# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 65 din 08.06.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "BROSTENI-CORCOVA"**, cu sediul în Str. fs, Nr. fn, Broşteni, Judetul Mehedinţi, ...., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 10864/14.10.2015, în baza:

 **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.06.2015, că proiectul **„Modernizare drumuri în Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Broşteni-Corcova”**, propus a fi amplasat în intravilanul comunelor Broşteni şi Corcova, **nu se supune evaluării** **impactului asupra** **mediului şi nu se supune** **evaluării adecvate**.

 Justificarea prezentei decizii:

 **I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele**:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 13, lit. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

 b) mărimea proiectului:

-lucrările se desfăşoară pe teritoriul comunelor Broşteni - satele Luncşoara, Lupşa de Sus, Lupşa de Jos, Broşteni şi Meriş, iar pe teritoriul comunei Corcova- satele Imoasa, Corcova, Cernaia şi Vlădeşti; terenul este situat în intravilanul şi extravilanul comunelor, aparţine domeniului public de interes local, cu folosinţa conform PUG, drumuri comunale, uliţe şi drumuri săteşti

-lungimea totală a drumurilor ce se modernizează este de: 6,199 km în comuna Broşteni (suprafaţa totală a platformei drumurilor ce se modernizează este de 65 623 mp); 13, 234 km în comuna Corcova (suprafaţa totală a platformei drumurilor ce se modernizează este de 134 330 mp);

-nu sunt necesare expropieri de teren sau demolări;

-structura rutieră a doptată: 35 cm strat de fundaţie (20 cm împietruire existentă scarificată şi reprofilară; strat de balast nou adăugat de 15 cm); 10 cm strat de bază din macadam ordinar; 6 cm strat de legătură din BADPS 20; 4 cm strat de uzură din BAPC;

-lucrări de scurgere a apelor: şanţuri trapezoidale neprotejate; şanţuri pereate; rigole pereate carosabile; podeţe tubulare;

-lucrări accesorii: indicatoare de circulaţie; marcaje rutiere longitudinale

-drumurile laterale, pe o lungime de 10 m de la intersecţie vor avea aceeaşi structură ca şi drumurile proiectate, asigurându-se scurgerea apelor prin podeţe;

c)utilizarea resurselor naturale: nu se folosesc resurse naturale din zona lucrărilor;

d)producţia de deşeuri: în timpul lucrărilor se vor genera deşeuri din construcţie: pământ excavat, piatră; beton; amestec de materiale de construcţie); lemn; resturi vegetale; deşeuri menajere;

e)riscul de accident: este scazut datorită tehnologiilor utilizate; se va respecta regimul de depozitare, manipulare şi utilizare a materialelor, a combustibililor şi lubrefianţilor; prin grija constructorului lucrărilor, se va întocmi un Plan de prevenire şi combatere a potenţialelor accidente, a situaţiilor de risc sau a altor situaţii neprevăzute în faza de construcţie;

 f)relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: se vor folosi materialele de construcţie aprovizionate de la balastiere, staţiile de betoane, mixturi astfaltice, după caz, autorizate;

g)capacitatea de absorbţie a mediului: realizarea proiectului se încadrează în programul de dezvoltare a infrastructurii din comunele Broşteni şi Corcova; lucrările se încadrează în cadrul natural fără a agresa sau afecta organizarea existentă a teritoriului; prin realizarea investiţiei se vor elimina fenomenele de inundaţii şi de destabilizare a terasamentelor;

h)zonele de protecţie specială: nu este cazul

i)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite: nu este cazul;

j)ariile dens populate: nu este cazul;

k)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul

l)extinderea impactului: local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuţie;

 m)natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 n)mărimea şi complexitatea impactului: impact redus

 o)probabilitatea impactului: redus, local, datorat lucrărilor de construcţie şi după caz, a celor de realizare a organizării de şantier;

 p)durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: redusă.

 **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele**:

 **Condiţiile de realizare a proiectului**:

 În timpul executării lucrărilor, aveţi obligaţia respectării măsurilor de prevenire şi de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu, astfel:

 ◦ factor de mediu *apă*:

 -se va asigura gospodărirea corectă a materiilor prime şi a materialelor necesare lucrărilor, precum şi a deşeurilor rezultate; depozitarea acestora se va face în locuri amenajate (platforme de depozitare), prevăzute cu şanţuri perimetrale de gardă; este interzisă depozitarea pe malul sau în albiile oricărei văi, viroagă, curs intermitent de apă;

 ◦ factor de mediu *aer*:

 -menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport;

 -alimentarea cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport se va face în cadrul staţiilor de distribuţie carburanţi, sau după caz, pe platformă amenajată în acest scop;

 -lucrările care generează particole în suspensie, de genul celor de îndepărtare a vegetaţiei, îndepărtare a solului, modelarea suprafeţelor şi manipularea materialelor şi a deşeurilor generate, se vor executa cu mare atenţie; ele vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, perioade când se va realiza stropirea accentuată a suprafeţelor; materialele respective vor fi depozitate în interiorul unei zone delimitate astfel încât să nu constituie sursă de poluare prin particule care pot fi antrenate către obiectivele învecinate;

 -mijloacele de transport încărcate cu materiale ce pot genera pulberi (praf), vor fi acoperite;

 ◦ factor de mediu *sol* :

-în situaţia în care este necesar să se ocupe temporar anumite suprafeţe de teren, acestea vor fi cât mai reduse posibil;

-nu se vor executa operaţii de alimentare cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport, de spălare, revizie şi reparaţii la locul lucrărilor; pentru cazurile speciale, în care se impun lucrări mici de intervenţie, ele se vor desfăşura pe o platformă amenajată în acest scop, evitând scurgerile accidentale de produse petroliere; se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru intervenţie în astfel de situaţii;

◦ *gospodărirea deşeurilor şi a preparatelor periculoase:*

-se estimează că lucrările propuse vor genera următoarele tipuri de deşeuri: piatră; beton; pământ şi alte materiale excavate; amestec de materiale de construcţie; lemn; resturi vegetale; deseuri menajere;

 -toate tipurile de deşeuri vor fi colectate şi stocate temporar, pe tipuri de deşeuri, într-o zonă amenajată;

-deşeurile, în afara celor menajere, vor fi ulterior predate societăţilor autorizate pentru colectare şi valorificare/recuperare;

-deşeurile menajere vor fi colectate în recipienţi şi vor fi transportate, de către societatea de salubrizare autorizată care operează în zonă;

-se interzice depozitarea necontrolată a oricarui tip de deşeu la locul lucrărilor, pe sol sau în apă, precum şi de-alungul drumurilor;

 ◦ *populaţie, sănătate, zgomot, vibraţii, peisaj*:

-menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport, cu respectarea normelor privind lubrefierea şi întreţinerea angrenajelor;

-reducerea timpului de funcţionare a utilajelor, evitând suprasolicitarea acestora;

-semnalizarea corespunzatoare a lucrărilor şi dirijarea traficului în zonă;

-asigurarea de drumuri temporare de acces către locuinţe, terenurile agricole sau alte destinaţii;

-reducerea vitezei la 30 km/h pentru traficul greu prin localităţi;

-curăţirea roţilor utilajelor şi mijloacelor de transport;

-refacerea şi readucerea la starea iniţială a terenurilor ocupate temporar;

 ◦ *prevederi privind (după caz) organizarea de şantier sau amplasamentul destinat staţionării mijloacelor de transport şi utilajelor, precum şi depozitării materiilor prime, materialelor, deşeurilor*: constructorul lucrarilor are obligaţia amenajării acestor locaţii; amenajarea lor se va face astfel încât să se asigure următoarele condiţii :

-vor fi stabilite pe suprafeţe de teren cât mai restrânse posibil, fără a fi necesară defrişarea vegetaţiei în acest scop;

-nu trebuie sa fie situate în apropierea zonelor locuit, a cursurilor de apă sau a pădurilor, văilor;

-se recomandă ca aceste obiective să fi realizate doar cu amenajările strict necesare;

-platformele vor fi betonate sau pietruite şi prevăzute cu: facilităţi de colectare şi stocare temporară a apelor uzate precum şi a deşeurilor; stoc permanent de produse absorbante pentru pierderile accidentale de produs petrolier;

-vor fi delimitate locurile de depozitare a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor; de asemenea, va fi asigurată paza şi siguranţa utilajelor şi a maşinilor;

 ◦ *condiţii impuse la terminarea lucrărilor* :

-demontarea şi evacuarea construcţiilor şi a altor amenajări din cadrul obiectivelor conexe (organizare de şantier sau amplasament temporar destinat utilajelor şi materialelor, după caz) şi eventual a celor provizorii de la locul lucrărilor;

-toate suprafeţele de teren care au fost ocupate cu lucrări, vor fi renaturate corespunzător şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Nu s-au primit observaţii şi comentarii din partea publicului.

 **Menţiuni**:

 1.În condiţiile în care proiectul nu suferă modificări sau extinderi, Decizia etapei de încadrare îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a acestuia.

 2.Titularul va notifica în scris A.P.M. Mehedinţi în următoarele cazuri:

-în situaţia în care, după emiterea prezentului act, proiectul a suferit modificări sau extinderi;

-la finalizarea proiectului, pentru verificarea respectării prevederilor din prezentul act

 3.Revizuirea deciziei etapei de încadrare este obligatorie în toate situaţiile în care:

-apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii ei;

-prevederile unor noi reglementări legale o impun;

-s-a luat decizia respectivă, în urma analizării notificării depuse de titular

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

p.Director Executiv,

ing.Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

 p.Şef serviciu A.A.A.,

 biol.Lavinia MATEESCU

 Întocmit,

 ing.Mariana LUDU