**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

**Nr.**

**Decizia etapei de încadrare**

**Draft**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA HINOVA ,** cu sediul in comuna Hinova , sat Bistrita , judeţul Mehedinţi, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 3927 din 18.03.2024 si a completarilor inregistrate cu nr.4994 din 05.04.2024 ,în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 11.04.2024 că proiectul **,,Modernizare drumuri satesti in Comuna Hinova , judetul Mehedinti,,,**” propus a fi amplasat în intravilanul satului Hinova si satului Bistrita , comuna Hinova judetul Mehedinti ;

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune impactului asupra corpurilor de apa;**

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 10-,, proiecte de infrastructura,,

 2 Caracteristicile proiectului:

 2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni medii;

Prin prezentul studiu se propune modernizarea drumurilor sătești de interes pe o lungime de **1,075** km

situate în intravilanul comunei Hinova, au o lungime totala de 1,075 km, din care:

* Drumul sătesc DS 346, situat în satul Hinova din comuna Hinova își are originea în drumul național DN 56A cu o lungime totală de 600,0 m , din care se modernizeaza 585,0 m ( km 0 + 015 ÷ km 0 + 600 );
* Drum sătesc DS 817, situat în satul Bistrișa din comuna Hinova își are originea în drumul județean DJ 606B cu o lungime totală de 490,0 m.

 Din punct de vedere al viabilităţii, caile de acces prezintă o serie de disfunctionalitati, cum ar fi:

♦Drumul sătesc DS 817 este din balast infestate cu pamant nesistematizate, iar drumul sătesc DS 346 are mixtură asfaltică degradată;

♦Prezintă şleauri mari cu gropi adanci si denivelări in care bălteşte apa, burdusiri, cedări;

♦Nu sunt prevăzute cu şanţuri sau rigole de scurgere a apelor pluviale.

♦ Partea carosabilă prezintă o serie de defecţiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor,

 denivelărilor şi făgaşelor, fapt ce împiedică desfăşurarea normală a circulaţiei şi conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed.

 ♦În profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermiţând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la băltirea ei şi implicit la degradarea sistemului rutier existent.

 ♦ Scurgerea apelor pe traseele studiate, în general este deficitară. Datorită neîntreţinerii şanţurilor laterale, a făcut ca depunerile de material de pe acostament să îngreuneze scurgerea apelor meteorice. Sistemul de colectare şi evacuare a apelor pluviale este alcătuit din şanţuri de pământ şi podeţe care datorită neîntreţinerii periodice au condus la scurgerea apei pe partea carosabilă şi implicit la degradarea acesteia în amonte şi în aval de podeţe, iar în perioadele ploioase se produc eroziuni datorită lipsei secţiunii de scurgere a şanţurilor .

♦ Şanţurile existente sunt colmatate, fapt ce necesită curăţirea, decolmatarea acestora, aducerea la profil şi pereerea pe sectoarele cu pante longitudinale mai mari de 4% întrucât pe aceste sectoare datorită vitezei mari de curgere a apelor pluviale s-au creat eroziuni ale șanțurilor de pământ existente cu tendințe de extindere spre partea carosabilă.

♦ Podeţele existente prezintă o serie de disfuncţionalităţi astfel:

-stare degradată şi incompleta privind coronamentele şi timpanele;

-subdimensionarea hidraulică pentru debitul de apă ce debuşează din şanţuri;

 -subdimensionarea gabaritică în anumite puncte fapt ce necesită supralărgirea lor;

 -lipsa podeţelor la intersecţiile cu drumurile laterale şi în alte puncte critice;

 -dirijarea apelor pluviale permite erodarea versanților şi permite aparitia unor alunecări de teren ;

Pe alocuri șanțurile existente sunt de pământ, în mare majoritate acestea sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate, din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul traseelor analizate, fapt care determină staționarea apei în șanturi și înfiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumurilor de interes local ce alcatuiesc prezentul proiect, afectând marginea platformei drumurilor, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există.

Pentru precizarea structurii terenului pe amplasamentul obiectivului proiectat au fost executate 4 foraje geotehnice care au pus în evidenta urmatoarea stratificatie a terenului.

***CARARACTERISTICI FIZICO-MECANICI ALE TERENULUI DE FUNDARE***

Caracteristicile fizice si mecanice ale terenului de fundare nisip argilos

 -Nisip : 50-55 %

 -Praf : 25-30%

 -Argila : 20-25 %

 -Umiditate naturala : 15-18 %

 -Greutate volumica naturala y 17.2-18.8 kn/m3

 -Greutate volumica in stare uscata yu 16-18 kn/m3

 -Limita de curgere Wl 25-30%

 -Limita de framantare Wp 18-21%

 -Indice de platicitate Ip 8.2-14.3

 -Unghi de frecare interna 20-290

 -Coeziunea 24-29 kPa

 Elementele geometrice în profil transversal

 **Profil Transversal Tip I - Drum sătesc DS 346**

 - lăţimea părţii carosabile - 5,00 m;

 - lăţimea acostamentelor - 2 x 0,50m;

 - panta transvesală în aliniament - acoperis 2,5%

 - panta transversala acostament - 4,0%

**Structura rutiera**

* 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;

cu urmatoarele operatii de baza:

* realizarea de reparații locale a zonelor unde drumul prezintă burdusiri :
* 6 cm strat de bază din binder
* 15 cm strat de fundație din piatră spartă
* 20 cm strat de fundație din balast
* realizarea îmbrăcămintii bituminoase într-un strat :
* strat de uzură din BAPC 16, cu grosimea de 4 cm
* **Acostamentele** vor fi din balast de 10 cm grosime.

**Profil Transversal Tip II - Drum sătesc DS 817**

- lăţimea părţii carosabile - 2,75 m;

- panta transvesală în aliniament - panta unica 3,0%

**Structura rutiera**

* 18 cm strat de uzură din beton ;
* folie polietilenă
* 5 cm de nisip
* 25 cm de balast

cu urmatoarele operatii de baza:

* curatirea de vegetatie si resturi menajere
* sapatura strat vegetal H = 45 cm
* reprofilarea patului drumului în scopul corectării - denivelărilor din profil transversal şi profil longitudinal
* realizarea strat de fundaţie din balast cu grosimea de 25 cm, cu respectarea condiţiilor de calitate ale balastului
* realizarea unui strat de nisip cu grosimea de 5 cm
* asternerea foliei de polietilenă
* realizarea dalelor de beton cu grosimea de 18 cm in tronsoane alternative de 5,00m care au legatura între ele cu gujoane metalice 2buc. X 1m

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale (2.5%) ale parții carosabile și a spațiilor de siguranță, colectate prin dispozitivele de scurgere ;

La stabilirea lucrărilor de amenajare a sistemelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale s-a avut în vedere următoarele:

 - proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă se face în conformitate cu situaţia existentă, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă şi evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;

 - protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcţie de valoarea declivităţilor pe care le urmăresc aceste dispozitive şi funcţie de modalităţile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;

 - în zona intersecţiilor cu drumurile laterale si pentru a se asigura accesul la proprietăți se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafaţă prin şanţurile proiectate, prevăzându-se podeţe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează ;

 - apele din şanţuri se vor descărca transversal prin podeţe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate şi modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcţiei.

Astfel pentru drumul sătesc DS 346 din sat Hinova, comuna Hinova se prevede decolmatarea șanțurilor existente.Apa pluviala rezultată de pe partea carosabila va fi preluata prin intermediul șanțurilor aferenta acestui drum și descărcată în șanțul existent de la drumul național DN 56A.

Pentru drumul sătesc DS 817 din sat Bistrița, comuna Hinova se prevede înlocuirea șanțurilor de pământ existente cu rigolă de acostament.Apa pluviala rezultată de pe partea carosabila va fi preluata prin intermediul șanțurilor aferenta acestui drum și descărcată în șanțul existent de la drumul județean DJ 606B.

Podeţe

- asigurarea continuităţii scurgerii apelor de suprafaţă în zona acceselor prin proiectarea de podeţe tubulare corespunzătoare;

- adaptarea la teren a podeţelor tubulare sau dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

- evitarea scurgerii apelor de suprafaţă colectate din zona drumurilor respective în terenurile situate lateral acestora.

Podețele noi au fost dimensionate cu o deschidere care să asigure debuseul necesar pentru scurgerea normală a apei.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin şanţurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate.

1. **Drum sătesc DS 346 – sat Hinova – L = 585,0m**
2. **Podețe existente și proiectate**
* Km 0 + 145 – podeț transversal existent se decolmatează și timpane noi
* Km 0 + 354 – podeț transversal existent degradat se inlocuiește cu Ø600, L = 6,90 m, timpane noi
* Km 0 + 155 – podeț lateral tip placă de beton armat 2,50 X 5,00 m
* Km 0 + 258 – podeț lateral tip placă de beton armat 2,50 X 5,00 m
1. **Scurgerea apelor**
* Km 0 + 145 ÷ Km 0 + 255 – dreapta – șanț de pământ, L = 105,0 m
* Km 0 + 304 ÷ Km 0 + 354 – dreapta – șanț de pământ, L = 50,0 m
* Km 0 + 135 ÷ Km 0 + 255 – stânga – șanț de pământ, L = 120,0 m
* Km 0 + 354 ÷ Km 0 + 369 – stânga – rigolă carosabilă, L = 15,0 m

 CENTRALIZATOR : șanț de pământ - L = 275,0 m

 :rigolă carosabilă - L = 15,0 m

1. **Supralărgire tip casetă** – S = 100,0 mp - se execută pe o lățime de 1,00 m cu următoarea structură :-6 cm strat de bază din binder BADPS 22,4 leg

-15 cm strat de fundație din piatră spartă

-15 cm strat de fundație din balast

-Km 0 + 400 ÷ Km 0 + 500 – stânga - L = 100,0 m

1. **Reparatii tip burdusiri** – S = 120,0 mp - se execută cu următoarea structură :

-6 cm strat de bază din binder BADPS 22,4 leg 50/70

-20 cm strat de fundație din piatră spartă

1. **Reparatii asfaltice** – S = 200,0 mp - se execută cu următoarea structură :

-6 cm strat de bază din binder BADPS 22,4 leg 50/70

1. **Siguranta Circulatiei :**In vederea asigurarii sigurantei circulatiei, pe sectoarele asfaltate se vor executa:- marcaje rutiere lateral – 0,600 km ;
2. **Drum sătesc DS 817 – sat Bistrița – L = 490,0m**

**Scurgerea apelor**

* Km 0 + 000 ÷ Km 0 + 490 – stânga – rigolă de acostament, L = 490,0 m
* Km 0 + 175 – transversal – rigolă carosabilă, L = 5,0 m
* Km 0 + 230 – transversal – rigolă carosabilă, L = 5,0 m
* Km 0 + 430 – transversal – rigolă carosabilă, L = 5,0 m

CENTRALIZATOR:

 rigolă de acostament - L = 490,0 m

 rigolă carosabilă - L = 15,0 m

**Siguranta Circulatiei :**In vederea asigurarii sigurantei circulatiei, pe sectoarele asfaltate se vor executa:- indicatoare rutiere – 5,0 buc

Nu sunt necesare amenajari de cai de acces provizorii.

2.2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

 **2.3)**utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc agregate minerale, piatră spartă, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

 **2.4)**cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deseuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

 **2.5**)poluarea și alte efecte negative:

**- AER:** pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

-lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier , lucrari de sapatura pentru executarea lucrarilor de modernizare – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

-utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

**- APĂ:** pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- **SOL:** în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de executie,

- **ZGOMOT:**zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6**) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7)**riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul comunei Hinova , sat Hinova si Bistrita –conform Certificat de urbanism nr 14 din 18.03.2024 si are destinatia curti -constructii;

**3.2)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

**3.3)** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul nu se află în interiorul nici unei arii naturale protejate

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul conform punct de vedere Birou C.F.M –Arii Protejate nr.134/20.03.2024;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de-o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic :proiectul necesita aviz emis de Directia Judeteana pentru Cultura Mehedinti conform punctului de vedere emis de aceasta, inregistrat la APM Mehedinti cu nr.................;

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**4.1)** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia apartinatoare satelor Hinova si Bistrita , judetul Mehedinti;

**4.2)** natura impactului:

- la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

 **4.3)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

 **4.4)** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lispa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

 **4.5)** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

 **4.6)** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la un an;

 **4.7)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

 **4.8)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

 **5.Observatii din partea publicului :pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publicului:**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare -conform punctului de vedere nr.134/20.03.2024, emis de Biroul C.F.M –Arii Protejate din cadrul Agenţiei pentru Protecţia mediului Mehedinti.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul nu se află amplasat în vecinătatea vreunui corp de apă** –proiectul detine Aviz de gospodarire a apelor n**r. 18** din **04.04.2024**  emis de de A.N. ”Apele Române” –SGA Mehedinti emis cu urmatoarele conditii impuse beneficiarului:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz.

In cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare), din cauza executiei, respectiv exploatarii necorespunzatoare care poate influenta defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile :*Fluviului Dunarea* si *Paraul Bistrita – afluent de stanga al fl. Dunarea*

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

 In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari

suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

 ***Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .***

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi piede valabilitate

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

 - se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

 -în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

 -organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate

 - este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

 -se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale;

 **b)pentru factorul de mediu aer:**

 -la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

 -transportul de materiale se va face pe trasee optime;

 -reducerea vitezei de circulației;

 -măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

 -pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

 -depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

 **c)pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d)pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare, au obligatia să gestioneze deseurile din constructii şi desfiintari, astfel încât să atinga progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit legislatie in vigoare,un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatiilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie şi desfiintari (cu excepţia codului de deseu 17 05 04);

 **La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti , in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;*

 **Director Executiv,**

 **Dragoș Nicolae TARNIȚA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat:Claudia LOHON | Șef Serviciul A.A.A |  |  |
| Întocmit:Ilse Palaloga | Consilier Sup AAA |  |  |