

Nr. 15710 din 2022

**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 238 din 11.11.2022

În scopul: Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii " **Modernizare si reabilitare drumuri satesti in satele Jidostita si Susita ,comuna Breznita Ocol, judetul Mehedinți "**

\*)

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>\*1)</sup>: Comuna Breznita Ocol reprezentata prin dl Draghici Catalin in calitate de Primar al comunei Breznita Ocol

cu domiciliul<sup>\*2)</sup>/sediul în județul Mehedinți, municipiul/orașul/comuna BREZNITA OCOL

satul BREZNITA OCOL sectorul cod poștal

str. nr. bl. sc. et. ap.

telefon/fax e-mail

înregistrată la nr. 15710 din 10.11.2022

pentru imobilul-teren și/sau construcții -, situat în județul Mehedinți municipiul/orașul/comuna BREZNITA OCOL

sat JIDOSTITA,SUSITA sector

cod poștal str. nr. bl. sc. et. ap.

sau identificat prin<sup>\*3)</sup> Plan de amplasare in zona

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 4809//1996

faza PUG/PUZ/PUO, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local 35/18.10.1999;

Breznita Ocol prelungita valabilitatea cu HCL nr.53/29.04.2013

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC**

Terenuri aferente drumuri publice situate in intravilanul si extravilanul comunei Breznita Ocol, satele Jisostita si Susita, apartin domeniului public al comunei Breznita Ocol conform HG nr.963/2002 Anexa 13 si HCL nr.45/2019, anexa 3,4

A fost emis aviz favorabil nr. 5787/11.11.2022 de catre Primaria comunei Breznita Ocol

Lucrarile nu se desfasoara in zona de protectie a unor obiective aflate pe lista monumentelor istorice

Lucrarile se desfasoara in Geoparc Platoul Mehedinți

**2. REGIMUL ECONOMIC**

Folosinta si destinatia conform PUG aprobat : zona drumuri de interes local si retele edilitare

\*1) Numele și prenumele solicitantului.

\*2) Adresa solicitantului.

\*3) Date de identificare a imobilului-teren și/sau construcții-conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

### 3. REGIMUL TEHNIC

F.6  
(pag.2)

Conform PUG si RLU aprobat, aferent comunei Breznita Ocol, terenurile aferente strazilor sunt situate in intravilanul si extravilanul comunei Breznita Ocol, satele Jidostita si Susita.

Se propune modernizarea urmatoarelor strazi :Avram Iancu, T. Vladimirescu, Adrian, Pacii, Dacilor, Revolutiei, Independentei, Aurel Vlaicu,, Mrs. Averescu, Rascoalei, Carpati, George Cosbuc, Aurelian-sat Jidostita; sat Susita: str. Pacii si str. Avram Iancu ; lungime totala a strazilor L=10.283 ml.

Lucrarile de modernizare a strazilor constau in refacerea structurii rutiere, traseul proiectat urmarind traseul existent ; realizare sisteme de colectare si dirijare a apelor amenajare accese ; reparatii podete existente sau inlocuirea acestora; amenajare intersectii; lucrari privind siguranta circulatiei.

Pentru autorizarea lucrarilor de constructii se va prezenta dovada titlului asupra terenului care sa-i confere dreptul de construire conform Legii nr.50/1991 republicata cu modificarile si completarile ulterioare

Documentatia tehnica pentru autorizarea executării lucrărilor se va întocmi in conformitate cu reglementările tehnice specifice si cu respectarea strictă a prevederilor Legii 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de constructii ,republicată cu modificările si completările ulterioare - Anexa nr.1 continut cadru.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat \*4) pentru/întrucât:

Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executării lucrărilor de constructii :

" Modernizare si reabilitare drumuri satesti in satele Jidostita si Susita , comuna Breznita Ocol, Judetul Mehedinti "

\*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții-de construire/de desființare-solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 1,

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.  
În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5.CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE

F.6  
(pag.3)

va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism(copie);  
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);  
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.  D.T.O.E.  D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

**d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă               | Alte avize/acorduri:   |
| <input type="checkbox"/> canalizare                      | <input checked="" type="checkbox"/> S.C Distribuție Energie Oltenia S.A      |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | _____  |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică   | <input checked="" type="checkbox"/> C.J. Mehedinti pentru lucrari in zona DJ |
| <input type="checkbox"/> gaze naturale                   | _____  |
| <input type="checkbox"/> telefonizare                    | <input checked="" type="checkbox"/> aviz RCS & RDS                           |
| <input type="checkbox"/> salubritate                     | _____  |
| <input type="checkbox"/> transport urban                 | _____  |

**d.2) avize și acorduri privind:**

- securitatea la incendiu  protecția civilă  sănătatea populației

**d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Geoparc Platoul Mehedinti | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>                                      | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>                                      | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>                                      | <input type="checkbox"/> |

**d.4) studii de specialitate(1 exemplar original):**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> studiu geotehnic  | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> expertiza tehnica | <input type="checkbox"/> |

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PRESEDINTELE CONSILIULUI  
JUDETEAN MEHEDINTI

Av.Aladin Gigi Georgescu



SECRETAR GENERAL AL JUDETELUI

Jr.Ștefan Ladislau Mednyanszky

p.ARHITECT-ȘEF \*\*)   
ȘEF SERVICIU U.A.T  
Ing.Liliana-Doinita Albu

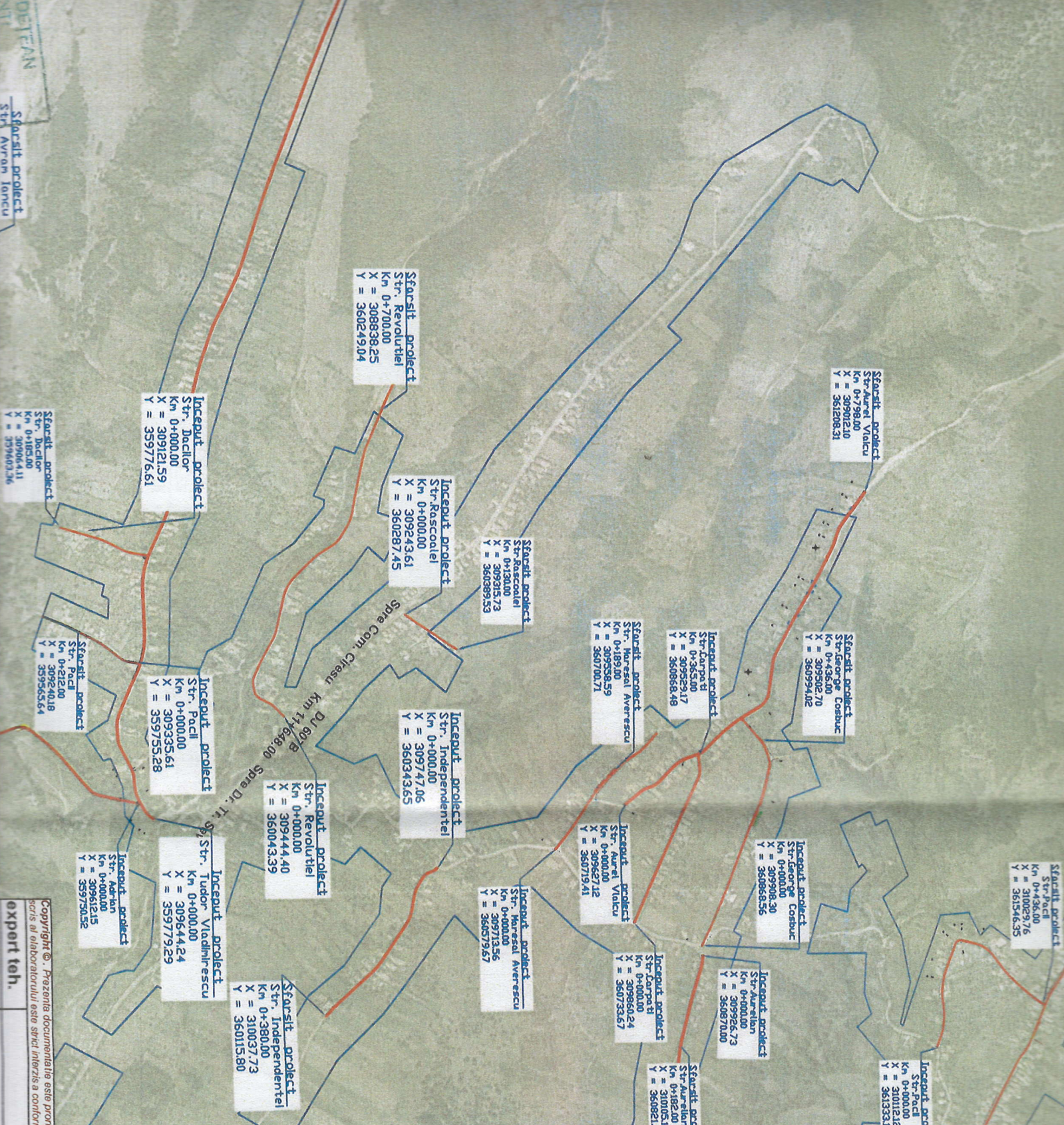
intocmit :ing.Maria Gogea

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ scutit \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

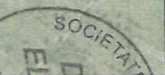
11.11.2022

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime
<b>Jidoștia</b>		
1	Str. Avram Iancu	2265
2	Str Tudor Vladimirescu	1800
3	Str. Adrian	485
4	Str. Paclii	212
5	Str. Daciilor	185
6	Str. Revolutiei	700
7	Str. Independentei	380
8	Str. Aurel Vlaicu	798
9	Str. Mareșal Averescu	189
10	Str. Rascoalei	130
11	Str. Carpati	365
12	Str. George Cosbuc	436
13	Str. Aureliian	182
<b>Suștia</b>		
1	Str. Paclii	436
2	Str Avram Iancu	1700



Copyright ©. Prezentarea documentației este proprietatea spirituală a elaboratorului. Conținutul este elaboratorului este strict interzis a conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 64.

expert teh. cerinta







**DAVIDE EL BRAVO S.R.L.**

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



ROMANIA  
JUDEȚUL MEHEDINTI  
UAT COMUNA BREZNITA OCOL



## MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexa 5)

### I. Denumirea proiectului:

**„MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI SATESTI IN SATELE JIDOSTITA SI SUSITA, COMUNA BREZNITA-OCOL, JUDEȚUL MEHEDINTI”**

### II. TITULAR:

numele: U.A.T. COMUNA BREZNITA-OCOL, JUDEȚUL MEHEDINTI

- adresa poștala: COMUNA BREZNITA-OCOL, COD POSTAL 1539

- Numar telefon: 0742418247

- reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare - primarul comunei BREZNITA-OCOL – DRAGHICI CATALIN.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### a) un rezumat al proiectului

Drumurile studiate se afla amplasate in partea de sud-vest a județului Mehedinți pe teritoriul localitatilor Jidostita si Susita deservind comuna Breznita Ocol si satele aparținătoare, pe relația cu drumul judetean DJ 607B. Lungimea totala a drumurilor din cele doua localitati este de  $L = 10\ 283,00$  ml. Aceste tronsoane se afla in intravilanul U.A.T. Comuna Breznita Ocol .

Localitatea Brezina-Ocol se află la contactul Podisului Mehedinți cu terasa Dunarii, în partea de nord-vest a județului Mehedinți, la o distanță de 4 km de Mnicipiul Drobeta Turnu-Severin, pe DJ 607B.

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:



Inceput strada

Final strada

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime	X	Y	X	Y
<b>Jidostita</b>						
1	Str. Avram Iancu	2285	310483.72	358604.97	308491.46	359453.01
2	Str Tudor Vladimirescu	1800	309644.24	359779.29	307960.55	360214.53
3	Str. Adrian	485	309612.15	359750.52	309459.78	359319.18
4	Str. Pacii	212	309335.61	359755.28	309240.18	359565.64
5	Str. Dacilor	185	309121.59	359776.61	309064.11	359603.36
6	Str. Revolutiei	700	309444.40	360043.39	308838.25	360249.04
7	Str. Independentei	380	309747.06	360343.65	310037.73	360115.8
8	Str. Aurel Vlaicu	798	309627.12	360719.41	309012.10	361208.31
9	Str. Maresal Averescu	189	309713.56	360579.67	309558.59	360700.71
10	Str. Rascoalei	130	309241.84	360283.02	309313.95	360387.28
11	Str. Carpati	365	309860.24	360733.67	309529.17	360868.48
12	Str. George Cosbuc	436	309908.3	360868.56	309502.7	360994.02
13	Str. Aurelian	182	309926.73	360870.00	310105.12	360821.29
<b>Susita</b>						
1	Str. Pacii	436	310112.12	361333.18	310029.76	361546.35
2	Str Avram Iancu	1700	309498.31	361851.42	310940.22	360973.53
<b>Total LUNGIME</b>		10283				

Situația juridică a terenului.

Terenul pe care urmează să se execute lucrările de reabilitare și modernizare a drumurilor studiate face parte din suprafața administrată de comuna Breznita Ocol (domeniul public) și va fi pus la dispoziție de către aceasta la începerea lucrărilor (libere de orice sarcini) prin întocmirea procesului verbal de predare primire amplasament.

b) justificarea necesității proiectului;



Necesitatea acestui studiu a apărut ca urmare a hotărârii Consiliului Local al comunei Breznita Ocol de a demara programul de reabilitare și modernizare a sistemului rutier din comuna.

Aceasta deriva din faptul ca aceste drumuri sunt singurele legături ale locuitorilor comunei Breznita de Ocol și a satelor aparținătoare Jidostita și Susita cu relația spre Dr.Tr.Severin și spre DN 6 cu continuare spre Craiova și Timisoara.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rurale pentru protejarea patrimoniului cultural și natural de interes local sunt priorități ale Programelor Naționale, care prezintă sectorul de servicii pentru comunitatea rurală în vederea menținerii și păstrării moștenirii culturale și a identității culturale, ca fiind unul din sectoarele prioritare pentru dezvoltarea social-economică în România.

Infrastructura fizică de bază slab dezvoltată, în majoritatea comunelor, este una dintre cauzele care limitează dezvoltarea serviciilor de bază în spațiul rural.

În spațiul rural, activitatea economică și socială este organizată în jurul centrului administrativ al comunității, căile de acces ale cetățenilor cu centrul administrativ și celelalte căi de comunicație, respectiv drumurile județene se face pe drumurile din comune, drumuri care în acest moment sunt într-o avansată stare de degradare.

Majoritatea drumurilor din comună se află într-o stare avansată de degradare, neputând oferi populației rurale condiții normale de deplasare, aspect ce se răsfrânge și asupra situației economice și educaționale a acestora.

➤ **In plan**

În plan orizontal aliniamentele se racordează între ele prin curbe arc de cerc, utilizându-se razele minime care să asigure menținerea traseului străzilor pe actualul amplasament.

Traseul străzilor nu prezintă tronsoane cu sinuozitate ridicată și care nu alternează cu tronsoane cu sinuozitate mică.

Strazile analizate se suprapun străzilor existente și, în general prezintă, în plan un traseu rectiliniu și doar în unele zone sinuos, cu mai multe tronsoane în curbe.

➤ **In profil longitudinal**

În profil longitudinal, în prima parte cu declivități mici (localitatea Susita), rigolele de pământ nu au panta corespunzătoare și de aceea apele pluviale stagnează pe suprafețe mari făcând astfel ca apa să pătrundă în patul drumurilor creându-le tasări și cedări locale la marginea părții carosabile.

➤ **In profil transversal**

În profil transversal drumurile au pante foarte mici, pe multe tronsoane nu există deloc bombament, aceasta fiind unul din motivele pentru care apele pluviale nu se scurg de pe platforma drumurilor, bătând și ducând la degradarea continuă a acestora.





➤ **Evacuarea apelor meteorice**

Apele de pe suprafata drumurilor se vor colecta prin intermediul rigolelor si santurilor de scurgere și vor fi conduse la emisar.

c) valoarea investitiei;

Valoarea lucrarilor de investitie se situeaza la **21 095 677,93** lei cu TVA

d) perioada de implementare propusa;

Durata de executie a investitiei este de : **30 luni.**

Durata de executie a lucrarilor este de : **24 luni.**

e) planșe - anexate Memoriului de prezentare

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Conform procesului verbal de confirmare a amplasamentelor, care va fi încheiat cu autoritățile locale, suprafețele constituite din benzile de circulație, acostamente, rigole și zonele de siguranță se vor considera suprafețe ocupate definitiv .

Lungimea totala a drumurilor = 10.283,00 m rezultând o suprafață carosabila ocupată definitiv de 47.892,00 m2.

S-au considerat a fi ocupate temporar, suprafețele adiacente drumurilor pe care se vor depozita materialele din stratul de fundatie inainte de a se pune in opera, o parte din materialul rezultat din sapatura, rezultând astfel o suprafață ocupată temporar de 1500,00 m2 reprezentand cca. 3,13% din suprafata carosabila total ocupata.

Mai jos se prezinta cateva ipostaze ale drumurilor in studiu in situatia actuala:





**DAVIDE EL BRAVO S.R.L.**

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)





**DAVIDE EL BRAVO S.R.L.**

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)





**DAVIDE EL BRAVO S.R.L.**

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)





## 2. Stabilirea alcatuirii structurii rutiere:

Deoarece drumurile corespund drumurilor comunale clasa tehnica V si traficul rutier este foarte redus s-au ales urmatoarele :

A. Structura rutiera propusa pentru drumurile modernizate la nivel de balast si piatra sparta este urmatoarea :

1. strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 - 4 cm ;
2. strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC – 5 cm;
3. strat de piatra sparta impanata – 15 cm ;
4. strat de fundatie din balast – 20 cm .

Alcatuirea structurii rutiere

	4 cm – BAPC 16
	5 cm strat de BADPC 22,4
	15 cm piatra sparta impanata
	20 cm - balast
	Teren natural

Aceasta structura rutiera se va aplica pe toate drumurile inguste care au partea carosabila de 3, 3.5 si 4 m latime precum si panta transversala unica. De asemenea aceeași structura se va aplica pe toate drumurile late care au partea carosabila de 5 m latime precum si panta transversala tip acoperis.

Structura rutiera este caracterizata prin grosimile straturilor rutiere si valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic si ale coeficientului Poisson din urmatorul tabel :

Verificarea structurii rutiere s-a realizat în conformitate cu normele în vigoare rezultand valorile cuprinse în tabel, și anume:



Material în strat structura rutiera	h cm	Modul de elasticitate dinamic,MPa	Coeficientul lui Poisson
Beton asfaltic,BAPC16	4	3600	0.35
Beton asfaltic BADPC25	5	3000	0.35
Piatra sparta	15	400	0.27
Strat de balast	20	300	0.27
Teren de fundare P5	-	80	0.42

Apresiasi comportarea sub trafic a structurii rutiere suple, rezulta ca aceasta poate prelua un volum de trafic, în osii standard de 115 KN, corespunzator clasei de trafic To-foarte usor, conform CD 155- 2002 și NP 116-04.

Criteriul deformatiei specifice verticale de compresiune admisibile la nivelul patului drumurilor este respectat daca este indeplinita conditia :

$$\epsilon_z \leq \epsilon_z^{adm} \text{ (microdeformatii)}$$

$$\epsilon_z^{adm} = 600 N_c^{-0.28} \text{ (microdeformatii)}$$

Legea de oboseala este valabila pentru valori  $N_c \leq 1$ (m.o.s.) valoare in care se incadreaza de obicei drumurile comunale de clasa tehnica V in perioada de perspectiva de 3...7 ani.

$$\epsilon_z^{adm} = 600 \times 0,01226^{-0.28} = 600 \text{ (microdeformatii)}$$

Folosind programul de calcul rezulta ca pentru structura rutiera de mai sus :

### **DRUM: Drumuri satesti Breznita Ocol**

#### **Sector omogen: 1**

**Parametrii problemei sunt:**

**Sarcina..... 57.50 kN**

**Presiunea pneului 0.625 MPa**

**Raza cercului 17.11 cm**

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 12.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 5: Modulul 80. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

**REZULTATE: EFORT DEFORMATIE DEFORMATIE**

R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-9.00	.928E+00	.245E+03	-.342E+03
.0	9.00	-.527E-02	.245E+03	-.936E+03
.0	-21.00	.893E-01	.279E+03	-.549E+03
.0	21.00	.511E-01	.279E+03	-.664E+03
.0	-36.00	.119E+00	.350E+03	-.435E+03
.0	36.00	.534E-03	.350E+03	<b>-.585E+03</b>

$\epsilon_z = 585 \leq \epsilon_z^{adm} = 600$  - Conditie indeplinita

**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE - NU ESTE CAZUL**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, dupa caz;

- metode folosite in demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Lucrările prevăzute sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Breznita Ocol, județul Mehedinți in zona localitatilor Jidostita si Susita .

**Scenariul recomandat de către elaborator pentru reabilitarea si modernizarea drumurilor satesti, este:**

- reabilitarea si modernizarea părții carosabile prin crearea unei structuri rutiere suple din mixturi asfaltice, piatra sparta si balast ;

- podețe transversale, accese la proprietati si de sant ;

- sistem de șanțuri și rigole(pereate din beton) ;

- podet dalat L=4 m;

- ziduri de sprijin;

- siguranta circulatiei.



Lucrările prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic în scopul mentinerii viabilitatii drumurilor, adaptarea structurii rutiere și siguranța circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Lucrările ce vor fi proiectate fac parte din grupa lucrărilor de investiții ele fiind executate în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale drumurilor și anexelor la nivelul impus de clasa din care face parte, ținând cont atât de condițiile prezente cât și cele de perspectivă.

Beneficiile preconizate ale proiectului constau în dezvoltarea atractivității localității, ceea ce conduce cu siguranță la crearea de noi locuri de muncă, deoarece există mulți agenți economici care, în condițiile preconizate ale dezvoltării infrastructurii, sunt dispuși să se dezvolte prin extinderea gamei de activități într-o măsură destul de mare și în consecință va crește numărul de personal angajat. În plus, în afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-sociale a comunei Breznita Ocol.

Preconizăm că o reușită în implementarea acestui proiect va duce la creșterea potențialului turistic și economic al comunei Breznita Ocol, având un impact de mediu pozitiv datorat realizării podețelor și asigurarea scurgerii apei de-a lungul drumurilor printr-un sistem de santuri și rigole noi.

Drumurile studiate fac trecerea dinspre centrul localităților Jidostita și Susita spre zonele de exploatare agricolă și cele rezidențiale, asigură legătura cu celelalte localități Ciresu, Bunoaica, Magheru și Breznita Ocol .

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.

#### **A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului ci dimpotriva vor induce efecte benefice asupra circulației rutiere precum și a activității culturale și economice din zona.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali.

1. Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor condiții de circulație pietonale superioare celor actuale.
2. Influenta socio-economica:





- Crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrărilor;
- Mai rapida deplasare inspre și dinspre locurile de munca(agricole);
- Cresterea sigurantei circulației și a confortului pentru participantii la trafic.
- Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric prin executia acestor lucrări.

Prin urmare, se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambient, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

**Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului nu se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinti.**

#### **a)Protectia calitatii apelor**

La executia lucrărilor se va asigura protectia apelor de suprafata, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect mentinerea și ameliorarea calitatii și productivitatii naturale ale acestora, în scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanătății umane și bunurilor materiale.

Conceperea și elaborarea traseului drumurilor s-a elaborat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului. Sistemul de scurgere a apelor a fost prevazut în vederea protejarii cailor și terenurilor adiacente.

Lucrările de executie a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protectie sanitara impuse de legislatia în vigoare.

Executia lucrărilor de infrastructura se va face astfel incat contaminarea potentiale a cursurilor de apa, a panzei freatice sa fie evitata.

Apele de pe suprafata drumurilor se vor coleta prin intermediul santurilor de scurgere și vor fi conduse la emisar.

Pe parcursul desfasurarii lucrărilor de executie a drumurilor, executantul va lua masuri pentru asigurarea stabilitatii solului, coreland lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Principalele produse generate de executia lucrărilor de construcție, ce pot fi clasificate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari și demolari.

In activitatea de construcție a infrastructurii rutiere se va tine seama de reglementarile în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deseurilor.



Ca și obligatii ce rezulta din prevederile O.U. 197/1995 aprobata prin Legea 265/2006 sunt urmatoarele:

- reciclarea deseurilor re folosibile, prin integrarea lor, în masura în care se poate în alte lucrări de drumuri, străzi etc. în conformitate cu incercarile de laborator;
- deseurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în alte lucrări de drumuri, străzi etc. se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diversi consumatori;
- se vor depozita deseurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafete special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție a străzii se efectueaza doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea solului.

Se vor respecta principiile ecologice în procesul de dezvoltare social – economica, pentru asigurarea unui mediu de viata sanatos pentru populatie. Realizarea lucrărilor trebuie sa se faca fără a prejudicia în vreun fel salubritatea, ambientul, spatiile de odihna, tratament și recreere, starea de sanatate și de confort a populatiei. În acest scop se au în vedere urmatoarele aspecte:

- realizarea, dezvoltarea și întreținerea spatiilor verzi, aliniamentele de arbori, cu rol atat antipoluant (impotriva noxelor, zgomotului) cat și estetic.
  - folosirea în masura posibilitatillor, a unor tipuri de imbracaminte rutiera absorbanta fonic;

Aceste prevederi nu sunt limitative, protectia mediului inconjurator va respecta intreaga legislatie existenta în domeniu, adaptata la condițiile specifice generate de activitatea de executie de drumuri, străzi etc.

#### **Masuri pentru diminuarea impactului:**

- în incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma în balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluand solul si stratul freatic;



- intretinerea utilajelor ( reparatii, curatarea lor) se va face in zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorita continutului variat de aditivi introdusi pentru a le imbunatati performantele;
- se recomanda ca platformele bazelor de productie sa aiba o suprafata de beton sau piatra sparta, pentru a impiedica sau reduce infiltratiile de substante poluante;
- tot pentru bazele de productie, trebuie avut in vedere ca platformele de intretinere si spalare a utilajelor sa fie realizate cu o panta astfel incat sa asigure colectarea apelor rezituale ( rezultate de la spalarea masinilor), a uleiurilor, a combustibililor si apoi introducerea acestora intr-un decantor care sa fie curatat periodic; iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare;
- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier, realizarea de bazine de decantare si separare a grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

#### **b)Protectia aerului**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.



Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecarei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare – astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatia din localitate.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor si podurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.



Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrarilor), dat fiind si faptul ca traficul auto se va dirija pe o singura banda.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (monoxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare CMA.

### **c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de zgomot si vibratii, care sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de constructie – decapare strat vegetal, sapare, terasare, compactare, asternere strat final – implica folosirea unor grupuri de utilaje, cu functii adecvate, care in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot. In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinal  $Leq = 90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivelele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Conditiiile de propagare a zgomotelor la lucrarile de drumuri depind pe de o parte de timpul si marimea utilajelor si de dispunerea lor, iar pe de alta parte de factori externi suplimentari si anume:

- viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absortia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absortia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura si umiditate relative;
- topografia terenului, vegetatie.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru. Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica



ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere Lw - 115 dB(A)
- incarcatoare Wolla Lw – 112 dB (A)
- excavatoare Lw – 117 dB(A)
- screpere Lw – 109 dB(A)
- autogredere Lw – 112 dB (A)
- compactoare Lw >> 105 dB(A)
- finisoare Lw = 115 dB(A)
- basculante Lw – 115 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.

Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare ( sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se



rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

#### **d)Protectia impotriva radiatilor**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

#### **e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;



- depozitare necorespunzatoare a deeurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

#### **Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :**

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
  - se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
  - evitarea efectuarii de reparatii si alimentarii cu carburanti la locurile de munca, ci numai in locurile special amenajate si dotate corespunzator;
  - solul va fi reutilizat pentru taluzuri si va fi insamantat;
  - deeurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate avizate de catre Agentia de Protectie a Mediului;
  - se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier , realizarea de bazine de decantare si separarea grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
  - apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in albiile naturale, decat in conditiile prevazute de normativele de specialitate ( NTPA);
  - constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptand ocuparea definitiva a unor suprafete de teren, afectarea solului si subsolului prin lucrarile proiectate este nesemnificativa.





Lucrarile de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, in ansamblu, efecte pozitive privind protectia solului si a subsolului. Lucrarile de colectare si evacuare a apelor din precipitatii , repartitie si decolmatare a podetelor si santurilor pereate si cele de aparare vor reduce eroziunea solului si vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitatii colectate de pe ampriza drumurilor si inmlastinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisa a suprafetelor de teren pe care se desfasoara lucrarile.

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza ecosistemele terestre ci acvatice.

Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare expropriieri si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizariile de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporal, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :



- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

#### **g) Protecția asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate
- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor



✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

#### **h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 , amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi florescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

#### **i)Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de substante toxice si periculoase.



Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii (acordând o atenție specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotului si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii Perioada de construire

Masuri:

- realizarea lucrărilor conform graficului de salonare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuție si limitarea stresului;
- masuri de protecție împotriva trasnmiterii de vibrații si zgomote ia nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcții (nisip, balast, piatra sparta);
- optimizarea traseelor mijloacelor de transport si utilajelor pentru construcții, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidentele rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare

Masuri:

- administratorul drumului are obligația sa asigure întreținerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;
- semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulație, generatoare de noxe



si zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuție a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condițiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectorele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul

emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

**NU ESTE CAZUL!** Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

**NU ESTE CAZUL!**

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

**NU ESTE CAZUL,** proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legilsatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin M.D.R.A.P.



## X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de rețele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la încetarea activității, in măsura in care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând in:
  - evacuarea utilajelor pentru construcții si a echipamentelor
  - evacuarea baracamentelor mobile;
  - evacuarea, transportul si depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate si readucerea la starea inițiala a perimetrelor afectate;
  - refacerea si ecologizarea spatiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

XIII. IMPACTUL PP ASUPA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

### a.) Identificarea ariilor naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul proiectului propus NU face parte din teritoriul Geoparcului Platoul Mehedinți, parc natural aflat în administrarea Consiliului Județean Mehedinți si Parcul National Domogled-Valea Cernei, parc aflat in administrarea RNP Romsilva. În teritoriul ce face obiectul proiectului propus nu se află rezervații și monumente ale naturii cuprinse în anexa 1 la Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea a- III-a – zone protejate.

Amplasamentul și zona adiacentă proiectului propus nu se află în situl de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, ROSCI0069, ROSPA0035, parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania si este în afara zonelor de protecție integrală delimitate conform legislației în vigoare.

### b.) Descriere sitului de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198)

- Localizarea sitului



Situl Natura 2000 Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198) are suprafața totală de 5.3892 ha, se desfășoară pe teritoriul județelor Mehedinți (96%) și Gorj (4%) și este localizat prin coordonatele geografice:

-latitudine N 44° 55' 27"

-longitudine E 22° 38' 15"

Situl este situat în regiunea biogeografică continentală și alpină, la o altitudine medie de 573 m (minimă 154 m, maximă de 1329 m) și are legătură cu alte cinci situri Natura 2000 in Romania:

- Domogled – Valea Cernei (cod ROSCI0069)
- Nordul Gorjului de Vest (cod ROSCI0129)
- Portile de Fier (cod ROSCI0206)
- Domogled – Valea Cernei (cod ROSPA0035)
- Muntii Almajului – Locvei (cod ROSPA0081)

▪ Ecosisteme și habitate identificate

Situl este alcatuit in principal din 7 clase de habitate: pasuni – 25%, alte terenuri arabile – 17%, alte terenuri arabile – 3%, paduri de foioase – 41%, paduri de amestec – 8%, alte terenuri artificiale (localitati, mine etc) – 2%, habitate de paduri (paduri in tranzitie) – 4%. În cuprinsul sitului s-au identificat 10 tipuri de habitate, enumerate în Formularul standard Natura 2000:

-40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice

-5130 Formațiuni de Juniperus communis pe tufărișuri sau pășuni calcaroase

-6210 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros

(Festuco-Brometalia)

-91K0 Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion)

-91L0 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)

-6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin

-6520 Fînețe montane

-9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion

-9180\* Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene

-8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis

▪ Calitatea și importanța sitului privind specii protejate



Situl găzduiește un număr de 10 specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE și anume: *Miniopterus schreibersi* (liliac cu aripi lungi); *Myotis bechsteini* (liliac cu urechi mari); *Myotis capaccinii* (liliac cu picioare lungi); *Myotis myotis* (liliac comun); *Rhinolophus blasii* (liliacul cu potcoavă a lui Blasius); *Rhinolophus euryale* (liliacul mediteranean cu potcoavă); *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă); *Rhinolophus hipposideros* (liliacul mic cu potcoavă); *Canis lupus* (lup); și *Ursus arctos* (urs).

Situl este important pentru 2 specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE și anume: *Bombina variegata* (buhai de baltă cu burta galbenă); *Testudo hermanni* (bestoasă de uscat bănațeană).

Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt următoarele: *Barbus meridionalis* (moioagă); *Sabanejewia aurata* (dunariță); *Cottus gobio* (zglăvoc).

Speciile de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt: *Coenagrion mercuriale* (libelula de talie mică), *Lucanus cervus* (rădașcă, răgacea), *Cerambyx cerdo* (croitor mare), *Morimus funereus* (croitorul cenușiu), *Austropotamobius torrentium* (racul de ponoare), *Chilostoma banaticum*.

Speciile de plante enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt reprezentate doar de *Himantoglossum caprinum* (ouăle popii).

▪ Alte caracteristici ale sitului

-climatul temperat – continental cu influențe submediteraneene și relieful foarte variat au creat condiții prielnice multor specii de plante și animale rare.

-geologia unică a sitului a condus la apariția a numeroase formațiuni geologice și speologice. Multe dintre acestea sunt protejate în cadrul a 16 rezervații și monumente ale naturii + 1 parc natural.

-pe rocile calcaroase se întâlnesc tufărișuri de tip submediteranean (șibleacuri). Compoziția floristică a pajiștilor abundentă în elemente sudice, -pădurile păstrează amestecuri de fag, brad și pin neafectate de tăieri.

▪ Vulnerabilitate

În ceea ce privește vulnerabilitatea, merita menționate următoarele situații de risc: exploatarea neratională a resurselor naturale, folosirea excesivă a pesticidelor și substanțelor de combatere a daunătorilor, incendiile de vegetație.

▪ Activități antropice și efectele lor în sit





Referitor la activităților antropice desfășurate în interiorul sitului, se poate spune că acestea au efect asupra speciilor și habitatelor protejate în funcție de procentul din suprafață afectat: cultivarea (0%), fertilizarea (10%), managementul forestier general (35%), creșterea animalelor (50%), vânătoarea (60%), braconaj-otrăvire-capcane (85%), saline (1%), rețele de comunicare (1%), utilizarea pesticidelor (7%), pășunatul (40%), plantare artificială (5%), curățarea pădurii (10%), incendiere (10%), luarea/îndepărtarea de faună (5%), luarea/îndepărtarea de floră (30%), zone urbanizate – habitare umană (10%).

**Arii naturale protejate de interes național:**

r. Crt	Denumire	Localizare	S uprafața a ariei ( ha)	Impactul PP asupra habitatului
.	Peștera Epuran	Comuna Cireșu, satul Jupânești	1	
.	Izvorul și stâncăriile de la Camăna	Comuna Podeni	2 5	
.	Gura Văii - Vârciorova PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	3 05	
.	Valea Oglănicului	Comuna Breznița-Ocol	1 50	
.	Lunca Vânjului	Comuna Vânju Mare	1 4	
.	Pădurea de Iliac Ponoarele	Comuna Ponoarele	2 0	



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



.	Tufărișurile mediteraneene de la Isverna	Comuna Isverna	1 0	
.	Vârful lui Stan PN-B	Comuna Isverna	1 20	
.	Valea Țesna PN-B	Comuna Balta	1 60	
0.	Pădurea Borovăț	Comuna Bălvănești	3 0	
1.	Pădurea Bunget	Comuna Burila Mare	1 8,2	
2.	Pădurea Drăghiceanu	Comuna Obârșia Cloșani	6 0	
3.	Dealul Duhovnei	Comuna Ilovița	5 0	
4.	Dealul Vărănic	Comuna Breznița-Ocol	3 50	
5.	Cazanele Mari și Cazanele Mici PN-D	Comuna Dubova	2 15	
6.	Locul fosilifer Șvinița PN-D	Comuna Șvinița	9 5	
7.	Locul fosilifer Bahna PN-D	Comuna Ilovița	1 0	
8.	Pădurea Stârmina	Comuna Hinova	1 00,3	
9.	Complexul carstic de la Ponoarele	Comuna Ponoarele	1 00	
0.	Pereții calcaroși de la Izvoarele Coșuștei	Comuna Balta	6 0	



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



1.	Cheile Coșuștei	Comuna Balta	5 0	
2.	Cornetul Babelor și Cerboanei	Comuna Balta	4 0	
3.	Cornetul Piatra Încălecată	Comuna Isverna	1 2	
4.	Cheile Topolniței și Peștera Topolniței	Comuna Cireșu	6 0	
5.	Cornetul Bălții	Comuna Balta	3 0	
6.	Cornetul Văii și Valea Mănăstirii	Orașul Baia de Aramă	4 0	PP nu are impact asupra habitatului
7.	Locul fosilifer Malovăț	Comuna Malovăț	6	
8.	Peștera Isverna	Comuna Isverna	2	
9.	Locul fosilifer Pietrele Roșii	Comuna Husnicioara	1	
0.	Fața Virului	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Vârciorova	6	
1.	Cracul Găioara PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	5	
2.	Cracul Crucii PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea	2	



		<b>Gura Văii</b>		
<b>3.</b>	<b>Tufărișurile mediteraneene Cornetul Obârșia- Cloșani</b>	<b>Comuna Obârșia-Cloșani</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

2.) Date despre prezenta, localizarea, populatia si ecologia speciilor si / sau habitatelor de interes comunitar prezente pe amplasamentul si in imediata vecinatate a proiectului, mentionate in formularele standard al ariei naturale protejate de interes comunitar

- Speciilor protejate în situl de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

SPECIA	Statul de conservare al speciei	Prezența în amplasamentul PP	Impactul PP asupra speciei
1	2	3	4
<b>NEVERTEBRATE</b>			
<i>Austropota mobius torrentium</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra sp.
<i>Coenegrion mercuriale</i>	Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cerambyx cerdo</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite	PP nu are impact



	3 si 4A OUG 57/2007	condițiile de habitat	asupra speciei
<i>Chilostoma banaticum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Lucanus cervus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Morimus funereus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PESTI</b>			
<i>Barbus meridionalis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cottus gobio</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Sabanejewi a aurata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra



	57/2007		speciei
<b>AMFIBIENI SI REPTILE</b>			
<i>Bombina variegata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Testudo hermanni</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu au fost identificate exemplare în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei
<b>MAMIFERE</b>			
<i>Miniopterus schreibersi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis bechsteini</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis capaccinii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis myotis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra



	57/2007		speciei
<i>Rhinolophus blasii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus euryale</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Canis lupus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Ursus</i>	Anexa II	Nu este prezentă în	PP



<i>actors</i>	Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	nu are impact asupra speciei
<b>PLANTE</b>			
<i>Himantoglos sum caprinum</i>	Anexele 3 si 4A OUG 57/2007	Nu a fost identificată în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei

- Tipuri de habitate Natura 2000 identificate în situl Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

C od coresp. Natura 2000	Tipul de habitat	Statul de conservare al habitatului	Prezența în amplasame ntul PP	Impa ctul PP asupra abitatului
1	2	3	4	5
4 0A0*	Tufărișuri subcontinentale peri- panonice	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
5 130	Formațiuni de Juniperus communis pe tufărișuri sau pășuni calcaroase	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
6 210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului





1K0	9	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (Aremonio-Fagion)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1L0	9	Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
430	6	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmp-piilor, până la cel montan și alpin	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
520	6	Fînețe montane	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1	2	3	4	5	
190	6	Pajiști panonice de stâncării ( <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i> )	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
210	6	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
260*	6	Pajiști panonice și vest-pontice pe nisipuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
	9	Păduri medio-	Anexa 2	Nu este	PP nu



150	europene de fag din Cephalanthero-Fagion	OUG 57/2007	prezent în amplasament și zona limitrofă	are impact asupra habitatului
9 180*	Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
8 310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului

▪ Specii de păsări ce pot fi întâlnite în zona de amplasare a PP

Pe amplasamentul sau în vecinătatea proiectului propus, ar fi posibil să fie întâlnite specii de păsări listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): *Columba oenas* (Porumbelul de scorbura), *Columba palumbus* (Porumbelul gulerat), *Iagopus* (Șorecarul încălțat), *Falco tinnunculus* (Vânturelul roșu), *Cuculus canorus* (Cucul), *Upupa epops* (Pupăza), *Muscicapa striata* (Muscarul sur), *Ficedula hypoleuca* (Muscarul negru), *Erithacus rubecula* (Măcăleandru), *Lanius senator* (Sfrânciocul cu capul roșu), *Bombycilla garrulus* (Mătăsarul), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Fringilla montifringilla* (Cinteza de iarnă), *Carduelis spinus* (Scațiu), *Coccothraustes coccothraustes* (Botgrosul), *Emberiza calandra* (Presura sură), *Alauda arvensis* (Ciocârlia de câmp), *Motacilla alba* (Codobatura albă), *Anthus trivialis* (Fâsa de pădure), *Oriolus oriolus* (Grangurul), *Corvus corone* (Cioara neagră), *Corvus frugilegus* (Cioara de semănătură).

Specii de păsări sedentare ce pot fi ar fi posibil să fie întâlnite în vecinătatea amplasamentului proiectului propus: (Guguștiucul), *Accipiter g. gentilis* (Uliul porumbar), *Accipiter nisus* (Uliul cu păsărar), *Asio otus* (Ciuful de pădure), *Strix aluco* (Huhurezul mic), *Athene noctua* (Cucuveaua comună), *Glaucidium passerinum* (Cucuveaua pitică), *Tyto alba* (Striga), *Dendrocopos major* (Ciocănitoarea pestriță mare), *Dendrocopos minor* (Ciocănitoarea pestriță mică), *Picus viridis* (Ciocănitoarea verde), *Turdus merula* (Mierla neagră), *Parus major* (Pițigoii mare), *Sitta europaea* (Scorțarul), *Certhia familiaris* (Cojoaica comună), *Fringilla coelebs* (Cinteza),



*Coloeus monedula* (Stăncuța), *Sturnus vulgaris* (Graurul), *Corvus cornix* (Cioara grivă), *Pica pica* (Coțofana), *Garrulus glandarius* (Gaița).

În amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă pot fi întâlnite ocazional specii de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE si anume: bufnița (*Bubo bubo*), șerpar (*Circaetus gallicus*, ciocănitorele (*Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*), șoim călător (*Falco peregrinus*), ghionoaiele (*Picoides tridactylus*, *Picus canus*), presura de gradina – *Emberiza hortulana*.

Speciile de păsări ce pot fi identificate în zona amplasamentului PP nu vor fi afectate de activitatea de construcții deoarece sunt specii mobile, care se vor îndepărta spre zone unde nu pot fi deranjate de activitatea umană. Lucrările de construcții se vor desfășura în așa fel încât să nu afecteze speciile de faună pentru care a fost declarat situl Natura 2000.

▪ Impactul potențial al proiectului propus asupra ariilor naturale protejate

La nivelul sitului de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți există date privind structura pe specii a elementelor de biodiversitate protejate, cu excepția speciilor de păsări protejate. De asemenea, nu sunt date privind mărimea populațiilor speciilor de faună protejată. Față de aceasta și în lipsa unui plan de management nu se pot face estimări privind dinamica populațiilor speciilor protejate.

Referitor la impactul implementării proiectului propus asupra sitului ROSCI0198 Platoul Mehedinți, din studiul de evaluare adecvată au rezultat următoarele concluzii:

În perioada implementării proiectului, fauna terestră mobilă se va îndepărta instinctual de amplasament și zona limitrofă, la distanță suficient de mare ca să nu fie afectată ca urmare a activității umane. Păsările protejate pot ajunge în amplasamentul zonei de interes economic numai în timpul zborului spre alte zone predilecte, la înălțimi unde nu pot fi afectate de activitatea din amplasamentul proiectului propus.

Amplasamentul proiectului propus este situat în afara habitatelor în care sunt întrunite condițiile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor protejate menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, sens în care



implementarea PP nu determină diminuarea suprafeței habitatele folosite de speciile de păsări protejate pentru necesitățile de pentru hrana, odihna și reproducere.

Amplasamentul PP este situat în clasa de habitate N14 „Pășuni” în habitat antropizat (pajiște permanentă pe care se practică pășunat cu animale domestice și se execută lucrări de întreținere), cu extindere mare în cuprinsul sitului și în afara sa, iar prin implementarea PP nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de faună de interes comunitar.

Terenul pe care urmează să se execute lucrările este situat pe teritoriul comunei Breznita-Ocol. Implementarea proiectului propus nu determină modificări numerice ale populațiilor speciilor protejate interes comunitar menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți sau ale speciilor de păsări care se pot afla în amplasamentul proiectului propus, acestea îndepărtându-se de zona afectată pe toată perioada de construcție. În cazul unor proiecte similare mai vechi, situate în amplasamente din interiorul și din afara ariei naturale protejate nu s-au observat exemplare de păsări și alte specii din fauna locală moarte din cauza unei activități de același profil.

- Implementarea proiectului propus nu afectează compoziția chimică a apei sau a altor resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar.

- Implementarea proiectului propus nu presupune consum de resurse din cuprinsul ariei protejate, sens în care nu va influența negativ existența populațiilor de specii protejate și nu se vor produce modificări în structura habitatelor de interes comunitar prin modificarea nivelului apei freactice.

- Impactul asupra speciilor și habitatele de interes comunitar produs prin implementarea proiectului propus nu afectează obiectivele de conservare a ariei naturale protejate și statutul de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale,

actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod



**DAVIDE EL BRAVO S.R.L.**

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

XV . Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

XIV. NU ESTE CAZUL, proiectul nu ia în calcul Criteriile prevăzute în anexa nr. 3.

Beneficiar,

PRIMARIA BREZNITA-OCOL