# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. proiect din 16.05.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN MEHEDINTI**, cu sediul în Str. Traian, Nr. 89, Drobeta-Turnu Severin, Judetul Mehedinţi, .., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 3471/21.03.2016, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.04.2016, că proiectul ” Modernizare DJ 671 A Studina –Sovarna, km 14+100-16+100, L=2,00 Km” propus a fi amplasat în nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a;

 b) Marimea proiectului;

Comuna Şovarna este amplasată în nordul judeţului Mehedinţi, pe drumul judeţean DJ 671A, la 42 km distanţă de reşedinţa de judeţ Drobeta Turnu Severin şi 23 km faţă de oraşul Motru. Comuna Şovarna are în componenţa sa 3 localităţi: Şovarna, Studina, Ohaba.

Drumul judeţean DJ 671A începe din drumul naţional DN 67 şi se sfârşeşte în drumul judeţean DJ 670 în localitatea Câmpu Mare. În prezenta documentaţie este proiectat tronsonul de drumul judeţean 671 A cuprins între km 14+100 - 16+100, tronson ce face legătura localităţilor Studina şi Şovarna, pe raza comunei Şovarna, având o lungime totală de 2,0 km.

Drumul judeţean 671A pe tronsonul studiat este pietruit. Structura rutieră existentă este alcătuită din balast în grosime medie de cca. 0,30 m. În general structura rutieră prezintă degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare. Datorită stării tehnice a drumului propus spre modernizare, circulaţia se desfăşoară dificil, mai ales pe timp defavorabil.

 c) ) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

d)utilizarea resurselor naturale: nu se folosesc resurse naturale din zona lucrarilor, materialele necesare realizarii proiectului vor fi preluate de la societati autorizate;

e)productia de deseuri: deseuri din constructie si deseuri menajere;

f)risc scazut de accident datorita tehnologiilor utilizate - nu se folosesc substante poluante;

g)utilizarea existenta a terenului: nu este cazul;

h)relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: in apropierea zonei se afla si alte terenuri;

i) capacitatea de absorbtie a mediului: eficienta lucrarilor in ceea ce priveste impactul asupra mediului este unul pozitiv pentru evitarea unor eventuale daune produse de inundatii precum si de crestere a sigurantei in vederea modernizarii si asfaltarii drumului;

j)zonele de protectie speciala: s-a obtinut avizul Administratiei Geoparcului Platoul Mehedinti;

k)ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia in vigoare au fost deja depasite: nu este cazul;

l)ariile dens populate: nu este cazul;

m)peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul;

n)extinderea impactului: local, numai in zona de lucru, pe perioada de executie;

o)natura transfrontiera a impactului: investitia prin dimensiunile sale nu produce impact de natura transfrontiera;

p)marimea si complexitatea impactului: impact redus;

q)probabilitatea impactului: impactul asupra populatiei este unul benefic si contribuie la dezvoltarea localitatii;

r)durata, frecventa si reversibilitatea impactului: redusa;

 s)pe timpul derularii procedurii nu s-au primit observatii din partea publicului.

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea urmatoarelor conditii:**

**Pentru factor de mediu apa:**

 - Conditiile prevazute in notificarea pentru inceperea executiei emisa de Administratia nationala „Apele Romane” Administratia Bazinala de Apa Jiu- SGA Mehedinti , privind lucrarile ce se impun;

 - in perioada de executie se va delimita foarte bine zona de lucru, astfel incat sa se elimine orice risc de poluare al apelor ;

- pentru organizarea de santier se va alege un amplasament adecvat astfel incat suprafata ocupata sa fie cat mai redusa iar utilitatile sa poata fi asigurate cu usurinta;

-se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare a materialelor din cadrul organizarii de santier, de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de catre apele de suprafata;

-se vor lua toate masurile in vederea evitarii poluarilor accidentale, in cazul unor astfel de poluari se va interveni operativ;

-inspectiile tehnice periodice la toate utilajele folosite, vor fi efectuate la zi, pentru evitarea poluarii accidentale a apelor din zona de lucru;

 **2.Pentru factor de mediu aer:**

-folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generatie recenta, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor;

-curatarea zilnica a cailor de acces din vecinatatea santierului si a autovehiculelor ce parasesc santierul;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-se recomanda utilizarea de utilaje si echipamente tehnice care au emisii reduse de zgomot;

-sa se asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;

**3.Pentru factor de mediu sol:**

 - se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara, in locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deseuri, pana la ridicarea lor de catre societatea de salubrizare autorizata;

 -solul rezultat din lucrarile de pregatire a investitiei va fi depozitat separat pentru a fi folosit la refacerea zonelor afectate, dupa realizarea lucrarilor de executie a proiectului de mai sus;

 -in cazul producerii unor poluari accidentale in timpul lucrarilor acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante, vor fi depozitate temporar in recipienti speciali si se vor preda firmelor autorizate in vederea eliminarii;

 -este interzisa extinderea terenului cu materiale auxiliare pe luciul de apa.

 Se vor obtine toate avizele precizate in Certificatul de Urbanism nr.23 din 09.03.2016;

 Atat titularul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in proiect;

 Titularul va notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Mehedinti in urmatoarele cazuri:

 ● in situatia in care, dupa emiterea prezentului act si inaintea obtinerii aprobarii de dezvoltare (autorizatiei de construire) proiectul a suferit modificari;

 ● la finalizarea investitiei pentru: verificarea realizarii proiectului in conformitate cu cerintele legale si cu conditiile din prezentul act si intocmirii procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor impuse.

 Revizuirea deciziei etapei de incadrare este obligatorie in urmatoarele conditii:

 - daca apar elemente noi , necunoscute la data emiterii prezentului act;

 - prevederile unor noi reglementari legale o impun;

 Decizia etapei de incadrare isi pastreaza valabilitatea pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Dr. Ing. Mihai DEMIAN**

 **Şef serviciu A.A.A.,**

**Ing. Dragos Nicolae TARNITA**

 Întocmit,

Ing. Claudia LOHON