



Ministerul Mediului , Apelor si Padurilor

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

|  |
| --- |
| AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI |

 Nr. ................/………….............

**Decizia etapei de încadrare**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DUBOVA,** cu sediul in judetul Mehedinti , comuna Dubova, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 6812 din 9666 din 27.08.2021 si a completarilor depuse cu nr.13589 din 14.12.2021 , în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de **9.09.2021** că proiectul ,,**Reabilitare si modernizare drum satesc de interes local , sat Eibenmthal , comuna Dubova, judetul Mehedinti** ,, **propus a fi amplasat în intravilanul comunei Dubova, judetul Mehedinti ;**

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune impactului asupra corpurilor de apa;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13(a)- ,, orice modificari sau extinderi , altele decat cele la pct.24 din anexa nr.1 sau in prezenta anexa , deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupar mediului;

2 .Caracteristicile proiectului:

2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni medii;

Situatia actuala :

Drumul satesc de interes local, sat Eibental propus spre modernizare, conform temei de proiectare emisa de beneficiar, are lungime totala de L=7,423 km, fiind drum satesc aflat in administrarea comunei Dubova, judetul Mehedinti.

Pentru evitarea exproprierilor de terenuri cât și de imobile, linia roșie (plan vertical) cât și traseul existent (plan orizontal) se vor respecta întocmai, curbele periculoase semnalizându-se corespunzător. Pe sectorul de drum km 0+820– 0+870 zona cu surpari, dislocari banda aval, datorita inlatimii si pantei mari a taluzului aval, se va realiza deplasarea drumului catre versantul stancos, intrucat lucarile de interventie asupra zonei surpate aval sunt parctic imposibile, foarte scumpe si nesigure ;

Având în vedere situaţia existentă din teren (limitele de proprietate, poziţia construcţiilor şi instalaţiilor existente etc.) şi importanţa drumului

- lăţimea platformei – 4,00 m(variabil) ;

- lăţimea părţii carosabile – 3,00 m

- lăţimea acostamentelor – 2 x 0,50 m (variabil) ;

- lăţimea santurilor – 1,20 m (variabil);

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5%.

Panta transversala a acostamentelor este de 4%.

**Structura rutieră proiectată:**

**A. PENTRU TRONSOANELE ASFALTATE**

**STRUCTURĂ TIP A1**

- 4 cm strat uzură

- 5 cm strat legătură

- membrană antifisură,

- 3-4 cm frezare și reparații locale

**B. PENTRU TRONSOANELE CU TASARI LOCALE, BURDUSIRI SI RUPTURI DE MARGINE**

**STRUCTURA TIP B1**

- 4 cm strat uzură

- 5 cm strat legătură

- membrană antifisură

- 6 cm strat de bază

- 15 cm strat piatră spartă 40-63 cm îndopat cu split bitumat,

- 20 cm strat de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici

- 20 cm substrat din material necoeziv

- decapare structura rutiera pe he=62 cm.

**C. PENTRU PLATFORME DE INTALNIRE SI LARGIRE CAROSABIL** in zona de deplasare a drumului spre versant km 0+820- 0+870 partea dreapta**:**

**STRUCTURA TIP C1**

- 4 cm strat de uzură

- 5 cm strat de legătură

- 6 cm strat de bază

- 15 cm piatră spartă

- 30 cm balast,

- 12 cm strat de formă ,

**D.PENTRU AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR:**

**STRUCTURA TIP D1-PE TRONS. ADIACENTE SANTURILOR BETONATE (ACOSTAMENTE CONSOLIDATE):**

- 4 cm strat de uzură

- 5 cm strat de legătură

- membrană antifisură

- 3-4 cm frezare si reparații locale

**STRUCTURA TIP D2-PE RESTUL TRONSOANELOR**

- 4 cm strat de uzură

- 5 cm strat de legătură

- 15 cm strat fundație piatră spartă

- 25 cm balast cm conform

- 12 cm strat de formă ,

**Scurgerea apelor**

Apele pluviale de pe platform drumului vor fi colectate în şanţuri si descarcate în zonele de descărcare (podeţe sau lateral prin ogasele existente).

**Santurile betonate** au latimea variabila, conform detaliilor anexate. Santurile pereate se vor proteja cu beton C25/30 in grosime de 10 cm, turnat in campuri la fata locului pe un strat de nisip de 5 cm. Lungimea totala a santurilor pereate este de 105 m.

**Santurile ranforsate** se vor realiza pe o lungime de L=30,0 m,vor fi armate cu plasa STNB Ø110 mm. Betonul folosit va fi din clasa C25/30. In spatele elevatiei se va realiza un dren din piatra bruta. Pentru evacuarea apelor din spatele elevatiei s-au prevazut barbacane din 3,00 m in 3,00 m din tevi PVC Ø110 mm. Adancimea de scurgere a apelor in santeste de 0,40 m.

Santuri betonate proiectate, L totala = 105 m, sat ranforsat L = 30 m:

**Podete**

Apele din şanţuri se vor descărca transversal prin podeţe existente şi se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona constructiei.

Se vor definitiva următoarele podete existente:

- km 0+521 – podeț existent Ø800, L = 5,0 m; se amenajaza torentul din amonte pe L=10,0m și se executa șanț deversor în aval L=5,0m;

- km 0+915 – podeț existent Ø800, L = 5,0 m; se decolmateaza

- km 1+500 – podeț casetat existent cu latimea de 3,5m, se largeste cu 2x 0,50 m prin executie placa armata S=81,0mp si protectie auto cu parapet mixt( 2x 18m)

- km 6+890 – podeț existent Ø1200, L = 5,0 m; se decolmateaza si se monteza parapet metalic deformabil L=24,0 m.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării şi evacuării apelor de suprafaţă se vor alege în functie de normativele legale in vigoare ;

**Lucrari de protectie mal**

Pentru protectia corpului drumului pe sectorul km 0+300- 0+315 partea stanga, s-a proiectat zid de protectie din gabioane cu Helv= 4,0m

Fundatiile zidurilor vor fi realizare din beton ciclopian (C25/30)

Cutiile pentru gabioane se executa din plasa de sarma impletitaz incata Ø 2,8 cu ochiuri patrate ;

Plasele, cadrele si carcasele se leaga intre ele cu sarma zincata moale Ø 2,0 mm,

Umplerea gabioanelor se face cu piatră bruta cu dimensiuni de max-200 mm zidită, uscată, bine împănată.Piatra bruta trebuie sa corespunda conditiilor din SR EN 13043.La aranjarea pietrei în gabioane, se va cauta în măsura posibilitătii, ca paramentul să fie realizat cu piatră cu dimensiunile mai mari. În spatele elevaţiei se va realiza un dren din zidarie de piatra. Pentru evacuarea apelor din spatele elevatiei s-a prevazut o chiuneta din beton C25/30 de 40x25cm cu tuburi PVC riflate Ø100 mm si barbacane de descarcare din tuburi PVC Ø110 mm pozitionate din 3 m în 3 m . Pentru evitarea colmatarii drenului se foloseste geotextil netesu .

**Siguranţa circulaţiei**

Pentru siguranta circulatiei ,pentru amplasarea dispozitivelor de siguranta circulatiei, precum si pentru pentru realizarea semnalizarii orizontale si verticale se vor respecta prevederile legale in vigoare ;

Pentru eliminarea riscului de tasari laterale aval drum si asigurarea unui acostament corespunzator si pentru imbunatatirea conditiilor de siguranța a circulației rutiere, s-a proiectat parapet cu fundatia adancita pe urmatoarele sectoare de drum:

Pentru siguranța circulației, s-a prevăzut parapet metalic tip H2 pe urmatoarele sectoare de drum:

**Protectia versantului stancos vertical**

Pentru protecţia împotriva căderilor de piatră de pe versant, acesta se va proteja cu plasă de sârmă (impletitura cu ochiurile si grosimea sarmei de 80x80mm, Ø4mm) montata tip draperie, pe ancore, pe o lungime totală de 170 m si o înălţime de 8...10 m, pe următoarele sectoare:

- stâlpi și table indicatoare – 20 buc.;

- marcaje rutiere longitudinale - 14,848 km;

Calea de acces permanenta către si dinspre amplasamentul drumului sătesc de interes local Eibenthal, proiectat, este DN57: Orșova -Moldova Noua.

Caile de acces provizori**i** :Pentru executarea obiectivului de investitii propus nu sunt necesare accese provizorii.

2.2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

2.3)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc agregate minerale, piatră spartă, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

2.4)cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deseuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

2.5)poluarea și alte efecte negative:

- AER: pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

-lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier , lucrari de sapatura pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

-utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

- APĂ: pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- SOL: în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de executie,

- ZGOMOT:zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

2.6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:   nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

2.7)riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

3. Amplasarea proiectului:

3.1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul comunei Dubova conform certficat de urbanism nr.85 din 29.07.2021;

3.2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

3.3) capacitatea de absorbţie a mediului natural:

i.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

ii.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

iii.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

iv.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se implementeze proiectul se află în interiorul sitului de importanta comunitara –ROSCI 206 – Portile de Fier , in interiorul ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA0080 –Muntii Almajului si Locvei precum si in interiorul Parcului Natural Portile de Fier conform Punctului de Vedere nr. 357 din 31.08.2021 , emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinți;

v.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

vi.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de-o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

viii.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul conform punctului de vedere emis de Directia Judeteana pentru Cultura Mehedinti , inregistrat la APM Mehedinti cu nr.9570/25.08.2021;

4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

4.1) importanța și extinderea spatiala a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia comuna Dubova , judetul Mehedinti;

4.2) natura impactului:

- la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

4.3) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

4.4) intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lispa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

4.5) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

4.6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la un an;

4.7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

4.8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

5.Observatii din partea publicului : pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publicului:

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare - conform punctului de vedere nr. 357 din 31.08.2021 , emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenţiei pentru Protecţia mediului Mehedinţi.

Proiectul detine avizul Parcului Natural Portile de Fier nr.2483 din 24.09.2021;

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă –** proiectul nu se află amplasat în vecinătatea vreunui corp de apă –proiectul detine adresa emisa de administratia Nationala Apele Romane –ABA BANAT nr. 17233/9.12.2012 prin care se specifica ,, pentru acest proiect nu este necesar emiterea avizului de gospodarire a apelor,,

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :

a) pentru factorul de mediu apă:

- se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

- este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

-se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale;

b)pentru factorul de mediu aer:

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulației;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

c)pentru factorul de mediu sol:

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

d)pentru factorul de mediu zgomot:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare, au obligatia să gestioneze deseurile din constructii şi desfiintari, astfel încât să atinga progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6 din Legea nr. 211/2011 - republicata, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatiilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie şi desfiintari (cu excepţia codului de deseu 17 05 04);

La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti , in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv,**

**Constantin Viorel VISAN**

**Sef serviciu A.A.A.,** Sef birou C.F.M.,

**Dragos Nicolae TARNITA** Liviu CAPRESCU

Intocmit

Ilse **PALALOGA** Magdalena DUMBRAVEANU