



**Decizia etapei de încadrare
Nr. 28 din 21.02.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **CN Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA** cu sediu social Soseaua Portului nr.1, Giurgiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr.11170 / 27.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți

decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 08.12.2022 că proiectul „**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE ÎN PORTUL DROBETA TURNU SEVERIN**”, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, în intravilan mun. Dr Tr Severin - portul Drobeta Turnu Severin (portul comercial și portul de pasageri)

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează

- în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, la pct.13. a) “*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”, iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.14 din 14.02.2023

2. Caracteristicile proiectului

2.1 Dimensiunea și concepția întregului proiect

Beneficiarul investiției, CN APDF SA Giurgiu, își propune să realizeze lucrările de infrastructură necesare pentru relansarea activității de transport naval în cele două amplasamente ale portului Drobeta Turnu Severin -portul comercial și portul de pasageri .

Lucrarile de reabilitare si modernizarea infrastructurii portuare sunt amplasate in interiorul portului Dr Tr Severin, pe malul stang al Dunarii



Portul Drobeta Turnu Severin se află în județul Mehedinți, fiind dezvoltat în 3 amplasamente:

- Portul comercial între km 932-km 933+150, unde sunt amenajate fronturile de acostare având lungimea totală de cca.700 m
- Portul de pasageri (port turistic) între km.927 – km 931, cu funcțiuni de acostare la Dunare în lungime de cca 750 m
- Rampa piese agabaritice, între km 933+150 – km 933+330

Dezvoltarea traficului de mărfuri și de pasageri în portul Drobeta Turnu Severin este condiționată în principal de condițiile de operare a mărfurilor, condițiile de staționare a navelor, facilitățile pe care infrastructura portuară le poate oferi în orice anotimp și legătura portului cu rețeaua de drumuri locale și naționale.

Astfel, vor fi asigurate condiții pentru creșterea traficului de mărfuri și a siguranței în exploatare în portul comercial prin reabilitarea danelor existente, prin reabilitarea platformei, a filelor de rulare macarale și a cailor ferate de pe platforma dintre filele de rulare.

Prin reabilitarea infrastructurii de apă/canal și energie electrică la dane, prin introducerea în portul turistic a alimentării cu gaze și prizelor pentru încărcarea bateriilor autoturismelor electrice va crește atractivitatea portului în ansamblul său.

Principalele lucrări propuse sunt următoarele:

➤ Construcții hidrotehnice – portul comercial

constau în lucrări de reabilitare și modernizare a cheului vertical existent, executat din blocuri de piatră.

Aceste lucrări au în vedere cele 3 dane de operare existente în zona portului și presupune:

- reabilitarea cheului prin executarea unui ecran drenant în lungime de 100 m (50 m de o parte și 50 m de cealaltă parte, față de zona cu tasare verticală a cheului)
- reabilitarea filelor de rulare ale macaralelor de cheu, precum și a platformei și a liniilor CF dintre cele 2 file de rulare ale macaralei
- reabilitarea platformei pentru depozitare-operare mărfuri
- reabilitarea sistemului de preluare a apelor pluviale
- sistem de supraveghere video și control acces în incintă.

➤ Construcții hidrotehnice – portul de pasageri (denumit și portul turistic)

În vederea reabilitării și modernizării portului de pasageri se propune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- reabilitarea cheului pereat existent, în lungime de 580 m, prin executarea de lucrări de refacere locală a betonului degradat din perete și grindă intermediară;
- modernizarea cheului, în lungime de 170 m, din dreptul danelor de bunkeraj din aval, prin translatarea frontului de acostare cu cca. 15 m spre apă, în aliniamentul cheului pereat, în lungime de 580 m, din amonte;
- lucrări de reabilitare a drumurilor și platformelor existente;
- lucrări de reabilitare a trotuarului din lungul cheului, inclusiv în dreptul cheului refăcut din zona danelor de bunkeraj, montarea balustradelor de protecție spre apă;
- lucrări de reabilitare a sistemului de iluminat de pe coronamentul cheului;
- lucrări de împrejmuire a incintei portuare, montarea unei instalații de iluminat și supraveghere video a perimetrului incintei portuare;
- montarea a 11 sisteme duble de alimentare/incarcare cu energie electrică a autoturismelor (1 x 5 + 2 x 3);
- reabilitarea sistemului de alimentare cu apă a navelor;
- reabilitarea sistemului de canalizare pluvială;
- reabilitarea sistemului de semnalizare de navigație;
- alimentarea cu gaze naturale a portului de pasageri prin racordarea acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin.

➤ Utilități



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La danele reabilitate se vor introduce rețelele de apă și canalizare, se va asigura alimentarea cu energie electrică și iluminat, instalarea unui sistem de supraveghere și control acces în port, după cum urmează:

- rețele și instalații de apă – zona portului comercial
- rețele și instalații de apă – zona portului de pasageri
- rețele electrice în afara portului
- rețele electrice în portul comercial
- rețele electrice în portul de pasageri
- supraveghere video și control acces în zona portului comercial și a portului de pasageri- rolul sistemului este să asigure captarea de imagini din zonele de interes, prelucrarea și înregistrarea lor pe echipamente specializate, vizualizarea imaginilor prin intermediul rețelei LAN, permitând personalului dedicat cu urmărirea funcționării sistemului o acțiune rapidă în cazul apariției unor disfuncții sau evenimente nedorite în punctele supravegheate. Restricționarea accesului se va realiza cu ajutorul unei bariere auto. Accesul se va face cu card
- alimentarea cu gaze naturale a portului de pasageri.

Perioada de implementare este de 24 luni

Rețele și instalații de apă – canal în portul comercial

Portul comercial este alimentat cu apă din rețeaua publică printr-un bransament în zona clădirii de birouri existente. Rețelele din incintă asigură alimentarea cu apă potabilă a clădirilor existente, alimentarea cu apă pentru navele acostate la danele portului și alimentarea hidranților de incendiu.

Suplimentar, guri de incendiu din teava de oțel asigură preluarea apei din Dunare.

Rețelele de canalizare menajeră și pluvială de la clădirile existente sunt racordate la rețelele publice ale orașului. Hidranții de alimentare a navelor, inclusiv contoarele de apă și instalațiile din camine, hidranții de incendiu și bransamentele sunt într-o stare de uzură avansată.

Pentru preluarea apelor pluviale din lungul drumului de incintă din zona clădirilor existente și de pe platforma prevăzută pt etapa a II a s-au prevăzut rigole din elemente prefabricate din beton

Rețele și instalații de apă – canal în portul de pasageri

Portul de pasageri este alimentat cu apă din rețeaua publică printr-un bransament în zona clădirii de vamă existente. Rețelele din incintă asigură alimentarea cu apă potabilă a clădirilor existente, alimentarea cu apă pentru navele acostate la danele de pasageri și alimentarea hidranților de incendiu.

Un bransament suplimentar, din teava de oțel, alimentează cu apă zona danelor de bunkeraj prin podetul existent pe sub calea ferată.

Rețelele de canalizare menajeră și pluvială de la clădirile existente sunt racordate la rețelele publice ale orașului. Pentru reabilitarea rețelelor de canalizare pluvială existent în zona danelor de pasageri se va suplimenta numărul de guri de scurgere pe drumuri existente care vor fi racordate la rețeaua existentă.

Se vor înlocui hidranții de alimentare a navelor deteriorate, inclusiv contoarele de apă și instalațiile din camine, hidranții de incendiu și bransamentele aflate într-o stare de uzură avansată.

Bransamentul din teava de oțel de la danele de bunkeraj este parțial corodat și termoizolația deteriorată.

CN Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu detine Aviz favorabil nr.14472 / 24.11.2022 de la SC SECOM SA

După realizarea lucrărilor, prin grija antreprenorului terenul pe care au fost depozitele temporare de produse, materiale, echipamente va fi eliberat și readus la starea inițială

Proiectul nu prevede realizarea de cai noi de acces sau de lucrări de modificare ale celor existente

2.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este legat de alte proiecte din zonă.

2.3 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- piatră brută pentru umplerea gabioanelor din spatele cheului vertical
- balast
- piatră brută sort de dimensiuni diferite.

Pe langa materialele enumerate anterior, se vor mai utiliza:

- carburanți și lubrefianți pentru utilajele și mijloacele de transport folosite
- apă necesară pentru ajungerea la umiditatea optimă a terasamentelor.

Agregatele minerale folosite pentru realizarea lucrărilor, vor fi cumpărate de la carierele/balastierele, reglementate de ANRM, existente în apropierea zonei de lucru.

Cimentul nu se va prepara pe amplasamentul portului ci se vor prepara în instalații specializate și va fi transport cu mijloacele de transport specifice de la aceste stații la punctul de lucru

Având în vedere natura investiției propuse, se apreciază faptul că nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizării resurselor naturale.

2.4. Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deseuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
 - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- ❖ deseuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
 - cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deseuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
 - cod 17 04 11 deseuri de la realizarea racordului electric;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
 - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
 - cod 20 01 01 deseuri de hârtie și carton;
 - cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucătării și cantine
 - cod 20 01 39 materiale plastice;
 - cod 20 01 38 lemn;
- ❖ deseuri de uleiuri uzate:
 - cod 13 07 01 uleiuri sintetice de motor;
- ❖ deseuri municipale amestecate (deseuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deseurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deseuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deseuri metalice), deseuri inerte (pământ și pietre din decopertare care se pot valorifica pentru umpluturi); deseurile municipale amestecate se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare deseurile generate vor fi preluate prin grija administratorului CN APDF SA sau a operatorilor (din zona portului comercial) de către operatori autorizați pentru tipurile de deseuri generate și transportate spre eliminare / valorificare funcție de tipul de deșeu, atât din zona portului comercial cât mai ales din zona portului de pasageri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.5 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: Având în vedere că lucrările care se vor executa presupun reabilitarea infrastructurii portuare în zona portului de pasageri și a portului comercial din mun. Drobeta Turnu Severin, acestea nu implică folosirea de substanțe chimice și/sau preparate periculoase. Carburanții folosiți la utilajele care vor executa lucrările se vor asigura prin grija Antreprenorului direct de la stațiile de carburanți cele mai apropiate astfel ca în zona organizării de șantier și/sau în zona de lucru nu vor exista astfel de materiale.

2.6 Poluarea și alte efecte negative

Factor de mediu apă

Lucrările propuse contribuie la reabilitarea infrastructurii portuare din zona portului Drobeta Turnu Severin astfel ca apele de suprafață nu necesită măsuri suplimentare de protecție decât pe perioada de execuție a lucrărilor în vederea reducerii de emisii de pulberi care ar putea ajunge pe suprafața apei, ce duc la creșterea turbidității în apele fluviului.

Sursele de impact pentru calitatea apei sunt:

- operația de spălare/ curățare a utilajelor la ieșirea de pe amplasament
- apele uzate menajere rezultate de pe amplasament.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă ca:

- platformele pentru depozitele de materiale (agregate, ciment, lianți, și alte tipuri de materiale) să fie închise sau acoperite și prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă astfel neexistând pericolul împrăștierei în atmosferă și depunerii pe sol și în apă a particulelor fine. Se elimină astfel riscul infiltrării acestor particule în apele subterane prin intermediul apei de ploaie, sau scurgerea în apa Dunării.
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale pentru astfel de operații deoarece uleiurile și grăsimile sunt foarte poluante. Carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe.
- pentru lucrările ce se vor executa pe uscat, măsurile organizatorice sunt singurele în măsură să reducă la minimum impactul acestor lucrări asupra apelor de suprafață.

Prin măsurile propuse mai sus, ca și prin cele propuse în continuare, se consideră că impactul perioadei de construcție asupra lucrărilor va fi minim, fără implicații în viitor.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influență asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a excavării și manipulării pământului. De asemenea, mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA..

Zgomot și vibrații

În faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriuzise de muncă mecanizată, cât și de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate, în general, numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orelor de lucru permis în timpul zilei.

Prin organizarea șantierului, sunt prevăzute faze specifice în graficul de lucru astfel încât procesul de construire să nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare se vor respecta valorile maxim admise ale nivelului de zgomot pe timpul zilei cât și în intervalul orar 22-6,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

valori stabilite de *Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei* cu modificarile si completarile ulterioare.

Se apreciază ca starea mediului din punct de vedere acustic, la limita incintei stației nu va depăși limita de 65 dB(A) conform STAS 10009/2017.

Factor de mediu sol/subsol

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- activitățile desfășurate pentru amenajarea obiectivului investiției;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje

Specificul lucrărilor propuse a se realiza nu constituie o sursă de poluare a solului și/sau subsolului pe perioada de punere în operă, astfel nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a acestui factor de mediu.

Materialele folosite la realizarea lucrărilor propuse sunt materiale nepoluante (agregate naturale nisip, balast, piatra bruta, etc) și nu vor ocupa suprafețe noi de teren ci se vor reabilitate cele existente

Factor de mediu biodiversitate

Lucrările propuse sunt amplasate în zona municipiului Drobeta Turnu Severin, pe malul stang al Dunării, în zona portului Drobeta Turnu Severin la o distanța de 3500 m de cele mai apropiate areale ROSCI0206 Portile de Fier și respectiv ROSPA0026 Cursul Dunării – Bazias – Portile de Fier amplasate în partea din amonte a portului.

Peisajul

În timpul realizării lucrărilor, peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier.

Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei.

Mediul social și economic

Amplasamentul lucrărilor propuse este la o distanță de aproximativ 0,500 km de cea mai apropiată zonă de locuințe, astfel ca atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și pe perioada de operare populația din zona de locuințe limitrofa obiectivului nu va fi afectată cu atât mai mult cu cât între zona portului și zona de locuințe există zona tampon formată din parcurile publice din municipiul Drobeta Turnu Severin (Parcul Rozelor, Parcul Dragalina, etc) precum și alte construcții (instituiții publice)..

Lucrările de amenajare ale obiectivului se vor desfășura cu respectarea legislației în vigoare.

2.7 Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

Nu se vor utiliza materiale cu risc pentru om/mediu și titularul de proiect/constructorul va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2.8 Riscurile pentru sănătatea umană

Pentru zona studiată cea mai apropiată zonă de locuit se află la cca 0,5 km de amplasamentul proiectului, distanță suficientă pentru ca populația să nu resimtă efectele zgomotului și vibrațiilor produse în etapa de construcție. În perioada de după construcție, nu vor exista surse de poluare a nici unui factor de mediu, fiind lucrări propuse a se executa pe platforma portuară.

Pentru prevenirea și ameliorarea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre perimetru analizat, în timpul transportului materialelor, pe toată durata de execuție a lucrărilor de construcții proiectate este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf și/sau umectarea lor; stropirea materialelor în zona de depunere și a căii de rulare (parcărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de acces în perimetrele de lucru și în zonele exterioare); restricționa vitezei autobasculantelor la 25 – 30 km/h.

3. Amplasarea proiectului

Cf certificatului de urbanism nr.293 / 17.03.2022 emis de Primaria Dr Tr Severin Imobilul, teren și construcții, identificat prin NC 60570 este situat în intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin. Este proprietatea statului român conform Act Normativ nr. 1045 din 15.11.2000 emis de Guvernul României, fiind concesionat pe o perioadă de 49 de ani Ministerului Transporturilor și CN APDF SA prin Act administrativ nr. 5080 din 15.10.2021.

Imobilul, teren și construcții, identificat prin NC 53134 este situat în intravilanul municipiului Drobeta Trunu Severin și este proprietatea statului român conform HG nr. 1045 din 15.11.2000 fiind concesionat pe o perioadă de 49 de ani Ministerului Transporturilor și CN APDF SA prin Act administrativ nr. 3898 din 15.10.2008.

Imobilul, teren și construcții, identificat prin NC 64372 este situat în intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin și este proprietatea statului român conform Act Administrativ nr. 285 din 07.04.2005 emis de guvernul României, fiind concesionat pe o perioadă de 49 de ani Ministerului Transporturilor și CN APDF SA prin Act administrativ nr. 3898 din 15.10.2008.

3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Cf certificatului de urbanism nr.293/17.03.2022 cu valabilitate 12 de luni terenul are funcțiunea de curți construcții și este destinat construirii de construcții cu regim mic de înălțime, construcții de locuințe propuse sau alte funcțiuni complementare zonei industriale, spații de comerț, instituții publice și servicii, construcții pentru activități nepoluante.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Terenul pe care se va construi obiectivul se află în intravilanul mun. Dr Tr Severin

Pe terenul analizat nu există specii de plante și animale pentru care să fie necesare măsuri speciale de conservare.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- ii. Zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
- iii. Zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- iv. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional
- v. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: nu este cazul
- vi. Zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul
- vii. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
- viii. Zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
- ix. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

4.1. Importanța și extinderea spațială a impactului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Fiind o zonă antropizată, în zonă și în imediata vecinătate a lucrărilor propuse, nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

Se apreciază că populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de construcția propusă, în schimb va beneficia de avantajele îmbunătățirii infrastructurii și, eventual, ale îmbunătățirii calității vieții.

Beneficiarul va avea constant în vedere, indiferent de extinderea estimată a impactului, măsuri pentru evitarea/reducerea potențialelor efecte negative asupra mediului.

4.2. Natura impactului

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, asupra populației impactul va fi minim (obișnuit pentru acest tip de lucrări). În execuția lucrărilor se vor lua măsuri de protecție pentru a minimaliza poluarea cu praf și poluarea sonoră. Impactul va fi numai pe termen scurt (pe durata execuției lucrărilor) și va afecta un număr redus de persoane.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a faptului că obiectivul propus în cadrul proiectului se va afla într-o zonă antropizată, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

4.3. Natura transfrontieră a impactului

Lucrarile propuse de reabilitare și modernizare a infrastructurii portuare în portul DROBETA TURNU SEVERIN nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, desi Conform planului de incadrare in zona amplasamentul obiectivului este situat pe malul Dunarii – zona port Drobeta Turnu Severin.

4.4. Intensitatea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă.

4.5. Probabilitatea impactului

Posibilitatea de apariție a impactului asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusă. Toate utilajele și echipamentele folosite la realizarea prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente.

4.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție și de funcționare, impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor dintre elementele de mediu, prezintă următoarele caracteristici:

În perioada de execuție:

✚ **Durata impactului:** impactul este de durată determinată, pe perioada realizării lucrărilor de modernizare/reabilitare;

✚ **Frecvența impactului:** lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă a cărei durată este precizată în studiul de fezabilitate;

✚ **Reversibilitatea impactului:** impactul este reversibil, întrucât, ulterior finalizării lucrărilor de execuție, vor fi efectuate lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, și anume: evacuarea organizării de șantier (utilajele și echipamentele de construcție, depozitele temporare, toaleta ecologică); curățarea terenului de pământ, nisip și transportarea în zone reglementate; eliminarea deșeurilor generate de angajații de pe șantier și deșeurile de ambalaje rezultate de la materialele de construcții utilizate.

Măsurile întreprinse cu scopul evitării unor situații accidentale vor împiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

4.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

4.8 Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Reducerea impactului asupra mediului se realizează respectând condițiile impuse pentru executarea lucrărilor prevăzute de proiect, **descrise la punctul IV**. Aplicarea



măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea investiției, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

5. **Observatii din partea publicului** : pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost observatii din partea publicului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Proiectul propus *nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007* privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011, deoarece nu poate avea efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000, singur sau în combinație cu alte planuri sau proiecte, lucrările fiind efectuate în intravilanul mun. Dr Tr Severin,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

A fost obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.14 din 14.02.2023 emis de Administrația Națională "Apele Române" – ABA Jiu

A. Caracteristici proiect:

1. Alimentarea cu apă pentru nevoi igienico-sanitare și în vederea potabilizării se va asigura prin mentinerea conductei de bransament existent din conducta publica a municipiului Dr Tr Severin, din zona cladirii de vama

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privind protecția resurselor de apă împotriva epuizării și degradării.

2. Canalizarea pluviala

– pt reabilitarea rețelelor de canalizare pluviala existente in zona danelor de pasageri se va suplimenta numarul de guri de scurgere pe drumuri existente care vor fi racordate la rețeaua existenta

- pt reabilitarea rețelelor de canalizare pluviala existente in zona portului comercial se va reabilita rigola din beton existent, acoperita cu piscoturi din beton prin remedierea tronsoanelor decrigola deteriorate, inlocuirea piscoturilor sparte. Inainte de deversarea in Dunare prin actuala grua de descarcare, se va intercala un separator de namol si hidrocarburi.

B. Condiții de realizare a proiectului:

Respectarea conditiilor impuse prin Avizul de gospodarie a Apelor eliberat de

- Sa aduca la cunostinta ABA Jiu si SGA MH data inceperii lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, iar la terminarea lucrarilor va notifica ABA Jiu/SGA MH
- In conditiile in care se modifica preederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate se va solicita aviz modificator.
- La punerea in fucntiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea unei documentatii tehnice in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarie a apelor, normativul de continut al acesteia fiind cf Ord. nr.891/2019 emis de MAP
- Lucrările se vor executa exclusive pe terenuri reglementate din pdv juridic.
- Sa tina legatura cu ABA Jiusi sa anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile prezentului aviz
- Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia ABA Jiu/SGA MH pt actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentalesau alte situatii specifice cursurilor de apa.
- Beneficiarul avizului prin intermediul constructorului are obligatia ca pe intreaga perioada de executia lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apelor



• Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă executia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

IV. Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din zona Portului Drobeta Turnu Severin respectându-se următoarele prevederi:

➤ **Se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;**

➤ **Se vor respecta măsurile și condițiile impuse în avizul de gospodărire a apelor;**

➤ **Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;**

➤ **Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;**

➤ Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente și utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă și care să genereze nivele minime de zgomot;

➤ Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere;

➤ Se va interzice efectuarea de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării pentru a evita scăpări accidentale de produs petrolier și se va achiziționa material absorbant. Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol;

➤ În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare;

➤ Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției;

➤ Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilite și redat circuitului inițial. La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

➤ Evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșuri;

➤ Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, evidențindu-se atât cantitățile de deșuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

➤ Alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri;

➤ Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

➤ Se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți - în vederea verificării realizării proiectului în conformitate cu cerințele legale și cu condițiile din prezentul act și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse, proces-verbal care va face parte din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



DIRECTOR EXECUTIV,
Drăgoș Nicolae TARNIȚĂ

Șef Serviciu A.A.A.,
Claudia LOHON

Claudia Lohon

Întocmit,
Marilena FAIER

Marilena Faier



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

