



Memoriu de prezentare conform Legii 292/2018

**“INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE
DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR”
IN ORAS VANJU MARE, JUDEȚUL MEHEDINTI**

Beneficiar:

ORAS VANJU MARE

Proiectant:

S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L.

Adresa: Str. Paltinis, nr. 31, Craiova, Jud. DOLJ

CUPRINS

CUPRINS.....	1
I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	2
II. TITULAR	2
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	2
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	8
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	8
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	10
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	15
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	17
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	19
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	21
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	22
XII. ANEXE - PIESE DESENATE.....	22
XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE INIȚIALĂ AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARĂRII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ, MEMORIUL SE VA COMPLETA CU URMĂTOARELE ..	23
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	Error! Bookmark not defined.

Memoriu de prezentare

Prezentul memoriu de prezentare este elaborat în conformitate cu Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private (Legea 292/2018) - Anexa 5E.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

***“INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR”
IN ORAS VANJU MARE, JUDEȚUL MEHEDINTI***

II. TITULAR

Oras Vanju Mare, judetul MEHEDINTI

Adresa: Strada Rahovei, nr. 8,oras Vanju Mare, Județ Mehedinti, Romania

Telefon: 0252-350660

II.1. PROIECTANT

S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L.

Adresa: Str. Paltinis, nr. 31, Craiova, Jud. Dolj

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Prin proiect se propune realizarea unui centru de colectare selectiva a deșeurilor ce va fi amplasat pe un teren al primariei cu suprafata de 2500mp aflat in partea de nord a orasului la aprox. 540m vest de drumul comunal Dc96.

Cetatenii vor aduce deseuri care sunt sortate in containerele corespunzatoare pentru pastrare temporara pana cand sunt preluate de catre firmele de reciclare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);
- Racord la rețeaua de canalizare a localitatii pentru preluarea apelor menajere

- provenite de la containerul administrativ
- Racord la rețeaua de apă a localității pentru alimentarea cu apă a grupurilor sanitare și a incintei.
- Separator de hidrocarburi și bazin de retenție pentru apele pluviale colectate de pe platforma cu o capacitate de 10l/s ($V=5mc$), evacuarea finală realizându-se la rețeaua de canalizare a localității

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri; - 15 mp
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări); - 9 mc;
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii) – 27 mc
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile; - 25 mc fiecare
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn; - 28 mc fiecare
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente; 7mc fiecare
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc); 24 mc fiecare
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă; 16 mc fiecare
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Capacitatea maximă de colectare pe amplasament este de 329 mc

Structura platformei:

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil și beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.

Containere :

Containerele vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

Suprastructura:

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii sunt alcătuiți din profile IPE400 iar grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE300. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Infrastructura:

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 1.50x1.00m și cuzineți cu dimensiunea de 0.80x0.60m. Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -1.20m față de cota ±0.00 a structurii (față de cota platformei amenajate).

b) Justificarea necesității proiectului

Lucrarile propuse prin prezentul proiect vizeaza reducerea poluarii cauzate de depozitarea necorespunzatoare a deșeurilor pe raza localitatii , precum si colectarea selectiva a deșeurilor prin aportul voluntar al populatiei.

Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Politica națională în domeniul gestionării deșeurilor trebuie să se subscrie politicii europene în materie de prevenire a generării deșeurilor și să urmărească reducerea consumului de resurse și aplicarea practică a ierarhiei deșeurilor. Prevederile PNGD completează prevederile Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor ca și modalitate principală de abordare, anume îndreptarea României către o societate a reciclării și aplicarea ierarhiei deșeurilor, pentru toate tipurile de deșeuri care fac obiectul planificării.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției cu TVA: 4.552.111 Lei

d) Perioada de implementare propusă

Implementarea proiectului - 12 luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt atașate la memoriu, după cum se menționează în Anexe.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului

Suprafata imprejmuita conform proiectului este de 2500 mp din care:

• Platforma betonata	1885mp
• Zona verde	460mp
• Platforma containere personal si frigider	65mp
• Copertina	375mp
• Container birou si grup sanitar	15mp

- **Cantar auto**

24mp

In interiorul incintei ingradite se va amenaja o platforma carosabila pe care se vor depozita containere de colectare selectiva a deseurilor .Containerele fac parte din dotarile proiectului si sunt de doua tipuri : descoperite si inchise.Containerele vor depozita selectiv urmatoarele tipuri de deseuri:

- Containere inchise:
 - Container frigorific cadavre animale mici (C)
 - Deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii) (1)
 - Deseuri textile (2)
 - Deseuri hartie/carton (3)
 - Deseuri plastic (4)
 - Deseuri electrice si electronice mici (5)
 - Deseuri din obiecte de uz casnic mari (6)
 - Deseuri din lemn/mobilier (7)
- Containere descoperite:
 - Deseuri sticla (2buc) (8)
 - Deseuri anvelope (9)
 - Deseuri metal (10)
 - Deseuri gradina (11)
 - Deseuri constructii diverse (12)
 - Deseuri moloz (2buc) (13)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Profilul lucrărilor este platforma de colectare selectiva a deseurilor.Deseurile aduse prin aport voluntar sunt selectate si depozitate in containerele speciale (inchise sau descoperite) pana la preluarea lor de catre firmele de salubritate pentru a fi reciclate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Proiectul propus nu presupune fluxuri tehnologice. Prin realizarea proiectului rezultă o platforma de colectare selectiva a deseurilor.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul propus nu presupune procese de producție. Prin realizarea proiectului rezultă o platforma de colectare selectiva a deseurilor prin aportul voluntar al populatiei.

- materiale prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

Pentru realizarea investitiei este necesara asigurarea urmatoarelor materii prime pentru realizarea terasamentelor, a fundatiilor si a platformei circulabile:

- Balast
- Piatra sparta
- Asfalt (AB31.5 ,BAD22.4, BA16)
- Beton (C16/20)

- Armături (PC52 ,OB37,SPPB)

Pentru realizarea instalațiilor sanitare în incintă se vor achiziționa conducte din PVC-KG și PEID de la furnizori, în baza certificatelor de agrement tehnic și conform specificațiilor proiectului.

Pentru realizarea copertinei metalice se vor achiziționa profile metalice și tablă cutată de la furnizori, în baza certificatelor de agrement tehnic și conform specificațiilor proiectului.

Containerele și cântarul auto vor fi achiziționate de către constructor de la furnizori, în baza certificatelor de agrement tehnic conform specificațiilor proiectului.

Combustibilii utilizați sunt reprezentați de benzină, motorină, uleiuri, apă tehnologică, etc, necesari funcționării autovehiculelor și utilajelor pentru realizarea investiției.

Energia electrică va fi asigurată pe timpul execuției printr-un grup electrogen.

Toate aceste materii prime, combustibili și energia electrică vor fi asigurate de către constructor, din surse proprii sau vor fi procurate de la alți producători, autorizați de ANRM.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Pentru funcționarea sistemului este necesar ca centrul de colectare să fie racordat la rețeaua publică de alimentare cu energie electrică. Racordul electric se va realiza din LEA 20 kV din apropiere. Din racord se va realiza alimentarea cu energie electrică a tabloului electric general. Distribuția energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se va realiza în sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o secțiune corespunzătoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe întreaga lungime în tuburi de protecție cu o rezistență mecanică de minim 320N montate aparent. Instalația electrică se va racorda obligatoriu la priza de pământ proiectată, priză a cărei valoare măsurată nu poate să depășească 4 Ω.

Grupurile sanitare propuse se vor racorda la rețeaua de canalizare a orașului.

Apele pluviale colectate de pe platforma vor fi dirijate printr-o rețea subterană la un separator de hidrocarburi de 10l/s și apoi deversate într-un bazin de retenție

Alimentarea cu apă a grupurilor sanitare se va face prin bransament din rețeaua orașului.

În timpul construcției alimentarea cu apă va fi asigurată prin cisterna cu apă alimentată din rețeaua orașului. În șantier vor fi instalate WC-uri ecologice ce vor fi vidanjate de câte ori este nevoie.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalul perioadei de execuție a centrului de colectare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Pe perimetrul incintei sunt prevăzute spații verzi în suprafața de aprox. 460mp ce vor fi înierbate și în care se vor planta arbuști.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Materialele necesare vor fi aduse în șantier utilizând drumul comunal Dc96 și drumul de acces către amplasament.

- resursele naturale folosite în construcție:

Resursele naturale folosite sunt: agregate naturale, piatra sparta, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

- metode folosite în construcție:

Metodele folosite sunt lucrări specifice de construcții și rețele edilitare.

Realizarea armăturilor la lucrări de beton armat.

Betonul este transportat în amplasamente și turnat folosind utilaje obișnuite pe șantierele de construcții.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar în interiorul proiectului cuprind:

- curățarea terenului de materiale, deșeuri, reziduuri
- transportul resturilor de materiale și al deșeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite

- nivelarea terenului.

La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de șantier, se procedează la:

- retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport și a celorlalte utilaje
- dezafectarea organizării de șantier
- refacerea terenului ocupat temporar, astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară organizării de șantier.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de execuție constă în lucrările propriu-zise la platforma , după care centrul se va da în exploatare. În cazul în care apar defecțiuni ulterioare punerii în funcțiune, în decursul anilor, acestea vor fi remediate conform normativelor în vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul de propus nu are legătură cu nici un alt proiect în desfășurare sau în planificare în oraș.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul disponibil al primăriei și restricțiile impuse de natura proiectului. S-au luat în considerare 2 alternative în care amplasamentul proiectului este mai apropiat (540m distanța de intersecția cu Dc96) sau mai departat (750m distanța de intersecția cu Dc96) de strada principală(Dc96).

Varianta recomandată este cea în care proiectul este amplasat mai aproape de localitate.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Prin realizarea proiectului nivelul de trai al cetățenilor va crește, prin îmbunătățirea colectării selective a deșeurilor și integrarea lor în economia circulară. În prezent deșeurile nu sunt colectate selectiv și majoritatea sunt depozitate ilegal pe terenurile agricole sau impropriu în gospodăriile oamenilor. Acest proiect va schimba această situație prin colectarea selectivă prin aportul voluntar al populației.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru realizarea proiectului s-au solicitat avize si acorduri conform certificatul de urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare ci lucrari de sapatura pentru realizarea teresamentelor si fundatiilor propuse. Daca in timpul executiei excavatiilor se intalnesc betoane sau resturi de caramizi acestea vor fi preluate de firme specializate in gestionarea molozului in constructii.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea amplasamentului constă în îndepartarea surplusului de pamant, a produselor de balastieră și mixtură asfaltică rezultate de la executarea platformei. Acestea vor fi transportate de către constructor la un centru autorizat de Agenția pentru Protecția Mediului.

La finalul realizarii investitiei vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Materialele necesare vor fi aduse în șantier utilizând drumul comunal Dc96 si drumul de acces catre amplasament.

- metode folosite în demolare:

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare ci lucrari de sapatura pentru realizarea teresamentelor si fundatiilor propuse. Daca in timpul executiei excavatiilor se intalnesc betoane sau resturi de caramizi acestea vor fi preluate de firme specializate in gestionarea molozului in constructii.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu a fost cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Daca exista deseuri rezultate din demolari acestea vor fi transportate prin grija constructorului la centre specializate de colectare a deșeurilor, autorizate de ANPM. Nu vor aparea alte tipuri de activitati.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Centrul de colectare deseuri va fi amplasat pe un teren extravilan al primariei(Nr. cad. 53328) cu suprafata de 2500mp aflat in partea de nord a orasului la aprox. 540m vest de drumul comunal Dc96.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Localitatea VANJU MARE se afla la o distanta de peste 15 km fata de granita tarii .

Proiectul nu cade sub incidența Convenției pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Terenul pe care urmează să fie construit centrul de colectare nu este inclus în Lista monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate și nici în zone de protecție ale acestora sau zone construite protejate.

În UAT Vanju Mare au fost descoperite trei sit-uri arheologice:

- Situl arheologic de la Orevița Mare - Cetatea Latină (MH-I-s-B-10085) localizat la aproximativ 240 de metri sud-vest de ieșirea din localitatea Orevița Mare, pe Dealul Cetate. Sit-ul se afla la peste 3km nord-est de locația propusă pentru investiție.
- Situl arheologic de la Bucura-Dealul Cioarei (MH-I-s-B-10060) este localizat la aproximativ 1 kilometru nord-est de sat, pe Dealul Cioarei, la peste 4km sud de locația propusă pentru investiție.
- Situl arheologic de la Orevița Mare – Cetate (MH-I-s-B-10084) este localizat la circa 2 km E de sat, pe dealul Măroiu, la peste 7km de locația propusă pentru investiție.

Niciunul dintre sit-urile arheologice din zona nu este afectat de amplasamentul investiției.

Centrul de colectare este amplasat la aprox. 900m de situl Natura 2000 „Vanju Mare” (ROSCI0403). Prin suprafața ocupată (2500mp) și modul de realizare nu afectează biodiversitatea locală. Deoarece platforma de colectare selectivă deșeurilor include containere deschise și închise, iar deșeurile se depozitează corespunzător și controlat nu există riscuri pentru biodiversitatea locală.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații:

La baza realizării proiectului au stat hărți topocadastrale și ortofotoplanul puse la dispoziție de către OCPI și beneficiar.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

O coordonată STEREO70 din interiorul incintei este :

X(N)= 328400

Y(E)= 330525

Alte coordonate pot fi obținute din planul de situație nr. 1 sau planul cadastral.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Localizarea a fost impusă de suprafețele disponibile ale primăriei și amplasarea acestora față de gospodăria.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție sunt:

- Activitățile igienico-sanitare ale personalului muncitor.
- Întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de construcție, constructorul va aduce în șantier un wc ecologic ce va fi vidanțat de câte ori este nevoie. În perioada de exploatare apele menajere provenite la de grupurile sanitare sunt deversate în rețeaua de canalizare a orașului.

Potenzialele surse de poluare a apei subterane asociate perioadelor de exploatare constau în apele pluviale colectate de pe platforma care ajung în bazinul de retenție. Pentru ca aceste ape să nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplasează în incinta centrului un separator de hidrocarburi de 10l/s care preia apele din rigolele de pe platforma și le transmite mai departe în bazinul de retenție după curățarea de hidrocarburi.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți emiși

În perioada de construcție a proiectului sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcții, al betonului, al altor echipamente;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj (excavator cu o cupă);
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi (ciment).

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare.

Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NO_x și N₂O);
- oxizi de carbon (CO și CO₂);
- compuși organici volatili (metan și compuși non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice.

În perioada de după terminarea lucrărilor, nu sunt surse de emisii de poluanți chimici în aer deoarece containerele închise sunt etanșe iar cele deschise conțin deseuri ce nu emană poluanți atmosferici (sticlă, metal, etc.).

Măsuri suplimentare ce trebuie luate pentru a asigura protecția aerului:

- preluarea deșeurilor de către firmele de reciclare se va face în zile fără vânt puternic sau prin acoperire cu folie dacă este cazul pentru evitarea împrăștierei ;

- în perioadele secetoase, circulațiile și aleile de acces betonate vor fi stropite cu apă, la intervale regulate.

- se va respecta STAS 12574/1987 pulberi sedimentabile 17g/m²/luna; pulberi în suspensie medie de scurta durată 30 min.- 0,5 mg/m³ medie de lungă durată 24 h-0.15 mg/m³;

- se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului: art. 64³ (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

- art.70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze la parametrii normali.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații

În perioadele de construcție a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj și dezafectare.

În perioada de după terminarea lucrărilor sursele de zgomot și vibrații nu mai există.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

Măsuri suplimentare ce trebuie luate pentru a asigura protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- se va asigura reducerea la minim a traficului mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, va fi respectat intervalul orar de liniște;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017;

- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și

vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental”;

- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații electromagnetice

În perioada de exploatare a proiectului, liniile electrice subterane de joasă tensiune (0,4kV) pozate la adâncimea de 1,2 m nu vor genera câmp electromagnetic.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor electromagnetice

Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depășească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

5. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

În etapele de construcție a proiectului sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

Potentialele surse de poluare a apei freatică asociate perioadelor de exploatare constau în apele pluviale colectate de pe platforma care ajung în bazinul de retenție. Pentru ca aceste ape să nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplasează în incinta centrului un separator de hidrocarburi de 10l/s care preia apele din rigolele de pe platforma și le transmite mai departe în bazinul de retenție după curățarea de hidrocarburi.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament în timpul construcției vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Pentru curățarea apelor pluviale colectate de pe platforma s-a prevăzut un separator de hidrocarburi amplasat în incinta centrului de colectare.

Se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere

Manipularea deșeurilor rezultate se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Având în vedere suprafața redusă pe care se realizează investiția, etapa de execuție a proiectului poate genera cel mult perturbări minore asupra florei și faunei riverane existente în apropierea amplasamentului construcțiilor. Ecosistemele acvatice nu vor fi afectate în perioada de exploatare a investiției.

Datorită manevrărilor de materiale și a traficului de șantier, pot apărea depuneri locale mărite de praf pe suprafața apei, însă efectul acestora asupra biotopului și biocenozei ar fi minimal având în vedere că acestea sunt sub cantitățile de praf ce se depun în mod natural prin transportul vântului.

7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

La proiectare s-au luat măsuri care în exploatare să asigure protecția sănătății oamenilor și a mediului înconjurător.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantități de lucrări pentru curățirea terenului după execuție în așa fel încât la terminarea lucrărilor, aspectul și protecția mediului să nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau așezări umane care să fie direct afectate de către lucrare.

Cele mai apropiate gospodării se afla la peste 200m de amplasamentul investiției.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca circulația să se desfășoare pe cât posibil în bune condiții.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public

În perioada de construcție, se vor lua măsuri de prevenire a căderii accidentale a componentelor construcțiilor în timpul transportului prin localități.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei:

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respecta graficele de lucru;
 - deșuri metalice, în cantități rezultate din montajul împrejmuirii, a fundațiilor și a copertinei metalice, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșuri de ambalaje și deșuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier;
 - deșuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - alte tipuri de deșuri în cantități ne semnificative, cod 20 01 și 2002.
- deșuri nespecificate în altă parte: cod 16
 - deșuri de la tehnologia de montare a cablurilor electrice - cod 16 02;

Modul de gospodărire a deșeurilor

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal va fi transportat și depozitat în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Colectarea va fi de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșuri generate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse

Pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate în perioada de construcție a proiectului se va folosi motorină. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii acestui combustibil pe sol.

În cadrul activităților de exploatare a proiectului nu se produc substanțe sau preparate chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat în incinta centrului.

Deseurile periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii) ce urmează a fi colectate în perioada de exploatare vor fi manipulate de către personalul centrului de colectare și depozitate corespunzător în containerul închis etans dedicat special pentru acestea. La intervale regulate de timp aceste deseuri sunt preluate de firme specializate în reciclarea sau distrugerea lor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările de construcție a investiției presupun lucrări de terasamente, care se execută în incinta proprietății. Acestea se execută pentru a realiza platforma și pentru a poziționa conductele rețelilor subterane de apă și canalizare din incinta.

Pământul rezultat în urma lucrărilor de terasamente va fi depozitat în locurile indicate de Primărie. Terenul pe care se va depozita pământul va fi teren din domeniul public, acesta nu se va depozita pe terenuri private.

Resursele naturale folosite sunt nisipul care înconjoară conductele pentru a le proteja, dar și balast și piatra spartă pentru amenajarea platformei, și a aleilor de acces.

Apa tehnologică necesară în timpul execuției va fi obținută cu acordul primăriei din rețeaua publică de apă a orașului.

În ceea ce privește biodiversitatea, prezentul proiect nu face obiectul unor lucrări care să afecteze această resursă.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației și sănătății umane

În timpul execuției și în perioada de exploatare a investiției nu va exista un impact negativ asupra populației și sănătății umane datorită distanței față de gospodăria (peste 200m) și naturii investiției (platforma de colectare selectivă a deșeurilor)

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor către amplasamentul investiției.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce în timpul execuției doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Utilajele și vehiculele utilizate pentru realizarea terasamentelor vor genera poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de execuție lucrări.

În perioada de exploatare, funcționarea proiectului nu produce emisii de poluanți în aer.

Zgomotul: Procesele tehnologice de construcție – decapare strat vegetal, săpare, terasare, compactare, așternere straturi rutiere implică folosirea unor utilaje, care în lucru reprezintă surse de zgomot. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot. Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce

Zgomotul din perioada de construcție nu va avea un impact asupra populației datorită distanței mari a amplasamentului față de gospodăria (peste 200m).

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

După punerea în funcțiune a lucrărilor nivelul de zgomot pe amplasament va fi aproape nul.

Impactul asupra faunei și florei

Având în vedere suprafața redusă a incintei, natura proiectului (platforma de colectare), cât și localizarea, impactul negativ asupra florei și faunei din zonă este neglijabil și mult inferior impactului pozitiv. Impactul negativ are de-a face cu poluarea fonica temporară din timpul execuției și neglijabilă din perioada de exploatare.

Impactul asupra solului

Impactul principal asupra solului constă în ocuparea suprafețelor de teren necesare amplasării utilajelor și depozitelor de materiale și combustibili. Insa acest impact este de scurta durata și anume doar pe perioada de realizare a investiției.

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere și uleiuri de la de la vehiculele și utilajele ce asigură operații de transport-încărcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier;
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transporta materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației.

Impactul deșeurilor rezultate în urma activităților desfășurate poate fi prevenit prin colectare în sistem selectiv, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatorii economici autorizați.

În general atât deșeurile valorificabile, nevalorificabile cât și deșeurile menajere se vor colecta, depozita și evacua corespunzător. Printr-un management adecvat nu vor fi pierderi de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului. Desfășurarea activității pe amplasament în conformitate cu regulamentul de funcționare precum și cu respectarea condițiilor impuse în autorizații nu se poate produce o poluare semnificativă a solului.

Impactul asupra folosințelor

Terenul ocupat de investitie va avea categoria de folosinta „curti constructii”.

Impactul asupra bunurilor materiale

Pentru suprafata de teren pe care o va ocupa, proiectul va produce venituri, valorificând astfel zona respectiva în toate anotimpurile.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

În perioada de exploatare potentialele surse de poluare a apei subterane constau în apele pluviale colectate de pe platforma care ajung în bazinul de retenție. Pentru ca aceste ape să nu polueze cu hidrocarburi apele subterane se amplasează în incinta centrului un separator de hidrocarburi de 10l/s care preia apele din rigolele de pe platforma și le transmite mai departe în bazinul de retenție după curățarea de hidrocarburi.

Impactul asupra calității aerului și asupra climei

Lucrările constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili atât în motoarele utilajelor de construcții, cât și ale mijloacelor de transport folosite

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor.

Funcționarea proiectului nu produce emisii de poluanți în aer.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotele și vibrațiile apar datorită funcționării utilajelor, încărcare - descărcare materii prime, produse finite, dar acestea vor fi temporar. Nivelul zgomotului la sol și spre zonele învecinate va fi variabil, în funcție de viteza vântului, cu valori mai mici decât la sursă.

Datorita distanței mari până la cele mai apropiate gospodării (peste 300m) zgomotul produs în timpul execuției nu va avea un impact asupra populației.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de execuție a lucrărilor, în peisaj vor apărea platforme, precum și șanțuri și pământ de la lucrările de excavații, utilajele necesare, diverse materiale. Toate acestea sunt la distanță față de zonele populate astfel ca impactul va fi minim.

În perioada de exploatare peisajul va include aspectul platformei cu toate obiectele și dotările din incintă însă localizarea lui va face ca impactul asupra mediului vizual să fie minim.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Vestigii arheologice nu se află în imediată apropiere a investiției.

În cursul efectuării săpăturilor, dacă se vor întâlni vestigii arheologice, vor fi urmate procedurile legale.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Constructorul va lua toate măsurile pentru protecția ecosistemelor prin montarea de pubele și colectarea selectivă a deșeurilor, montarea unui WC ecologic și eliberarea organizării de șantier de orice resturi de materiale de construcție. Tot prin grija constructorului se va urmări ca toate utilajele și autovehiculele să aibă ITP-ul la zi, să corespundă din punct de vedere tehnic, să nu aibă scurgeri de lichide și să nu emită noxe în afara limitelor admise prin lege.

Pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu se vor respecta următoarele principii și reguli:

- manipularea deșeurilor rezultate se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;

- preluarea deșeurilor de către firmele de reciclare se va face în zile fără vânt puternic sau prin acoperire cu folie dacă este cazul pentru evitarea împrăștiilor ;

- în perioadele secetoase, circulațiile și aleile de acces betonate vor fi stropite cu apă, la intervale regulate.

- se va respecta STAS 12574/1987 pulberi sedimentabile 17g/m²/lună; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m³ medie de lungă durată 24 h-0.15 mg/m³;

- se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului: art. 64³ (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) Însușirea în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze

sănătatea populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

- art.70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere;

- vor fi respectate prevederile Ord. 756/1996 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor din dotarea centrului, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unei funcționări optime a acestora.

- se va asigura reducerea la minim a traficului mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, va fi respectat intervalul orar de liniște;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017;

- în zona verde perimetrata incintei se vor planta pomi și arbuști care să limiteze zgomotul și împrăștierea prafului în afara incintei.

- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental”;

- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

- deșeurile rezultate în perioada de execuție și funcționare vor fi gestionate conform Legii 17/2023 pentru aprobarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor rezultate în perioada de realizare a investiției și în perioada de funcționare; valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate; nu se vor abandona deșeurile în locuri neautorizate; nu se vor forma stocuri de deșeurile, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți; stocarea deșeurilor se va face în zone special amenajate pe amplasament

- conform punctului de vedere emis de SC ECOSAL SRL, pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului sau a delurării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului;

În perioada de exploatare a investiției se va face o monitorizare continuă a deșeurilor și se vor contacta la interval regulate firmele de reciclare pentru a le prelua.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IEP, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (IED) acoperă ca zonă de reglementare următoarele șapte directive, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar și coerent un set de norme comune pentru autorizarea și controlul instalațiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, astfel:

- Directiva 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC)
- Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari (LCP)
- Directiva 2000/76/CE privind incinerarea deșeurilor
- Directiva 1999/13/CE a Consiliului din 11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații
- Directiva 78/176/CE privind deșeurile din industria dioxidului de titan
- Directiva 82/883/CE privind modalitățile de supraveghere și control al zonelor în care există emisii provenind din industria dioxidului de titan
- Directiva 92/112/CE privind procedurile de armonizare a programelor de reducere, în vederea eliminării, a poluării cauzate de deșeurile din industria dioxidului de titan

✓ Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

✓ Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

✓ Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din

depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

✓ **Directiva SEVESO**

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție a proiectului vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR)

Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR (Mecanismului de Redresare și Reziliență), așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4. Astfel, obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

Componenta C3 (Pilonul I-Tranzitia verde) - Managementul deșeurilor este un alt domeniu cu importanță majoră pentru mediu. Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară. Managementul deșeurilor

vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Investitia curenta a fost creata tocmai pentru a satisface obiectivele acestei componente , ea avand la baza un proiect tip pus la dispozitei de Minister si finantat prin PNRR.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
- verificarea și pregătirea pentru montaj a unor componente ale construcțiilor
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- spații necesare personalului de conducere și tehnic
- spații necesare personalului de pază.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare
- îngrădirea incintei.

- Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi în incinta suprafeței alese pentru investiție

- Descrierea impactului asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Impactul asupra mediului se reduce la dispariția florei și faunei de pe amplasamentul organizării de șantier, impact ce va fi minimalizat în momentul terminării lucrărilor prin refacerea amplasamentului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Reabilitarea mediului va include:

- Excavarea și îndepărtarea elementelor constructive ale proiectului;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților agricole anterioare pe terenurile reabilite.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare
2. Plan de situatie general
3. Plan de situatie in incinta cu cote

XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE ÎNȚĂLĂ AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARĂRII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ, MEMORIUL SE VA COMPLETA CU URMĂTOARELE

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Prin proiect se propune realizarea unui centru de colectare selectivă a deșeurilor ce va fi amplasat pe un teren extravilan al primăriei cu suprafața de 2500mp aflat în partea de nord a orașului la aprox. 540m de intersecția cu drumul comunal Dc96.

Cetățenii vor aduce deșuri care sunt sortate în containerele corespunzătoare pentru păstrare temporară până când sunt preluate de către firmele de reciclare. Containerele sunt etanșe, unele din ele sunt închise altele sunt descoperite. Peste cele descoperite a fost prevăzută o copertină metalică pentru a proteja de precipitații.

Centrul de colectare este amplasat la aprox. 900m de situl Natura 2000 „Vanju Mare” (ROSCI0403). Prin suprafața ocupată (2500mp) și modul de realizare nu afectează biodiversitatea locală. Deoarece platforma de colectare selectivă deșuri include containere deschise și închise, iar deșurile se depozitează corespunzător și controlat nu există riscuri pentru biodiversitatea locală.

O coordonată STEREO70 din interiorul incintei este :

X(N)= 328400

Y(E)= 330525

Alte coordonate pot fi obținute din planul de situație nr. 1 sau planul cadastral.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Centrul de colectare este amplasat la aprox. 900m de situl Natura 2000 „Vanju Mare” (ROSCI0403).

Lucrările propuse prin acest proiect nu afectează ariile naturale menționate mai sus.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu există zone protejate în proximitatea proiectului

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Proiectul care se implementează nu are legătura directă cu managementul conservării Siturilor de Importanță Comunitară menționate mai sus. Indirect, proiectul aduce un beneficiu prin faptul că reduce poluarea cu deșuri din întreaga localitate prin implicarea cetățenilor în procesul de colectare.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Avand in vedere tipul investitiei (platforma de depozitare temporara si transfer deseuri reciclabile) si distanta pana la ariile naturale protejate putem considera ca nu exista un impact negativ al proiectului asupra speciilor din aria naturala protejata de interes comunitar. Se poate considera ca, indirect, proiectul are un impact pozitiv prin reducerea deseurilor depozitate necorespunzator (sau ilegal) in localitate (in zone protejate sau in afara acestora) si prin implicarea cetatenilor in procesul de colectare selectiva.

Perimetral incintei s-a prevazut un spatiu verde cu gazon , arbusti si arbori pentru a crea o „bariera verde” de protectie unde speciile protejate se pot ascunde compensand astfel pentru spatiul ocupat de prezenta containerelor.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului: Oras Vanju Mare , jud. Mehedinti , NR. CAD. 53328
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă
3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Semnătura și stampila titularului