**“INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR”**

**IN COMUNA PRISTOL, JUDEȚUL MEHEDINTI**

Beneficiar:

**COMUNA PRISTOL**

Proiectant:

**S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L.**

Adresa: Str. Paltinis, nr. 31, Craiova, Jud. DOLJ

**CUPRINS**

[**CUPRINS** 1](#_Toc9426208)

[**I. DENUMIREA PROIECTULUI** 2](#_Toc9426209)

[**II. TITULAR** 2](#_Toc9426210)

[**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT** 2](#_Toc9426211)

[**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE** 10](#_Toc9426212)

[**V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI** 11](#_Toc9426213)

[**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI** 12](#_Toc9426214)

[**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT** 16](#_Toc9426217)

[**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI** 18](#_Toc9426218)

[**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE** 18](#_Toc9426219)

[**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER** 20](#_Toc9426220)

[**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII** 21](#_Toc9426221)

[**XII. ANEXE - PIESE DESENATE** 21](#_Toc9426222)

[**XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE INIŢIALĂ AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARĂRII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ, MEMORIUL SE VA COMPLETA CU URMĂTOARELE** 21](#_Toc9426223)

[**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE** 23](#_Toc9426224)

**Memoriu de prezentare**

**Prezentul memoriu de prezentare este elaborat în conformitate cu Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice şi private (Legea 292/2018) -Anexa 5E.**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

***“INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR”***

***IN COMUNA PRISTOL, JUDEȚUL MEHEDINTI***

**II. TITULAR**

Comuna PRISTOL, judetul Mehedinti

Adresa postala: comuna Pristol, judetul Mehedinti

Cod postal: 227385

Numar telefon : 0252-394502

Fax: 0252-394502

Nume persoana de contact: Neamtu Ion

Primar : Neamtu Ion

**II.1. PROIECTANT**

**S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L.**

Adresa: Str. Paltinis, nr. 31, Craiova, Jud. Dolj

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

1. **Rezumat al proiectului**

 Prin proiect se propune realizarea unui centru de colectare selectiva a deseurilor ce va fi amplasat pe un teren al primariei cu suprafata de 3307mp aflat in partea de nord-vest a comunei la aprox. aprox. 320m sud-est de drumul de exploatatie agricola De323/1 care se continua cu De323/2 pana la intersectia cu drumul national DN56C.

Cetatenii vor aduce deseuri care sunt sortate in containerele corespunzatoare pentru pastrare temporara pana cand sunt preluate de catre firmele de reciclare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

* Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturisemlor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
* Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
* Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
* Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
* Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
* Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
* În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);
* Bazin etans vidanjabil pentru preluarea apelor menajere provenite de la containerul administrativ
* Rezervor de 10mc pentru alimentarea cu apa a grupurilor sanitare si a incintei.
* Separator de hidrocarburi bazin de retentie pentru apele pluviale colectate de pe platforma

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

* Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
* Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
* Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
* Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deseurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
* Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colecatrea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
* Două containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
* Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
* Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
* Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
* Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
* Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

**Structura platformei:**

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil si beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.

**Containere :**

Containerele vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

**Suprastructura:**

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii sunt alcătuiți din profile IPE400 iar grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE300. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare Φ25. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe panele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

**Infrastructura:**

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 1.50x1.00m și cuzineți cu dimensiunea de 0.80x0.60m. Adâncimea de fundare ( inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -1.20m față de cota ±0.00 a structurii (față de cota platformei amanajate).

**b) Justificarea necesităţii proiectului**

Lucrarile propuse prin prezentul proiect vizeaza reducerea poluarii cauzate de depozitarea necorespunzatoare a deseurilor pe raza comunei , precum si colectarea selectiva a deseurilor prin aportul voluntar al populatiei.

Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Politica națională în domeniul gestionării deșeurilor trebuie să se subscrie politicii europene în materie de prevenire a generării deșeurilor și să urmărească reducerea consumului de resurse și aplicarea practică a ierarhiei deșeurilor. Prevederile PNGD completează prevederile Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor ca și modalitate principală de abordare, anume îndreptarea României către o societate a reciclării și aplicarea ierarhiei deșeurilor, pentru toate tipurile de deșeuri care fac obiectul planificării.

**c) Valoarea investiției**

 Valoarea investiției cu TVA: 4.552.111 Lei

**d) Perioada de implementare propusă**

Implementarea proiectului - 12 luni

**e)** **Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente)**

 Planul de încadrare în zonă şi planurile de situaţie sunt ataşate la memoriu, după cum se menţionează în Anexe.

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului**

 **Suprafata imprejmuita conform proiectului este de 2138 mp din care:**

* **Platforma betonata 1885mp**
* **Zona verde 215mp**
* **Copertina 375mp**
* **Container birou si grup sanitar 16mp**
* **Cantar auto 24mp**

In interiorul incintei ingradite se va amenaja o platforma carosabila pe care se vor depozita containere de colectare selectiva a deseurilor .Containerele fac parte din dotarile proiectului si sunt de doua tipuri : descoperite si inchise.Containerele vor depozita selectiv urmatoarele tipuri de deseuri:

* Containere inchise:
	+ Container frigorific cadavre animale mici (C)
	+ Deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii ) (1)
	+ Deseuri textile (2)
	+ Deseuri hartie/carton (3)
	+ Deseuri plastic (4)
	+ Deseuri electrice si electronice mici (5)
	+ Deseuri din obiecte de uz casnic mari (6)
	+ Deseuri din lemn/mobilier (7)
* Containere descoperite:
	+ Deseuri sticla (8)
	+ Deseuri anvelope (9)
	+ Deseuri metal (10)
	+ Deseuri gradina (11)
	+ Deseuri constructii diverse (12)
	+ Deseuri moloz (13)

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul şi capacităţile de producţie:**

 Profilul lucrărilor este platforma de colectare selectiva a deseurilor.Deseurile aduse prin aport voluntar sunt selectate si depozitate in containerele speciale pana la preluarea lor de catre firmele de salubritate pentru a fi reciclate.

**- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

 Proiectul propus nu presupune fluxuri tehnologice. Prin realizarea proiectului rezultă o platforma de colectare selectiva a deseurilor.

**- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea:**

 Proiectul propus nu presupune procese de producție. Prin realizarea proiectului rezultă o platforma de colectare selectiva a deseurilor prin aportul voluntar al populatiei.

**- materiale prime, energia şi combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

 Pentru realizarea investitiei este necesara asigurarea urmatoarelor materii prime pentru realizarea terasamentelor, a fundatiilor si a platformei circulabile:

* Balast
* Piatra sparta
* Asfalt (AB31.5 ,BAD22.4, BA16)
* Beton (C16/20)
* Armaturi (PC52 ,OB37,SPPB)

 Pentru realizarea instalatiilor sanitare in incinta se vor achizitiona conducte din PVC-KG si PEID de la furnizori, in baza certificatelor de agrement tehnic si conform specificatiilor proiectului.

 Pentru realizarea copertinei metalice se vor achizitiona profile metalice si tabla cutata de la furnizori, in baza certificatelor de agrement tehnic si conform specificatiilor proiectului.

 Containerele si cantarul auto vor fi achizitionate de catre constructor de la furnizori, in baza certificatelor de agrement tehnic conform specificatiilor proiectului.

 Combutibilii utilizati sunt reprezentati de benzina, motorina, uleiuri, apa tehnologica, etc, necesari functionarii autovehiculelor si utilajelor pentru realizarea investitiei.

 Energia electrica va fi asigurata pe timpul executiei printr-un grup electrogen.

 Toate aceste materii prime, combustibili si energia electrica vor fi asigurate de catre constructor, din surse proprii sau vor fi procurate de la alti producatori, autorizati de ANRM.

**- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă:**

Pentru functionarea sistemului este necesar ca centrul de colectare sa fie racordat la reteaua publica de alimentare cu energie electrica. Racordul electric se va realiza din LEA 20 kV din apropiere. Din racord se va realiza alimentarea cu energie electrica a tabloului electric general. Distribuția energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se v-a realiza în sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o secțiune corespunzătoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe întreaga lungime în tuburi de protecție cu o rezistență mecanică de minim 320N montate aparent .Instalația electrică se va racorda obligatoriu la priza de pământ proiectată, priză a cărei valoare măsurată nu poate să depășească 4 Ω.

Grupurile sanitare propuse se vor racorda la un bazin etans vidanjabil de 10mc aflat in interiorul incintei.

Apele pluviale colectate de pe platforma vor fi dirijate printr-o retea subterana la un separator de hidrocarburi de 30l/s si apoi deversate intr-un bazin de retentie

Alimentarea cu apa a grupurilor sanitare se va face dintr-un rezervor subteran prefabricat de 10mc.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei:**

 Platforma organizării de şantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosinţa anterioară.

 Deșeurile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

 La finalul perioadei de execuție a centrului de colectare vehiculele şi utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

 Pe perimetrul incintei sunt prevazute spatii verzi in suprafata de aprox. 215mp ce vor fi inierbate si in care se vor planta arbusti.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

 Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Materialele necesare vor fi aduse în șantier utilizând drumul national DN56C, drumurile de exploatatie agricola De323/2 ,De323/1 si drumul de acces apartinand UAT Pristol.

**- resursele naturale folosite în construcţie:**

 Resursele naturale folosite sunt: agregate naturale, piatra sparta, balast, nisip, precum şi apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

**- metode folosite în construcţie:**

 Metodele folosite sunt lucrări specifice de construcţii si retele edilitare.

 Realizarea armăturilor la lucrări de beton armat.

 Betonul este transportat în amplasamente şi turnat folosind utilaje obişnuite pe şantierele de construcţii.

 Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar în interiorul proiectului cuprind:

 - curăţarea terenului de materiale, deşeuri, reziduuri

 - transportul resturilor de materiale şi al deşeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite

 - nivelarea terenului.

 La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de şantier, se procedează la:

 - retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport şi a celorlalte utilaje

 - dezafectarea organizării de şantier

 - refacerea terenului ocupat temporar, astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară organizării de şantier.

**- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

 Planul de excuție constă în lucrările propriu-zise la platforma , după care centrul se va da în exploatare. În cazul în care apar defecțiuni ulterioare punerii în funcțiune, în decursul anilor, acestea vor fi remediate conform normativelor în vigoare.

**- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate:**

 In momentul de fata nu exista proiecte in desfasurare in comuna, deci proiectul de propus nu are legătură cu nici un alt proiect.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

 Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul disponibil al primariei si restrictiile impuse de natura proiectului, neavând alte alternative de amplasament.

**- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor):**

 Prin realizarea proiectului nivelul de trai al cetățenilor va crește, prin imbunatatirea colectarii selective a deseurilor si integrarea lor in economia circulara.In prezent deseurile nu sunt colectate selectiv si majoritatea sunt depozitate ilegal pe terenurile agricole sau impropriu in gospodariile oamenilor. Acest proiect va schimba aceasta situatie prin colectarea selectiva prin aportul voluntar al populatiei.

**- alte autorizaţii cerute pentru proiect:**

 Pentru realizarea proiectului s-au solicitat avize si acorduri conform certificatul de urbanism.

**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

 Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare ci lucrari de sapatura pentru realizarea teresamentelor si fundatiilor propuse.Daca in timpul executiei excavatiilor se intalnesc betoane sau resturi de caramizi acestea vor fi preluate de firme specializate in gestionarea molozului in constructii.

 **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

 Refacerea amplasamentului constă în îndepartarea surplusului de pamant, a produselor de balastieră și mixtură asfaltică rezultate de la executarea platformei. Acestea vor fi transportate de către constructor la un centru autorizat de Agenția pentru Protecția Mediului.

 La finalul realizarii investitiei vehiculele şi utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

 Platforma organizării de şantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosinţa anterioară.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

 Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Materialele necesare vor fi aduse în șantier utilizând drumul national DN56C, drumurile de exploatatie agricola De323/2 ,De323/1 si drumul de acces apartinand UAT Pristol.

**- metode folosite în demolare:**

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare ci lucrari de sapatura pentru realizarea teresamentelor si fundatiilor propuse.Daca in timpul executiei excavatiilor se intalnesc betoane sau resturi de caramizi acestea vor fi preluate de firme specializate in gestionarea molozului in constructii.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

 Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul disponibil al primariei si restrictiile impuse de natura proiectului, neavând alte alternative de amplasament.

**- alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor):**

 Daca exista deseuri rezultate din demolari acestea vor fi transportate prin grija constructorului la centre specializate de colectare a deseurilor, autorizate de ANPM Mehedinti. Nu vor aparea alte tipuri de activitati.

**V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

 Centrul de colectare deseuri va fi amplasat amplasat pe un teren extravilan al primariei cu suprafata de 3307mp(nr.cadastral 53328) aflat in partea de nord-vest a comunei la aprox. 320m de drumul de exploatatie agricola De323/1 care se continua cu De323/2 pana la intersectia cu drumul national DN56C.

**- distanţa faţă de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Localitatea Pristol se afla la o distanta de aproximativ 1 km fata de granita tarii in sud.

 Proiectul nu cade sub incidența Convenţiei pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

 Pe teritoriul localitatii Pristol au fost identificate monumente istorice si situri arheologice si anume: Biserica Sfântul Nicolae - construită în anul 1899 si 4 situri arheologice din secolul al VI-lea şi secolele IX-XI. Lucrarile propuse nu interfereaza cu niciuna din cele mentionate anterior.

 Terenul pe care urmeaza sa fie construit centrul de colectare nu este inclus în Lista monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate și nici în zone de protecție ale acestora sau zone construite protejate.

 Centrul de colectare este amplasat la aprox. 500m de situl Natura 2000 „Jiana” (ROSCI0306).Prin suprafata ocupata (3307mp) si modul de realizare nu afecteaza biodiversitatea locala.

**- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale şi alte informaţii:**

 La baza realizării proiectul a stat PUG-ul comunei Pristol, hărți topocadastrale și ortofotoplanul puse la dispoziție de către OCPI Mehedinti.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

 O coordonata STEREO70 din interiorul incintei este :

 X(N)= 307568

 Y(E)= 316292

 Inventarul de coordonate pentru intreaga suprafata se gasese pe planul de situatie nr. 1.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

 Localizarea a fost impusa de suprafetele disponibile ale primariei si amplasarea acestora fata de gospodarii.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

**A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu**

**1. Protecţia calitătii apelor:**

 **Sursele de poluanţi pentru ape**

 Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcţie sunt:

 - Activităţile igienico-sanitare ale personalului muncitor.

 - Întreţinerea şi igienizarea spaţiilor administrative aferente organizării de şantier.

 **Staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

 În perioada de construcţie, constructorul va aduce în şantier un wc ecologic.

 Potentialele surse de poluare a apei subterane asociate perioadelor de exploatare constau in apele pluviale colectate de pe platforma care ajung in bazinul de retentie. Pentru ca aceste ape sa nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplaseaza in incinta centrului un separator de hidrocarburi de 30l/s care preia apele din rigolele de pe platforma si le transmite mai departe in bazinul de retentie dupa curatarea de hidrocarburi.

**2.** **Protecţia aerului:**

 **Sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi emişi**

 În perioada de construcţie a proiectului sursele de poluanţi atmosferici sunt reprezentate de:

 - vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcţii, al betonului, al altor echipamente;

 - utilaje pentru diferite activităţi de construcţie-montaj (excavator cu o cupă);

 - manipularea materialelor de construcţie aflate sub formă de pulberi (ciment).

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staţionare şi au emisii temporare.

 Poluanţii generaţi în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum şi particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

 Gazele de eşapament de la vehiculele şi utilajele acţionate de motoarele cu ardere internă conţin:

 - oxizi de azot (NOx şi N2O);

 - oxizi de carbon (CO şi CO2);

 - compuşi organici volatili (metan şi compuşi non metanici);

 - metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);

 - poluanţi organici persistenţi.

 În perioada de după terminarea lucrărilor, nu sunt surse de emisii de poluanţi chimici în aer deoarece containerele inchise sunt etanse iar cele deschise contin deseuri ce nu emana poluanti atmosferici (sticla , metal, etc.).

 **Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă**

 În scopul limitării emisiilor de gaze şi particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor şi utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic şi să funcţioneze la parametrii normali.

**3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

 **Sursele de zgomot şi de vibraţii**

 În perioadele de construcţie a proiectului, sursele de zgomot şi vibraţii sunt reprezentate de vehiculele şi utilajele folosite pentru activităţi de transport, construcţie, montaj şi dezafectare.

 În perioada de după terminarea lucrărilor sursele de zgomot şi vibraţii nu mai există.

 **Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor**

 Vor fi utilizate vehicule şi utilaje aflate în stare bună de funcţionare, care corespund cerinţelor de mediu privind emisiile acustice.

După punerea în exploatare a proiectului, nu este necesară activitatea de monitorizare a zgomotului.

**4. Protecţia împotriva radiaţiilor:**

 **Sursele de radiaţii electromagnetice**

 În perioada de exploatare a proiectului, liniile electrice subterane de joasă tensiune (0,4kV) pozate la adâncimea de 1,2 m nu vor genera câmp electromagnetic.

 **Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor electromagnetice**

 Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depăşească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

**5. Protecţia solului şi a subsolului:**

 **Sursele de poluanţi pentru sol, subsol şi ape freatice**

 În etapele de construcţie a proiectului sursele de poluanţi pentru sol, subsol şi ape freatice pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil şi/sau substanţe chimice folosite la utilajele şi vehiculele prezente pe şantier.

 Potentialele surse de poluare a apei freatice asociate perioadelor de exploatare constau in apele pluviale colectate de pe platforma care ajung in bazinul de retentie. Pentru ca aceste ape sa nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplaseaza in incinta centrului un separator de hidrocarburi de 30l/s care preia apele din rigolele de pe platforma si le transmite mai departe in bazinul de retentie dupa curatarea de hidrocarburi.

 **Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului**

 Se vor utiliza doar vehicule şi utilaje aflate în stare bună de funcţionare, corespunzător cerinţelor din domeniul protecţiei mediului.

Deşeurile generate pe amplasament in timpul construtiei vor fi colectate în sistem selectiv şi transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Pentru curatarea apelor pluviale colectate de pe platforma s-a prevazut un separator de hidrocarburi amplasat in incinta centrului de colectare.

**6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:**

 Avand in vedere suprafata redusa pe care se realizeaza investitia ,etapa de execuţie a proiectului poate genera cel mult perturbări minore asupra florei şi faunei riverane existente în apropierea amplasamentului construcţiilor. Ecosistemele acvatice nu vor fi afectate in perioada de exploatare a investitiei.

 Datorită manevrărilor de materiale şi a traficului de şantier, pot apărea depuneri locale mărite de praf pe suprafaţa apei, insa efectul acestora asupra biotopului şi biocenozei ar fi minimal avand in vedere ca acestea sunt sub cantitatile de praf ce se depun in mod natural prin transportul vantului.

**7. Protecţia aşezărilor umane şi altor obiective de interes public:**

 La proiectare s-au luat măsuri care în exploatare să asigure protecţia sănătăţii oamenilor şi a mediului înconjurător.

 La elaborarea proiectului se vor prevedea cantităţi de lucrări pentru curăţirea terenului după execuţie în aşa fel încât la terminarea lucrărilor, aspectul şi protecţia mediului să nu fie afectate.

 Nu sunt obiective de interes public sau aşezări umane care să fie direct afectate de către lucrare.

Cele mai apropiate gospodarii se afla la peste 1300m de amplasamentul investitiei.

 Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca circulaţia să se desfăşoare pe cât posibil în bune condiţii.

 **Lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi / sau de interes public**

În perioada de construcţie, se vor lua măsuri de prevenire a căderii accidentale a componentelor construcţiilor în timpul transportului prin localităţi.

**8. Prevenirea și gestionarea deşeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării:**

 **Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate**

 Deşeurile rezultate în urma desfăşurării activităţilor de construcţie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

* deşeuri din construcţii: cod 17

 - pământ şi piatră rezultată din excavaţii, cod 17 05;

 - deşeuri de materiale de construcţie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor şarje de betoane dacă nu se respecta graficele de lucru;

 - deşeuri metalice, în cantităţi rezultate din montajul împrejmuirii , a fundatiilor si a copertinei metalice, din activitatea de întreţinere a utilajelor de la organizarea de şantier cod 17 04;

* deşeuri de ambalaje şi deşeuri asimilabile din comerţ: cod 15 şi cod 20

 - deşeuri de hârtie şi carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;

 - deşeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe şantier;

 - deşeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;

 - alte tipuri de deşeuri în cantităţi nesemnificative, cod 20 01 şi 2002.

* deşeuri nespecificate în altă parte: cod 16

 - deşeuri de la tehnologia de montare a cablurilor electrice - cod 16 02;

 **Modul de gospodărire a deşeurilor**

 Surplusul de excavaţie constând în pământ vegetal va fi transportat şi depozitat în locurile indicate de către autorităţile competente.

 Pentru realizarea eficientă şi organizarea optimă a colectării şi transportului deşeurilor şi materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Colectarea va fi de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcţie de tipurile şi cantităţile de deşeuri generate.

**9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:**

 **Substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi / sau produse**

 Pentru funcţionarea utilajelor şi vehiculelor utilizate în perioada de construcţie a proiectului se va folosi motorină. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii acestui combustibil pe sol.

 În cadrul activităţilor de exploatare a proiectului nu se produc substanţe sau preparate chimice periculoase.

 **Modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei**

 Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

 Scurgerile de uleiuri şi lubrifianţi de la diverse echipamente sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat in incinta centrului.

 Deseurile periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii) ce urmeaza a fi colectate in perioada de exploatare vor fi manipulate de catre personalul centrului de colectare si depozitate corespunzator in containerul inchis etans dedicat special pentru acestea. La intervale regulate de timp aceste deseuri sunt preluate de firme specializate in reciclarea sau distrugerea lor.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

 Lucrările de constructie a investitiei presupun lucrări de terasamente, care se execută in incinta proprietatii. Acestea se executa pentru a realiza platforma si pentru a poza conductele retelelor subterane de apa si canalizare din incinta.

 Pământul rezultat în urma lucrărilor de terasamente va fi depozitat în locurile indicate de Primărie. Terenul pe care se va depozita pământul va fi teren din domeniul public, acesta nu se va depozita pe terenuri private.

 Resursele naturale folosite sunt nisipul care inconjoara conductele pentru a le proteja, dar si balast si piatra sparta pentru amenajarea platformei, si a aleilor de acces.

 Apa tehnologica necesara in timpul executiei va fi obtinuta cu acordul primariei din reteaua publica de apa a comunei.

 În ceea ce privește biodiversitatea, prezentul proiect nu face obiectul unor lucrări care să folosească această resursă.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**Impactul asupra populaţiei şi sănătăţii umane**

 In timpul executiei si in perioada de exploatare a investitiei nu va exista un impact negativ asupra populației și sănătăţii umane datorita distantei fata de gospodarii (peste 1300m) si naturii investitiei (platforma de colectare selectiva a deseurilor)

 Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor catre amplasamentul investitiei.

 Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcţie, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente şi măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

 Pentru reducerea efectelor negative asupra populaţiei şi sănătăţii umane, lucrătorii vor fi informaţi şi instruiţi cu privire la respectarea regulilor privind protecţia calităţii apelor şi prevenirea accidentelor.

 Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce in timpul executiei doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanţi pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

 Utilajele şi vehiculele utilizate pentru realizarea terasamentelor vor genera poluanţi specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire şi reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioada de execuție lucrări.

 În perioada de exploatare, funcţionarea proiectului nu produce emisii de poluanţi în aer.

 Zgomotul: Procesele tehnologice de construcţie – decapare strat vegetal, săpare, terasare, compactare, aşternere straturi rutiere implică folosirea unor utilaje, care în lucru reprezintă surse de zgomot. În perioada de execuţie, punctual, în zonele de activitate a utilajelor şi în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot. Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce

 Zgomotul din perioada de construcţie nu va avea un impact asupra populatiei datorita distantei mari a amplasamentului fata de gospodarii (peste 1300m).

 Activităţile de şantier se vor desfăşura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

 Protecţia lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecţia muncii şi prin măsuri specifice.

 După punerea în funcţiune a lucrărilor nivelul de zgomot pe amplasament va fi aproape nul.

**Impactul asupra faunei şi florei**

 Avand in vedere suprafata redusa a incintei , natura proiectului (platforma de colectare), cat si localizarea, nu există impact semnificativ asupra florei şi faunei din zonă.

**Impactul asupra solului**

 Impactul principal asupra solului constă în ocuparea suprafeţelor de teren necesare amplasării utilajelor şi depozitelor de materiale şi combustibili.Insa acest impact este de scurta durata si anume doar pe perioada de realizare a investitiei.

 Sursele posibile de poluare ale solului şi subsolului în perioada de execuţie sunt:

* pierderi accidentale de produse petroliere şi uleiuri de la de la vehiculele şi utilajele ce asigură operaţii de transport-încărcare sau alte lucrări;
* depozitare necorespunzătoare a deşeurilor rezultate din activităţile de şantier;
* pierderi accidentale de ape uzate;
* poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulaţie ale vehiculelor ce transporta materiale de construcţie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafaţă şi subterane, ale vegetaţiei.

Impactul deşeurilor rezultate în urma activităţilor desfăşurate poate fi prevenit prin colectare în sistem selectiv, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatorii economici autorizaţi.

În general atât deşeurile valorificabile, nevalorificabile cât şi deşeurile menajere se vor colecta, depozita şi evacua corespunzător. Printr-un management adecvat nu vor fi pierderi de substanţe, combustibili şi uleiuri la nivelul solului. Desfăşurarea activităţii pe amplasament în conformitate cu regulamentul de funcţionare precum şi cu respectarea condiţiilor impuse în autorizaţii nu se poate produce o poluare semnificativă a solului.

**Impactul asupra folosinţelor**

 Terenul ocupat de investitie care actualmente este in categoria de folosinta „neproductiv” isi va schimba destinatia in curti constructii.

**Impactul asupra bunurilor materiale**

 Pentru suprafata de teren pe care o va ocupa, proiectul va produce venituri, valorificând astfel zona respectiva în toate anotimpurile.

**Impactul asupra calităţii şi regimului cantitativ al apei**

 Vor fi luate măsuri pentru prevenirea şi înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. La organizarea de şantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

 Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanţi pe sol, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

In perioada de exploatare potentialele surse de poluare a apei subterane constau in apele pluviale colectate de pe platforma care ajung in bazinul de retentie. Pentru ca aceste ape sa nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplaseaza in incinta centrului un separator de hidrocarburi de 30l/s care preia apele din rigolele de pe platforma si le transmite mai departe in bazinul de retentie dupa curatarea de hidrocarburi.

**Impactul asupra calităţii aerului şi asupra climei**

 Lucrările constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor fosili atât în motoarele utilajelor de construcţii, cât şi ale mijloacelor de transport folosite

 În perioada de construcţie, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanţi atmosferici de către sursele următoare:

 - vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcţie;

 - utilaje şi vehicule pentru diferite activităţi de construcţie-montaj;

 - manipularea materialelor de construcţie aflate sub formă de pulberi.

 Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor.

 Funcţionarea proiectului nu produce emisii de poluanţi în aer.

**Impactul asupra zgomotelor şi vibraţiilor**

 În perioada de execuție a lucrărilor, vehiculele şi utilajele folosite pentru transport şi în activităţile de şantier vor avea impact asupra zgomotului.

 Zgomotele şi vibraţiile apar datorită funcţionării utilajelor, încărcare - descărcare materii prime, produse finite, dar acestea vor fi temporar. Nivelul zgomotului la sol şi spre zonele învecinate va fi variabil, în funcţie de viteza vântului, cu valori mai mici decât la sursă.

 Datorita distantei mari pana la cele mai apropiate gospodarii (peste 1300m) zgomotul produs in timpul executiei nu va avea un impact asupra populatiei.

**Impactul asupra peisajului şi mediului vizual**

 În perioada de execuție a lucrărilor, în peisaj vor apărea platforme, precum şi şanţuri şi pământ de la lucrările de excavaţii, utilajele necesare, diverse materiale.Toate acestea sunt la distanta fata de zonele populate astfel ca impactul va fi minim.

 In perioada de exploatare peisajul va include aspectul platformei cu toate obiectele si dotarile din incinta insa localizarea lui va face ca impactul asupra mediului vizual sa fie minim.

**Impactul asupra patrimoniului istoric şi cultural**

 Vestigii arheologice nu se află in imediata apropiere a investitiei.

 În cursul efectuării săpăturilor, dacă se vor întâlni vestigii arheologice, vor fi urmate procedurile legale.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**- Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu:**

 Constructorul va lua toate măsurile pentru protecția ecosistemelor prin montarea de pubele și colectarea selectivă a deșeurilor, montarea unui WC ecologic și eliberarea organizării de șantier de orice resturi de materiale de construcție. Tot prin grija constructorului se va urmări ca toate utilajele și autovehiculele să aibă ITP-ul la zi, să corespundă din punct de vedere tehnic, să nu aibă scurgeri de lichide și să nu emită noxe în afara limitelor admise prin lege.

 După intrarea în exploatare a proiectului, nu vor fi necesare activităţi de monitorizare a mediului deoarece proiectul în sine nu produce poluare.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară (IEP, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deşeurilor etc.)**

[**Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale**](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:334:0017:0119:RO:PDF) **(IED)** acoperă ca zonă de reglementare următoarele şapte directive, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar şi coerent un set de norme comune pentru autorizarea şi controlul instalaţiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, astfel:

* Directiva 2008/1/CE privind prevenirea şi controlul integrat al poluării (IPPC)
* Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanţi provenind de la instalaţii de ardere de dimensiuni mari (LCP)
* Directiva 2000/76/CE privind incinerarea deșeurilor
* Directiva 1999/13/CE a Consiliului din11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenţilor organici în anumite activităţi și instalaţii
* Directiva 78/176/CE privind deșeurile din industria dioxidului de titan
* Directiva 82/883/CE privind modalităţile de supraveghere și control al zonelor în care există emisii provenind din industria dioxidului de titan
* Directiva 92/112/CE privind procedurile de armonizare a programelor de reducere, în vederea eliminării, a poluării cauzate de deșeurile din industria dioxidului de titan
* **Directiva IPPC**

 Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislaţia naţională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea şi controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

 Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea şi controlul poluării provenită de la activităţile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menţionează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

* **Directiva LCP**

 Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanţi în aer proveniţi de la instalaţiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislaţia naţională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanţi proveniţi de la instalaţiile mari de ardere.

 Proiectul nu intră în categoria instalaţiilor mari de ardere.

* **Directiva COV**

 Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuşi organic volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, au fost transpuse în legislaţia naţională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină, modificată şi completată prin HG 893/2005.

 Proiectul nu intră sub incidenţa acestei directive.

* **Directiva SEVESO**

 Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substante periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislaţia naţionala prin HG nr.804/2007 privind controlul activităţilor care prezintă risc de accident major in care sunt implicate substanţe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităţilor care prezintă pericole de producere a accidentelor majore in care sunt implicate substanţe periculoase si respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

 Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

**Directiva – Cadru Apă**

 Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislaţia naţională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea şi completarea Legii apelor nr.107/1996.

 Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcţie şi prevenirea scurgerilor de poluanţi pe sol în timpul construcţiei şi exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

**Directiva – Cadru Aer**

 Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influenţă temporară locală în perioada de construcţie.

**Directiva – Cadru Deşeuri**

 Directiva Cadru privind deşeurile a fost transpusă în legislaţia României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deşeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată şi completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprizând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, precum şi prin alte reglementări.

 Deşeurile rezultate în perioada de construcţie a proiectului vor fi colectate în sistem selectiv şi transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

**Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR)**

 **Obiectivul general al PNRR** al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR(Mecanismului de Redresare și Reziliență), așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4.Astfel, obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

 **Componenta C3 (Pilonul I-Tranzitia verde)** - Managementul deșeurilor este un alt domeniu cu importanță majoră pentru mediu. Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară. Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Investitia curenta a fost creata tocmai pentru a satisface obiectivele acestei componente , ea avand la baza un proiect tip pus la dispozitei de Minister si finantat prin PNRR.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER**

**- Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier**

 Organizarea de şantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne

- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb

- verificarea şi pregătirea pentru montaj a unor componente ale construcţiilor

- depozitarea temporară a deşeurilor de diferite categorii

- spaţii necesare personalului de conducere şi tehnic

- spaţii necesare personalului de pază.

 Lucrările pentru organizarea de şantier cuprind:

- curăţarea şi nivelarea terenului

- amenajarea platformelor

- construcţii sumare

- îngrădirea incintei.

**- Localizarea organizării de şantier**

 Amplasamentul pentru organizarea de şantier va fi in incinta suprafetei alese pentru investitie

**- Descrierea impactului asupra mediului al lucrărilor organizării de şantier**

 Efectele asupra mediului în aria organizării de şantier decurg din:

- ocuparea terenului

- amenajarea platformelor

- depozitarea deşeurilor.

 Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor şi dezafectarea organizării de şantier, urmată de refacerea terenului.

 Impactul asupra mediului se reduce la dispariţia florei şi faunei de pe amplasamentul organizării de şantier, impact ce va fi minimalizat în momentul terminării lucrărilor prin refacerea amplasamentului.

**- Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier**

 În zona organizării de şantier, apar emisii de poluanţi în aer de la motoarele autovehiculelor.

 Totodată, se produce zgomot de la autovehicule şi de la activităţi de depozitare, manevrare.

**- Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu**

 Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecţiuni.

 Depozitarea materialelor şi depozitarea deşeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol şi să nu fie sub influenţa precipitaţiilor, pentru a evita infiltraţiile de poluanţi în sol.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII**

**- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii**

 La finalul perioadei de construcţie vehiculele şi utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

 Platforma organizării de şantier va fi dezafectată permiţând revenirea la folosinţa anterioară.

 Deşeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament şi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

**- Aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

 În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare şi prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

**- Modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

 Reabilitarea mediului va include:

- Excavarea şi îndepărtarea elementelor constructive ale proiectului;

- Curăţarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;

- Umplerea excavaţiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;

- Aşezarea unui strat de sol vegetal la suprafaţa terenului astfel încât să permită desfăşurarea activităţilor agricole anterioare pe terenurile reabilitate.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. Plan de incadrare
2. Plan de situatie general
3. Plan de situatie in incinta cu cote

**XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE INIŢIALĂ AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARĂRII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ, MEMORIUL SE VA COMPLETA CU URMĂTOARELE**

 a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

 Distanta investitiei fata de aria naturala protejata NATURA 2000 „Jiana” (ROSCI0306) este de aprox. 500 m.

 Coordonatele STEREO 70 ale interiorului platformei sunt :

 X(N)= 307568

 Y(E)= 316292

 Coordonatele limitei de proprietate sunt in planul de situatie .

b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Pe teritoriul comunei s-au declarat arii naturale protejate Dunarene din reteaua DANUBEPARKS, parte a Retelei ecologice Situri “NATURA 2000”:

- ROSCI0299 DUNAREA -GARLA MARE-MAGLAVIT-2%

- ROSCI0306 JIANA- 3%

- arie de protectie avifaunistica cod ROSPA0046 GRUIA -GIRLA MARE >1%, conf HG 1284/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice si arii de protectie speciale avifaunistice (privind conservarea pasarilor salbatice).

 Aceasta arie naturala protejata Situri NATURA 2000 este localizata in sud si sud-vestul comunei, pe terasa a- II-a a Dunarii, pe lungime de 6,5 km, intre km fluvial 847 +700 si Km 841+200.

 ***Lucrarile propuse prin acest proiect nu se suprapun cu niciuna din ariile naturale mentionate mai sus.***

c) prezența şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului:

 Acest proiect aduce modificari minore peisajului natural (avand in vedere natura investitiei si suprafata afectata) si nu influenteaza negativ existenta speciilor si habitatelor din aria protejata, deoarece in prezent categoria de folosinta a terenului este „neproductiv” si amplasamentul este la distanta de cel putin 500m fata de aria protejata.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

 Proiectul care se implementeaza nu are legatura directa cu managementul conservarii Siturilor de Importanta Comunitara mentionate mai sus.Indirect , proiectul aduce un beneficiu prin faptul ca reduce poluarea cu deseuri din intreaga comuna prin implicarea cetatenilor in procesul de colectare.

e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

 Întrucât investitia se realizeaza la peste 500m de zone protejate, nefiind afectate suprafete suplimentare, si avand in vedere tipul investitiei (platforma de depozitare temporara si transfer deseuri reciclabile),nu exista un impact negativ al proiectului asupra speciilor din aria naturala protejata de interes comunitar. Se poate considera ca , indirect , proiectul are un impact pozitiv prin reducerea deseurilor depozitate necorespunzator (sau ilegal) in comuna (in zone protejate sau in afara acestora) si prin implicarea cetatenilor in procesul de colectare selectiva.

f) alte informaţii prevăzute în legislația în vigoare:

 Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

 1. Localizarea proiectului:Com. Pristol , jud. Mehedinti , NR. CAD. 53328

 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

 3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Semnătura și ștampila titularului

....................................