

MEMORIU DE PREZENTARE**I. Denumirea proiectului:**

**„MODERNIZARE ULITA RACHITAN , SAT SCHINTEIESTI, COMUNA IZVORU
BÂRZII, JUDETUL MEHEDINTI”**

II. Titular:

a) denumirea titularului: Primăria Comunei Izvoru Birzii - MH

b) adresa titularului: Izvoru Birzii, 227295, 0252-342443

c) reprezentant legal: PRIMAR – BALICA HORIA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a) Rezumatul proiectului**

Prezenta documentatie ‘**MODERNIZARE ULITA RACHITAN , SAT SCHINTEESTI, COMUNA IZVORU BÂRZII, JUDETUL MEHEDINTI**’ a fost solicitata prin Certificatul de Urbanism nr. din eliberat de Primaria Comunei Izvoru Barzii.

Tronsonul din ulita sateasca studiata (**ulita Rachitan**) supus studiului acestui proiect se afla amplasat pe teritoriul comunei Izvoru Barzii si deserveste localitatea Schintiesti, facand legatura intre zona rezidentiala si drumul comunal DC10 (DN67 –Schintiesti).

2.1.SITUATIA EXISTENTA

Tronsonul de ulita studiata (ulita Rachitan), in lungime de 140,00 ml, avut în studiu este în prezent din balast amestecat cu pamant 15-20 cm, care prezintă degradări sub forma de cedări locale a structurii rutiere (tasări), gropi, fâgașe, ca urmare a infiltrațiilor apelor pluviale, datorită lipsei posibilităților de colectare și evacuare a apelor meteorice. El corespunde clasei tehnice V .

Lățimea părții carosabile este variabila fiind cuprinsa între 2.00 – 3.00 m iar platforma lui are o latime care variaza între 3.00-3.50 m.

Șanțurile și rigolele existente (de pamant) nu au elementele geometrice corespunzatoare, nu exista sau sunt colmatate și înierbate în unele locuri. În profil longitudinal, în prima parte cu declivități mici, rigolele de pamant nu au panta corespunzătoare și de aceea apele pluviale stagnează pe suprafețe mari făcând astfel ca apa să pătrundă în patul drumului creându-i tasări și cedări locale la marginea părții carosabile. Suprafata carosabila este pe alocuri inierbata.

Unele podețele de sanț și tubulare transversale sunt poziționate greșit, sunt colmatate aproape în întregime, ceea ce a făcut ca apele care ar trebui să fie preluate de rigole să nu poată circula prin podețe, ele trecând pe deasupra sau pe lângă ele, pe drum creând suprafețe cu șiroiri și fâgașe care crează disconfort pentru participanții la trafic dar și pentru pietoni.

In profil longitudinal drumul se prezintă cu tronsoane in palier, cu rampe si pante relativ mici.

În profil transversal drumul are pante foarte mici, pe multe tronsoane nu există deloc bombament, aceasta fiind unul din motivele pentru care apele pluviale nu se scurg de pe platforma ulitei, bălțind și ducând la degradarea continuă a acesteia.

Datorită acestor inconveniente, circulația pe această uliță se desfășoară foarte greu, necesitând multe schimbări de viteză. Circulația se desfășoară cu viteză redusă. Pe timp secetos apare praful ca inconvenient major. Pe timp ploios apar bălțile în gropile din carosabil, ceea ce duce la îngreunarea circulației și a diminuării siguranței și a confortului.

Tipurile de degradări apărute la suprastructura rutieră existentă sunt:

- denivelări ale sistemului rutier care prin reținerea apei accentuează și grăbește procesul de degradare;
- infestarea cu pământ a sistemului din balast de râu;
- gropi și fâgașe;
- împiedicarea scurgerii apelor prin realizarea acceselor la proprietăți fără podețe;
- denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;
- suprafața permeabilă și alunecoasă în perioadele cu ploi și zăpezi ;

Trotuarele, acolo unde există, au o lățime foarte mică, sunt din pământ, inierbate, prezentând o stare tehnică rea. Ele nu sunt studiate în acest proiect.

Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor pe părțile carosabile care face obiectul documentației, sunt:

- durata de funcționare depășită ;
- lipsa elementelor geometrice transversale și longitudinale ;
- prezența apelor pluviale pe suprafața părții carosabile în perioada de ploi abundente și zăpezi;
- nerespectarea perioadelor de întreținere specifice (curențe și periodice).

6. SOLUȚIA TEHNICĂ ADOPTATĂ LA PROIECTARE

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect se vor executa pe Domeniul Public, zona fiind în administrarea Comunei IZVORU BARZII.

Se vor realiza și accesele la proprietăți (8,00 bucăți) în suprafața de 90,00 mp, din plăci de beton armate cu plase sudate 100x100x6 .

Prin lucrările ce se vor executa se urmărește viabilizarea zonei, în scopul aducerii acesteia la parametrii tehnici impuși de normativele în vigoare pentru categoria tehnică și clasificarea ei .

Pentru întocmirea documentației tehnico economice s-au efectuat măsurători pe teren, s-au întocmit planuri de situație sc. 1:500 și profiluri transversale curențe în diferite zone, un profil transversal tip precum și profilul longitudinal.

Lucrările proiectate în această etapă se încadrează strict în zona existentă a domeniului public fără a depăși limitele împrejurimilor, nefiind necesare exproprieri.

În plan a fost respectat în principiu traseul actual al ulitei corectarea acestuia s-a făcut acolo unde a fost necesar .

Proiectul tehnic cuprinde totalitatea lucrarilor ce trebuie executate pentru sistematizarea elementelor geometrice ale ulitei atat in plan cat si in profil longitudinal (raze minime ale curbelor in plan, declivitati longitudinale maxime, gabarite, etc.) corespunzatoare unui drum de clasa tehnica V, pentru asigurarea unei circulatii fluente in zona. Deoarece ulita se afla intr-o zona bogata in precipitatii, prin proiectare se va asigura scurgerea apelor pluviale prin constructia de rigolelor de acostament pereate.

In plan traseul proiectat urmareste traseul ulitei existente, cu o geometrizare minima a elementelor, astfel incat ampriza proiectata sa se inscrie in zona ulitei existente evitandu-se pe cat posibil expropriile. Infrastructura ulitei (terasamentele) se va realiza din pamant prin imprumuturi din zona pentru completarea terasamentului existent in sectoarele de rambleu, precum si prin compensari in acelasi profil sau interprofile in celelalte sectoare.

Lățimea platformei este variabila 3.00 – 3.50 m. Viteza de proiectare este de 25 km/h.

2. Stabilirea alcatuirii structurii rutiere

Deoarece ulita corespunde clasei tehnice V s-a ales varianta :

In cadrul acestei variante structura rutiera va fi alcatuit din :

- **20 cm strat de uzura beton de ciment BcR 4;**
- **folie polietilena expandata;**
- **30 cm strat de fundație de balast;**
- **5 cm strat drenant din nisip;**

1. Ulita Rachitan, loc. Schintesti

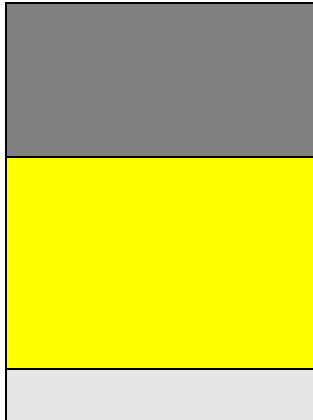
La realizarea investitiei se vor utiliza numai materiale agrementate conform HG 766/1997 si a Legii 10/1995.

Tronsonul de ulita proiectata are urmatoarele caracteristici tehnice :

- clasa tehnica V ;
- viteza de proiectare de baza - 25 km/h. (zona de deal)
- lungime ulita L = 140,00 m ;
- acostamente consolidate– 2 x 0.50 ;
- latime platforma – 3.00 ml;
- latime parte carosabila+acostamente – 3.00 m ;
- lungime rigole de acostament pereate de beton – 145,00 m ;

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale din zona ulitei Rachitan, s-au prevazut rigole de acostament pereate de beton, astfel incat sa poata prelua in bune conditii apele pluviale din zona ulitei si sa le conduca spre emisar in conditii optime.

In vederea aducerii zonei la o stare normala de exploatare, care sa asigure siguranța și confortul circulației s-au proiectat următoarele lucrări :



Strat de beton rutier BcR 4 – 20 cm

Folie polietilena expandata

Strat de fundatie de balast – 30 cm

Strat drenant nisip (anticapilar, antigeliv) – 5 cm

Pentru partea carosabila :

- trasarea lucrării și pichetarea ei ;
- reprofilarea stratului suport;
- pregătirea terenului de fundare prin nivelare și compactare ;
- realizarea rigolelor carosabile și a santurilor pereate de beton;
- realizarea stratului de repartitie din nisip de 5 cm;
- realizarea stratului din balast de 20 cm;
- asternerea foliei de polietilena expandata;
- realizarea stratului de uzura din beton de ciment BcR4 - 20 cm grosime.
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime puse în opera (balast, piatra sparta, betoane) vor fi aduse de antreprenor și puse direct în opera, fără a se crea depozite pe amplasament.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul, se folosesc traseele existente ale strazilor, fără a fi necesare exproprieri.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materiile prime naturale puse în opera (balast, piatra sparta) vor fi aduse de antreprenor și puse direct în opera, fără a se crea depozite pe amplasament.

- metode folosite în construcție/demolare;

- se vor respecta toate fazele de construcție necesare pentru modernizarea drumurilor respective: terasamente, asterneri, turnari de betoane, etc.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară – nu este cazul;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate - nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului - nu este cazul;
- alte autorizații cerute pentru proiect – nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului- nu este cazul;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului- nu este cazul;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz- nu este cazul;
- metode folosite în demolare- nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare- nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării – nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: - nu este cazul
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

BILANȚ TERITORIAL:

TRONSON	LUNGIME (ml)	LATIME PARTE CAROSABILĂ (ml)	ACOSTAMENTE	RIGOLE DE ACOSTAMENT PEREATE BETON	ACCES LA PROPRIETATI
ULITA RACHITAN	140,00	2.00	2 X 0.50	145,00 ml	8,00 buc.
TOTAL LUNGIME SI SUPRAFATA	420,00 mp	420,00 mp	consolidate de beton	145,00 ml	8,00 buc.

Coordonatele punctelor topo Stereo 70 care delimiteaza lucrarea sunt:

1. X=358676.880 Y=315045.304

2. X=358676.575 Y=315050.419

3. X=358564.629 Y=314965.258

4. X=358568.915 Y=316048.879

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

Proiectarea lucrarilor de suprastructura se va face astfel incit contaminarea potentiala a cursurilor de apa, a lacurilor, a panzei freatice sa fie evitata.

Apele pluviale vor fi colectate prin amenajarea unor rigole perate cu beton si se vor deversa la emisar.

b. Protecția aerului:

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii , pentru a nu depasi pragul admis.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Datorita uniformizarii vitezei se scade intensitate zgomotului , iar accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 10 to va fi interzisa.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

e. Protecția solului și a subsolului:

Pe perioada lucrarilor nu exista un impact semnificativ asupra mediului inconjurator

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu este situat intr-un cadru semnificativ ca ecosistem ocrotit prin programe speciale nationale sau locale.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrarile de executie a rigolelor se protejeaza proprietatile din zona prin preluarea de catre santurile laterale a apelor pluviale, se elimina disconfortul creat dedeplasarea frecventa a locuitorilor si lucratorilor acestor asezari prin balti si noroaie.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- se vor recicla deseurile re folosibile , prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi

- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare

- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile de tip menjer se se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract

cu firmele de salubritate .

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu exista surse de substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); - nu este cazul;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)- nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului- nu este cazul;
- probabilitatea impactului- nu este cazul;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă .

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii ,pentru a nu depasi pragul admis.

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, a numarului de curse.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): - nu este cazul;

B. Se va menționa planul / programul / strategia /documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia face parte din strategia de dezvoltarea a infrastructurii comunei Izvoru Barzii, fiind cuprinsa in PUG comuna Izvoru Barzii, din alocatii bugetare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pe timp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile de executie a lucrarilor vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizarii de santier se va face in intravilanul comunei Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Prin realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, cu reducerea numarului de curse.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incit sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane

- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata.

- infestarea apelor subterane si de suprafata cu carburanti sau materiale poluate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru constructia unui pod nou in intravilanul com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru constructia unui pod nou in intravilanul com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru construcția unui pod nou în intravilanul com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinți.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul, proiectul fiind pentru construcția unui pod nou în intravilanul com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinți.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă , plan de situație;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Tronsonul din ulita sateasca studiata (**ulita Rachitan**) supus studiului acestui proiect se afla amplasat pe teritoriul comunei Izvoru Barzii si deserveste localitatea Schintiesti, facand legatura intre zona rezidentiala si drumul comunal DC10 (DN67 –Schintiesti).

TRONSON	LUNGIME (ml)	LATIME PARTE CAROSABILĂ (ml)	ACOSTAMENTE	RIGOLE DE ACOSTAMENT PEREATE BETON	ACCES LA PROPRIETATI
ULITA RACHITAN	140,00	2.00	2 X 0.50	145,00 ml	8,00 buc.
TOTAL LUNGIME SI SUPRAFATA	420,00 mp	420,00 mp	consolidate de beton	145,00 ml	8,00 buc.

Coordonatele punctelor topo Stereo 70 care delimiteaza lucrarea sunt:

1. X=358676.880 Y=315045.304

2. X=358676.575 Y=315050.419

3. X=358564.629 Y=314965.258

4. X=358568.915 Y=316048.879

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar- nu este cazul;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: - nu este cazul

-alte informații prevăzute în legislația în vigoare- **nu este cazul;**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- **bazinul hidrografic - Jiu**

- **cursul de apă: Topolnita**

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): ROJI06 – Lunca și terasele Dunării-Calafat**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă- nu este cazul;

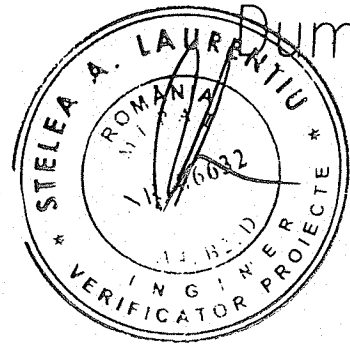
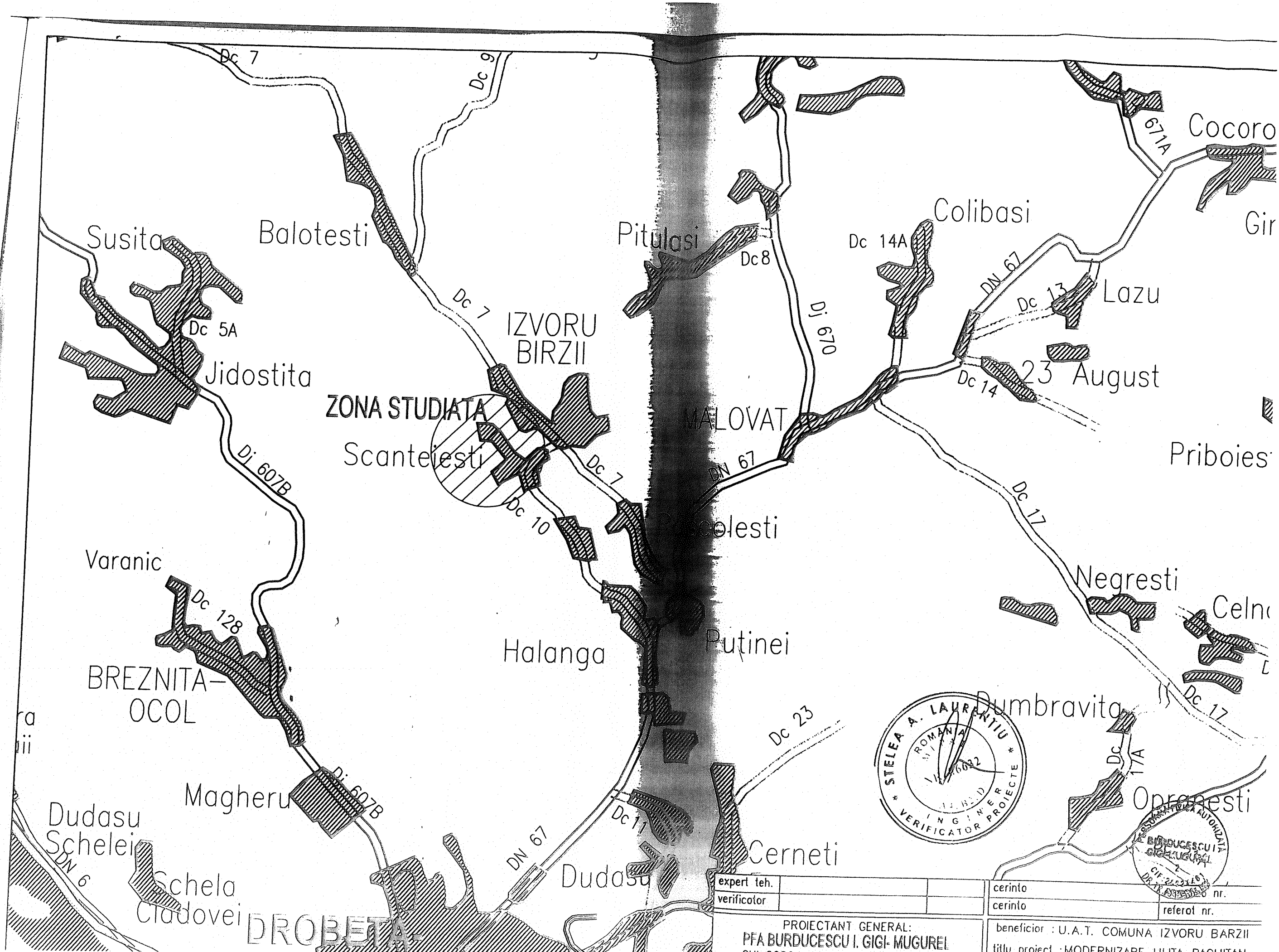
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- nu este cazul;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- **pct. 10 – Proiecte de infrastructura**

Semnătura și ștampila titularului

.....



expert teh.		cerinto	
verificator		cerinto	
PROIECTANT GENERAL: PFA BURDUCESCU I. GIGI-MUGUREL		beneficiar : U.A.T. COMUNA IZVORU BARZII titlu proiect : MODERNIZARE LITRA PASUTAN	