



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI	
INTRARE NR.	3183
IEȘIRE	
Ziua - 11	Luna 03
	Anul 2022

**Decizia etapei de încadrare
Nr.31 din 10.03.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de **S.C. UNICOM HOLDING S.A.** cu sediul Voluntari, str. B-dul Pipera, nr. 1-IA, bl. Corp A, et. 6, jud. Ilfov, și punct de lucru Calea Timisoarei, nr.22B, mun. Drobeta Turnu Severin, jud.Mehedinti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr.681 din 18.01.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 24.02.2022, că proiectul ” **AMPLASARE SKID PENTRU ADBLUE LA STATIA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI**”, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, Calea Timisoarei, nr.22B, mun. Drobeta Turnu Severin

, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, la pct. pct.13. a) “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

• proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dar este necesară obținerea Avizului Parcului Natural Portile de Fier cf. punctului de vedere nr.30 din 20.01.2022 al Biroului CFM - Arii Protejate. Titularul a obținut Avizul nr.2557 din 16.02.2022 al administratorului ariei protejate RNP Romsilva Administrația Parcului Natural Portile de Fier,

2. Caracteristicile proiectului

2.1 Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul tratează amplasarea unui SKID pentru Adblue la stația de distribuție carburanți aparținând SC UNICOM HOLDING SA din Calea Timisoarei nr.22B.

Prezenta stație de distribuție carburanți este alcătuită dintr-o stație fixă și o stație mobilă de distribuție carburanți (motorina și benzina) și un SKID GPL și va avea în componența ei și un SKID pentru Adblue, cu capacitatea de 5 mc, care se va amplasa pe o platformă betonată în suprafața de 6 mp ce se va construi la 5 m de stația mobilă de carburanți.

Produsul AD-BLUE nu este un aditiv, ci este o soluție apoasă compusă din 32,5% uree și 67,5% apă demineralizată care se injectează direct în sistemul de evacuare al



motoarelor diesel, în teava de esapament a autovehiculelor, iar în urma unui proces chimic, noxele sunt descompuse în azot și apă.

NU se adaugă peste carburant și nici nu se injectează în motorul mașinii.

Terenul pe care se va amplasa SKID-ul Adblue este în folosința solicitantului, conform protocol Nr.2574 din 19.08.2008 și conform act notarial nr. 1087 din 30.06.2008.

Suprafața construită propusă = 6,00 mp;

Suprafața desfasurată propusă = 6.00mp;

P.O.T. propus = 2,45% ; C.U.T. propus = 0,024

Stia SKID AD BLUE este un container metalic cu structură de rezistență metalică de 4 cm grosime, în interiorul acesteia fiind un rezervor confecționat din PEHD cu capacitatea de 5 mc. Aceasta va avea un afișaj LCD cantitativ și de pret pe o față.

Containereul se va amplasa pe o platformă betonată cu dimensiunile de 1,50 x 5,00 m cu grosimea de 20 cm.

Stia SKID AD BLUE va avea în componența :

- Containerul are dimensiuni exterioare de 1700 x 1150 x 2500 mm, fiind finisat din fabricație și dotat cu protecție termică a lichidului în cazul expunerii la temperaturi ridicate.
- Aerisire prin cuva de retenție picături, amplasată sub distribuitorul de carburanți, în corpul containerului.
- 1 rezervor din material special pentru acest tip de lichid, aerisitor și supapă și sistem de măsură analogic conform standardelor în vigoare.
- un circuit pentru fluidul AdBlue cu conducte PHD și însoțire termică non ATEX
- robineti, cuple rapide cu descarcare pe capacul rezervorului (furtun 4,5 m cu retractie și debit 4-40 l/min).
- sistem de circuit și tablou electric de alimentare. Necesarul de cabluri 220 V x 2,5 mm - 3 trasee, cablu date ecranat tip CAT 5
- pompa submersibilă inox instalată în rezervorul AdBlue.
- compartimentul rezervorului este echipat cu un încălzitor termostatat pentru situații cu temperaturi scăzute (-18°C).
- skid-ul este prevăzut cu scara demontabilă pentru acces la capacul rezervorului și zona de service și descarcare produs

În perioada de funcționare a instalației SKID AD BLUE nu este necesară apă

Conform PUG aprobat prin HCL nr. 219/2010 teren situat în UTR 55, unde sunt permise spații de comerț, construcții pentru activități nepoluante.

2.2.Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

SKID pentru Adblue se va amplasa pe o platformă betonată în suprafața de 6 mp ce se va construi la 5 m de stia mobilă de carburanți existentă pe amplasament

2.3.Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului implică un consum redus de resurse naturale prin ocuparea suprafeței de teren necesare amplasării SKID-ului Adblue.

Resursele naturale folosite în construcție sunt materialele tradiționale pentru tipul de construcții civile realizate cu structură portantă din beton armat, apa potabilă și energia electrică.

Având în vedere natura investiției propuse, se apreciază faptul că nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizării resurselor naturale.

2.4.Cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate

Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incintă.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj sunt următoarele:

- **deșeurile menajere** (20 03 01), generate din activitatea muncitorilor; se vor depozita în container și vor fi predate pe bază de contract către serviciul de salubritate al localității;



➤ **deșeuri reciclabile:** deșeuri de hârtie și carton (20 01 01), deșeuri de ambalaje de plastic (15 01 02), pentru care se recomandă colectarea și depozitarea separată, în recipiente adecvate, special destinate, urmând a fi predate către societăți autorizate, în vederea valorificării;

➤ **deșeuri de construcții:** resturi de beton (17 01 01), lemn (17 02 01); fracțiunile reciclabile se vor valorifica prin unitățile autorizate.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: nu este cazul.

2.5. Poluarea și alte efecte negative

Ținând cont de tipul de activitate propusă prin proiect se preconizează că acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influentă, urmând să se înregistreze o ușoară presiune doar în timpul lucrărilor de construcție.

Factor de mediu apă

Nu sunt surse de poluare a apelor de suprafață sau subterane și nu se pune problema evacuării de ape uzate în cursuri de suprafață.

În perioada de funcționare a instalației SKID AD BLUE nu este necesară apa.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influență asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a excavării și manipulării pământului. De asemenea, mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

Având în vedere însă că zona proiectului este una intens circulată, DN6 (E70) se poate aprecia că impactul lucrărilor asupra mediului este unul nesemnificativ.

Zgomot și vibrații

În faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de muncă mecanizată, cât și de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate, în general, numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orelor de lucru permis în timpul zilei.

Având în vedere însă că zona proiectului este una intens circulată, DN6 (E70) iar zgomotul produs de vehiculele aflate în tranzit este mai mare decât zgomotul produs de utilajele folosite în amenajarea stației ADBlue, se poate aprecia că impactul lucrărilor asupra mediului este unul nesemnificativ.

Factor de mediu sol/subsol

Nu există posibilitatea afectării solului în faza de funcționare a proiectului întrucât suprafața aferentă SKID-ului pt Adblue cât și a întregii stații de distribuție carburanți va fi betonată.

Factor de mediu biodiversitate

În planurile urbanistice aprobate terenul studiat are ca funcțiune, conform mențiunilor din certificatul de urbanism, de teren intravilan destinat pentru curți și construcții, respectiv în zona de dezvoltare durabilă a Parcului Natural "Porțile de Fier" (conform Planului de Management aprobat prin H.G. nr. 1048/2013).

Urmare a locației, suprafața vizată de proiect este influențată de existența unei zone antropizate, iar proiectul nu poate avea efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000, singur sau în combinație cu alte planuri sau proiecte.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrări limitate în timp și într-o zonă antropizată, nu se prognozează un impact negativ asupra calității biodiversității din zonă.

Pe perioada de funcționare a obiectivului nu se vor înregistra presiuni suplimentare asupra factorului de mediu biodiversitate față de situația prezentă.



Peisajul

În timpul realizării lucrărilor, peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier.

Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei.

Mediul social și economic

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări majore de populație în zonă.

2.6 Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

Nu se vor utiliza materiale cu risc pentru om/mediu și titularul de proiect/constructorul va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2.7 Riscurile pentru sănătatea umană

Obiectivul propus nu are un caracter special care să-l facă incompatibil cu vecinătățile

3. Amplasarea proiectului

Terenul pe care urmează a se realiza amplasarea SKID-ului ADBLUE este situat în intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin. este proprietatea solicitantului, cu Carte Funciara nr. 65024

Terenul are categoria de folosinta curti constructii si este partial ocupat de constructii administrative si rezervoarele statiei de carburanti.

3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul Conform PUG aprobat prin HCL nr. 219/2010 este situat în UTR 55, unde sunt permise spații de comerț, construcții pentru activități nepoluante.

3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Terenul pe care se va construi obiectivul se află în zona de dezvoltare durabilă a Parcului Natural Portile de Fier, potrivit zonării interne din Planul de Management al Parcului Natural. Pe terenul analizat nu există specii de plante și animale pentru care să fie necesare măsuri speciale de conservare.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **nu este cazul.**
- ii. Zone costiere și mediul marin: **nu este cazul.**
- iii. Zonele montane și forestiere: **nu este cazul.**
- iv. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional
- v. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice
- vi. Zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Amplasamentul proiectului se află în zona de dezvoltare durabilă a Parcului Natural Portile de Fier



- vii. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul.**
- viii. Zonele cu o densitate mare a populației: **nu este cazul.**
- ix. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: **nu este cazul.**

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

4.1 Importanța și extinderea spațială a impactului

Fiind o zonă antropizată, în zonă și în imediata vecinătate a lucrărilor propuse, nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

Se apreciază că populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de construcția propusă, în schimb va beneficia de avantajele îmbunătățirii calității aerului prin reducerea poluării aerului creată de un motor diesel.

Tehnologia de reducere catalitică selectivă (SCR) este concepută pentru a neutraliza gazele de evacuare.

Un sistem SCR folosește AdBlue pentru a transforma oxidul de azot (NOx) în vapori de apă și azot. AdBlue poate fi utilizat pentru a alina vehiculele la standardele de emisie Euro 6 ale Uniunii Europene.

4.2 Natura impactului

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, asupra populației impactul va fi minim (obișnuit pentru acest tip de lucrări). În execuția lucrărilor se vor lua măsuri de protecție pentru a minimaliza poluarea cu praf și poluarea sonoră. Impactul va fi numai pe termen scurt (pe durata execuției lucrărilor) și va afecta un număr redus de persoane.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a faptului că obiectivul propus în cadrul proiectului se va afla într-o zonă antropizată, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

4.3 Natura transfrontieră a impactului

Proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

4.4 Intensitatea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât și din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă.

4.5 Probabilitatea impactului

Posibilitatea de apariție a impactului asupra factorilor de mediu, în perioada de execuție, este minimă. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusă. Toate utilajele și echipamentele folosite la realizarea prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente.

4.6 Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție și de funcționare, impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor dintre elementele de mediu, prezintă următoarele caracteristici:

În perioada de execuție:

✦ **Durata impactului:** impactul este de durată determinată, pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

✦ **Frecvența impactului:** lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă a cărei durată este precizată în studiul de fezabilitate;



✚ **Reversibilitatea impactului:** impactul este reversibil, întrucât, ulterior finalizării lucrărilor de execuție, vor fi efectuate lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

Măsurile întreprinse cu scopul evitării unor situații accidentale vor împiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

În perioada de funcționare:

✚ **Durata impactului:** foarte redusă;

✚ **Frecvența impactului:** foarte redusă;

✚ **Reversibilitatea impactului:** în condiții de funcționare normală a obiectivului din cadrul investiției propuse, se apreciază că nu sunt situații care să determine ireversibilitatea impactului.

4.7 Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

4.8 Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Reducerea impactului asupra mediului se realizează respectând condițiile impuse pentru executarea lucrărilor prevăzute de proiect, **descrise la punctul IV**. Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea investiției, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

5. Observatiile publicului : pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost observatii din partea publicului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011, deoarece nu poate avea efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000, singur sau în combinație cu alte planuri sau proiecte, lucrările fiind efectuate în intravilanul localității.

Titularul a obținut Avizul nr.2557 din 16.02.2022 al administratorului ariei protejate RNP Romsilva Administrația Parcului Natural Portile de Fier, cu respectarea condițiilor:

- Obținerea tuturor avizelor/aprobărilor legale specific investiției, înainte de începerea efectivă a lucrărilor;
- Se interzice aruncarea/deversarea oricărui tipuri de deșeuri în zonele limitrofe perimetrului lucrărilor sau în albiile cursurilor de ape;
- În cazul în care lucrările de construcții afectează și starea naturală a terenurilor limitrofe perimetrului, acestea vor fi renaturalizate, respective vor fi aduse la starea avută anterior începerii lucrărilor de investiții.

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții restrictive, sunt următoarele:

1. Investiția respectă prevederile legale ale art. 22 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
2. Investiția respectă prevederile Planului de Management și Regulamentul Parcului Natural Portile de Fier, aprobat prin HG 1048/13.12.2013

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

pentru proiectul propus nu este necesar Avizul de gospodărire a apelor.

IV. Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul mun. Dr. Tr. Severin, respectându-se următoarele prevederi:

- **Se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;**
- **Se vor respecta măsurile și condițiile impuse în avizul administrației parcului natural Porțile de Fier;**
- **Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;**
- **Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;**
- Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente și utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă și care să genereze nivele minime de zgomot;
- Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere;
- Se va interzice efectuarea de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării pentru a evita scăpări accidentale de produs petrolier și se va achiziționa material absorbant. Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol;
- În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare;
- Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției;
- Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial. La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului. Nu se vor lăsa pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații;
- Evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, evidențindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.
- Alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Dupa realizarea investitiei veti solicita revizuirea Autorizatiei de mediu pe care o detineti pentru statia de distributie carburanti

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

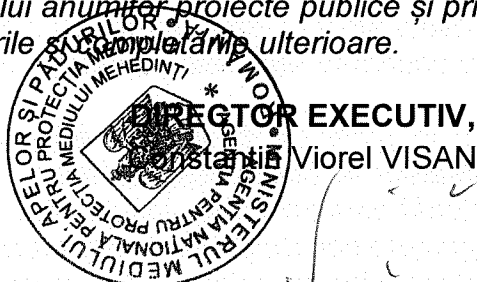
Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu A.A.A.,
Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

Întocmit,
Marilena FAIER

Șef Birou C.F.M.
Liviu CĂPRESCU

Cristian MIREA

Am primit un exemplar
11.02.2022
Mădălina Verde



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Str. Băile Romane, nr. 3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel : 0252/320396; Fax : 0252/306018; e-mail : office@apmmh.anpm.ro