 **Ministerul Mediului , Apelor si Padurilor**

 **Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
|  **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI** |

 Nr. ................/………….............

 **Decizia etapei de încadrare**

**Nr. din**

**DRAFT**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CAZANESTI** cu sediul in Localitatea Căzănești, Jud Mehedinți, cod postal 227100, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr.13352 din 08.12.2021 în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 05.05.2022 că proiectul **“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE: CĂZĂNEȘTI, VALEA-COȘUȘTEI ȘI ERCEA DIN COMUNA CĂZĂNEȘTI, JUDEȚUL MEHEDINȚI”** propus a fi amplasat în intravilanul com. Cazanesti, judetul Mehedinti ;

 **- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,;**

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13(a) – “orice modificari sau extinderi, altele decat cele pravazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

* proiectul propus nu intră sub incidenţa art.28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, cf pdv nr.538/15.12.2021 a Biroului CFM – Arii protejate
* proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

 2 Caracteristicile proiectului:

 2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni medii;

Investitia “MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE: CĂZĂNEȘTI, VALEA - COȘUȘTEI ȘI ERCEA DIN COMUNA CĂZĂNEȘTI, JUDEȚUL MEHEDINȚI„ este oportună pentru dezvoltarea economică a zonei fiind in concordanta cu obiectivele propuse prin Programul național de investiții „Anghel Saligny“,coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Drumurile locale ce fac obiectul proiectului de fata sunt amplasate in satele: Ercea, Valea Coşuştei si Căzăneşti si fac legatura cu drumul judetean DJ 671E.

 Drumurile locale ce fac obiectul prezentului studiu au o lungime totala de 5,304 km, din care: SAT ERCEA - L= 1,333 km

1. Ulita nr.2 Ercea – L = 0,366 km

2. Ulita nr.3 Ercea – L = 0,097 km

3. Ulita nr.6 Ercea – L = 0,322 km

4. Ulita nr.7 Ercea – tronson 1 – L = 0,258 km

5. Ulita nr.8 Ercea - ax 1 – L = 0,212 km

6. Ulita nr.8 Ercea –ax 2 – L = 0,078 km

 SAT VALEA - COȘUȘTEI - L= 2,481 km

1. Ulita nr.1 Valea - Coșuștei – L = 0,921 km

2. Ulita nr.4 Valea - Coșuștei – L = 0,720 km

3. Ulita nr.5 Valea - Coșuștei – L = 0,840 km

 SAT CĂZĂNEȘTI - L= 1,490 km

1. Ulita nr.1 Căzănești – ax 1 – L = 0,814 km

2. Ulita nr.1 Căzănești –ax 2– L = 0,066 km

3. Ulita nr.2 Căzănești – L = 0,610 km

* Profil Transversal Tip 1 se aplica pe:

 SAT VALEA COȘUȘTEI

- Ulita nr.1 Valea Coșuștei (km 0 + 000 – km 0 +445)

 SAT CĂZĂNEȘTI

- Ulita nr.1 Căzănești – ax1 - (km 0 + 000 – km 0 +073)

* - lăţimea părţii carosabile - 5.00 m;
* - lăţimea acostamentelor – 2 x 0,50m;
* - panta transvesală în aliniament - panta acoperis 2,5%
* - panta transversala acostament -4%
* Profil Transversal Tip 2 se aplica pe:

 SAT ERCEA

 - Ulita nr.2 Ercea (km 0+ 000 – km 0 + 250; km 0 + 321 – km 0 +366)

 - Ulita nr.3 Ercea

 - Ulita nr.6 Ercea (km 0+ 000 – km 0 + 082)

 - Ulita nr.7 Ercea – tronson 1

 - Ulita nr.8 Ercea – ax 1

 - Ulita nr.8 Ercea –ax 2

 SAT VALEA COȘUȘTEI

 - Ulita nr.1 Valea Coșuștei (km 0 + 445 – km 0 +921)

 - Ulita nr.4 Valea Coșuștei

 - Ulita nr.5 Valea Coșuștei (km 0 + 000 – km 0 + 460)

 SAT CĂZĂNEȘTI

 - Ulita nr.1 Căzănești – ax1 - (km 0 + 073 – km 0 +814)

 - Ulita nr.1 Căzănești –ax 2

 - Ulita nr.2 Căzănești (km 0 + 000 – km 0 +486)

* - lăţimea părţii carosabile - 4.00 m;
* - lăţimea acostamentelor – 2 x 0,50m;
* - panta transvesală în aliniament - panta unica 2,5%
* - panta transversala acostament -4%
* Profil Transversal Tip 3 se aplica pe:

 SAT ERCEA - Ulita nr.6 Ercea (km 0+ 082 – km 0 + 322)

* - lăţimea părţii carosabile - 3.50 m;
* - lăţimea acostamentelor – 2 x 0,50m;
* - panta transvesală în aliniament - panta unica 2,5%
* - panta transversala acostament -4%
* Profil Transversal Tip 4 se aplica pe:

 SAT ERCEA - Ulita nr.2 Ercea (km 0+ 250 – km 0 + 321)

 SAT VALEA COȘUȘTEI - Ulita nr.5 Valea Coșuștei (km 0 + 460 – km 0 + 840)

 SAT CĂZĂNEȘTI - Ulita nr.2 Căzănești (km 0 + 486 – km 0 +610)

* - lăţimea părţii carosabile - 3.00 m;
* - lăţimea acostamentelor – 2 x 0,50m;
* - panta transvesală în aliniament - panta unica 2,5%
* - panta transversala acostament -4%

 **Structura rutieră**

Structura rutieră de drum s-a adoptat în conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide şi suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice şi a Studiului geotehnic astfel:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70

- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4 leg.50/70

- 15 cm strat de piatra sparta

- 30 cm strat de balast

cu urmatoarele operatii de baza:

• sapatura de pamant pentru realizare patforma drum

• fundație din balast 0-63mm completare pana la 30 cm grosime

• piatra sparta de 15 cm grosime

• amorsare strat suport

• realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi

- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm

- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm

• Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

**Scurgerea apelor**

La stabilirea lucrărilor de amenajare a sistemelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale s-a avut în vedere următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă se face în conformitate cu situaţia existentă, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă şi evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcţie de valoarea declivităţilor pe care le urmăresc aceste dispozitive şi funcţie de modalităţile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;

Protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă se va realiza cu beton de ciment C30/37 cu grosimea de 10 cm turnat la fata locului pe strat de nisip de 5 cm ;

- în zona intersecţiilor cu drumurile laterale si pentru a se asigura accesul la terenurile agricole se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafaţă prin şanţurile proiectate, prevăzându-se podeţe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru);

**Santuri si rigole pereate**

A). Sat Ercea

 1). Ulita nr. 2 Ercea

 km 0 + 000 – km 0 + 100 – stanga – L = 100,00 m – rigola pereata

 km 0 + 108 – km 0 + 250 – stanga – L = 142,00 m – rigola pereata

 km 0 + 250 – km 0 + 366 – stanga – L = 116,00 m – rigola de acostament

 2). Ulita nr. 3 Ercea

 km 0 + 000 – km 0 + 097 – dreapta – L = 97,,00 m – rigola pereata

 3). Ulita nr. 6 Ercea

 km 0 + 000 – km 0 + 283 – dreapta – L = 203,00 m – sant pereat

 km 0 + 283 – km 0 + 322 – stanga – L = 39,00 m – rigola pereata

 4). Ulita nr. 7 Ercea – tronson 1

 km 0 + 000 – km 0 + 185 – dreapta – L = 185,00 m – rigola pereata

 km 0 + 000 – km 0 + 154 – stanga – L = 154,00 m – rigola pereata

 km 0 + 198 – km 0 + 258 – stanga – L = 60,00 m – rigola pereata

 5). Ulita nr. 8 Ercea – ax 1

 km 0 + 000 – km 0 + 178 – stanga – L = 178,00 m – rigola pereata

B). Sat Valea Cosustei

 1). Ulita nr. 1 Valea Cosustei

 km 0 + 000 – km 0 + 405 – dreapta – L = 405,00 m – sant pereat

 km 0 + 000 – km 0 + 590 – stanga – L = 221,00 m – rigola pereata

 km 0 + 614 – km 0 + 835 – stanga – L = 221,00 m – rigola pereata

 10,00 m – rigola pereata la podet

 2). Ulita nr. 4 Valea Cosustei

 km 0 + 000 – km 0 + 302 – stanga – L = 302,00 m – sant pereat

 km 0 + 600 – km 0 + 720 – dreapta – L = 120,00 m – rigola pereata

 10,00 m – rigola pereata la podet

 3). Ulita nr. 5 Valea Cosustei

 km 0 + 030 – km 0 + 440 – stanga – L = 410,00 m – rigola pereata

 km 0 + 278 – km 0 + 435 – dreapta – L = 157,00 m – rigola pereata

 km 0 + 440 – km 0 + 840 – stanga – L = 400,00 m – rigola de acostament

C). Sat Cazanesti

 1). Ulita nr. 1 Cazanesti - ax 1

 km 0 + 000 – km 0 + 073 – dreapta + stanga – L = 146,00 m – rigola pereata

 km 0 + 080 – km 0 + 236 – stanga – L = 256,00 m – rigola pereata

 km 0 + 080 – km 0 + 400 – dreapta – L = 320,00 m – sant pereat

 2). Ulita nr. 2 Cazanesti

 km 0 + 000 – km 0 + 081 – dreapta – L = 81,00 m – rigola pereata

 km 0 + 207 – km 0 + 264 – staga + dreapta – L = 114,00 m – sant pereat

 km 0 + 264 – km 0 + 477 – staga – L = 213,00 m – sant pereat

 15,00 m – rigola pereata la drumul lateral km 0 + 458 dreapta

**Podeţe**

- asigurarea continuităţii scurgerii apelor de suprafaţă în zona acceselor prin proiectarea de podeţe tubulare corespunzătoare;

- adaptarea la teren a podeţelor tubulare sau dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

- evitarea scurgerii apelor de suprafaţă colectate din zona drumurilor respective în terenurile situate lateral acestora.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin şanţurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate

***Pe sectoarele de drum studiat se va prevede refacerea podetelor existente si executarea de noi podete dupa cum urmeaza:***

**A). Sat Ercea**

 1). Ulita nr. 2 Ercea

1). Km 0 + 105 - Podet transversal existent Dn = 400 mm, L = 6,00 m, degradat si colmatat se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

 2). Ulita nr. 3 Ercea

1). Km 0 + 075 - Podet transversal nou Dn = 1000 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere amonte, timpane

 3). Ulita nr. 6 Ercea

1). Km 0 + 013 - Podet transversal existent colmatat se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 800 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane, racordare 2 x 5,00 m sant pereat

2). Km 0 + 100 - Podet transversal existent colmatat se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 800 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane, racordare 2 x 5,00 m sant pereat

3). Km 0 + 290 - Podet transversal existent Dn = 600 mm, L = 5,00 m, se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 600 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

 4). Ulita nr. 7 Ercea – tronson 1

1). Km 0 + 000 - Podet transversal existent din rigola carosabila L = 7,00 m, se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

2). Km 0 + 246 - Podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, camera de cadere, timpane

 5). Ulita nr. 8 Ercea – ax 1

1). Km 0 + 127 - Podet transversal existent Dn = 400 mm, L = 5,00 m, colmatat se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

**B). Sat Valea Cosustei**

 1). Ulita nr. 1 Valea Cosustei

1). Km 0 + 000 - Podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 9,20 m, camera de cadere, timpane

2). Km 0 + 652 - Podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

3). Km 0 + 920 - Podet transversal nou Dn = 600 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

4). Km 0 + 165 stanga - Podet lateral nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m

5). Km 0 + 275 dreapta - Podet lateral nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m

 2). Ulita nr. 4 Valea Cosustei

1). Km 0 + 002 - Podet transversal existent Dn = 400 mm, L = 5,00 m, se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

2). Km 0 + 492 - Podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

3). Ulita nr. 5 Valea Cosustei

1). Km 0 + 326 stanga - Podet lateral nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, camera de cadere, timpane

**C). Sat Cazanesti**

1). Ulita nr. 1 Cazanesti - ax 1

1). Km 0 + 002 - Podet transversal existent dalat l = 0,50 m, L = 6,00 m, B = 0,50 m, degradat se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 600 mm, L = 6,90 m, camera de cadere, timpane

2). Km 0 + 075 - Podet transversal existent dalat D3, se amenajeaza

3). Km 0 + 141 dreapta - Podet lateral nou Dn = 600 mm, L = 9,20 m, o camera de cadere, timpane

4). Km 0 + 408 dreapta - Podet lateral nou Dn = 600 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

 2). Ulita nr. 2 Cazanesti

1). Km 0 + 229 - Podet transversal existent Dn = 1000 mm, L = 5,00 m, se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 1200 mm, L = 6,90 m, timpane cu l = 5,00 m, aripi din beton amonte si aval, amenajare camera de cadere si timpane 2 x 5,00 m

2). Km 0 + 450 - Podet transversal nou Dn = 400 mm, L = 6,90 m, camera de cadere, timpane

3). Km 0 + 477 - Podet transversal existent Dn = 600 mm, L = 5,00 m, se inlocuieste cu podet transversal nou Dn = 600 mm, L = 6,90 m, o camera de cadere, timpane

**Podete acces la proprietati**

A). Sat Ercea 1). Ulita nr. 2 Ercea

 Placa din beton armat peste rigola (5,00 x 2,50 m) – 12 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 10 buc

 2). Ulita nr. 3 Ercea

 Placa din beton armat peste rigola (5,00 x 2,50 m) – 3 buc

 3). Ulita nr. 6 Ercea

 Placa din beton armat peste rigola (5,00 x 2,50 m) – 8 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 5 buc

 4). Ulita nr. 7 Ercea – tronson 1

 Placa din beton armat peste rigola (5,00 x 2,50 m) – 7 buc

 5). Ulita nr. 8 Ercea – ax 1

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 7 buc

B). Sat Valea Cosustei

 1). Ulita nr. 1 Valea Cosustei

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 30 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 6 buc

 2). Ulita nr. 4 Valea Cosustei

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 2 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 5 buc

 3). Ulita nr. 5 Valea Cosustei

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 18 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 8 buc

C). Sat Cazanesti

 1). Ulita nr. 1 Cazanesti - ax 1

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 10 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 6 buc

 Placa di beton armat peste teava corugata Dn = 357 mm – 13 buc

 2). Ulita nr. 2 Cazanesti

 Placa din beton armat peste rigola pereata (5,00 x 2,50 m) – 12 buc

 Placa din beton armat (5,00 x 2,50 m) – 9 buc

 Placa di beton armat peste teava corugata Dn = 357 mm – 6 buc

Emisarul natural din zona in care se face evacuarea apelor pluviale este :

• paraul Cosustea

**Racordarea cu drumuri judetene**

Racordarea marginilor partii carosabile ale ramurilor drumurilor pentru intersectia dintre un drum secundar cu trafic scazut (sub 10 vehicule etalon autoturisme/ora de vârf) si un drum principal cu doua benzi de circulatie, racordarea se face raze de 12…15 m;

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate având în vedere situaţia existentă din teren obligaţia de a păstra traseul existent al drumurilor în vederea evitării exproprierilor şi importanţa acestor drumuri publice, clasei tehnică V s-au prevăzut lucrări de viabilizare a tronsoanelor propuse şi care constau în principal din:

• săpătura de pământ pentru îndepărtarea stratului vegetal, realizarea unor şanturi de scurgere a apei pluviale şi a bazelor de colectare a acesteia

• consolidarea terenului de fundare cu materiale granulare

• corectia elementelor geometrice în plan şi în spaţiu a profilelor transversale ce reprezintă secţiunea drumului, cu lăţimea carosabile de 3.500m, 3.00m , 4.00m si 5.00m

încadrate de acostamente laterale cu lăţimea de 0.50 m.

• aşternerea stratului de balast, recomandându-se curba granulometrică continuă şi sort 31-70 minim 20%, până la realizarea stratului de fundaţie din balast în grosime de 30 cm după cilindrare

• execuţia fundaţiei din piatră spartă în grosime de 15 cm

• realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi :

- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm

- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm

• execuţia marcajului şi plantarea semnalizării

 **2.2)** cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

 **2.3)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii:

 La prepararea betonului, fundaţia de balast şi piatra sparta se vor utiliza agregate naturale si concasate, provenite din balastiere şi cariere omologate.

Prin proiect nu se afectează zone în afara amplasamentului.

Pentru refacerea ecologica nu sunt necesare lucrări de amenajare : modelari, nivelari, plantari pomi şi semănare gazon.

 **2.4)** cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deseuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

 **2.5**) poluarea și alte efecte negative:

**- AER:** pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului sunt:

- lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier , lucrari de sapatura pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – traficul auto.

**- APĂ:** pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- **SOL:** în timpul perioadei de execuţie: poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de executie,

- **ZGOMOT:** zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6**) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:   nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7)** riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

 Drumurile de interes local propuse in cadrul proiectului “Modernizare drumuri de interes local în satele: Căzănești, Valea-Coșuștei și Ercea din comuna Căzănești, județul Mehedinți” aparţin domeniului public şi figureaza în lista de inventar a comunei Căzănești.

Drumurile au ampriza 34299 mp, din care suprafata carosabila de 21039 mp

**3.2)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

**3.3)** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial: 4.1)** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia comunei Cazanesti, judetul Mehedinti;

**4.2)** natura impactului: - la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

 **4.3)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

 **4.4)** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lipsa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

 **4.5)** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

 **4.6)** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este de 15 luni;

 **4.7)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

 **4.8)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

 **5.Observatii din partea publicului :**pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publiculu**i.**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

* proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare - conform punctului de vedere nr. 538 din 15.12.2021, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Mehedinţi,

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** proiectul detine Aviz de gospodarire a apelor emis de A.N. ”Apele Române” Administratia Bazinala de Apa Jiu –SGA Mehedinti cu nr.13 din 15.03.2022 cu următoarele condiții impuse:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

 Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz.

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile : pr. Cosustea

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

 In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

 La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019.

 Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi piede valabilitatea**;**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

 -în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

 -organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

 - este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

 -se vor regasi pe amplasament produse absorbante, in cazul unor poluari accidentale;

 **b) pentru factorul de mediu aer:**

 - la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

 - transportul de materiale se va face pe trasee optime, cu reducerea vitezei de circulației;

 - se va face respecta graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

 -depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi

 **c) pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă.acestea se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d) pentru factorul de mediu zgomo**t:

- investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

 **La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti , in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare.**

 **Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

 *Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

 *Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

 **Director Executiv,**

Constantin Viorel VISAN

 **Sef serviciu A.A.A., Intocmit**

Dragos Nicolae TARNITA Marilena FAIER

 **Sef birou C.F.M.,**

 LiviuCAPRESCUCristian MIREA