

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

**“REALIZAREA INFRASTRUCTURII DE ASFALTARE – STRADA SALCAMILOR -
PRELUNGIRE PANA IN DN57” IN COMUNA ESELNITA, JUDETUL MEHEDINTI”**

II. Titular:

- Numele: **COMUNA ESELNITA, judetul MEHEDINTI**

- Adresa poștală: str. Teilor nr. 542, Eselnita, 227 195;

- Numărul de telefon, de fax : 0252 365 070

- **Numele persoanelor de contact:**

**VASCA MARIUS EMILIAN – primar, reprezentant al PRIMARIEI COMUNEI
ESELNITA, jud. Mehedinti**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumatul proiectului:

Prezenta documentatie „**REALIZAREA INFRASTRUCTURII DE ASFALTARE – STRADA SALCAMILOR- PRELUNGIRE PANA IN DN57” IN COMUNA ESELNITA, JUDETUL MEHEDINTI**” a fost solicitata prin Certificatul de Urbanism nr. 76 din 09.11.2023 eliberat de Primaria Comunei Eselnita.

Prezentul proiect studiaza asphaltarea si extinderea rețelei de apa-canal a unui tronson din strada Salcamilor ce face legatura intre loc. Eselnita si DN57 in lungime de 670 m ;

2.1. Situatia existenta

Strazile din localitatea Eselnita, judetul Mehedinti sunt dezvoltate haotic, urmând formele de relief, sunt în pante, nesistematizate și unele nemodernizate, iar cele care intersectează drumul national nu au amenajate intersecțiile, nu au trotuarele reabilite.

Din punct de vedere al situației existente, drumurile s-au dezvoltat haotic și străbat localitatea pe trasee cu pante dictate de relief, unele legând trupuri de intravilan izolate - sunt nesistematizate și nemodernizate și nu au trotuare și șanțuri.

Strada Salcamilor este nemodernizata si prezintă degradări, atât din cauza traficului, cât și din cauza cantităților mari de precipitații din zonă. In acest caz apele meteorice se scurg de-a lungul și de-a latul platformei strazii, ce se degradează datorită antrenării de către apa a materialelor constituate.

Neasigurarea scurgerii apelor prin lipsa posibilității evacuării lor de pe platforma strazii, permit stagnarea lor sub formă de bălți, până la evaporare, ceea ce a condus la afectarea stării acesteia.

Circulația este anevoioasă, existând pericolul de derapaj. Vara este praf, pe timp cu umiditate în exces este noroi, iarna polei. În plus datorită acestei circulații anevoioase crește consumul de carburanți și implicit crește cantitatea noxelor în atmosferă.

Ținând cont de toți acești factori, reabilitarea acestei strazi apare ca o necesitate pentru asigurarea cerințelor de calitate a unei circulații în condiții optime de siguranță și confort, a unui mediu ambiant mai nepoluat, mai ales ca o parte din aceasta strada este modernizată.

Tipurile de degradări apărute la suprastructura rutieră existentă sunt:

- gropi și fâgașe;
- acostamente denivelate;
- împiedicarea scurgerii apelor prin realizarea acceselor la proprietăți fără podețe;
- denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;
- suprafața permeabilă și alunecoasă în perioadele cu ploi și zăpezi ;
- rigole și santuri colmatate ;

Trotuarele, acolo unde există, au o lățime mică, sunt din pământ, inierbate. Ele nu fac obiectul prezentului proiect .

Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor pe partea carosabilă care face obiectul documentației , sunt:

- durata de funcționare depășită ;
- lipsa elementelor geometrice transversale și longitudinale ;

prezența apelor pluviale pe suprafața părții carosabile în perioada de ploi abundente și zăpezi;

- nerespectarea perioadelor de întreținere specifice (curențe și periodice).

Se propune executarea unei structuri rutiere suplimentare - îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase (structura rutieră nouă), entitatea responsabilă cu implementarea proiectului fiind UAT Comuna Eselnita .

2.2. Soluția propusă

Asfaltare Strada Salcamilor

Lucrările prevăzute să fie executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic în scopul menținerii viabilității străzii și sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice, adaptarea structurii și siguranța circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care sunt sau vor fi supuse în perspectivă .

Lucrările ce vor fi proiectate fac parte din grupa lucrărilor de investiții ele fiind executate în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice a străzii și anexelor la nivelul impus de categoria din care face parte, ținând cont atât de condițiile prezente cât și cele de perspectivă .




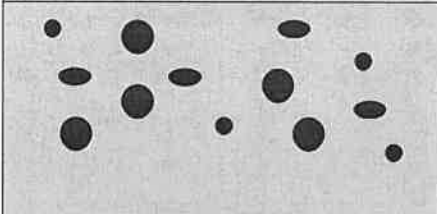
Structura rutieră propusă și proiectată pentru strada studiată constă din :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic – BA 16
- 6 cm strat de legătură din binder – BAD 22,4

- 15 cm strat din piatra sparta impanata
- 20 cm strat de fundatie din balast

Strada se va dimensiona pentru un trafic usor pentru o perspectiva de 25 ani.

Structura rutiera propusa este urmatoarea :

	4 cm – BA 16
	6 cm – BAD 22,4
	15 cm – piatra sparta impanata
	20 cm balast de rau

Amenajarea acceselor in proprietati : 36 accese la proprietati realizate din podete tubulare din teava corugata Dn 400 mm si placa de beton armata;

Montare podet transversal : 1 bucata L= 6,00 ml din tub de beton Dn 1000 mm;

Montare podete transversale : 1 bucata L= 6,00 ml din podet casetat tip C2;

Realizarea a 500,00 ml santuri trapezoidale pereate de beton si 75,00 ml santuri neprotejate.

De asemenea se vor monta un numar de 2,00 bucati indicatoare rutiere si se va marca longitudinal strada.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pe traseul strazii se face prin santuri pereate de beton si santuri neprotejate de pamant, apele colectate de ele fiind evacuate spre emisar prin podete care subtraverseaza strada.

Principalele lucrari stabilite ca fiind necesare in baza situatiei existente si a revitalizarii duratei de viata in perspectiva conform normativului NP 116-2004, sunt :

Pentru tronsonul de strada nemodernizata studiata

- sapare la cota de fundare si profilarea stratului de fundare ;
- realizare strat de fundatie de balast – 20 cm;
- realizare strat de piatra sparta impanata – 15 cm;
- realizare santuri pereate de beton si santuri neprotejate de pamant;
- montare podete transversale (tubular Dn 1000mm si casetat tip C2);
- montarea podetelor de acces la proprietati ;
- asternerea stratului de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 – 6 cm ;

- amorsarea totala a suprafetelor cu emulsie tip EBCR;
- asternerea stratului de uzura din beton asfaltic tip BA 16 – 4 cm;
- realizarea acostamentelor consolidate odata cu realizarea partii carosabile.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime puse in opera (balast, piatra sparta, betoane, mixturi asfaltice) vor si aduse de antreprenor si puse direct opera, fara a se creea depozite pe amplasament.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul, se folosesc traseele existente ale strazilor din loc Eselnita, fara a fi necesare expropieri.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materiile prime naturale puse in opera (balast, piatra sparta, prefabricate) vor si aduse de antreprenor si puse direct opera, fara a se creea depozite pe amplasament.

- metode folosite în construcție/demolare;

Se va moderniza prin asfaltare strada Salcamilor, loc. Eselnita.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară – nu este cazul;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate - nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - nu este cazul;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului - nu este cazul;

- alte autorizații cerute pentru proiect – nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului- nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului- nu este cazul;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz- nu este cazul;

- metode folosite în demolare- nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare- nu este cazul;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării – nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului

arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: - nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

1. X=360734.98 Y=291091.36
2. X=360738.00 Y=291096.81
3. X=360122.01 Y=291237.20
4. X=360121.31 Y=291231.03

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

Proiectarea lucrarilor de asfaltare si apa-canal se va face astfel incit contaminarea potentiala a cursurilor de apa, a lacurilor, a panzei freatice sa fie evitata.

Apele pluviale vor fi colectate prin amenajarea unor rigole pereate cu beton si se vor deversa la emisar.

b. Protecția aerului:

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii , pentru a nu depasi pragul admis.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Datorita uniformizarii vitezei se scade intensitate zgomotului , iar accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 10 to va fi interzisa.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

e. Protecția solului și a subsolului:

Pe perioada lucrarilor nu exista un impact semnificativ asupra mediului inconjurator

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu este situat intr-un cadru semnificativ ca ecosistem ocrotit prin programe speciale nationale sau locale.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrarile de executie a rigolelor se protejeaza proprietatile din zona prin preluarea de catre santurile laterale a apelor pluviale, se elimina disconfortul creat dedeplasarea frecventa a locuitorilor si lucratorilor acestor asezari prin balti si noroaie.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- se vor recicla deseurile re folosibile , prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi

- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se efectuează doar în locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile de tip menjer se vor colecta în pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate .

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu există surse de substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse și nu sunt necesare măsuri speciale împotriva lor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); - nu este cazul;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)- nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului- nu este cazul;
- probabilitatea impactului- nu este cazul;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă .

Pe toată perioada execuție soluțiile adoptate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonica a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși pragul admis.

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulație, conform proiectului.

Traseele de transport a materialelor de construcții vor fi reduse, pe cât posibil, a numărului de curse.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24

noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): - nu este cazul;

B. Se va menționa planul / programul / strategia /documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia face parte din strategia de dezvoltarea a infrastructurii comunei Eselnita, fiind cuprinsa in PUG comuna Eselnita, din alocatii bugetare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pe timp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile de executie a lucrarilor vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizarii de santier se va face in intravilanul comunei Eselnita, jud. Mehedinti.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Prin realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, cu reducerea numarului de curse.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incat sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane

- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata.

- infestarea apelor subterane si de suprafata cu carburanti sau materiale poluate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru asfaltarea str. Salcamilor in intravilanul com. Eselnita, jud.

Mehedinti.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru asfaltarea str. Salcamilor in intravilanul com. Eselnita, jud. Mehedinti.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru asfaltarea str. Salcamilor in intravilanul com. Eselnita, jud. Mehedinti.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul, proiectul fiind pentru asfaltarea str. Salcamilor in intravilanul com. Eselnita, jud. Mehedinti.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă , plan de situație;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Prezentul proiect studiază asfaltarea și extinderea rețelei de apă-canal a unui tronson din strada Salcamilor ce face legătura între loc. Eselnita și DN57 în lungime de 670 m ;

1. X=360734.98 Y=291091.36

2. X=360738.00 Y=291096.81

3. X=360122.01 Y=291237.20

4. X=360121.31 Y=291231.03

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar- nu este cazul;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: - nu este cazul

-alte informații prevăzute în legislația în vigoare- **nu este cazul;**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- **bazinul hidrografic - Jiu**

- **cursul de apă: Eselnita**

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): ROJI06 – Lunca și terasele Dunării-Calafat**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă- nu este cazul;

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- nu este cazul;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- **pct. 10 – Proiecte de infrastructura**

Semnătura și ștampila titularului

