



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



ROMANIA  
JUDEȚUL MEHEDINTI  
UAT COMUNA MALOVAT



## MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexa 5)

I. Denumirea proiectului:

**„ASFALTARE DRUMURI COMUNALE/SATESTI IN COMUNA MALOVAT, JUDEȚUL MEHEDINTI”**

II. TITULAR:

numele: U.A.T. COMUNA MALOVAT- MEHEDINTI

- adresa poștala: COMUNA MALOVAT COD POSTAL 227315

- Numar telefon: 0728007455

- reprezentanți legali/imputerniciți, cu date de identificare - primarul comunei MALOVAT – MICHESCU ION.

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

*a) un rezumat al proiectului*

Drumurile comunale si locale care se modernizeaza se afla pe teritoriul localitatilor Malovat, 23 August, Bobaita, Lazu, Barda si Colibasi din comuna Malovat, judetul Mehedinți.

Comuna Malovăț este situată în extremitatea de sud-vest a țării, în zona deluroasă a Olteniei între Drobeta Turnu Severin și Târgu Jiu, la o distanță de 10 km nord de Drobeta Turnu Severin pe DN 67 și la 70 km de Târgu Jiu. Comuna are în componență 7 sate și anume: 23 August, Barda, Bobaița, Colibași, Lazu, Malovăț, Negrești. Comuna Malovăț este traversată de D.N. 67, (Drobeta Turnu Severin - Târgu Jiu), din care pleacă mai multe drumuri comunale si locale(satesti).

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:

Inceput Drum

Final Drum

Nr. Crt.	Malovat	Lungime	X	Y	X	Y



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



1	Drum 1	166.00	320680.24	359330.88	320799.23	359226.69
2	Drum 4	124.00	320470.09	358658.59	320354.45	358620.91
3	Drum 5	1016.00	319900.54	358998.49	320637.87	358417.84
4	Drum 7	373.00	320356.98	358617.27	320431.87	358313.44
5	Drum 8	106.00	320441.99	358556.92	320377.12	358473.86
6	Drum 9	146.00	320608.52	358360.79	320726.01	358281.28
7	Drum 11	192.00	320062.18	358603.79	320093.54	358498.27
8	Drum 13	114.00	319635.99	358867.88	319643.26	358774.29
9	Drum 14	65.00	319414.86	358508.10	319466.63	358490.09
10	Drum 15	56.00	319450.93	358480.57	319417.23	358436.22
	<b>Colibasi</b>					
1	Drum 2	782.00	321434.01	361214.12	322066.43	361539.81
2	Drum 3	146.00	320548.45	361649.63	320665.47	361731.72
3	Drum 5	1439.00	321078.46	321078.46	321413.76	361134.86
	<b>Barda</b>					
1	Drum 1	680.00	319227.89	362505.16	318536.57	362560.59
2	Drum 3	1714.00	319210.16	361953.92	317672.17	361463.15
3	Drum 7	595.00	317585.64	361484.87	317188.29	361849.48
	<b>23-Aug</b>					
1	Drum 4	250.00	322795.92	359784.94	322931.59	359345.47
2	Drum 5	106.00	322750.53	359580.21	322653.26	359608.18
	<b>Lazu</b>					
1	Drum 1	379.00	323870.91	360750.45	323821.35	360932.15
2	Drum 2	79.00	324037.57	361063.27	323980.16	361114.05

### Situația juridică a terenului.

- **Situația juridică** a terenului care urmează a fi ocupat este stabilită prin Legea 213/1998
  - Lege privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și complementările ulterioare art.7, litera (e) și art.8 litera (l) și prin Legea 215/2001 – Legea administrației publice a județului Mehedinți. Aceste legi atestă apartenența la domeniul public a comunei MALOVAT.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



• ***Situatia ocuparilor definitive de teren : suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan/extravilan***

Terenurile de amplasare a drumurilor supuse studiului sunt terenuri de utilitate publica, acestea totalizand o lungime de **8600,00 ml**. Acestea sunt administrate, conform Legii 213/1998, de Consiliul Local MALOVAT, prin Hotararea nr. 11 din 31.08.1999.

Suprafata de teren care urmeaza sa fie ocupata definitiv de platforma drumurilor este de **43979,40 mp**, reprezentand 37.189,40 mp partea carosabila, 6.790,00 mp suprafata acostamente consolidate, teren situat in comuna MALOVAT.

***b) justificarea necesitații proiectului;***

Infrastructura rutiera din comuna nu a putut tine pasul cu intensificarea traficului. Efectele cresterii traficului au devenit vizibile pe arterele principale si de transit, prin degradarile accentuate si progresive in complexul rutier, ceea ce cauzeaza:

- disconfortul utilizatorilor;
- reducerea vitezei de circulatie;
- cresterea cheltuielilor cu carburanti si piese de schimb;
- cresterea cheltuielilor de intretinere a drumului;
- cresterea poluarii.

Toate acestea au rezultat in conditii de siguranta a traficului mai scazute, cu o crestere corespunzatoare a numarului de incidente in trafic.

Scopul obiectivului de investitii este fluidizarea traficului rutier local prin eliminarea blocajelor de circulatie datorate cresterii traficului cat si necesitatea sporirii sigurantei in circulatia rutiera.

Amenajarile propuse vor conduce la:

- sporirea capacitatii de circulatie prin marirea fluentei traficului;
- scurtarea duratei medii de calatorie;
- reducerea costurilor de calatorie cauzate de uzura si consum de combustibil prin eliminarea stationarii necesare in trafic si a utilizarii excesive a motoarelor la relanti;
- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic – autovehiculele si pietonii;
- marirea sigurantei circulatiei;
- reducerea consumului de carburanti;
- reducerea numarului de accidente;



- imbunatatirea conditiilor de mediu din localitate prin reducerea noxelor si a poluarii sonore;
- accesul unitatilor de interventie (ambulanta, protectie civila etc.)
- cresterea confortului riveranilor;
- igienizarea zonei;
- schimbarea radicala a starii de viabilitate a drumurilor intr-o imbracaminte asfaltica moderna.

➤ **In plan**

In plan orizontal, aliniamentele se racordeaza intre ele prin curbe arc de cerc, utilizandu-se razele minime care sa asigure mentinerea traseului drumurilor pe actualul amplasament.

Traseul drumurilor prezinta tronsoane cu sinuozitate ridicata ce alterneaza cu tronsoane cu sinuozitate mica.

Drumurile analizate se suprapun drumurilor existente si prezinta in plan un traseu rectiliniu sau sinuos, cu mai multe tronsoane in curbe.

➤ **In profil longitudinal**

In profil longitudinal drumurile prezinta declivitati mari. Linia rosie urmareste traseul existent, corectand denivelarile existente in lungul drumurilor si pentru a valorifica zestrea drumurilor acolo unde este si pentru a evita scurgerea apelor spre proprietati prin inaltarea drumurilor.

➤ **In profil transversal**

Latimea partii carosabile a drumurilor este cuprinsa intre 2,70 si 6,50 m.

Panta de 2,5 % este asigurata, permitand scurgerea apelor de pe partea carosabila.

Acostamentele sunt pietruite pe drumurile studiate.

➤ **Evacuarea apelor meteorice**

Scurgerea apelor pe traseul drumurilor se face prin rigolele neprotejate de pamant existente pe ambele parti ale acestora si sunt evacuate spre ogasele comunei prin podete care subtraverseaza drumurile.

Gradul redus de modernizare a drumurilor studiate, si structura si parametri de functionare ai acestora, accesul cetatenilor in conditii de siguranta si confort in localitatile deservite, asigura unor conditii de trai si civilizatie minime pentru cetateni , impun lucrari de modernizare a drumurilor.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



c) valoarea investitiei;

Valoarea lucrarilor de investitie se situeaza la **15 790 694,17** lei cu TVA

d) perioada de implementare propusa;

Durata de executie a investitiei este de : **33 luni.**

Durata de executie a lucrarilor este de : **24 luni.**

e) planșe - anexate Memoriului de prezentare

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Suprafata de teren care urmeaza sa fie ocupata definitiv de platforma drumurilor este de **43.979,40 mp**, reprezentand 37.189,40 mp partea carosabila, 6.790,00 mp suprafata acostamente consolidate, teren situat in comuna MALOVAT.

Prin tema de proiectare lansata de UAT MALOVAT, judetul Mehedinți, se solicita elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "**ASFALTARE DRUMURI COMUNALE/SATESTI IN COMUNA MALOVAT, JUDETUL MEHEDINTI**", pe lungimea de 8600,00 ml, dupa cum urmeaza :



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Mai jos se prezinta cateva poze ale unor strazi din studiu:





B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinti,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)





B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)







## 2. Stabilirea alcatuirii structurii rutiere:

Structura rutiera proiectata pentru strazile nemodernizate consta din :

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic – BA 16
- 5 cm strat de legatura din binder – BADPC 22,4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25 cm strat de fundatie din balast de rau

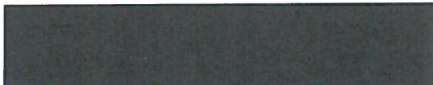

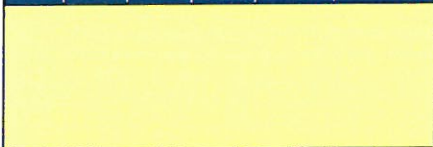
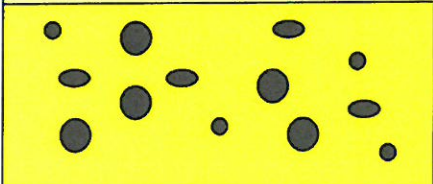
Strazile se vor dimensiona pentru un trafic mediu pentru o perspective de 25 ani.

### Stabilirea alcatuirii structurii rutiere pentru strazile nemodernizate

Deoarece strazile corespund drumurilor comunale clasa tehnica V s-au ales urmatoarele :

Structura rutiera propusa este urmatoarea :

1. strat de uzura din beton asfaltic tip BA16 - 4 cm ;
2. strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC 22,4 - 6 cm ;
3. strat de baza din piatra sparta impanata – 15 cm
4. strat de fundatie din balast – 20 cm.

	4 cm – BA 16
	6 cm – BADPC 22,4
	15 cm – piatra sparta impanata
	20 cm balast de rau

Acostamente vor fi consolidate 2 x 0.50m sau 2 x 0.40 m cu o structura identica cu structura partii carosabile si vor avea o suprafata totala de 6790,00 mp.

Se vor realiza santuri pereate de beton de ciment pe o lungime de 11740,00 ml, rigole carosabile de beton pe o lungime de 395,00 ml precum si rigole de acostament in lungime de 250,00 ml.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



De asemenea se vor monta 22,00 de podete din tuburi de beton Dn 600 mm, 3,00 podete transversal de beton Dn 800 mm precum si 3,00 bucati de podete Dn 1000mm. Se vor monta 39,00 de indicatoare rutiere si se vor executa marcaje rutiere longitudinale in suma totala de 17,92 km. Se vor realiza ziduri de sprijin cu o lungimea totala de L= 135,00 ml. Pentru accesul facil si in siguranta in proprietati se vor realiza 292,00 bucati de podete cu Dn 300mm si placa de beton.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE - NU ESTE CAZUL

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Lucrările prevăzute sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei MALOVAT, localitatea MALOVAT, județul Mehedinți pe traseul actual al drumurilor luate in studiu.

Reteaua de drumuri luate in studiu se afla amplasata pe toata raza comunei Malovat in toate cele sapte localitati apartinatoare.

Drumurile studiate sunt in intravilanul comunei MALOVAT si nu se impun expropriieri pentru lucrarile de asfaltare a acestora .

#### **Scenariul recomandat de către elaborator pentru reabilitarea si modernizarea drumurilor satesti, este:**

- modernizarea părții carosabile prin crearea unei structuri rutiere suple din mixturi asfaltice, piatra sparta si balast ;
- acostamente consolidate;
- sistem de rigole carosabile/santuri preate de beton/rigole de acostament ;
- podete tubulare transversale Dn 600 mm, Dn 800 mm, Dn 1000 mm ;
- podete de acces la proprietati Dn 300 mm cu placa de beton;
- ziduri de sprijin;



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- lucrari de siguranta circulatiei.

Pentru imbunatatirea situatiei sociale si economice, de dezvoltare si modernizare a spatiului rural romanesc, precum si de crestere a pietei agricole si a investitiilor locale, imbunatatirea starii de sanatate si cresterea frecventei scolare, se propune reabilitarea si modernizarea drumurilor din comuna MALOVAT, judetul Mehedinți.

Imbracamintea rutiera a drumurilor studiate este neconforma cu necesitatile si perspectivele de dezvoltare economica, sociala sau chiar turistica a localitatii, fapt ce necesita modernizarea cat mai rapida a acestora pentru imbunatatirea vizibilitatii, precum si a confortului si sigurantei circulatiei pentru utilizatori.

Alegerea sectoarelor de drumuri pentru modernizare a fost determinate si de considerente de importanta sociala si economica , respectiv:

- ◇ posibilitatea scaderii ratei de saracie a comunei;
- ◇ dezvoltarea unor servicii de turism complex ( agroturism );
- ◇ realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilitati de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul somerilor;
- ◇ dezvoltarea activitatii de prelucrare a lemnului prin ateliere de tamplarie si dulgherie;
- ◇ aparitia unor unitati de valorificare industriala a produselor agricole si a fructelor de padure;
- ◇ mentinerea profilului economic al comunei cat si reactivarea unitatilor de profil din teritoriu;
- ◇ migrarea de la oras la sat a populatiei disponibilizate din sectoarele industriale, cat si modificarii sporului natural ;
- ◇ stimularea familiilor din mediul satesc in cadrul politicii demografice promovata la nivel national ;
- ◇ posibilitatea facilitarii curselor de transport calatori;
- ◇ asigura o mai buna legatura a locuitorilor localitatilor pe care le deservesc cu centrul comunei;
- ◇ inscrierea in programul de dezvoltare a retelei de drumuri locale (judetene, comunale si stradale ) si de imbunatatire a starii lor de vizibilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigura legatura intre localitati cat si a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioara, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Judetului (PAT);
- ◇ schimba radical starea de viabilitate a drumurilor dintr-o pietruire superficiala, intr-o imbracaminte asfaltica moderna in zonele nemodernizate;



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- ◇ permite accesul mijloacelor de transport in comun asigurand circulatia locuitorilor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (invatamant, sanantate, locuri de munca);
- ◇ inscrie localitatea in circuitul turistic de transit prin manifestarile si obiceiurile traditionale ca , prin fondul construit specific zonei precum si monumentelor istorice si arhitecturale.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile.

#### A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului ci dimpotriva vor induce efecte benefice asupra circulației rutiere precum și a activității culturale și economice din zona.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali.

1. Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor condiții de circulație pietonale superioare celor actuale.
2. Influenta socio-economica:
  - Crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrărilor;
  - Mai rapida deplasare inspre și dinspre locurile de munca(agricole);
  - Cresterea sigurantei circulației și a confortului pentru participantii la trafic.
  - Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric prin executia acestor lucrări.

Prin urmare, se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambient, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

**Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinti.**

#### a)Protectia calitatii apelor

La executia lucrărilor se va asigura protectia apelor de suprafata, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect mentinerea și ameliorarea calitatii și productivitatii naturale ale acestora, în scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Conceperea și elaborarea traseului drumurilor s-a elaborat prin alegerea soluției optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului. Sistemul de scurgere a apelor a fost prevăzut în vederea protejării cailor și terenurilor adiacente.

Lucrările de execuție a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protecție sanitare impuse de legislația în vigoare.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, a pânzei freatice să fie evitată.

Apele de pe suprafața drumurilor se vor colecta prin intermediul șanțurilor de scurgere și vor fi conduse la emisar.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumurilor, executantul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, coreland lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Principalele produse generate de execuția lucrărilor de construcție, ce pot fi clasificate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și demolari.

În activitatea de construcție a infrastructurii rutiere se va ține seama de reglementările în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Ca și obligații ce rezultă din prevederile O.U. 197/1995 aprobată prin Legea 265/2006 sunt următoarele:

- reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura în care se poate în alte lucrări de drumuri, străzi etc. în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în alte lucrări de drumuri, străzi etc. se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
- se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție a străzii se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea solului.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Se vor respecta principiile ecologice în procesul de dezvoltare social – economica, pentru asigurarea unui mediu de viața sanatos pentru populație. Realizarea lucrărilor trebuie să se facă fără a prejudicia în vreun fel salubritatea, ambientul, spațiile de odihnă, tratament și recreere, starea de sănătate și de confort a populației. În acest scop se au în vedere următoarele aspecte:

- realizarea, dezvoltarea și întreținerea spațiilor verzi, aliniamentele de arbori, cu rol atât antipoluant (împotriva noxelor, zgomotului) cât și estetic.

- folosirea în măsura posibilităților, a unor tipuri de îmbrăcăminte rutiera absorbantă fonic;

Aceste prevederi nu sunt limitative, protecția mediului înconjurător va respecta întreaga legislație existentă în domeniu, adaptată la condițiile specifice generate de activitatea de execuție de drumuri, străzi etc.

#### **Măsuri pentru diminuarea impactului:**

- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma în bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

- întreținerea utilajelor (reparații, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorită conținutului variat de aditivi introduși pentru a le îmbunătăți performanțele;

- se recomandă ca platformele bazelor de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante;

- tot pentru bazele de producție, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la spălarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic; iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare;

- se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separare a grasimilor,



care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;

- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

### **b)Protectia aerului**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecărei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare – astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatia din localitate.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor si podurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare ( dupa finalizarea lucrarilor) , dat fiind si faptul ca traficul auto se va dirija pe o singura banda.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete ( monoxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare CMA.

### **c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de zgomot si vibratii , care sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).





B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Procesele tehnologice de constructie – decapare strat vegetal, sapare, terasare, compactare, asternere strat final – implica folosirea unor grupuri de utilaje, cu functii adecvate, care in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot . In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinal  $L_{eq} = 90$  dB(A) . Prin indepartarea de sursa , nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivelele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Conditiiile de propagare a zgomotelor la lucrarile de drumuri depind pe de o parte de timpul si marimea utilajelor si de disponerea lor, iar pe de alta parte de factori externi suplimentari si anume:

- viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absortia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “ efect de sol”;
- absortia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura si umiditate relative;
- topografia terenului, vegetatie.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru. Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere  $L_w - 115$  dB(A)
- incarcatoare Wolla  $L_w - 112$  dB (A)
- excavatoare  $L_w - 117$  dB(A)
- screpere  $L_w - 109$  dB(A)
- autogredere  $L_w - 112$  dB (A)
- compactoare  $L_w >> 105$  dB(A)
- finisoare  $L_w = 115$  dB(A)
- basculante  $L_w - 115$  dB(A)



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.

Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritual constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

#### **d)Protectia impotriva radiatiilor**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

#### **e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
- depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

#### **Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :**

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- evitarea efectuării de reparații și alimentării cu carburanți la locurile de muncă, ci numai în locurile special amenajate și dotate corespunzător;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri și va fi insamantat;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate avizate de către Agenția de Protecție a Mediului;
- se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separarea grasimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitățile organizării de șantier vor fi epurate înainte de deversare, nefiind permisă deversarea lor în albie naturale, decât în condițiile prevăzute de normativele de specialitate ( NTPA);
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albie de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau /și la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptând ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren, afectarea solului și subsolului prin lucrările proiectate este nesemnificativă.

Lucrările de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații, repartire și decolmatare a podetelor și șanturilor pereate și cele de apărare vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumurilor și înmlăstinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisă a suprafețelor de teren pe care se desfășoară lucrările.
- f) Protecția ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare exproprii si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizari de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporal, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

#### **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate
- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
- ✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

#### **h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.



Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari  
cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 ,  
amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast  
cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de  
la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de  
catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara  
in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container  
metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din  
activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi  
florecente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin  
unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

#### **i)Gospodaria substantelor toxice si periculoase**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa  
de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase  
necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi  
cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti etc. Se vor respecta normele de  
depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

#### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de  
proiect:

- impactul asupra populației, sanatații umane, biodiversității (acordând o atenție  
specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si  
a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si  
regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea  
emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului  
vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;  
natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen  
scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra  
populației, sanatații umane, biodiversității Perioada de construire

Masuri:



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- realizarea lucrărilor conform graficului de salinare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuție si limitarea stresului;
- masuri de protecție împotriva trasnmiterii de vibrații si zgomote ia nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcții (nisip, balast, piatra sparta);
- optimizarea traseelor mijloacelor de trasnport si utilajelor pentru construcții, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare

Masuri:

- administratorul drumului are obligația sa asigure întreținerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;
- semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulație, generatoare de noxe si zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuție a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condițiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectoarele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul





B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

NU ESTE CAZUL! Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

NU ESTE CAZUL!

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legislatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin M.D.R.A.P.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la încetarea activității, in măsura in care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând in:
  - evacuarea utilajelor pentru construcții si a echipamentelor
  - evacuarea baracamentelor mobile;



- evacuarea, transportul și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și readucerea la starea inițială a perimetrelor afectate;
- refacerea și ecologizarea spațiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

XIII. IMPACTUL PP ASUPA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

**a.) Identificarea ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului propus face parte din teritoriul Geoparcului Platoul Mehedinți, parc natural aflat în administrarea Consiliului Județean Mehedinți și Parcul National Domogled-Valea Cernei, parc aflat în administrarea RNP Romsilva. În teritoriul ce face obiectul proiectului propus nu se află rezervații și monumente ale naturii cuprinse în anexa 1 la Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea a- III-a – zone protejate.

Amplasamentul și zona adiacentă proiectului propus se află în situl de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, ROSCI0069, ROSPA0035, parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și este în afara zonelor de protecție integrală delimitate conform legislației în vigoare.

Pentru proiect administratorul ariei a dat aviz favorabil pentru lucrări.

**b.) Descriere sitului de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198)**

▪ Localizarea sitului

Situl Natura 2000 Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198) are suprafața totală de 5.3892 ha, se desfășoară pe teritoriul județelor Mehedinți (96%) și Gorj (4%) și este localizat prin coordonatele geografice:

- latitudine N 44° 55' 27"
- longitudine E 22° 38' 15"

Situl este situat în regiunea biogeografică continentală și alpină, la o altitudine medie de 573 m (minimă 154 m, maximă de 1329 m) și are legătură cu alte cinci situri Natura 2000 în România:

- Domogled – Valea Cernei (cod ROSCI0069)
- Nordul Gorjului de Vest (cod ROSCI0129)
- Portile de Fier (cod ROSCI0206)



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- Domogled – Valea Cernei (cod ROSPA0035)
- Muntii Almajului – Locvei (cod ROSPA0081)
- Ecosisteme și habitate identificate

Situl este alcatuit in principal din 7 clase de habitate: pasuni – 25%, alte terenuri arabile – 17%, alte terenuri arabile – 3%, paduri de foioase – 41%, paduri de amestec – 8%, alte terenuri artificiale (localitati, mine etc) – 2%, habitate de paduri (paduri in tranzitie) – 4%. În cuprinsul sitului s-au identificat 10 tipuri de habitate, enumerate în Formularul standard Natura 2000:

- 40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice
- 5130 Formațiuni de *Juniperus communis* pe tufărișuri sau pășuni calcaroase
- 6210 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)
- 91K0 Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion)
- 91L0 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin
- 6520 Fînețe montane
- 9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion
- 9180\* Păduri din *Tilio-Acerion* pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene
- 8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis

▪ Calitatea și importanța sitului privind specii protejate

Situl găzduiește un numar de 10 specii de mamifere enumerate in anexa II a Directivei 92/43/CEE si anume: *Miniopterus schreibersi* (liliac cu aripi lungi); *Myotis bechsteini* (liliac cu urechi mari); *Myotis capaccinii* (liliac cu picioare lungi); *Myotis myotis* (liliac comun); *Rhinolophus blasii* (liliacul cu potcoavă a lui Blasius); *Rhinolophus euryale* (liliacul mediteranean cu potcoavă); *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă); *Rhinolophus hipposideros* (liliacul mic cu potcoavă); *Canis lupus* (lup); si *Ursus arctos* (urs).

Situl este important pentru 2 specii de amfibieni si reptile enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE si anume: *Bombina variegata* (buhai de baltă cu burta galbenă); *Testudo hermanni* (bestoasă de uscat bănațeană).



Specii de pești enumerate in anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt următoarele: *Barbus meridionalis* (moioagă); *Sabanejewia aurata* (dunariță); *Cottus gobio* (zglăvoc).

Speciile de nevertebrate enumerate in anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt: *Coenagrion mercuriale* (libelula de talie mică), *Lucanus cervus* (rădașcă, răgacea), *Cerambyx cerdo* (croitor mare), *Morimus funereus* (croitorul cenușiu), *Austropotamobius torrentium* (racul de ponoare), *Chilostoma banaticum*.

Speciile de plante enumerate in anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt reprezentate doar de *Himantoglossum caprinum* (ouăle popii).

▪ Alte caracteristici ale sitului

-climatul temperat – continental cu influente submediteraneene si relieful foarte variat au creat conditii prielnice multor specii de plante si animale rare.

-geologia unica a sitului a condus la aparitia a numeroase formatiuni geologice si speologice. Multe dintre acestea sunt protejate in cadrul a 16 rezervatii și monumente ale naturii + 1 parc natural.

-pe rocile calcaroase se întâlnesc tufărișuri de tip submediteranean (șibleacuri). Compoziția floristică a pajiștilor abundentă în elemente sudice,

-pădurile păstrează amestecuri de fag, brad și pin neafectate de tăieri.

▪ Vulnerabilitate

In ceea ce priveste vulnerabilitatea, merita mentionate urmatoarele situatii de risc: exploatarea nerationala a resurselor naturale, folosirea excesiva a pesticidelor si substantelor de combatere a daunatorilor, incendiile de vegetație.

▪ Activități antropice și efectele lor în sit

Referitor la activităților antropice desfășurate în interiorul sitului, se poate spune că acestea au efect asupra speciilor și habitatelor protejate în funcție de procentul din suprafață afectat: cultivarea (0%), fertilizarea (10%), managementul forestier general (35%), creșterea animalelor (50%), vânătoria (60%), braconaj-otrăvire-capcane (85%), saline (1%), rețele de comunicare (1%), utilizarea pesticidelor (7%), pășunatul (40%), plantare artificială (5%), curățarea pădurii (10%), incendiere (10%), luarea/îndepărtarea de faună (5%), luarea/îndepărtarea de floră (30%), zone urbanizate – habitare umană (10%).

**Arii naturale protejate de interes național:**



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



r. Crt	Denumire	Localizare	S uprafață a ariei ( ha)	Impactul PP asupra habitatului
.	Peștera Epuran	Comuna Cireșu, satul Jupânești	1	
.	Izvorul și stâncăriile de la Camăna	Comuna Podeni	2 5	
.	Gura Văii - Vârciorova PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	3 05	
.	Valea Oglănicului	Comuna Breznița-Ocol	1 50	
.	Lunca Vânjului	Comuna Vânju Mare	1 4	
.	Pădurea de liliac Ponoarele	Comuna Ponoarele	2 0	
.	Tufărișurile mediteraneene de la Isverna	Comuna Isverna	1 0	
.	Vârful lui Stan PN-B	Comuna Isverna	1 20	
.	Valea Țesna PN-B	Comuna Balta	1 60	
0.	Pădurea Borovăț	Comuna Bălvănești	3 0	
1.	Pădurea Bunget	Comuna Burila Mare	1 8,2	



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



2.	Pădurea Drăghiceanu	Comuna Obârșia Cloșani	6 0	
3.	Dealul Duhovnei	Comuna Ilovița	5 0	
4.	Dealul Vărănic	Comuna Breznița-Ocol	3 50	
5.	Cazanele Mari și Cazanele Mici PN-D	Comuna Dubova	2 15	
6.	Locul fosilifer Șvinița PN-D	Comuna Șvinița	9 5	
7.	Locul fosilifer Bahna PN-D	Comuna Ilovița	1 0	
8.	Pădurea Stârmina	Comuna Hinova	1 00,3	
9.	Complexul carstic de la Ponoarele	Comuna Ponoarele	1 00	
0.	Pereții calcaroși de la Izvoarele Coșuștei	Comuna Balta	6 0	
1.	Cheile Coșuștei	Comuna Balta	5 0	
2.	Cornetul Babelor și Cerboanei	Comuna Balta	4 0	
3.	Cornetul Piatra Încălecată	Comuna Isverna	1 2	
4.	Cheile Topolniței și Peștera Topolniței	Comuna Cireșu	6 0	
5.	Cornetul Bălții	Comuna Balta	3 0	



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



6.	Cornetul Văii și Valea Mănăstirii	Orașul Baia de Aramă	4 0	PP nu are impact asupra habitatului
7.	Locul fosilifer Malovăț	Comuna Malovăț	6	
8.	Peștera Isverna	Comuna Isverna	2	
9.	Locul fosilifer Pietrele Roșii	Comuna Husnicioara	1	
0.	Fața Virului	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Vârciorova	6	
1.	Cracul Găioara PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	5	
2.	Cracul Crucii PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	2	
3.	Tufărișurile mediteraneene Cornetul Obârșia- Cloșani	Comuna Obârșia-Cloșani	6 0	

2.) Date despre prezenta, localizarea, populatia si ecologia speciilor si /  
sau habitatelor de interes comunitar prezente pe amplasamentul si in imediata  
vecinatate a proiectului, mentionate in formularele standard al ariei naturale  
protejate de interes comunitar



▪ Speciilor protejate în situl de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

SPECIA	Statul de conservare al speciei	Prezența în amplasamentul PP	Impa ctul PP asupra speciei
1	2	3	4
<b>NEVERTEBRATE</b>			
<i>Austropota mobius torrentium</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra sp.
<i>Coenegrion mercuriale</i>	Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cerambyx cerdo</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Chilostoma banaticum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Lucanus cervus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite	PP nu are impact





B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	3 si 4A OUG 57/2007	condițiile de habitat	asupra speciei
<i>Morimus funereus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PESTI</b>			
<i>Barbus meridionalis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cottus gobio</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Sabanejewi a aurata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>AMFIBIENI SI REPTILE</b>			
<i>Bombina variegata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Testudo hermanni</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe	Nu au fost identificate exemplare în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	3 si 4A OUG 57/2007		asupra speciei
<b>MAMIFERE</b>			
<i>Miniopterus schreibersi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis bechsteini</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis capaccinii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis myotis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s blasii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s euryale</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	57/2007		speciei
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Canis lupus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Ursus arctos</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PLANTE</b>			
<i>Himantoglossum caprinum</i>	Anexele 3 si 4A OUG 57/2007	Nu a fost identificată în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



▪ Tipuri de habitate Natura 2000 identificate în situl Platoul Mehedinți (cod

ROSCI0198.

C od coresp. Natura 2000	Tipul de habitat	Statul de conservare al habitatului	Prezența în amplasame ntul PP	Impa ctul PP asupra abitatului
1	2	3	4	5
0A0*	4 Tufărișuri subcontinentale peri- panonice	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
130	5 Formațiuni de Juniperus communis pe tufărișuri sau pășuni calcaroase	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
210	6 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1K0	9 Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (Aremonio-Fagion)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1L0	9 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
430	6 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona	PP nu are impact asupra



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	câm-piilor, până la cel montan și alpin		limitrofă	habitatului
520	6 Fînețe montane	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1	2	3	4	5
190	6 Pajiști panonice de stâncării ( <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i> )	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
210	6 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
260*	6 Pajiști panonice și vest-pontice pe nisipuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
150	9 Păduri medieuropene de fag din Cephalanthero-Fagion	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
180*	9 Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
310	8 Peșteri în care accesul publicului este interzis	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului



B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



▪ Specii de păsări ce pot fi întâlnite în zona de amplasare a PP

Pe amplasamentul sau în vecinătatea proiectului propus, ar fi posibil să fie întâlnite specii de păsări listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): *Columba oenas* (Porumbelul de scorbura), *Columba palumbus* (Porumbelul gulerat), *Lagopus* (Șorecarul încălțat), *Falco tinnunculus* (Vânturelul roșu), *Cuculus canorus* (Cucul), *Upupa epops* (Pupăza), *Muscicapa striata* (Muscarul sur), *Ficedula hypoleuca* (Muscarul negru), *Erithacus rubecula* (Măcăleandru), *Lanius senator* (Sfrânciocul cu capul roșu), *Bombycilla garrulus* (Mătăsarul), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Fringilla montifringilla* (Cinteza de iarnă), *Carduelis spinus* (Scatiul), *Coccothraustes coccothraustes* (Botgrosul), *Emberiza calandra* (Presura sură), *Alauda arvensis* (Ciocârlia de câmp), *Motacilla alba* (Codobatura albă), *Anthus trivialis* (Fâsa de pădure), *Oriolus oriolus* (Grangurul), *Corvus corone* (Cioara neagră), *Corvus frugilegus* (Cioara de semănătură).

Specii de păsări sedentare ce pot fi ar fi posibil să fie întâlnite în vecinătatea amplasamentului proiectului propus: (Guguștiucul), *Accipiter g. gentilis* (Uliul porumbar), *Accipiter nisus* (Uliul cu păsărar), *Asio otus* (Ciuful de pădure), *Strix aluco* (Huhurezul mic), *Athene noctua* (Cucuveaua comună), *Glaucidium passerinum* (Cucuveaua pitică), *Tyto alba* (Striga), *Dendrocopos major* (Ciocănitoarea pestriță mare), *Dendrocopos minor* (Ciocănitoarea pestriță mică), *Picus viridis* (Ciocănitoarea verde), *Turdus merula* (Mierla neagră), *Parus major* (Pițigoicul mare), *Sitta europaea* (Scorțarul), *Certhia familiaris* (Cojoaica comună), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Coloeus monedula* (Stâncuța), *Sturnus vulgaris* (Graurul), *Corvus cornix* (Cioara grivă), *Pica pica* (Coțofana), *Garrulus glandarius* (Gaița).

În amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă pot fi întâlnite ocazional specii de pasari enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE și anume: bufnița (*Bubo bubo*), șerpar (*Circaetus gallicus*, ciocănitorele (*Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*), șoim călător (*Falco peregrinus*), ghionoaiele (*Picoides tridactylus*, *Picus canus*), presura de gradina – *Emberiza hortulana*.

Speciile de păsări ce pot fi identificate în zona amplasamentului PP nu vor fi afectate de activitatea de construcții deoarece sunt specii mobile, care se vor îndepărta spre zone unde nu pot fi deranjate de activitatea umană. Lucrările de



construcții se vor desfășura în așa fel încât să nu afecteze speciile de faună pentru care a fost declarat situl Natura 2000.

▪ Impactul potențial al proiectului propus asupra ariilor naturale protejate

La nivelul sitului de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți există date privind structura pe specii a elementelor de biodiversitate protejate, cu excepția speciilor de păsări protejate. De asemenea, nu sunt date privind mărimea populațiilor speciilor de faună protejată. Față de aceasta și în lipsa unui plan de management nu se pot face estimări privind dinamica populațiilor speciilor protejate.

Referitor la impactul implementării proiectului propus asupra sitului ROSCI0198 Platoul Mehedinți, din studiul de evaluare adecvată au rezultat următoarele concluzii:

În perioada implementării proiectului, fauna terestră mobilă se va îndepărta instinctual de amplasament și zona limitrofă, la distanță suficient de mare ca să nu fie afectată ca urmare a activității umane. Păsările protejate pot ajunge în amplasamentul zonei de interes economic numai în timpul zborului spre alte zone predilecte, la înălțimi unde nu pot fi afectate de activitatea din amplasamentul proiectului propus.

Amplasamentul proiectului propus este situat în afara habitatelor în care sunt întrunite condițiile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor protejate menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, sens în care implementarea PP nu determină diminuarea suprafeței habitatele folosite de speciile de păsări protejate pentru necesitățile de pentru hrana, odihna si reproducere.

Amplasamentul PP este situat în clasa de habitate N14 „Pășuni” în habitat antropizat (pajiște permanentă pe care se practică pășunat cu animale domestice și se execută lucrări de întreținere), cu extindere mare în cuprinsul sitului și în afara sa, iar prin implementarea PP nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de faună de interes comunitar.

Terenul este situat pe teritoriul comunei Malovat. Implementarea proiectului propus nu determină modificări numerice ale populațiilor speciilor protejate interes comunitar menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți sau ale speciilor de păsări care se pot afla în amplasamentul proiectului propus, acestea îndepărtându-se de zona afectată pe toată perioada de construcție.

În cazul unor proiecte similare mai vechi, situate în amplasamente din interiorul și din afara ariei naturale protejate nu s-au observat exemplare de păsări și alte specii din fauna locală moarte din cauza unei activități de același profil.

- Implementarea proiectului propus nu afectează compoziția chimică a apei sau a altor resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar.

- Implementarea proiectului propus nu presupune consum de resurse din cuprinsul ariei protejate, sens în care nu va influența negativ existența populațiilor de specii protejate și nu se vor produce modificări în structura habitatelor de interes comunitar prin modificarea nivelului apei freactice.

- Impactul asupra speciilor și habitatele de interes comunitar produs prin implementarea proiectului propus nu afectează obiectivele de conservare a ariei naturale protejate și statutul de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale,

actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

XIV. NU ESTE CAZUL, proiectul nu ia în calcul Criteriile prevăzute în anexa nr. 3.

Beneficiar,

PRIMARIA MALOVAT

