****



**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI** |

 Nr.

**Decizia etapei de încadrare**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA PONOARELE,** cu sediul în judeţul Mehedinţi, comuna Ponoarele, satul Ponoarele, înregistrată la A.P.M. Mehedinţi cu nr. 11840 din 28.09.2017 și a completarilor inregistrate cu nr. 11837/20.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2019 că proiectul “**Modernizare drum comunal DC 57A, comuna Ponoarele, județul Mehedinți,,**  propus a fi amplasat in intravilanul și extravilanul comunei **Ponoarele, satele Ponoarele,** **Gărdăneasa,** județul Mehedinti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 (a) – “orice modificari sau extinderi, altele decat cele pravazute în anexa nr. 1, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”. 2 Caracteristicile proiectului:

2.1. dimensiunea și concepția proiectului: proiectul este unul de dimensiuni medii.

Drumul ce face obiectul traseului DC 57A este delimitat la vest de DC 57, iar la sud de Strada Liliacului si are o lungime de **3315 m.**

Solutia tehnica propune modernizarea drumului DC 57A astfel:

1. Structură rutieră analizata pentru **1375 m -** tronsonul km 0+000-0+940 și tronson Km 2+880-3+315:

* 4 cm BAPC16 – strat de uzura
* 6 cm BADPS20 – strat de legatura
* 15 cm piatra sparta – strat superior de fundatie
* 20 cm balast – strat inferior de fundatie
* 15 cm balast – strat de forma obtinut prin completare zestre existenta – inclusiv scarificare si reprofilare confprm expertiză tehnică

Pe pozitii kilometrice si profil transversal situatia propusa este:

Profil tip 1.1 –Km 0+000 – 0+730

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

L fundatie adancita de parapet stanga = 0.50 m

Profil tip 1.2 –Km 2+925 – 3+025; Km 3+135 – 3+280

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

L fundatie adancita de parapet dreapta = 0.50 m

Profil tip 1.3 –Km 0+730 – 0+940

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola triunghiulara betonata stanga si dreapta = 2 x 1.10 = 2.20 m

Profil tip 1.4 –Km 2+880-2+925

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

Parapet metalic pe fundatie izolata - stanga

Profil tip 1.5 –Km 3+025-3+135

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

Parapet metalic pe fundatie izolata - dreapta

Profil tip 1.6 –Km 3+280-3+315

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

1. Structură rutieră analizata **pentru 1940 m -** tronsonul km 0+940 – 2+880:

* 15 cm macadam – strat de uzura
* 20 cm balast – strat de fundatie
* 15 cm Balast – strat de forma obtinut prin completare zestre existenta – inclusiv scarificare si reprofilare conform expertiză tehnică

Pe pozitii kilometrice și profil transversal situatia propusa este:

Profil tip 2.1 –Km 0+940-1+300

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola triunghiulara betonata stanga si dreapta = 2 x 1.10 = 2.20 m

Profil tip 2.2 –Km 1+300-1+730; Km 2+045-2+210; Km 2+410-2+520

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

L fundatie adancita de parapet stanga = 0.50 m

Profil tip 2.3 Km 1+730-2+045; Km 2+210-2+245

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

Parapet metalic pe fundatie izolata - dreapta

Profil tip 2.4 –Km 2+245-2+345; Km 2+520-2+880

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

Parapet metalic pe fundatie izolata - stanga

Profil tip 2.5 –Km 2+345-2+410

L carosabil = 2.75 m

L acostament consolidat = 2 x 0.375 = 0.75 m

L rigola de acostament consolidat stanga si dreapta = 2 x 0.5 = 1.00 m

Materiile prime utilizate sunt: balast, piatra sparta, betoane, mixturi asfaltice

**2.2** cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

**2.3** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc agregate minerale, piatra sparta, apa, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

**2.4** cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deşeuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

**2.5** poluarea și alte efecte negative:

**-** AER: pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

-lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier, lucrari de sapatura pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

-utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

**-** APĂ: pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- SOL: în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie,

- ZGOMOT**:** zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7** riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul si extravilanul comunei Ponoarele, satele Ponoarele și Gărdăneasa si are destinația conform PUG aprobat: zonă drumuri publice de interes local.

**3.2.** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

**3.3.** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul se află în interiorul Parcului Natural Geoparcul Platoul Mehedinti conform Punctului de Vedere nr. 823 din 29.09.2017, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinți;

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de-o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**4.1** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia din zonă

**4.2** natura impactului:

- la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

**4.3** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

**4.4** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lispa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

**4.5** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

**4.6** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la un an;

**4.7** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

**4.8** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare conform punctului de vedere nr. 823/29.09.2017, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinţi

- în urma ședinței CAT din 17.10.2019 s-a stabilit că proiectul nu necesită evaluare adecvată

- proiectul detine avizul favorabil nr. 699 din 25.09.2017 emis de Direcția Administrarea Geoparcului Platoul Mehedinti ca urmare a corelării cu prevederile planului de management și ale regulamentului ariei natural protejate.

**III** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă –**

Proiectul propus a primit Avizul de Gospodarire a a Apelor emis de SGA Mehedinți nr. 69 din 21.10.2019 cu următoarele condiții impuse:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zileinainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul și constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente, executate in zona, dupa caz. Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile Lacului Zaton.

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic.

În conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MMGA nr. 15/2006.

La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.M.P.nr.799/2012**.**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

- se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

- este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

-se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale

**b) pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulației;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

**c) biodiversitate** - se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului şi subsolului) şi biotici (florei şi faunei), precum şi pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversităţii;

- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;

- în cazul prezenţei pe amplasamentul proiectului a unor specii de amfibieni aceştia vor fi relocaţi, în aval de zona de lucru;

- lucrările se vor realiza cu informarea administratorului ariei naturale protejate şi cu respectarea condiţiilor impuse în avizul emis de acesta;

- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafaţa ariilor naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;

- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariiile naturale protejate, se va anunţa în cel mai scurt timp administratorul ariilor în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;

- la implementarea proiectului beneficiarul va instrui personalul asupra faptului că sunt interzise orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătamare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, deteriorarea și/sau distrugerea habitatelor, florei și faunei.

**d)pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**e) pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**f) gospodărirea deșeurilor**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor.

La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti, invederea intocmirii procesului verbal de constatre a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare.Procesul verbal incheia la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului**, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.