

ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DROBETA TURNU SEVERIN
Nr. 16635 din 0805 2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 529 din 0805 2023

În scopul: amenajare parcare incinta Bazin de Înot din municipiul Drobeta Turnu Severin, str.Crișan, nr.27, județul Mehedinți

Ca urmare a cererii adresate de ¹⁾ **CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI prin Președinte Georgescu Aladin**

cu domiciliul ²⁾/sediul în județul **MEHEDINȚI**, municipiul/orașul/comuna **DROBETA TURNU SEVERIN**, satul _____ sectorul _____, cod poștal _____ str. **TRAIAN**, nr. **89**, bl. _____ sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon/fax _____, e-mail _____ înregistrată la nr. **16635** din **03.05.2023**.

pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul **MEHEDINȚI**, municipiul/orașul/comuna **DROBETA TURNU SEVERIN** satul _____, sectorul _____ cod poștal _____, str. **CRÎȘAN**, nr. **27**, bl. _____, sc. _____, et. _____ ap. _____, sau identificat prin ³⁾ **plan de situație, plan de încadrare în zonă, Hotărâre de Guvern nr.1060 din 30.10.2012, Protocol nr.9944 din 28.11.2012, act de dezlipire nr.2658 din 28.10.2013, Hotărârea Consiliului Județean adoptată în data de 28.09.2012, nr.cadastral 59903, nr.cadastral 69514, nr.cadastral 59902.**

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. **5421/2005** faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/Local **HCL nr. 219/2010**.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

- 1. REGIMUL JURIDIC:** Terenul este situat în intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin, aparține domeniului public al județului Mehedinți și este în administrarea Consiliului Județean conform **HGR nr.1060 din 30.10.2012 transmis prin Protocol nr.9944 din 28.11.2012, act administrativ nr.317 din 31.10.2022.**
- 2. REGIMUL ECONOMIC:** **Terenurile cu nr.cadastral 59903, nr.cadastral 69514, nr.cadastral 59902 au folosința actuală curți construcții și construcții administrative, fiind destinat conform PUG municipiu aprobat prin HCL nr.219/2010 și conform HGR nr.1060/2012 desfășurării activității de educație fizică și sport, nu este grevat de servituți.**

¹⁾ Numele și prenumele solicitantului

²⁾ Adresa solicitantului

³⁾ Date de identificare a imobilului – teren și/sau construcții – conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

Acest document conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr 679/2016

3. REGIMUL TEHNIC:

Realizare lucrări de amenajare parcare incinta Bazin de Înot din municipiul Drobeta Turnu Severin, str.Crișan, nr.27, județul Mehedinți.

Conform PUG aprobat prin HCL nr.219/2010, terenul este situat în UTR 2 (unitate teritorială de referință) care prevede locuințe cu funcțiuni complementare , spații de comerț, instituții publice și servicii, construcții pentru activități nepoluante, căi de comunicație rutieră, spații plantate.

2. UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ (permisă și interzisă)

- Sunt permise construcții de locuințe individuale, anexe cu funcțiuni complementare zonei de locuit - bucătării de vară, magazii, garaje, etc.
- Spații de comerț, instituții publice și servicii, construcții pentru activități nepoluante, care sa nu afecteze funcțiunea de locuit.
- Sunt permise consolidări, supraetajări, reparații, modernizări la construcții existente de locuințe sau alte funcțiuni complementare.
- Se vor asigura acces directe sau prin servitute ale persoanelor, autoturismelor și mai ales ale vehiculelor speciale de intervenție : pompieri, salvare, politie, conf. art. 25 și 26 din RLU - „Accese carosabile și pietonale”.
- Conform HGR nr.525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism ,construcțiile de învățământ vor avea amplasament organizat în patru zone, dimensionat în funcție de capacitatea unității de învățământ, după cum urmează: zonă ocupată de construcție, zonă curți de recreație, zona terenurilor și instalațiilor sportive, zonă verde.

POT propus = 85% , CUT propus = max. 2,2 la Lm

Documentația se va întocmi în conformitate cu Legea nr. 50/1991, republicată, anexa 1, conținutul-cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții și cu respectarea prevederilor codului civil.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat 4) pentru/întrucât

Obținerea autorizației de construire pentru:amenajare parcare incinta Bazin de Înot din municipiul Drobeta Turnu Severin, str.Crișan, nr.27, județul Mehedinți

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului formulată în cerere

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA DE PROTECȚIA MEDIULUI

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) **certificatul de urbanism (copie);**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie);**
- c) **documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale);**

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) **avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:**

d.1) **avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):**

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

perspectivă 3D

aviz Poliția Rutieră

alimentare cu energie electrică

iluminatul public

alimentare cu energie termic

d.2) **avize și acorduri privind:**

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) **avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):**

DIRECȚIA DE TAXE ȘI IMPOZITE SC BRANTNER SERV. ECOLOGICE

Studiu Geotehnic

Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată

d.4) **studii de specialitate (1 exemplar original):**

Desfășurare stradală privind modul de integrare a construcției în tesutul urban

Direcția pentru Cultură, și Patrimoniul Național a Județului Mehedinți

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII

Expertiza tehnică

e) **punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie).

g) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de ...12... luni de la data emiterii.

PRIMAR

(numele, prenumele și semnătura)

MARIUS VASILE SCRECIU



Întocmit,
Ghinea Alexandra

Achitat taxa de conform chitanței nr. din

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,

(numele, prenumele și semnătura)

PĂȘAT MIRELA

ARHITECT ȘEF,

ȘTEFAN BURLACU

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de.....

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
(Anexa nr. 5.E la procedură)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„AMENAJARE PARCARE INCINTĂ BAZIN DE ÎNOT DIN MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, STRADA CRIȘAN NUMĂRUL 27, JUDEȚUL MEHEDINȚI”

II. TITULAR:

- numele companiei: U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI
- adresa poștală: Strada Traian 89, Drobeta-Turnu Severin 220134
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: *Telefon/Fax 0372/52.11.05,*

Email: jmehedinti@cjmehedinti.ro; pagina de internet: <http://www.cjmehedinti.ro>

- numele persoanelor de contact: *Presedinte GORGESCU Aladin-Gigi;*
- responsabil pentru protecția mediului: *Presedinte GORGESCU Aladin-Gigi.*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului:

Terenul alocat executării lucrărilor de amenajare parcări este în proprietatea U.A.T. Mehedinți și este înscris în cartea funciară nr.59902 cu număr cadastral 59902 și cartea funciară nr.69514 cu număr cadastral 69514. Conform extras de carte funciară terenul este situat în intravilanul localității și are o suprafață de 14331 m², fiind situat pe str. Crișan la nr.27.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Drobeta Turnu Severin, în cvartalul definit de străzile:

- la nord, Bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie;
- la vest, strada Gheorghe Șincai;
- la sud, strada Tabla Buții;
- la est, strada Crișan (zonă pietonală).

Acces auto și pietonal se realizează din Bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie, cu o posibilă deschidere (auto și pietonal) spre strada Gheorghe Șincai.

Ob1. Lucrări rutiere

Prin amenajarea zonei se vor obține **102 locuri** de parcare cu dimensiunea de 4,50 m x 2,50 m, **7 locuri** de parcare cu dimensiunea de 3,70 m x 4,50 m pentru persoane cu dizabilități și **2 locuri** de parcare pentru autobuze cu dimensiunea de 32,00 m x 4,00 m. Circulația din incintă se va desfășura în sens unic dinspre Bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie (acces intrare) spre strada Gheorghe Șincai (acces ieșire); Lățimea accesului de intrare va fi de 4,50 m, a accesului de ieșire de minim 3,50 m.

Structura rutieră propusă pentru accese și platforma de parcare (3870 m²):

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16 rul 50/70 conform AND 605;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 20,0 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242;
- 25,00 cm balast conform SR EN 13242;

Structura trotuarelor (710 m²):

- 4 cm strat de uzură BA 8;
- 10 cm strat de beton de ciment C25/30;
- 10 cm balast.

Carosabilul va fi delimitat spre trotuar/zone verzi cu borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm (montate la înălțimea liberă de 10 cm), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 15x30 cm (490 m). Trotuarele vor fi încadrate spre zonele verzi/platforme existente cu borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm (montate la nivelul trotuarului), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 10x20 cm (211 m). Lucrările de siguranța circulației prevăd:

- marcaje transversale și diverse;
- indicatoare rutiere și stâlpii de susținere aferente.

Marcajele transversale de (71 m²):

- oprire: linie continuă având lățimea de 0,40 m conform figurii 26 (SR 1848-7:2015);
- traversare pentru pietoni: linie paralelă cu axa căii având lungimea L=3,00 m (pentru viteză <50 km/h), lățimea de 40 cm dispuse la o distanță de 60 cm între ele.

Marcaje diverse (200 m²):

- spații interzise: conform fig. 42 (SR 1848-7:2015);
- locuri de parcare: conform planșei de semnalizare și a figurii 47, înclinate față de direcția de circulație;
- marcaje de ghidare: conform planșei de semnalizare cu linii tip I;
- săgeți, inscripții sau imagini desenate pe partea carosabilului: conform planului de semnalizare corelat cu anexa A (SR 1848-7:2015) figura 57 și figura 83, 84;

Indicatoarele rutiere:

- de prioritate tip B;

- de interzicere tip C;
- de obligare tip D.

Nr.crt	Indicatoare rutiere propuse	Figura	Buc.
1	Cedeaza trecerea	B1	1
2	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	C7	1
3	Interzis a vira la stanga	C24	1
4	Limitare de viteza (5)	C29	1
5	Oprirea interzisa	C39	1
6	Inainte	D1	5
7	La dreapta/stanga	D3	5
8	Inainte sau la dreapta	D4	2

Apele pluviale vor fi conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre gurile de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă pe teren (vezi Ob2).

Se va amenja o suprafață de aproximativ 320 m² cu dispunere orizontală prin aducerea unui sol fertil care va fi înierbat.

Ob2. Lucrări de canalizare pluvială

În vederea asigurării unei protecții suplimentare împotriva inundațiilor cauzate de precipitațiile abundente, în contextul actual privind managementul schimbărilor climatice, se propune realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de pe suprafața parcării proiectate prin intermediul gurilor de scurgere, și stocarea acestora într-un bazin de retenție amplasat conform plan de situație în zona verde. Volumul util al bazinului de retenție va fi de minim 60 mc.

Colectarea și transportul apei pluviale se va face prin intermediul conductelor de canalizare din PAFSIN, D 315 mm, respectiv D 400 mm în lungime totală de 159,0 m. Acestea vor fi pozate subteran, pe un pat de nisip în grosime de minim 10 cm și protejate de un strat de nisip în grosime de minim 30 cm, conform plan de situație anexat.

La schimbările de direcție sau diametru au fost prevăzute cămine de canalizare din elemente circulare din beton, Dn 1000 mm, conform SR EN 1917, acoperite cu plăci carosabile din beton armat și capace carosabile clasa de încărcare D400.

Colectorul prevazut are rolul de a prelua apa pluviala colectata de catre cele sapte guri de scurgere (Gs1- Gs7).

Gurile de scurgere prevazute sunt din elemente prefabricate din polietilena nodulara, cu depozit, echipate cu rama si gratar clasa de incarcare D400 cu dimensiunile 500 x 500 mm, forma concava.

Conductele de racord a gurilor de scurgere se vor realiza din PVC, D 200 mm, SN8;

Gurile de scurgere GS_3 respectiv GS_5 vor descarca direct in colectorul gravitational, legatura fiind facuta prin intermediul unei piese de racord cu articulatie sferica.

Apele pluviale de pe suprafețele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevazut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevazut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situatie, in zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retentie propus.

Bazinul de retentie a fost dimensionat astfel incat sa poata prelua apa pluviala la intensitatea maxima de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de inmagazinare asigurat de bazinul de retentie va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retentie prevazut este realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla, montat ingropat, orizontal, avand dimensiunile $D = 3,0$ m respectiv $L = 9,0$ m.

Solutia de fata permite si utilizarea apei acumulate in bazinul de retentie pentru stropitul spatiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retentie apa pluviala in exces va fi pompata controlat in reseaua de canalizare existenta in vecinatatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, in caminul de canalizare existent.

Pomparea se va realiza prin intermediul unei instalatii hidraulice amplasate in interiorul bazinului de retentie, echipata cu doua electropompe submersibile (1A + 1R) pentru ape pluviale cu urmatoarele caracteristici: $Q = 10,0$ l/s, $H_p = 5,0$ m.

Aceasta va refula un debit controlat de 10,0 l/s in colectorul de canalizare de pe strada Gheorghe Sincai, dupa incetarea precipitatiilor.

Conducta de refulare prevazuta este din PEID, D110 mm, PE 100, Pn 6 bar, pozata ingropat la adancimea de 1,20 m.

Lucrările de terasamente vor fi executate respectând prevederile Normativului C 169 -88 Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale.

Executia lucrărilor de canalizare se incepe prin recunoasterea terenului si trasarea axului canalului.

Execuția tranșeei va fi în săpătură cu sanț deschis, cu pereți verticali sprijiniți pentru a se evita surpările de maluri.

Săpăturile se vor executa partial mecanic și manual, conform specificatiilor din listele de cantități prevazute in Proiectul Tehnic de Executie. Ultimul strat de circa 20 cm se va săpa manual numai înainte de montarea tuburilor pentru ca acestea să fie așezate pe un teren nealterat.

La execuția săpăturilor se vor folosi sprijiniri corespunzătoare naturii terenului întâlnit. În lungul sanțului se vor monta parapete de protecție, iar în locul de circulație pietonală se vor monta podețe pietonale si unde este necesar pentru autovehicule.

Umplerea tranșeei se va face în straturi succesive de 15 cm grosime cu udarea fiecărui strat. Compactarea cu mijloace mecanice se admite la straturile situate la peste 80 cm peste creasta **tuburilor.**

Principalele elemente componente ale colectorului de canalizare pluviala pentru apa de pe zona carosabila sunt:

- conducta canalizare pluviala PAFSIN, D 315 mm, SN 10000, L = 42,00 m;
- conducta canalizare pluviala PAFSIN, D 400 mm, SN 10000, L = 117,00 m;
- conducta de racord guri de scurgere, PVC, D 200 mm, tip KG, SN 8, L = 38,00 m;
- guri de scurgere din polietilena, cu depozit, inclusiv rama si gratar clasa de incarcare D400, 7 buc.;
- camine de canalizare din beton Dn 1000 mm, inclusiv placi din beton armat prevazute cu rama si capac carosabil clasa de incarcare D 400, 6 bucati;
- separator hidrocarburi, cu filtru coalescent, Q = 60 l/s, 1 bucata;
- bazin de retentie PAFSIN, SN 10000, Dn 3000 mm, in lungime de 9,0 m - 1 bucata;
- instalatie de pompare, echipata cu doua electropompe submersibile (1A+ 1R) Q = 10 l/s, Hp = 5,0 mCA, 1 bucata;
- conducta de refulare din PEID, D 110 mm, PE 100, Pn 6 bar, L = 15,0 m;

Ob3. Instalații electrice

Prin acest proiect se propune amenajarea unei parcuri, prin montarea unor corpuri de iluminat cu sursa LED 40 W, 4921 lm, IP66 pe stâlpi de metal încastrati în fundații de beton cu înălțimea utila h = 8 m si alimentarea celor 2 bariere pentru acces.

Alimentarea tabloului de distributie propus se va realiza din cladirea existenta prin intermediul unui cablu de energie N2XH 3x10mmp. Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza cu cablu CYAbY-f 3x6mmp in sant si se va poza un conductor rotund Ø8 mm pentru realizarea legaturii la pamant. Fiecare stalp va fi echipat cu cate o cutie de siguranta la baza.

Alimentarea cu energie electrica a iluminatului public este asigurat de către Distribuție Energie Oltenia.

Caracteristicile energetice estimate ale sistemului de iluminat propus, determinate conform I 7/2011 sunt următoarele:

- putere electrica instalata: $P_i = 1,6 \text{ kW}$;
- putere electrica simultan maxim absorbita: $P_{s.\text{max. abs.}} = 1,6 \text{ kW}$;
- coeficient de simultaneitate: $k_s=1$;
- modul de tratare al nulului : TN-S;
- tensiunea de lucru : 230V.

Ob4. Lucrări de împrejmuire

Pe partea nordică și cea vestică (spre str. Gh. Șincai) se prevede montarea unui gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincati de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații isolate din beton de ciment (lungime 135 m). Pe partea sudică (spre Ștrand) pe o lungime 100 m se prevede un gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincati de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații continue din beton de ciment (tip L)

b) justificarea necesității proiectului:

Anterior prezentului studiu de fezabilitate nu a fost întocmit studiu de fezabilitate.

Crearea unei infrastructuri rutiere sigure este una din condițiile fundamentale ale siguranței rutiere. În recomandările Comisiei Globale pentru Siguranța Rutieră cu privire la Rezoluția Adunării Generale a Națiunilor Unite care proclamă “Decada de Acțiune pentru Siguranța Rutieră 2021-2030” este menționat ca principiu pentru statele în curs de dezvoltare, ca 10% din valoarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră să fie dedicate siguranței rutiere, fiind demonstrate faptul că investițiile în siguranța infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului și gravitatea accidentelor rutiere. În România se manifestă nevoia stringentă a asigurării fondurilor pentru întreținerea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național cât și local, dar și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor realizarea obiectivelor enunțate.

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General.

Instituții: Beneficiar – U.A.T. Mehedinți, va fi responsabil direct de implementarea proiectului.

Principalul obiectiv al beneficiarului este îmbunătățirea condițiilor de circulație și parcare pe traseele analizate cu sporirea confortului și siguranței pentru utilizatori.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții grele în perioadele ploioase și umede și faptului că dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt deficitare pe majoritatea străzilor. Dacă la aceasta mai adăugăm și praful care se ridică datorită circulației și care poluează atmosfera constatăm necesitatea modernizării acestor străzi.

Se apreciază că amenajarea parcarilor din incinta Bazinului de inot, are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil fluidizarea traficului rutier în zona și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra vieții sociale și culturale municipiul Drobeta Turnu-Severin, datorită faptului că lucrările de realizare a parcarilor propuse, contribuie la accesibilizarea principalelor obiective culturale și sociale din oras.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției cap. 4.1 *Constructii Instalatii (inclusiv T.V.A.)* este de: **2089580,18 lei.**

d) perioada de implementare propusă;

Pentru execuția lucrărilor, considerăm suficientă o perioadă de **6 luni**, iar pentru faza de pregătire 3 luni.

Lună	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Activitate	Pregatitoare			Constructii					
Elaborare Proiect tehnic: PT + DDE	■	■	■						
Obținere avize, acorduri și autorizații	■								
Dirigenția de șantier				■	■	■	■	■	■
Asistența tehnică din partea proiectantului				■	■	■	■	■	■
Predare amplasament pentru executarea lucrării				■	■				
Lucrări de construcții - Lucrări rutiere				■	■				
Lucrări de construcții – Canalizare pluvială				■	■				
Lucrări de construcții – Instalații electrice				■	■	■	■	■	■
Lucrări de construcții – Imprejmuire							■	■	■
Recepția lucrărilor									■
Diverse și Neprevazute				■	■	■	■	■	■

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Nu este cazul.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu este cazul.

- **profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Execuția lucrărilor de realizare a parcarii investigate se va face pe baza unui proiect tehnic execuție, conform normelor legale în vigoare.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- mixtură asfaltică;
- piatra sparta;
- balast;
- beton de ciment;
- nisip;

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Apele pluviale de pe suprafețele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevazut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevazut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situatie, in zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retentie propus.

Bazinul de retentie a fost dimensionat astfel incat sa poata prelua apa pluviala la intensitatea maxima de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de inmagazinare asigurat de bazinul de retentie va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retentie prevazut este realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla, montat ingropat, orizontal, avand dimensiunile $D = 3,0$ m respectiv $L = 9,0$ m.

Solutia de fata permite si utilizarea apei acumulate in bazinul de retentie pentru stropitul spatiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retentie apa pluviala in exces va fi pompata controlat in reseaua de canalizare existenta în vecinatatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, in caminul de canalizare existent.

Pomparea se va realiza prin intermediul unei instalatii hidraulice amplasate in interiorul bazinului de retentie, echipata cu doua electropompe submersibile (1A + 1R) pentru ape pluviale cu urmatoarele caracteristici: $Q = 10,0$ l/s, $H_p = 5,0$ m.

Aceasta va refula un debit controlat de 10,0 l/s in colectorul de canalizare de pe strada Gheorghe Sincai, dupa incetarea precipitatiilor.

Conducta de refulare prevazuta este din PEID, $D110$ mm, PE 100, Pn 6 bar, pozata ingropat la adancimea de 1,20 m.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Platforma de parcare și accesele propuse spre amenajare au o suprafata totala de 4900 m².

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție:

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

- reliarea instalațiilor subterane pentru utilități;
- realizarea structurii rutiere pentru parcare și accese.
- elemente privind siguranța circulației.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe străzile proiectate, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu au fost identificate monumente istorice în zona.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele topografice ale amplasamentului în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

<i>Puncte contur</i>	<i>Coordonate stereo</i>	
	<i>X</i>	<i>Y</i>
0	313652.92	351332.17
3	313661.23	351271.35
4'	313665.73	351238.50
8	313539.52	351230.08

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în posesia UAT Mehedinti ca atare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane, astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Colectarea și transportul apei pluviale se va face prin intermediul conductelor de canalizare din PAFSIN, D 315 mm, respectiv D 400 mm în lungime totală de 159,0 m. Acestea vor fi pozate subteran, pe un pat de nisip în grosime de minim 10 cm și protejate de un strat de nisip în grosime de minim 30 cm, conform plan de situație anexat.

La schimbările de direcție sau diametru au fost prevăzute cămine de canalizare din elemente circulare din beton, Dn 1000 mm, conform SR EN 1917, acoperite cu plăci carosabile din beton armat și capace carosabile clasa de încărcare D400.

Colectorul prevazut are rolul de a prelua apa pluviala colectata de catre cele sapte guri de scurgere (Gs1- Gs7).

Gurile de scurgere prevazute sunt din elemente prefabricate din polietilena nodulara, cu depozit, echipate cu rama si gratar clasa de incarcare D400 cu dimensiunile 500 x 500 mm, forma concava.

Conductele de racord a gurilor de scurgere se vor realiza din PVC, D 200 mm, SN8;

Gurile de scurgere GS_3 respectiv GS_5 vor descarca direct in colectorul gravitational, legatura fiind facuta prin intermediul unei piese de racord cu articulatie sferica.

Apele pluviale de pe suprafețele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevazut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevazut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situatie, in zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retenție propus.

Bazinul de retenție a fost dimensionat astfel incat sa poata prelua apa pluviala la intensitatea maxima de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de inmagazinare asigurat de bazinul de retenție va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retenție prevazut este realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla, montat ingropat, orizontal, avand dimensiunile $D = 3,0$ m respectiv $L = 9,0$ m.

Solutia de fata permite si utlizarea apei acumulate in bazinul de retenție pentru stropitul spatiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retenție apa pluviala in exces va fi pompata controlat in rețeaua de canalizare existenta în vecinatatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, in caminul de canalizare existent.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emanate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Având în vedere ca lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea de amenajare a străzilor nu emană și nu folosește surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adancime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale străzilor. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin lucrările propuse pentru modernizarea străzilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat rigole și șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma acestora, care vor fi dirijate spre podețele existente și proiectate eliminându-

se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a strazilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de amenajare a străzilor sunt următoarele:

- deșeuri menajere (cod 15 01) cca. 3 mc/luna, acestea sunt colectate în recipiente din material plastic;
- deșeuri metalice (cod 02 01 10) cca. 30 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri plastice (cod 15 01 02) cca. 20 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri din construcții (cod 17 09) cca. 5 mc/luna, acestea sunt colectate în containere speciale.

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza strazilor existente, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investitiei, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubelă care va fi preluată periodic.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din

procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Un element important în ceea ce privește protecția așezărilor umane îl reprezintă diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a proiectului.

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă prin:

- zgomotul și noxele generate de activitatea utilajelor de construcții și de transportul materialelor de construcție;

- prezența organizării de șantier care provoacă disconfort marcat prin zgomot, emisii de pulberi, prezența utilajelor în mișcare.

Impactul asupra populației generat de lucrările de modernizare a strazilor se manifestă temporar și local. Impactul produs asupra așezărilor umane este nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor recomandate pentru protecția factorului de mediu aer și pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

Prin realizarea proiectului considerăm că impactul asupra populației este redus, considerând impactul asupra mediului generat în perioada de execuție și perioada de funcționare.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcții și montaj.

Precizăm factorii principali ce pot produce un impact potențial asupra florei și faunei:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierdere temporară habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren, pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra terenurilor și solului

Pe timpul executării lucrărilor ce fac obiectul proiectului, formele de impact identificate sunt:

- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, culoar de lucru;
- gestionarea neadecvată a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierderea caracteristicilor naturale ale startului de sol fertil prin depozitarea neadecvată a acestuia în haldele de sol rezultate din decopertări.

Prin respectarea soluțiilor de proiectare și a etapelor de execuție, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, se apreciază că impactul asupra calității solului și subsolului va fi redus, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie la finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Nu este cazul.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul nu implică lucrări de traversare a cursurilor de apă cadastrate și necadastrate.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, impactul asupra apelor de suprafață și apelor subterane generat de proiect este nesemnificativ, se manifestă temporar și local.

Impactul asupra calității aerului și a climei

În faza de exploatare nu este previzionat un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer. Pe durata de construcție și exploatare lipsesc surse de poluare semnificative ale aerului.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de execuție a proiectului, respectiv buldozere, excavatoare, compactoare, basculante, încărcătoare etc. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de următorul factor: schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul întrucât nu există obiective din patrimoniul istoric și cultural în apropierea amplasamentului.

Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu sunt identificate, la acest moment, informații care să conducă la concluzia că ar putea exista un impactul al proiectului propus asupra tuturor factorilor enumerați mai sus. Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire, cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra interacțiunii dintre elementele analizate mai sus.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu sunt identificate, la acest moment, informații care să conducă la concluzia că ar putea exista o extindere a impactului proiectului propus asupra tuturor factorilor enumerați mai sus. Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu pe perioada de execuție.

- *probabilitatea impactului;*

Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire, cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul asupra mediului pe durata de execuție este de mică intensitate și reversibil. În anumite situații, cum ar fi ocuparea definitivă a terenului, durata impactului se întinde pe perioada de funcționare a strazilor, iar impactul este ireversibil.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Măsuri de protecție a apelor:

- colectarea și evacuarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de ape uzate ce vor rezulta din activitatea desfășurată în cadrul organizărilor de șantier astfel încât să nu fie generat un impact asupra apelor;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate, stocarea temporară în spații special amenajate și predarea către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare;
- depozitarea și manipularea în condiții de siguranță a materialelor periculoase;
- la punctele de lucru se vor utiliza wc-uri ecologice, ce vor fi vidanjate de operatori autorizați.

Măsuri de protecție a aerului:

- corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale;

- transportul materialelor se va face pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali;
- vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine, vor fi acoperite cu prelate;
- materialele pulverulente se vor depozita în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a evita dispersia acestora datorită vântului;
- se va evita decopertarea suprafețelor mari de sol vegetal pentru a nu crea suprafețe libere care expuse vântului pot fi generatoare de praf;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de substanțe poluante în aer.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:

- respectarea normelor de protecție și de operare a materiilor periculoase;
- respectarea regulilor impuse de o bună organizare de șantier;
- depozitarea corespunzătoare a solului vegetal în vederea reutilizării;
- echiparea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu materiale specifice necesare intervenției în caz de accidente, astfel încât să fie evitată orice posibilitate de extindere a poluării.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului:

- evitarea lucrului în timpul orelor de odihnă;
- utilizarea de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;
- dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot;
- limitarea funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili.

Măsuri privind gestionarea deșeurilor:

- deșeurile se vor colecta selectiv în containere și se vor depozita temporar în locuri special amenajate;
- deșeurile nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă sau a zonelor de protecție;
- în cadrul organizării de șantier vor fi stabilite zone bine delimitate cu destinația depozitării controlate și în condiții de siguranță a deșeurilor.

Măsuri pentru încadrarea în peisaj:

- amplasarea organizării de șantier, în limita posibilităților, se va face în zone cu o infrastructură dezvoltată, unde să existe deja drumuri amenajate;
- stratul vegetal va fi corect depozitat și păstrat pentru a fi folosit la lucrările de refacere ecologică;

- refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:

- amplasarea organizării de șantier în afara ariilor naturale protejate;
- asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- readucerea la starea inițială a terenurilor utilizate temporar pentru lucrări.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu se anticipează un impact transfrontalier rezultat din activitatea proiectului care se dorește a fi implementat.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Exploatarea și întreținerea străzilor modernizate cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărirea apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Regulamentul va trebui să cuprindă în mod detaliat descrierea construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare, releveele acestora, schema funcțională, modul în care sunt organizate activitățile de exploatare și întreținere, responsabilitățile pentru fiecare formație de lucru și loc de muncă, măsurile igienico - sanitare și de protecția muncii, de pază și de prevenire a incendiilor, sistemul informațional adoptat, evidentele ce trebuie ținute de către personalul de exploatare, modul de conlucrare cu alte societăți colaboratoare, cu beneficiarul, etc.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul

de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficientă cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării trebuie să facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafață în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialul din care sunt executate străzile;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Străzile ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea Primăriei comunei Peciu Nou, mai precis pe teritoriul administrativ al comunei Peciu Nou din județul Timiș.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei și-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșeuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la groapa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi înierbat la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Șantierul va fi amplasat în curtea bazinului de înot, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă

3. Plan de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN

LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE SI COMPLETĂRILE ULTERIOARE,
MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Descrierea succintă a proiectului

Ob1. Lucrări rutiere

Prin amenajarea zonei se vor obține **102 locuri** de parcare cu dimensiunea de 4,50 m x 2,50 m, **7 locuri** de parcare cu dimensiunea de 3,70 m x 4,50 m pentru persoane cu dizabilități și **2 locuri** de parcare pentru autobuze cu dimensiunea de 32,00 m x 4,00 m. Circulația din incintă se va desfășura în sens unic dinspre Bulevardul Revoluției 16-22 Decembrie (acces intrare) spre strada Gheorghe Șincai (acces ieșire); Lățimea accesului de intrare va fi de 4,50 m, a accesului de ieșire de minim 3,50 m.

Structura rutieră propusă pentru accese și platforma de parcare (3870 m²):

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16 rul 50/70 conform AND 605;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 20,0 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242;
- 25,00 cm balast conform SR EN 13242;

Structura trotuarelor (710 m²):

- 4 cm strat de uzură BA 8;
- 10 cm strat de beton de ciment C25/30;
- 10 cm balast.

Carosabilul va fi delimitat spre trotuar/zona verzi cu borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm (montate la înălțimea liberă de 10 cm), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 15x30 cm (490 m). Trotuarele vor fi încadrate spre zonele verzi/platforme existente cu borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm (montate la nivelul trotuarului), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 10x20 cm (211 m). Lucrările de siguranța circulației prevăd:

- marcaje transversale și diverse;
- indicatoare rutiere și stâlpii de susținere aferente.

Marcajele transversale de (71 m²):

- oprire: linie continuă având lățimea de 0,40 m conform figurii 26 (SR 1848-7:2015);

- traversare pentru pietoni: linie paralelă cu axa căii având lungimea $L=3,00$ m (pentru viteză <50 km/h), lățimea de 40 cm dispuse la o distanță de 60 cm între ele.

Marcaje diverse (200 m^2):

- spații interzise: conform fig. 42 (SR 1848-7:2015);
- locuri de parcare: conform planșei de semnalizare și a figurii 47, înclinate față de direcția de circulație;
- marcaje de ghidare: conform planșei de semnalizare cu linii tip I;
- săgeți, inscripții sau imagini desenate pe partea carosabilului: conform planului de semnalizare corelat cu anexa A (SR 1848-7:2015) figura 57 și figura 83, 84;

Indicatoarele rutiere:

- de prioritate tip B;
- de interzicere tip C;
- de obligare tip D.

Nr.crt	Indicatoare rutiere propuse	Figura	Buc.
1	Cedeaza trecerea	B1	1
2	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	C7	1
3	Interzis a vira la stanga	C24	1
4	Limitare de viteza (5)	C29	1
5	Oprirea interzisa	C39	1
6	Inainte	D1	5
7	La dreapta/stanga	D3	5
8	Inainte sau la dreapta	D4	2

Apele pluviale vor fi conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre gurile de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă pe teren (vezi Ob2).

Se va amenja o suprafață de aproximativ 320 m^2 cu dispunere orizontală prin aducerea unui sol fertil care va fi înierbat.

Ob2. Lucrări de canalizare pluvială

În vederea asigurării unei protecții suplimentare împotriva inundațiilor cauzate de precipitațiile abundente, în contextul actual privind managementul schimbărilor climatice, se propune realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de pe suprafața parcării proiectate prin intermediul gurilor de scurgere, și stocarea acestora într-un bazin de retenție amplasat conform plan de situație în zona verde. Volumul util al bazinului de retenție va fi de minim 60 mc.

Colectarea și transportul apei pluviale se va face prin intermediul conductelor de canalizare din PAFSIN, D 315 mm, respectiv D 400 mm în lungime totală de 159,0 m. Acestea vor fi pozate subteran, pe un pat de nisip în grosime de minim 10 cm și protejate de un strat de nisip în grosime de minim 30 cm, conform plan de situație anexat.

La schimbările de direcție sau diametru au fost prevăzute cămine de canalizare din elemente circulare din beton, Dn 1000 mm, conform SR EN 1917, acoperite cu plăci carosabile din beton armat și capace carosabile clasa de încărcare D400.

Colectorul prevăzut are rolul de a prelua apa pluvială colectată de către cele șapte guri de scurgere (Gs1- Gs7).

Gurile de scurgere prevăzute sunt din elemente prefabricate din polietilena nodulară, cu depozit, echipate cu ramă și gratar clasa de încărcare D400 cu dimensiunile 500 x 500 mm, formă concavă.

Conductele de racord a gurilor de scurgere se vor realiza din PVC, D 200 mm, SN8;

Gurile de scurgere GS_3 respectiv GS_5 vor descarca direct în colectorul gravitațional, legătura fiind făcută prin intermediul unei piese de racord cu articulație sferică.

Apele pluviale de pe suprafețele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevăzut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevăzut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situație, în zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retenție propus.

Bazinul de retenție a fost dimensionat astfel încât să poată prelua apa pluvială la intensitatea maximă de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de înmagazinare asigurat de bazinul de retenție va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retenție prevăzut este realizat din poliesteri armați cu fibră de sticlă, montat îngropat, orizontal, având dimensiunile $D = 3,0$ m respectiv $L = 9,0$ m.

Soluția de față permite și utilizarea apei acumulate în bazinul de retenție pentru stropitul spațiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retenție apa pluvială în exces va fi pompată controlat în rețeaua de canalizare existentă în vecinătatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, în căminul de canalizare existent.

Pomparea se va realiza prin intermediul unei instalații hidraulice amplasate în interiorul bazinului de retenție, echipată cu două electropompe submersibile (1A + 1R) pentru ape pluviale cu următoarele caracteristici: $Q = 10,0$ l/s, $H_p = 5,0$ m.

Aceasta va refula un debit controlat de 10,0 l/s în colectorul de canalizare de pe strada Gheorghe Sincai, după încetarea precipitațiilor.

Conducta de refulare prevăzută este din PEID, D110 mm, PE 100, Pn 6 bar, pozată îngropat la adâncimea de 1,20 m.

Lucrările de terasamente vor fi executate respectând prevederile Normativului C 169 -88 Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale.

Execuția lucrărilor de canalizare se începe prin recunoasterea terenului și trasarea axului canalului.

Execuția tranșeei va fi în săpătură cu sașă deschis, cu pereți verticali sprijiniți pentru a se evita surpările de maluri.

Săpăturile se vor executa parțial mecanic și manual, conform specificațiilor din listele de cantități prevăzute în Proiectul Tehnic de Execuție. Ultimul strat de circa 20 cm se va săpa manual numai înainte de montarea tuburilor pentru ca acestea să fie așezate pe un teren nealterat.

La execuția săpăturilor se vor folosi sprijiniri corespunzătoare naturii terenului întâlnit. În lungul sașului se vor monta parapete de protecție, iar în locul de circulație pietonală se vor monta podețe pietonale și unde este necesar pentru autovehicule.

Umplerea tranșeei se va face în straturi succesive de 15 cm grosime cu udarea fiecărui strat. Compactarea cu mijloace mecanice se admite la straturile situate la peste 80 cm peste creasta **tuburilor.**

Principalele elemente componente ale colectorului de canalizare pluvială pentru apa de pe zona carosabilă sunt:

- conductă canalizare pluvială PAFSIN, D 315 mm, SN 10000, L = 42,00 m;
- conductă canalizare pluvială PAFSIN, D 400 mm, SN 10000, L = 117,00 m;
- conductă de racord guri de scurgere, PVC, D 200 mm, tip KG, SN 8, L = 38,00 m;
- guri de scurgere din polietilena, cu depozit, inclusiv rama și gratar clasa de încărcare D400, 7 buc.;
- cămine de canalizare din beton Dn 1000 mm, inclusiv plăci din beton armat prevăzute cu rama și capac carosabil clasa de încărcare D 400, 6 bucăți;
- separator hidrocarburi, cu filtru coalescent, Q = 60 l/s, 1 bucată;
- bazin de retenție PAFSIN, SN 10000, Dn 3000 mm, în lungime de 9,0 m - 1 bucată;
- instalație de pompare, echipată cu două electropompe submersibile (1A+ 1R) Q = 10 l/s, H_p = 5,0 mCA, 1 bucată;
- conductă de refulare din PEID, D 110 mm, PE 100, Pn 6 bar, L = 15,0 m;

Ob3. Instalații electrice

Prin acest proiect se propune amenajarea unei parcuri, prin montarea unor corpuri de iluminat cu sursa LED 40 W, 4921 lm, IP66 pe stâlpi de metal încastrați în fundații de beton cu înălțimea utilă h = 8 m și alimentarea celor 2 bariere pentru acces.

Alimentarea tabloului de distribuție propus se va realiza din clădirea existentă prin intermediul unui cablu de energie N2XH 3x10mm². Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza cu cablu CYAbY-f 3x6mm² în sașă și se va poza un conductor rotund Ø8 mm pentru realizarea legăturii la pământ. Fiecare stâlp va fi echipat cu câte o cutie de siguranță la baza.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului public este asigurată de către Distribuție Energie Oltenia.

Caracteristicile energetice estimate ale sistemului de iluminat propus, determinate conform I 7/2011 sunt următoarele:

- putere electrica instalata: $P_i = 1,6 \text{ kW}$;
- putere electrica simultan maxim absorbita: $P_{s.\text{max. abs.}} = 1,6 \text{ kW}$;
- coeficient de simultaneitate: $k_s=1$;
- modul de tratare al nulului : TN-S;
- tensiunea de lucru : 230V.

Ob4. Lucrări de împrejurare

Pe partea nordică și cea vestică (spre str. Gh. Șincai) se prevede montarea unui gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincăți de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații izolate din beton de ciment (lungime 135 m). Pe partea sudică (spre Ștrand) pe o lungime 100 m se prevede un gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincăți de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații continue din beton de ciment (tip L)

Distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona obiectivului cuprins în prezenta documentație, se precizează că acestea **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Proiectul propus nu are legătură directă cu arii naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Criterionii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

I. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

SCENARIUL 1 – varianta aleasă și propusă prin acest proiect

Ob1. Lucrări rutiere

Prin amenajarea zonei se vor obține **102 locuri** de parcare cu dimensiunea de 4,50 m x 2,50 m, **7 locuri** de parcare cu dimensiunea de 3,70 m x 4,50 m pentru persoane cu dizabilități și **2 locuri** de parcare pentru autobuze cu dimensiunea de 32,00 m x 4,00 m. Circulația din incintă se va desfășura în sens unic dinspre Bulevardul Revoluției 16-22 Decembriei (acces intrare) spre strada Gheorghe Șincai (acces ieșire); Lățimea accesului de intrare va fi de 4,50 m, a accesului de ieșire de minim 3,50 m.

Structura rutieră propusă pentru accese și platforma de parcare (3870 m²):

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16 rul 50/70 conform AND 605;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 20,0 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242;
- 25,00 cm balast conform SR EN 13242;

Structura trotuarelor (710 m²):

- 4 cm strat de uzură BA 8;
- 10 cm strat de beton de ciment C25/30;
- 10 cm balast.

Carosabilul va fi delimitat spre trotuar/zona verzi cu borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm (montate la înălțimea liberă de 10 cm), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 15x30 cm (490 m). Trotuarele vor fi încadrate spre zonele verzi/platforme existente cu borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm (montate la nivelul trotuarului), așezte pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 10x20 cm (211 m). Lucrările de siguranța circulației prevăd:

- marcaje transversale și diverse;
- indicatoare rutiere și stâlpii de susținere aferente.

Marcajele transversale de (71 m²):

- oprire: linie continuă având lățimea de 0,40 m conform figurii 26 (SR 1848-7:2015);

- traversare pentru pietoni: linie paralelă cu axa căii având lungimea $L=3,00$ m (pentru viteză <50 km/h), lățimea de 40 cm dispuse la o distanță de 60 cm între ele.

Marcaje diverse (200 m²):

- spații interzise: conform fig. 42 (SR 1848-7:2015);
- locuri de parcare: conform planșei de semnalizare și a figurii 47, înclinate față de direcția de circulație;
- marcaje de ghidare: conform planșei de semnalizare cu linii tip I;
- săgeți, inscripții sau imagini desenate pe partea carosabilului: conform planului de semnalizare corelat cu anexa A (SR 1848-7:2015) figura 57 și figura 83, 84;

Indicatoarele rutiere:

- de prioritate tip B;
- de interdicere tip C;
- de obligare tip D.

Nr.crt	Indicatoare rutiere propuse	Figura	Buc.
1	Cedeaza trecerea	B1	1
2	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	C7	1
3	Interzis a vira la stanga	C24	1
4	Limitare de viteza (5)	C29	1
5	Oprirea interzisa	C39	1
6	Inainte	D1	5
7	La dreapta/stanga	D3	5
8	Inainte sau la dreapta	D4	2

Apele pluviale vor fi conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre gurile de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă pe teren (vezi Ob2).

Se va amenja o suprafață de aproximativ 320 m² cu dispunere orizontală prin aducerea unui sol fertil care va fi înierbat.

Ob2. Lucrări de canalizare pluvială

În vederea asigurării unei protecții suplimentare împotriva inundațiilor cauzate de precipitațiile abundente, în contextul actual privind managementul schimbărilor climatice, se propune realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de pe suprafața parcarii proiectate prin intermediul gurilor de scurgere, și stocarea acestora într-un bazin de retenție amplasat conform plan de situație în zona verde. Volumul util al bazinului de retenție va fi de minim 60 mc.

Colectarea și transportul apei pluviale se va face prin intermediul conductelor de canalizare din PAFSIN, D 315 mm, respectiv D 400 mm în lungime totală de 159,0 m. Acestea vor fi pozate subteran, pe un pat de nisip în grosime de minim 10 cm și protejate de un strat de nisip în grosime de minim 30 cm, conform plan de situație anexat.

La schimbările de direcție sau diametru au fost prevăzute cămine de canalizare din elemente circulare din beton, Dn 1000 mm, conform SR EN 1917, acoperite cu plăci carosabile din beton armat și capace carosabile clasa de încărcare D400.

Colectorul prevazut are rolul de a prelua apa pluviala colectata de catre cele sapte guri de scurgere (Gs1- Gs7).

Gurile de scurgere prevazute sunt din elemente prefabricate din polietilena nodulara, cu depozit, echipate cu rama si gratar clasa de incarcare D400 cu dimensiunile 500 x 500 mm, forma concava.

Conductele de racord a gurilor de scurgere se vor realiza din PVC, D 200 mm, SN8;

Gurile de scurgere GS_3 respectiv GS_5 vor descarca direct in colectorul gravitational, legatura fiind facuta prin intermediul unei piese de racord cu articulatie sferica.

Apele pluviale de pe suprafețele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevazut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevazut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situatie, in zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retenție propus.

Bazinul de retenție a fost dimensionat astfel incat sa poata prelua apa pluviala la intensitatea maxima de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de inmagazinare asigurat de bazinul de retenție va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retenție prevazut este realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla, montat ingropat, orizontal, avand dimensiunile D = 3,0 m respectiv L = 9,0 m.

Solutia de fata permite si utilizarea apei acumulate in bazinul de retenție pentru stropitul spatiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retenție apa pluviala in exces va fi pompata controlat in rețeaua de canalizare existenta in vecinatatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, in caminul de canalizare existent.

Pomparea se va realiza prin intermediul unei instalatii hidraulice amplasate in interiorul bazinului de retenție, echipata cu doua electropompe submersibile (1A + 1R) pentru ape pluviale cu urmatoarele caracteristici: Q = 10,0 l/s, Hp = 5,0 m.

Aceasta va refula un debit controlat de 10,0 l/s in colectorul de canalizare de pe strada Gheorghe Sincai, dupa incetarea precipitatiilor.

Conducta de refulare prevazuta este din PEID, D110 mm, PE 100, Pn 6 bar, pozata ingropat la adancimea de 1,20 m.

Lucrările de terasamente vor fi executate respectând prevederile Normativului C 169 -88 Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale.

Execuția lucrărilor de canalizare se începe prin recunoașterea terenului și trasarea axului canalului.

Execuția tranșeei va fi în săpătură cu sașă deschisă, cu pereți verticali sprijiniți pentru a se evita surpările de maluri.

Săpăturile se vor executa parțial mecanic și manual, conform specificațiilor din listele de cantități prevăzute în Proiectul Tehnic de Execuție. Ultimul strat de circa 20 cm se va săpa manual numai înainte de montarea tuburilor pentru ca acestea să fie așezate pe un teren nealterat.

La execuția săpăturilor se vor folosi sprijiniri corespunzătoare naturii terenului întâlnit. În lungul sașii se vor monta parapete de protecție, iar în locul de circulație pietonală se vor monta podețe pietonale și unde este necesar pentru autovehicule.

Umplerea tranșeei se va face în straturi succesive de 15 cm grosime cu udarea fiecărui strat. Compactarea cu mijloace mecanice se admite la straturile situate la peste 80 cm peste creasta **tuburilor.**

Principalele elemente componente ale colectorului de canalizare pluvială pentru apa de pe zona carosabilă sunt:

- conductă canalizare pluvială PAFSIN, D 315 mm, SN 10000, L = 42,00 m;
- conductă canalizare pluvială PAFSIN, D 400 mm, SN 10000, L = 117,00 m;
- conductă de racord guri de scurgere, PVC, D 200 mm, tip KG, SN 8, L = 38,00 m;
- guri de scurgere din polietilena, cu depozit, inclusiv rama și gratar clasa de încărcare D400, 7 buc.;
- camine de canalizare din beton Dn 1000 mm, inclusiv plăci din beton armat prevăzute cu rama și capac carosabil clasa de încărcare D 400, 6 bucăți;
- separator hidrocarburi, cu filtru coalescent, Q = 60 l/s, 1 bucată;
- bazin de retenție PAFSIN, SN 10000, Dn 3000 mm, în lungime de 9,0 m - 1 bucată;
- instalație de pompare, echipată cu două electropompe submersibile (1A+ 1R) Q = 10 l/s, Hp = 5,0 mCA, 1 bucată;
- conductă de refulare din PEID, D 110 mm, PE 100, Pn 6 bar, L = 15,0 m;

Ob3. Instalații electrice

Prin acest proiect se propune amenajarea unei parcuri, prin montarea unor corpuri de iluminat cu sursă LED 40 W, 4921 lm, IP66 pe stâlpi de metal încaștrați în fundații de beton cu înălțimea utilă h = 8 m și alimentarea celor 2 bariere pentru acces.

Alimentarea tabloului de distribuție propus se va realiza din clădirea existentă prin intermediul unui cablu de energie N2XH 3x10mm². Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza cu cablu CYAbY-f 3x6mm² în sașă și se va poza un conductor rotund Ø8 mm pentru realizarea legăturii la pamant. Fiecare stâlp va fi echipat cu câte o cutie de siguranță la baza.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului public este asigurată de către Distribuție Energie Oltenia.

Caracteristicile energetice estimate ale sistemului de iluminat propus, determinate conform I 7/2011 sunt următoarele:

- putere electrica instalata: $P_i = 1,6 \text{ kW}$;
- putere electrica simultan maxim absorbita: $P_{s.\text{max. abs.}} = 1,6 \text{ kW}$;
- coeficient de simultaneitate: $k_s=1$;
- modul de tratare al nulului : TN-S;
- tensiunea de lucru : 230V.

Ob4. Lucrări de împrejurire

Pe partea nordică și cea vestică (spre str. Gh. Șincai) se prevede montarea unui gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincăți de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații izolate din beton de ciment (lungime 135 m). Pe partea sudică (spre Ștrand) pe o lungime 100 m se prevede un gard din panouri bordurate zincate de 150 x 200 cm cu stâlpi zincăți de 4 x 6 cm, H= 2,25 m prinse în fundații continue din beton de ciment (tip L)

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Amplasarea obiectivelor se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonele cu habitate naturale deoarece proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt, etc.). Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deșeurile rezultate vor fi de tip deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton - cod 17 01 01; asfalturi - cod 17 03 02; 04 07; pământ și pietre - cod 17 05 04; resturi de balast - cod 17 05 08.

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri-selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și

se vor depozita în spații special amenajate.

1. se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
2. deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
3. deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
4. deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
5. deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) poluarea și alte efecte negative;

Ape

Sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice. Acestea pot afecta atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

În timpul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua toate măsurile necesare protejării apei. În scopuri igienico-sanitare, personalul angajat de firma de construcții va utiliza toalete ecologice (ce vor fi vidanjate periodic), și care vor fi amplasate în zona organizării de șantier.

În vederea asigurării unei protecții suplimentare împotriva inundațiilor cauzate de precipitațiile abundente, în contextul actual privind managementul schimbărilor climatice, se propune realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de pe suprafața parcării proiectate prin intermediul gurilor de scurgere, și stocarea acestora într-un bazin de retenție amplasat conform plan de situație în zona verde. Volumul util al bazinului de retenție va fi de minim 60 mc.

Colectarea și transportul apei pluviale se va face prin intermediul conductelor de canalizare din PAFSIN, D 315 mm, respectiv D 400 mm în lungime totală de 159,0 m. Acestea vor fi pozate subteran, pe un pat de nisip în grosime de minim 10 cm și protejate de un strat de nisip în grosime de minim 30 cm, conform plan de situație anexat.

La schimbările de direcție sau diametru au fost prevăzute cămine de canalizare din elemente circulare din beton, Dn 1000 mm, conform SR EN 1917, acoperite cu plăci carosabile din beton armat și capace carosabile clasa de încărcare D400.

Colectorul prevăzut are rolul de a prelua apa pluvială colectată de către cele șapte guri de scurgere (Gs1- Gs7).

Gurile de scurgere prevazute sunt din elemente prefabricate din polietilena nodulara, cu depozit, echipate cu rama si gratar clasa de incarcare D400 cu dimensiunile 500 x 500 mm, forma concava.

Conductele de racord a gurilor de scurgere se vor realiza din PVC, D 200 mm, SN8;

Gurile de scurgere GS_3 respectiv GS_5 vor descarca direct in colectorul gravitational, legatura fiind facuta prin intermediul unei piese de racord cu articulatie sferica.

Apele pluviale de pe suprafetele carosabile vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere cu filtru coalescent, dimensionat la debitul de 60 l/s.

Separatorul de hidrocarburi prevazut este realizat din elemente circulare prefabricate din beton, prevazut cu filtru coalescent amplasat conform plan de situatie, in zona verde.

Din separatorul de hidrocarburi apa pluvială va deversa în bazinul de retentie propus.

Bazinul de retentie a fost dimensionat astfel incat sa poata prelua apa pluviala la intensitatea maxima de calcul de pe zona parcarii propuse, conform breviar de calcul anexat. Volumul de inmagazinare asigurat de bazinul de retentie va fi de 60,0 mc.

Bazinul de retentie prevazut este realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla, montat ingropat, orizontal, avand dimensiunile $D = 3,0$ m respectiv $L = 9,0$ m.

Solutia de fata permite si utilizarea apei acumulate in bazinul de retentie pentru stropitul spatiilor verzi amenajate.

Din bazinul de retentie apa pluviala in exces va fi pompata controlat in reseaua de canalizare existenta in vecinatatea obiectivului, respectiv pe strada Gheorghe Sincai, in caminul de canalizare existent.

Pomparea se va realiza prin intermediul unei instalatii hidraulice amplasate in interiorul bazinului de retentie, echipata cu doua electropompe submersibile (1A + 1R) pentru ape pluviale cu urmatoarele caracteristici: $Q = 10,0$ l/s, $H_p = 5,0$ m.

Aceasta va refula un debit controlat de 10,0 l/s in colectorul de canalizare de pe strada Gheorghe Sincai, dupa incetarea precipitatiilor.

Conducta de refulare prevazuta este din PEID, D110 mm, PE 100, Pn 6 bar, pozata ingropat la adancimea de 1,20 m.

Aer

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eşapament emanate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor de excavare si incarcare/ descarcare pamant excavat. Lucrarile de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vant puternic).

Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura stropirea cu apă a incintei în perioadele de vreme uscată, pentru a reduce astfel concentrația de praf din aer. De asemenea, lucrările de excavatie, inclusiv încărcarea pământului excavat în camioane vor avea loc la o înălțime corespunzătoare pentru a evita antrenarea pulberilor iar circulația rutieră pe amplasament se va face cu viteza redusă.

Pe timpul funcționării, obiectivul de investiții nu constituie sursă de poluanți pentru aer.

Zgomot și vibrații

Pentru prevenirea disconfortului fonic, în perioada desfășurării lucrărilor de construcții, se vor avea în vedere următoarele:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în perioada de exploatare a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Radiații

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații și nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

Sol și subsol

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

În perioada de exploatare, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului și a circulației pietonale în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

Așezările umane și alte obiective de interes public

Prin lucrările propuse nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat dispozitive de scurgere a apelor pluviale de pe platforma, care vor fi dirijate spre colectorul principal de canalizare pluvială al municipiului Drobeta Turnu-Severin. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a străzilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Cutremure: Nu este cazul

Inundații: Nu este cazul. În caz de inundații majore, lucrările de evacuare a apelor pluviale propuse spre modernizare va conduce apa pluvială către rețeaua de canalizare pluvială a orașului.

Alunecări de teren: Nu este cazul

Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă.

Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării proiectului.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu va exista risc pentru sănătatea umană, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

II. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Parcarea propusă spre a fi realizată, în prezentul proiect se găsește în municipiul Drobeta Turnu-Severin, județul Mehedinți.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin: Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere: Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

III. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Nu este cazul.

b) natura impactului: Nu este cazul.

c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect.

e) probabilitatea impactului: nesemnificativă, doar în perioada de construcție.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

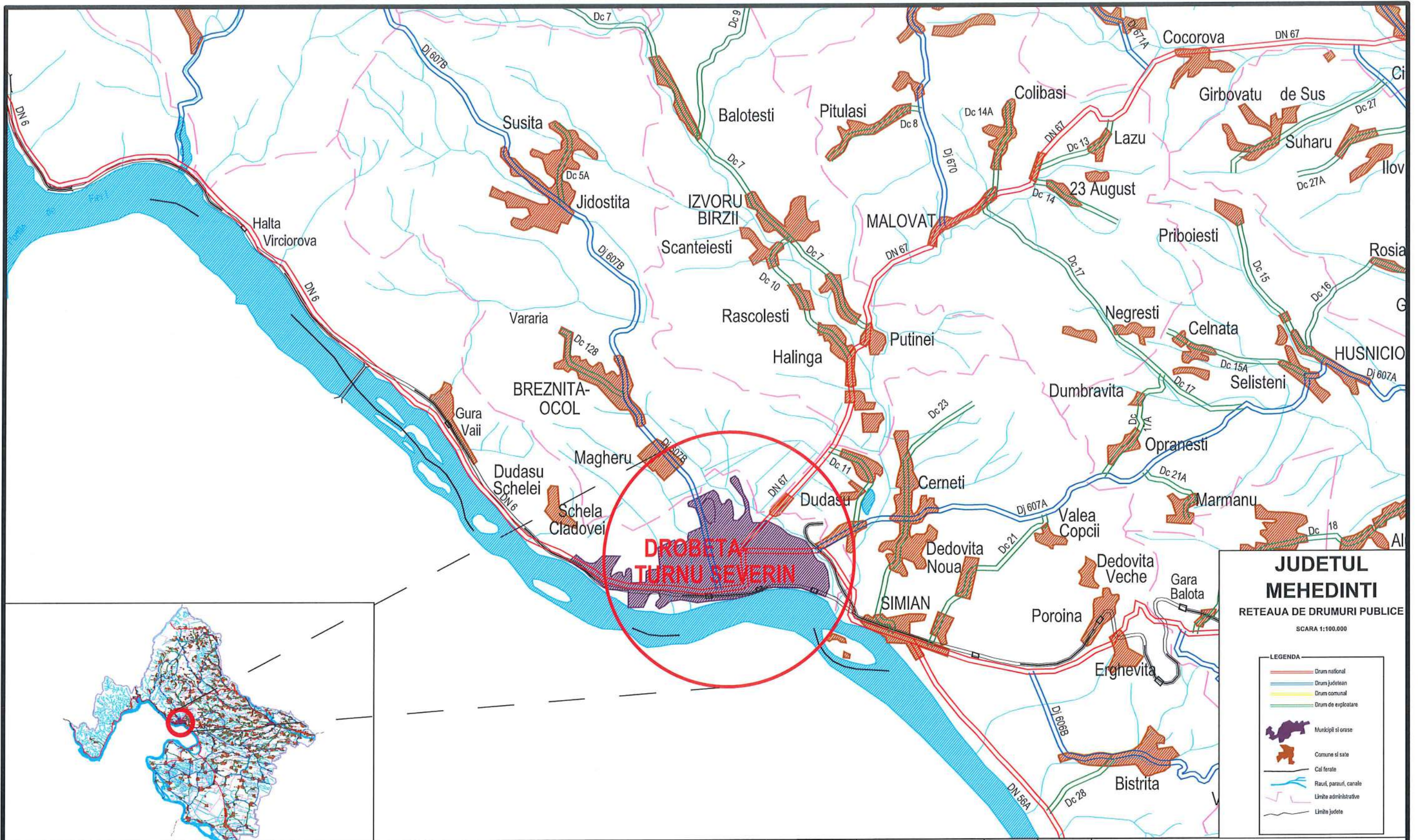
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul.

Întocmit,

S.C. TRISKELE S.R.L.














VERIFICATOR	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT NR./DATA	
				Beneficiar: U.A.T JUDEȚUL MEHEDINȚI	Proiect nr: 5997/2023
				Amplasament: Municipiul Drobeta Turnu Severin	Faza: S.F.
SEF PROIECT	Dr.ing. Ciprian COSTESCU		SCARA:	"AMENAJARE PARCARE INCINTĂ BAZIN DE ÎNOT DIN MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, STRADA CRIȘAN NUMĂRUL 27, JUDEȚUL MEHEDINȚI"	Plansa nr: 1
PROIECTANT	ing. Răzvan SAVA		DATA:		
PROIECTANT	ing. Alina PENZES		03.2023		

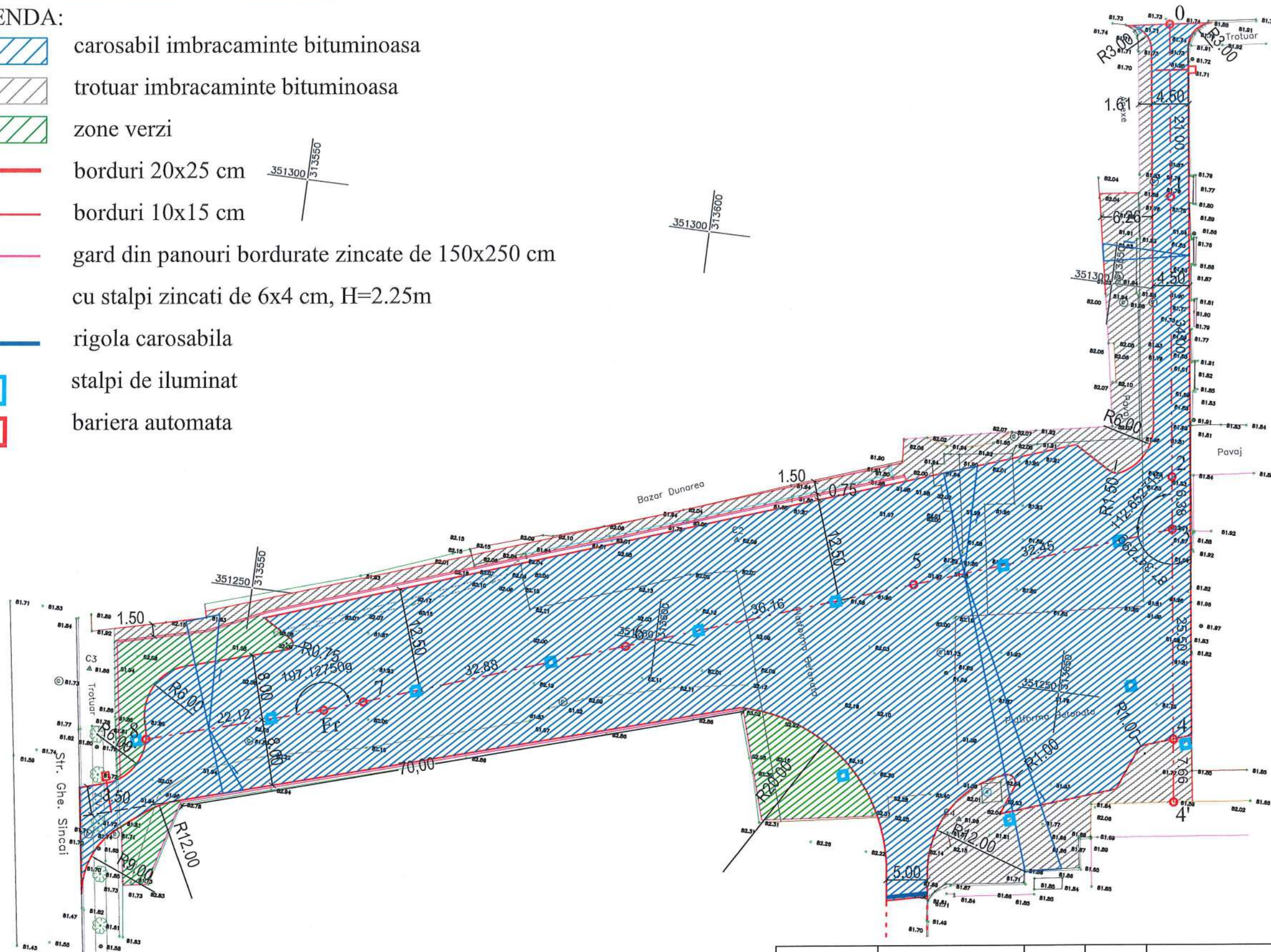
TRISKELE
DRUMURI ȘI PODURI
PROIECTARE | EXPERTIZARE
VERIFICARE TEHNICĂ | CONSULTANȚĂ
ASISTENȚĂ TEHNICĂ

S.C. TRISKELE S.R.L.
Timișoara, str. Mures nr. 52
CUI: RO7951755 ; Reg. Com. J35/1340/1995
B.R.D. Timișoara: RO548803605/RO15382650
TREZORERIA Timișoara: RO93TREZ6215069xxx003486
tel/fax 0356 401 146, tel 0722 732 446
email: triskele_tm@yahoo.com



LEGENDA:

-  carosabil imbracaminte bituminoasa
-  trotuar imbracaminte bituminoasa
-  zone verzi
-  borduri 20x25 cm
-  borduri 10x15 cm
-  gard din panouri bordurate zincate de 150x250 cm
cu stalpi zincati de 6x4 cm, H=2.25m
-  rigola carosabila
-  stalpi de iluminat
-  bariera automata



VERIFICATOR	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT NR. /DATA		
 <p>S.C. TRISKELE S.R.L. Timișoara, str. Mures nr. 5 CUI: RO7951755 ; Reg. Com. Timișoara nr. 1340/1995 B.R.D. Timișoara: RO548193605/17.03.2016 TREZORERIA Timișoara: RO93TREZ621506/xx003486 tel/fax 0356 401 146, tel 0722 732 446, 0712 834 292 email: triskele_tm@yahoo.com</p>				Beneficiar:	U.A.T JUDEȚUL MEHEDINTI	Proiect nr: 5997/2023
				Amplasament:	Municipiul Drobeta Turnu Severin	Faza: S.F.
SEF PROIECT	Dr.ing. Ciprian COSTESCU		SCARA: 1:500	„AMENAJARE PARCARE INCINTĂ BAZIN DE ÎNOT DIN MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, STRADA CRIȘAN NUMĂRUL 27, JUDEȚUL MEHEDINȚI” Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE		
PROIECTANT	ing. Răzvan SAVA		DATA:			
PROIECTANT	ing. Alilla PENZES		03.2023			
				Titlu plansa:	Plansa nr: 2	