# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 56 din 19.05.2016

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Obarsia Closani**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 256, Obarsia-Closani, Judetul Mehedinţi, prin Murdeală Iacob, cu adresa ..., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 5156/26.04.2016, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.05.2016, că proiectul „**Asfaltare strada Valea Seacă – Furca Văii în comuna Obîrşia Closani, judeţul Mehedinţi”,** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Obîrşia Cloşani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate**.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele**:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) mărimea proiectului:

▪ terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilanul comunei Obîrşia Cloşani şi aparţine domeniul public al comunei; folosinţa şi destinaţia conform PUG aprobat este de zonă drumuri publice (drum sătesc);

▪ lungimea totală a drumului ce se va moderniza este de 1,200 km, iar suprafaţa terenului ocupată de lucrare este 3 600 mp;……………… şi din avizul de ape

▪ având în vedere starea actuală a drumului, s-a prevăzut următorul sistem rutier:

 - strat de balast, 15 cm

 - strat de bază din macadam, 10 cm

 - strat de uzură din beton asfaltic, 6 cm

 ▪ drumuri laterale: drumurile laterale vor fi amenajate pe 25,00 m prin balastare

 ▪ podeţe: podeţele existente se menţin şi se reabilitează; se execută camera de captare în vederea preluării apelor şi reţinerii depunerilor, se înalţă timpanele sau se execută timpane noi, se refac aripile

 ▪ scurgerea şi evacuarea apelor: este prevăzută să se facă prin rigole triunghiulare şi de acostament care le vor conduce la podeţe; nu sunt necesare drenuri transversale de acostament, deoarece stratul de balast casetă executată pentru realizarea sistemului rutier se scoate în taluzele de rambleu sau taluzele rigolei

;……………… şi din avizul de ape

c) utilizarea resurselor naturale: nu se folosesc resurse naturale din zona lucrărilor;

d) producţia de deşeuri: în timpul lucrărilor se pot genera deşeuri din construcţie (demolări ale straturilor existente şi pământ excavat, piatră; beton; amestec de materiale de construcţie); lemn; deşeuri menajere; deşeuri metalice;

e) riscul de accident: se vor respecta regimul de depozitare, manipulare şi utilizare a materialelor, deşeurilor, combustibililor şi lubrefianţilor, utilajelor şi mijloacelor de transport, prin grija constructorului lucrărilor; se va întocmi un Plan de prevenire şi combatere a potenţialelor accidente, a situaţiilor de risc sau a altor situaţii neprevăzute în faza de construcţie;

 f) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

 g) capacitatea de absorbţie a mediului: nu este cazul, se execută lucrări de modernizare a unui obiectiv existent; lucrările se încadrează în cadrul natural fără a agresa sau afecta organizarea existentă a teritoriului;

 h) zonele de protecţie specială: amplasamentul este situat în Parcul Natural Geoparcul Platoul Mehedinţi, sit de importanţă comunitară, V.6, ROSCI0198 avizul

 i) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite: nu este cazul;

 j) ariile dens populate: nu este cazul;

 k) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul; în zona lucrărilor nu sunt obiective de patrimoniu sau situri arheologice;

 l) extinderea impactului: local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuţie;

 m) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 n) mărimea şi complexitatea impactului: impact redus

 o) probabilitatea impactului: redus, local, temporar, datorat lucrărilor de construcţie

 p) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: redusă

 **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul

 **III. Condiţiile de realizare a proiectului:**

 În timpul executării lucrărilor, aveţi obligaţia respectării măsurilor de prevenire şi de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu, astfel:

1.factor de mediu apă:

-se va asigura gestionarea corectă a materiilor prime şi a materialelor necesare lucrărilor, precum şi a deşeurilor rezultate; depozitarea acestora se va face în locuri amenajate (platforme de depozitare), prevăzute cu şanţuri perimetrale de gardă; este interzisă depozitarea lor pe malul sau în albiile cursurilor de apă de pe traseul drumului;

-operaţiile de alimentare cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport, de intervenţii, se vor executa în cadrul staţiilor de distribuţie; pentru cazurile speciale, în care acestea totuşi se impun, ele se vor desfăşura pe o platformă amenajată în acest scop, evitând scurgerile accidentale de produse petroliere; se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru intervenţie în astfel de situaţii;

 2. factor de mediu aer:

 -menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport;

 -alimentarea cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport se va face în cadrul staţiilor de distribuţie carburanţi, sau după caz, în cadrul organizării de şantier;

 -drumurile de acces vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apă, pentru a restrange aria de emisii de praf;

 -lucrările care generează particole în suspensie, de genul celor de îndepărtare a vegetaţiei, îndepărtare a solului, modelarea suprafeţelor şi manipularea materialelor şi a deşeurilor generate, se vor executa cu mare atenţie; ele vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, perioade când se va realiza stropirea accentuată a suprafeţelor; materialele respective vor fi depozitate în interiorul unei zone delimitate astfel încât să nu constituie sursă de poluare prin particule care pot fi antrenate către obiectivele învecinate;

 -mijloacele de transport încărcate cu materiale ce pot genera pulberi (praf), vor fi acoperite;

 3. factor de mediu sol:

-pentru obiectivele conexe necesare, respectiv drumuri de acces, organizare de şantier, construcţii provizorii, se vor ocupa suprafeţe de teren cât mai reduse posibil; se recomandă ca aceste obiective să fi realizate cu amenajări minime şi să se folosească drumurile de acces existente, evitându-se blocarea acestora în timpul lucrărilor;

-de asemenea, aşa cum s-a menţionat şi la factorul de mediu apă, se va asigura gestionarea corectă a materiilor prime şi a materialelor necesare lucrărilor, precum şi a deşeurilor rezultate; depozitarea acestora se va face în locuri amenajate (platforme de depozitare), prevăzute cu şanţuri perimetrale de gardă; este interzisă depozitarea lor direct pe sol, sau pe marginea drumului; operaţiile de alimentare cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport, de intervenţie/mici reparaţii se vor executa în cadrul staţiilor de distribuţie carburanţi; pentru cazurile în care se impune ca aceste operaţiuni să se desfăşoare la locul lucrarilor, se va folosi o platformă amenajată în acest scop, evitând scurgerile accidentale de produse petroliere; se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru intervenţie în astfel de situaţii;

-în cadrul organizării punctelor de lucru, vor fi amenajate grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi periodic vidanjate;

4.gospodărirea deşeurilor şi a preparatelor periculoase:

-se estimează că lucrările propuse vor genera următoarele tipuri de deşeuri: piatră; beton; pământ şi alte materiale excavate; amestec de materiale de construcţie; lemn; resturi vegetale; deseuri menajere; deseuri metalice;

 -toate tipurile de deşeuri vor fi stocate temporar, pe tipuri de deşeuri, în recipienţi şi în spaţii amenajate;

-punctele de lucru vor dispune de facilităţi pentru stocarea temporară, controlată, selectivă a deşeurilor;

-deşeurile, în afara celor menajere, vor fi ulterior predate societăţilor autorizate pentru colectare şi tratare/recuperare;

-deşeurile menajere vor fi colectate în recipienţi şi vor fi transportate, de comun acord cu Primăria Obârşia Cloşani, de către societatea de salubrizare autorizată care operează în zonă;

-se interzice depozitarea necontrolată a oricarui tip de deşeu la locul lucrărilor, pe sol sau în apă, precum şi de-alungul drumurilor de acces;

-la terminarea lucrărilor, toate deşeurile rezultate din activitatea de demontare a construcţiilor şi a altor amenajări provizorii, precum şi din activitatea de refacere a amplasamentelor, se vor depozita temporar în locuri amenajate, îngrădite şi se vor transporta ulterior de la locul lucrărilor;

-respectarea regimului de depozitare, manipulare şi utilizare a combustibililor şi lubrefianţilor

5.populaţie, sănătate, zgomot, vibraţii, peisaj:

-alegerea unor trasee optime de transport;

-menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport, cu respectarea normelor privind lubrefierea şi întreţinerea angrenajelor;

-reducerea timpului de funcţionare a utilajelor, evitând suprasolicitarea acestora;

-semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor şi dirijarea traficului în zonă;

-reducerea vitezei la 30 km/h pentru traficul greu prin localitate;

-curăţirea roţilor utilajelor şi mijloacelor de transport;

-refacerea şi readucerea la starea iniţială a terenurilor ocupate temporar;

 7.prevederi privind amplasamentului destinat staţionării mijloacelor de transport şi utilajelor, precum şi depozitării materiilor prime, materialelor, deşeurilor, după caz:

 7.1.constructorul lucrărilor are obligaţia amenajării acestei locaţii; amenajarea ei se va face astfel încât să se asigure următoarele condiţii :

-va fi stabilită pe suprafeţe de teren cât mai restrânse posibil, fără a fi necesară defrişarea vegetaţiei în acest scop;

-se recomandă ca aceste obiective să fi realizate doar cu amenajările strict necesare;

 7.2. platformele vor fi betonate sau pietruite şi prevăzute cu: facilităţi de colectare şi stocare temporară a apelor uzate precum şi a deşeurilor; stoc permanent de produse absorbante pentru pierderile accidentale de produs petrolier;

 7.3. vor fi delimitate locurile de depozitare a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor; de asemenea, va fi asigurată paza şi siguranţa utilajelor şi a maşinilor;

8.condiţii impuse la terminarea lucrărilor:

-demontarea şi evacuarea construcţiilor şi a altor amenajări din cadrul obiectivelor conexe (organizare de şantier sau amplasament temporar destinat utilajelor şi materialelor, după caz) şi eventual a celor provizorii de la locul lucrărilor;

-toate suprafeţele de teren care au fost ocupate cu lucrări, vor fi renaturate corespunzător şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

 **Menţiuni**:

 1.În condiţiile în care proiectul nu suferă modificări, Decizia etapei de încadrare îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a acestuia.

 2.Titularul va notifica în scris A.P.M. Mehedinţi în următoarele cazuri:

-în situaţia în care, după emiterea prezentului act, proiectul a suferit modificări;

-la finalizarea proiectului, pentru verificarea respectării prevederilor din prezentul act

-la punerea în funcţiune a sistemului centralizat de alimentare cu apă, pentru obţinerea autorizaţiei de mediu

 3.Revizuirea deciziei etapei de încadrare este obligatorie în toate situaţiile în care:

-apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii ei;

-prevederile unor noi reglementări legale o impun;

-s-a luat decizia respectivă, în urma analizării notificării depuse de titular

 .

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

 **Şef serviciu**

 Întocmit,