehedinți*.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare – *punct de vedere emis de S.G.A. Mehedinți, înregistrat la A.P.M. Mehedinți cu nr. 4673/02.04.2019*.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

