



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI VÎNJU MARE
VÎNJU MARE, Str. Rahovei, nr.8, cod poștal 225400,MEHEDINȚI
Telefon / fax: 0252350660 / 0252350097
E – mail: primariavinjumare@yahoo.com

Compartimentul URBANISM

Nr. 1489 / 17.03.2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr.02 din 17.03.2023

În scopul:
REABILITARE SI
MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL VINJU-MARE JUDETUL MEHEDINTI

Ca urmare a Cererii adresate de ¹⁾ AV. MIJAICHE ALEXANDRU REPR. U.A.T VINJU-MARE cu domiciliul²⁾/sediul în județul MH, municipiul/orașul/comuna VINJU-MARE, satul, sectorul, cod poștal, str.RAHOVEI nr. ...8..., bl., sc., et., ap., telefon/fax, e-mail CUI 7536970, înregistrată la nr.1489 din 17.03.2023 , pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul MEHEDINTI, municipiul/orașul/comuna VINJU-MARE, CONFORM ANEXA 1, cod poștal 225400, str. nr. , bl., sc., et., ap., sau identificat prin ³⁾ PLAN DE SITUATIE, PLAN INCADRARE IN ZONA ; în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 5303/2004..... , faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/LocalHCL..... nr.28.....SI 22...../...18.03.2005.../29.02.2016..... ,

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
SE CERTIFICĂ :

1.REGIMUL JURIDIC:

TERENUL PE CARE SE VOR EXECUTA LUCRARILE DE REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL VANJU MARE, JUDETUL MEHEDINTI ESTE SITUAT IN INTRAVILANUL LOCALITATII SI FACE PARTE DIN DOMENIUL PUBLIC AL ORASULUI VINJU-MARE , INTABULARE, DREPT DE PROPRIETATE DOBANDIT PRIN LEGE, COTA ACTUALA 1/1, FARA SARCINI.

2.REGIMUL ECONOMIC:

LUCRARILE DE REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL VINJU-MARE, JUDETUL MEHEDINTI SE EXECUTA IN INTRAVILANUL LOC.VINJU-MARE AVAND FOLOSINTA ACTUALA: CAI DE COMUNICATII (DRUMURI) SI DESTINATIA CAI DE COMUNICATII.

¹⁾ Numele și prenumele solicitantului.

²⁾ Adresa solicitantului.

³⁾ Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism.

3.REGIMUL TEHNIC :

IN ACEASTA ZONA SE POT AUTORIZA IN BAZA UNUI PROIECT INTOCMIT CONFORM LEGII, LUCRARI DE COMPLETARE, MODERNIZARE SI IMBUNATATIRE LA NIVELUL ECHIPARII TEHNICO-EDILITARE (RETELE,INCINTE) CU CONDITIA RESPECTARII DOCUMENTATIILOR CU CARACTER NORMATIV, PRECUM SI A SOLUTIILOR PROPUSE PRIN PROIECTE DE SPECIALITATE. LUCRARILE DE REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI ORASUL VINJU-MARE, JUDETUL MEHEDINTI SUNT PREZENTATE IN D.A.L.I.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul

declarat⁴⁾ pentru/intrucât:

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL VINJU-MARE JUDETUL MEHEDINTI

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului : APM MEHEDINTI

.....
(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

canalizare

ORANGE COMUNICATION

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

.....

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

CONSILIUL JUDEȚEAN

.....

.....

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

EXPERTIZA TEHNICA

STUDIU TOPOGRAFIC

STUDIU GEOTEHNIC

CERINTA A4;B2;D2

Xe) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

..... CU SI AC.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de...24.... luni de la data emiterii.

Conducătorul autorității
administrației publice emittente ***)
AV. MIJAICHE ALEXANDRU



Secretar general / Secretar,
SIREBU CRETU ADINA

Arhitect-șef *****)
ING. BUCIU GHEORGHE ALEX

Achitat taxa de : -.... lei, conform Chitanței nr din -

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de



A4 B2 D		REFERAT NR. /DATA	
SEMNATURA	CERINTA	Beneficiar:	ORAȘUL VÂNJU MARE
SOCIETATE COMERCIALA KELE S.R.L. str. Mures nr. 52 51755 ; Reg. Com: J35/1340/1995 Noșoara: RO54BR033609007555323500 IA Timișoara: RO33TRZ26215069xxx00348 56 401 146, tel 0722 732 446-0722 834 292 kele_tm@yahoo.com		Proiect nr.:	5419/2021
OSTESCU		Amplasament:	Orasul Vânu Mare, Jud. Mehedinți
REI		Titlu proiect:	"Reabilitare și modernizare străzi în orașul Vânu Mare, județul Mehedinți"- REV 2022
SCARA:	-	Faza:	doc.avize
DATA:	-	Titlu planșă:	PL N-

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului
anunitor proiecte publice și private asupra mediului
(Anexa nr. 5.E la procedură)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

***” Reabilitare și modernizare străzi în orașul Vânju Mare, județul Mehedinți” - Rev
2022***

II. TITULAR:

- numele companiei: ORAȘUL VÂNJU MARE

- adresa poștală: ORAȘUL VÂNJU MARE, Strada Rahovei, nr. 8, Vânju Mare, jud.
Mehedinți

- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: 0252 350 660,
primariavinjumare@yahoo.com

- numele persoanelor de contact: Primar Av. MIJAICHE ALEXANDRU

- responsabil pentru protecția mediului: Primar Av. MIJAICHE ALEXANDRU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului:

Străzile proiectate ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea orașului Vânju Mare din județul Mehedinți și sunt amplasate în intravilanul orașului.

Orașul Vânju Mare este situat în sud-estul județului Mehedinți în zona Văii Blahniței, la o distanță de 33 km de municipiul Drobeta Turnu-Severin pe drumul național Turnu Severin – Calafat.

Orașul Vânju Mare este format din localitățile componente [Nicolae Bălcescu](#), [Bucura](#), [Traian](#), Vânju Mare (reședința), și Orevița Mare.

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 21 de străzi/sectoare de străzi. Sectoarele de străzi proiectate se află în Orașul Vânju Mare, și au o lungime totală de **8.795,30 m.**

A. Realizarea platformei străzilor

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea străzilor prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației precum și trotuare .

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi de categorie tehnică III și IV.

În prezenta documentație sunt cuprinse 28 de străzi împărțite în mai multe sectoare în funcție de conturul intabulat. Sectoarele de străzi proiectate se află în Orașul Vânu Mare, și au o lungime totală de **8.795,30 m.**

<u>Nr. crt.</u>	<u>Denumire stradă</u>	<u>Lungime stradă [m]</u>	<u>Lățime stradă [m]</u>
1	<i>Independenței</i>	553,00	7,00
2	<i>Belșugului</i>	675,00	7,00
3	<i>Zăvoiuului</i>	88,00	5,00
4	<i>Lalelelor</i>	194,00	5,00
5	<i>Rozelor</i>	<i>sector 1</i>	51,00
		<i>sector 2</i>	138,60
6	<i>Viilor</i>	<i>sector 1</i>	67,00
		<i>sector 2</i>	169,00
7	<i>Stânjeneilor</i>	<i>sector 1</i>	81,00
		<i>sector 2</i>	66,50
		<i>sector 3</i>	95,70
8	<i>T. Vladimirescu</i>	<i>sector 1</i>	69,30
		<i>sector 2</i>	186,70
9	<i>Libertății</i>	<i>sector 1</i>	55,10
		<i>sector 2</i>	176,80
10	<i>Târgului</i>	sector 1	119,60
11	<i>Unirii</i>	<i>sector 1_1</i>	1007,00
		<i>sector 1_2</i>	73,00
		<i>sector 1_3</i>	85,00
			112,00
12	<i>N. Bălcescu</i>	<i>sector 1</i>	375,00
13	<i>Mărășești</i>	<i>sector 1</i>	224,00
		<i>sector 2</i>	168,50
		<i>sector 3</i>	138,90
14	<i>Frasinului</i>		160,00
15	<i>Liliacului</i>	<i>sector 1</i>	962,00
		<i>sector 2</i>	397,20
16	<i>Crizantemelor</i>		684,00
17	<i>Zăvoiuului</i>	<i>sector 1</i>	214,70
		<i>sector 2</i>	459,00
18	<i>Lalelelor</i>	<i>sector 1</i>	99,20
19	<i>Oituz</i>		243,30
20	<i>Mărăști</i>		221,20
21	<i>Victor Gomoiu-sector 1</i>		385,00
TOTAL LUNGIME [m]			8795,30

Racordarea marginilor părții carosabile a străzilor proiectate la marginea părții carosabile a drumurilor și străzilor existente, se realizează cu racordări arc de cerc având raza cuprinsă între 2,00 m și 12,00 m.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

➤ **pe străzile: Stânjeneilor sector 3, Unirii-sector 1_3, Mărăști cca. 401,90 m:**

- partea carosabilă: 4,00 m;

- panta transversală a părții carosabile (unic): 2,5 %;

- rigole tip pereu din beton / șant beton ;

- trotuare.

➤ **pe străzile: Zăvoiului, Lalelelor, Unirii, Mărășești sector 1, Liliacului sector 2 Zăvoiului sector 1+2, cca. 1688,90 m:**

- partea carosabilă: 5,00 m;

- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;

- rigole tip pereu din beton / șant pământ/beton ;

- trotuare.

➤ **pe străzile: Rozelor sector 1 și 2, Viilor sector 1 și 2, Stânjeneilor sector 1 și 2, Târgului sector 1, Mărășești sector 2, Frasinului, Liliacului sector 1, Crizantemelor, Lalelelor sector 1, Oituz, Victor Gomoiu sector 1, cca. 3394,70 m:**

- partea carosabilă: 5,50 m;

- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;

- rigole tip pereu din beton / șant beton;

- trotuare.

➤ **pe străzile: Tudor Vladimirescu sector 1 și 2, Libertății sector 1 și 2, Unirii sector 1_ și 1_2, Nicolae Bălcescu sector 1, Mărășești sector 3, cca. 2081,80 m:**

- partea carosabilă: 6,00 m;

- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;

- rigole tip pereu din beton;

- trotuare.

➤ **pe străzile: Independenței, Belșugului, cca. 1228,00 m:**

- partea carosabilă: 7,00 m;

- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;

- rigole tip pereu din beton / șant beton;

- trotuare.

Platforma strazilor va fi incadrata cu borduri din beton de 20x25 cm, asezate pe o fundatie din beton 15x35 cm. Bordurile de ciment se vor amplasa fie la nivelul părții carosabile, în zonele unde adiacent acestora există sanțuri, fie denivelat de marginea părții carosabile cu înălțime liberă de min. 10,0 cm. Pe strada Independentei se va amenaja o platforma in fata garajelor pentru parcare masinilor, cu o suprafata de 264,0 m².

B. Elemente în profil longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 si ORDIN 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate (intersecții cu alte străzi amenajate).

C. Realizarea suprastructurii

Pentru modernizarea străzilor din orașul Vânju Mare s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos;

Având în vedere că pe traseul străzilor există rețele tehnico-edilitare, se vor ridica la cotă un număr de 350 de capace de cămine de vizitare.

D. Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul

rigolelor tip perez ce au fost proiectate, prin intermediul șanțurilor existente și proiectate din pamant respectiv beton de ciment precum care vor deversa în canalele colectoare existente în zonă.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

Acestea se vor executa conform tabelului de mai jos:

Denumire stradă		Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață			
		Reprofilare șanț existent - rămâne din pământ[m]	Reparații /înlocuire șanț din beton existent[m]	Realizare șanț din beton cu adâncimea de cca. 40 cm[m]	Rigolă tip perez[m]
Independenței					1106,00
Beșugului				112,00	1000,00
Zăvoiului				88,00	
Lalelelor					388,00
Rozelor	sector 1				102,00
	sector 2				278,00
Viilor	sector 1				134,00
	sector 2				338,00
Stânjeneilor	sector 1				162,00
	sector 2				133,00
	sector 3				192,00
T. Vladimirescu	sector 1				139,00
	sector 2				374,00
Libertății	sector 1				111,00
	sector 2				354,00
Târgului	sector 1			120,00	120,00
Unirii	sector 1_1				2014,00
	sector 1_2				146,00
	sector 1_3		85,00		85,00
				105,00	
N. Bălcescu	sector 1				676,00
Mărășești	sector 1				448,00
	sector 2				337,00
	sector 3				278,00
Frasinului					320,00
Liliacului	sector 1			550,00	1374,00
	sector 2				795,00
Crizantemelor					1368,00
Zăvoiului	sector 1		215,00		215,00
	sector 2	459,00			459,00
Lalelelor	sector 1				199,00
Oituz				87,00	400,00
Mărăști				190,00	253,00
Victor Gomoiu-sector 1					770,00
TOTAL LUNGIME [m]		459,00	300,00	1252,00	15068,00

E. Podete

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor amenaja următoarele podete:

- **podete tubulare DN 400 cu lungimea de 9,20 m, care vor fi dispuse astfel:**

1 podeț pe strada Liliacului sector 1

➤ **podete tubulare DN 600 cu lungimea de 6,90 m, care vor fi dispuse astfel:**

1 podeț pe strada Zăvoiului sector 1

➤ **podete tubulare DN 600 cu lungimea de 9,20 m, care vor fi dispuse astfel:**

2 podețe pe strada Liliacului sector 1

➤ **podete tubulare DN 800 cu lungimea de 6,90 m, 1 bucată, care va fi dispusă pe strada Unirii**

➤ **podete tubulare DN 1400 cu lungimea de 7.50 m, 1 bucată, care va fi dispusă pe strada Independenței.**

De asemenea, **în zona trotuarului**, pe strada Liliacului sector 1 se dipune un podeț tubular DN 400 cu lungimea de 2,30 m .

În zona acceselor ce se realizează peste șanțurile existente sau proiectate cu adancime de cca 40 cm, se prevăd podețe tubulare DN 400 cu lungimea de 4,60 m. Astfel au fost prevăzute un număr de 50 de astfel de podețe DN 400, L=4,60m, cu tuburi din beton de ciment.

F. Amenajarea acceselor la proprietăți

În dreptul acceselor la proprietăți se vor coborî bordurile din beton pentru a permite accesul auto.

Accesele ce se vor amenaja peste zonele verzi proiectate se vor amenaja pe o suprafata totală de **250,0 mp (25 accese x 10 m²/acces)** cu aceeași structura precum a trotuarelor și anume:

- 4 cm strat din beton asfaltic tip B.A. 8;
- 10 cm strat din beton de ciment;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

În zonele unde există șanțuri existente sau proiectate se vor amenaja accesele cu podețe tubulare din beton DN 400, L=4,60, astfel încât să fie asigurată scurgerea și evacuarea apelor. Suprafața totală a acceselor amenajate astfel va fi de **750 mp (50 accese x 15 m²/ acces)**. Structura lor va fi aceeași cu cea a trotuarelor și anume:

- 4 cm strat din beton asfaltic tip B.A. 8;
- 10 cm strat din beton de ciment;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

Pe străzile unde există șanțuri cu adâncime de cca 80 cm1,00 m, accesele se vor amenaja cu placa din beton de ciment armat. Astfel se consideră ca se vor amenaja accese pe o suprafață de **250 mp (10 accese x 25mp)** cu următoarea structură:

- 15 cm beton de ciment C25/ 30 cu plasă sudată;
- folie polietilena;
- 10 cm strat de fundație din balast.

G. Trotuare

Trotuarul proiectat va fi adiacent străzilor proiectate fiind delimitat de partea carosabilă prin borduri carosabile montate denivelat iar pe unele zone va urma linia clădirilor în partea dinspre proprietăți, iar acolo unde sunt situate la distanță de construcții, va fi încadrat de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale bordurii.

De asemenea unde spațiul permite, s-a proiectat între trotuar și carosabil spațiu verde. Trotuarul va fi încadrat de borduri din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 15,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30. Trotuarul are o lățime variabila de 1,0...1,5 m și o pantă transversală de 1,0 % spre zonele verzi/carosabilul adiacent.

În zona de intersecție cu șanțurile proiectate, în zona străzii Liliacului – sector 1, pentru continuitatea trotuarului s-a proiectat un podeț la trotuar din beton de ciment, cu lungimea $L=2,30$ m, având diametrul nominal $\varnothing 400$.

Pentru amenajarea trotuarelor s-a proiectat următoarea structură:

- 4,0 cm strat de beton asfaltic B.A.8;
- 10,0 cm strat din beton de ciment;
- 15,0 cm strat de fundație din balast.

Acestea se vor executa pe o suprafață de cca. 23.075 m² (în lungime de cca.15.380,00 m).

Nr. crt.	Denumire stradă	Suprafata trotuare [m²]	
1	Independenței	1573,00	
2	Belșugului	2260,00	
3	Zăvoiului	110,00	
4	Lalelelor	382,00	
5	Rozelor	sector 1	153,00
		sector 2	408,00
6	Viilor	sector 1	201,00
		sector 2	507,00
7	Stânjeneilor	sector 1	243,00
		sector 2	199,50
		sector 3	287,10
8	T. Vladimirescu	sector 1	207,90
		sector 2	560,10
9	Libertății	sector 1	165,30
10	Târgului	sector 1	179,40
11	Unirii	sector 1_1	3021,00
		sector 1_2	219,00
		sector 1_3	127,50
			225,00
12	N. Bălcescu	sector 1	1014,00
13	Mărășești	sector 1	672,00
		sector 2	505,50
		sector 3	416,70
14	Frasinului		480,00
15	Liliacului	sector 1	2187,00
		sector 2	1191,60
16	Crizantemelor		2052,00
17	Zăvoiului	sector 1	322,05
		sector 2	688,50
18	Lalelelor	sector 1	297,60
19	Oituz		729,90
20	Mărăști		331,80
21	Victor Gomoiu-sector 1		1155,00
	TOTAL SUPRAFATA [mp]		23072,45

H. Amenajare spatii verzi

Amenajarea zonelor verzi se va face intre partea carosabilă si trotuare (pe o suprafata de cca. 7120 m²), prin execuția următoarelor lucrări:

- decopertarea stratului vegetal;
- finisarea terenului;
- amenajarea spațiilor verzi prin însămânțare și udare.

Disponerea acestora este conform planurilor de situație anexat.

E. Amenajarea străzilor laterale

Străzile laterale se vor amenaja pe o suprafață de cca. 175, 00 m².

Structura rutieră proiectată pentru străzile laterale este aceeași cu a străzilor proiectate și anume :

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos;

I. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut **marcaje longitudinale de separare a benzilor de circulație, transversale (treceri de pietoni) și diverse** pentru spații interzise folosite pentru realizarea insulei de separare a sensurilor de circulație de pe strada Unirii conform SR 1848-7: 2015 și **243 indicatoare de circulație** și anume fig. B1 (Cedează trecerea), fig. B2 (Oprire), fig. G2 (Trecere pentru pietoni), fig. F15 (Drum fără ieșire), fig. C2 (Circulația interzisă în ambele sensuri), fig. P35 (panou adițional: Cu excepția riveranilor), fig. D5 (Ocolire), fig. D4 (Înainte și la dreapta), conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

b) justificarea necesității proiectului:

O parte din străzile supuse prezentei documentații au partea carosabilă pietruită, sub formă de calupuri (fig. 1) marginită de borduri carosabile, zone verzi și trotuare. O altă parte din străzi prezintă o îmbrăcăminte bituminoasă aflată în stare avansată de degradare (fig.2), mărginită de asemenea de borduri carosabile, zone verzi și trotuare.

Restul străzilor din prezenta documentație sunt pietruite cu un amestec de nisip și pietriș sau doar pietriș.

În oricare dintre cele trei cazuri, în prezent aceste străzi se prezintă într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare.

Toate străzile pietruite analizate se prezintă într-o stare de degradare avansată și prezintă denivelări, gropi, tasări, iar circulația se desfășoară în condiții dificile în perioadele umede ale anului. Dacă la aceasta mai adăugăm și praful care se ridică datorită circulației și care poluează atmosfera constatăm necesitatea modernizării acestor sectoare.

Strazile care prezintă structura rutieră cu îmbrăcăminte bituminoasă existentă, prezintă o serie de degradări specifice acestor tipuri de structuri rutiere. Îngrijorător este faptul că diversitatea cea mai mare o au degradările care apar din cauza pierderii capacității portante a structurii rutiere și a îmbătrânirii bitumului din mixtura asfaltică în îmbrăcămintea bituminoasă.

Din punct de vedere geometric, aceste străzi o parte carosabilă de circa 3,00 ... 6,00 m, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe majoritatea străzilor analizate sunt necorespunzătoare, iar pe unele sectoare acestea lipsesc cu desăvârșire.

Traseul străzilor se desfășoară într-o zonă de șes, drept urmare aceste străzi nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt mici și medii.

Zona pietonală este delimitată de partea carosabilă printr-o zonă verde sau borduri carosabile.

Lipsește elementele de siguranță a circulației rutiere indicatoare de circulație, marcaje rutiere.

În ansamblul, străzile analizate nu corespund prevederilor “Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a “Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții grele în perioadele ploioase și umede și faptul că dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt deficitare pe majoritatea străzilor. Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsură starea tehnică a drumurilor și în final eficiența sporită a acestora în circuitul economic național.

Starea tehnică a drumurilor publice se determină în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere și respectiv a lucrărilor de readucere prin intervenții a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului, astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției cap. 4.1 *Constructii Instalatii (inclusiv T.V.A.)* este de: **22,403,880.26 lei.**

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este de **36 luni.**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Nu este cazul.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu este cazul.

- profilul și capacitățile de producție: Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor investigate se va face pe baza unui proiect tehnic execuție, conform normelor legale în vigoare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- mixtură asfaltică;
- piatra sparta;
- balast;
- balast nisipos;
- beton de ciment;
- dale prefabricate;
- nisip;
- parapete metalic;
- vopsea pentru marcaje.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de asfaltare a străzilor din localitatea Vanju Mare și are o suprafață de cca **98.000 m²**.

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza strazilor existente, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție:

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- realizarea stratului de formă din balast nisipos;

- realizarea stratului inferior de fundatie din balast;
- realizarea stratului superior de fundatie din piatră spartă;
- așternerea stratului de legatura din beton asfaltic;
- așternerea stratului de uzura din beton asfaltic;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafața;
- amenajarea acceselor la proprietati;
- amenajarea străzilor laterale;
- elemente privind siguranta circulatiei.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe drumurile proiectate, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu au fost indentificate monumente istorice în zona strazilor proiectate.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele topografice ale amplasamentului strazilor în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

- atasate în anexa

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane, astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %. În lungul strazilor scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor și rigolelor proiectate și existente, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casii”. De asemenea, pentru asigurarea evacuării apelor din zona strazilor, s-a prevăzut executarea de podețe tubulare noi.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eşapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Având în vedere ca lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea de amenajare a străzilor nu emană și nu folosește surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale străzilor. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv

față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin lucrările propuse pentru modernizarea strazilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat rigole și șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma acestora, care vor fi dirijate spre podețele existente și proiectate eliminându-se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a strazilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de amenajare a străzilor sunt următoarele:

- deșeuri menajere (cod 15 01) cca. 3 mc/luna, acestea sunt colectate în recipiente din material plastic;
- deșeuri metalice (cod 02 01 10) cca. 30 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri plastice (cod 15 01 02) cca. 20 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri din construcții (cod 17 09) cca. 5 mc/luna, acestea sunt colectate în containere speciale.

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza strazilor existente, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investiției, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubelă care va fi

preluată periodic.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Un element important în ceea ce privește protecția așezărilor umane îl reprezintă diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a proiectului.

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă prin:

- zgomotul și noxele generate de activitatea utilajelor de construcții și de transportul materialelor de construcție;

- prezența organizării de șantier care provoacă disconfort marcat prin zgomot, emisii de pulberi, prezența utilajelor în mișcare.

Impactul asupra populației generat de lucrările de modernizare a strazilor se manifestă temporar și local. Impactul produs asupra așezărilor umane este nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor recomandate pentru protecția factorului de mediu aer și pentru reducerea

zgomotului și vibrațiilor.

Prin realizarea proiectului considerăm că impactul asupra populației este redus, considerând impactul asupra mediului generat în perioada de execuție și perioada de funcționare.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcții și montaj.

Precizăm factorii principali ce pot produce un impact potențial asupra florei și faunei:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierdere temporară habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren, pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra terenurilor și solului

Pe timpul executării lucrărilor ce fac obiectul proiectului, formele de impact identificate sunt:

- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, culoar de lucru;
- gestionarea neadecvată a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pierderea caracteristicilor naturale ale startului de sol fertil prin depozitarea neadecvată a acestuia în haldele de sol rezultate din decopertări.

Prin respectarea soluțiilor de proiectare și a etapelor de execuție, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, se apreciază că impactul asupra calității solului și subsolului va fi redus, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie la finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Nu este cazul.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul nu implică lucrări de traversare a cursurilor de apă cadastrate și necadastrate.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, impactul asupra apelor de suprafață și apelor subterane generat de proiect este nesemnificativ, se manifestă temporar și local.

Impactul asupra calității aerului și a climei

În faza de exploatare nu este previzionat un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer. Pe durata de construcție și exploatare lipsesc surse de poluare semnificative ale aerului.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele și utilajele folosite pentru

realizarea lucrărilor de execuție a proiectului, respectiv buldozere, excavatoare, compactoare, basculante, încărcătoare etc. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este ne semnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de următorul factor: schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul întrucât nu există obiective din patrimoniul istoric și cultural în apropierea amplasamentului.

Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu sunt identificate, la acest moment, informații care să conducă la concluzia că ar putea exista un impact al proiectului propus asupra tuturor factorilor enumerați mai sus. Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire, cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra interacțiunii dintre elementele analizate mai sus.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu sunt identificate, la acest moment, informații care să conducă la concluzia că ar putea exista o extindere a impactului proiectului propus asupra tuturor factorilor enumerați mai sus. Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu pe perioada de execuție.

- *probabilitatea impactului;*

Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire, cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul asupra mediului pe durata de execuție este de mică intensitate și reversibil. În anumite situații, cum ar fi ocuparea definitivă a terenului, durata impactului se întinde pe perioada de funcționare a strazilor, iar impactul este ireversibil.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Măsuri de protecție a apelor:

- colectarea și evacuarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de ape uzate ce vor rezulta din activitatea desfășurată în cadrul organizărilor de șantier astfel încât să nu fie generat un impact asupra apelor;

- colectarea selectivă a deșeurilor generate, stocarea temporară în spații special amenajate și predarea către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare;
- depozitarea și manipularea în condiții de siguranță a materialelor periculoase;
- la punctele de lucru se vor utiliza wc-uri ecologice, ce vor fi vidanțate de operatori autorizați.

Măsuri de protecție a aerului:

- corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale;
- transportul materialelor se va face pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali;
- vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine, vor fi acoperite cu prelate;
- materialele pulverulente se vor depozita în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a evita dispersia acestora datorită vântului;
- se va evita decopertarea suprafețelor mari de sol vegetal pentru a nu crea suprafețe libere care expuse vântului pot fi generatoare de praf;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de substanțe poluante în aer.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:

- respectarea normelor de protecție și de operare a materiilor periculoase;
- respectarea regulilor impuse de o bună organizare de șantier;
- depozitarea corespunzătoare a solului vegetal în vederea reutilizării;
- echiparea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu materiale specifice necesare intervenției în caz de accidente, astfel încât să fie evitată orice posibilitate de extindere a poluării.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului:

- evitarea lucrului în timpul orelor de odihnă;
- utilizarea de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;
- dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot;
- limitarea funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili.

Măsuri privind gestionarea deșeurilor:

- deșeurile se vor colecta selectiv în containere și se vor depozita temporar în locuri special amenajate;
- deșeurile nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă sau a zonelor de protecție;

- în cadrul organizării de șantier vor fi stabilite zone bine delimitate cu destinația depozitării controlate și în condiții de siguranță a deșeurilor.

Măsuri pentru încadrarea în peisaj:

- amplasarea organizării de șantier, în limita posibilităților, se va face în zone cu o infrastructură dezvoltată, unde să existe deja drumuri amenajate;
- stratul vegetal va fi corect depozitat și păstrat pentru a fi folosit la lucrările de refacere ecologică;
- refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei:

- amplasarea organizării de șantier în afara ariilor naturale protejate;
- asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- readucerea la starea inițială a terenurilor utilizate temporar pentru lucrări.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu se anticipează un impact transfrontalier rezultat din activitatea proiectului care se dorește a fi implementat.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Exploatarea și întreținerea străzilor modernizate cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărirea apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Regulamentul va trebui să cuprindă în mod detaliat descrierea construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare, releveele acestora, schema funcțională, modul în care sunt organizate activitățile de exploatare și întreținere, responsabilitățile pentru fiecare formație de lucru și loc de muncă, măsurile igienico - sanitare și de protecția muncii, de pază și de prevenire a incendiilor, sistemul informațional adoptat, evidentele ce trebuie ținute de către personalul de exploatare, modul de conlucrare cu alte societăți colaboratoare, cu beneficiarul, etc.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficientă cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării trebuie să facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafață în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialul din care sunt executate străzile;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de

abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Străzile ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea Primăriei comunei Vanju Mare, mai precis pe teritoriul administrativ al comunei Vanju Mara din județul Mehedinti.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare.

Organizarea de șantier nu are impact asupra mediului nu este generatoare de poluanți și după terminarea lucrărilor se dezafectează și se reface cadrul natural (dacă este cazul).

Pentru această investiție se vor efectua lucrări pentru amenajarea lucrărilor de organizare de șantier. În funcție de natura juridică a terenului, amplasarea organizării de șantier va fi stabilită de beneficiar împreună cu antreprenorul general și va cuprinde dotările necesare lucrărilor de organizare de șantier, după cum urmează:

- panou identificare lucrare;
- birou șef punct lucru /container tip birou;
- pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul pe care se va amplasa organizarea de șantier va fi pus la dispoziția antreprenorului general de către beneficiarul lucrării, acest teren făcând parte din domeniul public. Zona șantierului va fi delimitată de o împrejmuire cu gard de plasă cu poarta de acces astfel încât persoanele străine să nu aibă acces. Amplasamentul organizării de șantier se va stabili odată cu emiterea ordinului de începere a proiectului.

Beneficiarul lucrării propune amplasarea organizării de șantier pe terenul identificat prin nr. cad. 50575, situat în localitatea Vanju Mare, pe o suprafață de cca 2500 m².

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier nu are impact asupra mediului, nu este generatoare de poluanți și după terminarea lucrărilor se dezafectează și se reface cadrul natural (dacă este cazul).

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

La acest gen de lucrări, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei și-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la gropă de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi înierbat la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a

terenului:

Șantierul va fi amplasat probabil pe ampriza actuală a strazilor existente, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație
4. Plan de ansamblu organizare de șantier

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Descrierea succintă a proiectului**A. Realizarea platformei străzilor**

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea străzilor prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației precum și trotuare .

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi de categorie tehnică III și IV.

În prezenta documentație sunt cuprinse 28 de străzi împărțite în mai multe sectoare în funcție de conturul intabulat. Sectorele de străzi proiectate se află în Orașul Vânu Mare, și au o lungime totală de **8.795,30 m.**

<u>Nr. crt.</u>	<u>Denumire stradă</u>	<u>Lungime stradă [m]</u>	<u>Lățime stradă [m]</u>
1	<i>Independenței</i>	553,00	7,00
2	<i>Belșugului</i>	675,00	7,00
3	<i>Zăvoiuului</i>	88,00	5,00
4	<i>Lalelelor</i>	194,00	5,00
5	<i>Rozelor</i>	<i>sector 1</i>	51,00
		<i>sector 2</i>	138,60
6	<i>Viilor</i>	<i>sector 1</i>	67,00
		<i>sector 2</i>	169,00
7	<i>Stânjeneilor</i>	<i>sector 1</i>	81,00
		<i>sector 2</i>	66,50
		<i>sector 3</i>	95,70
8	<i>T. Vladimirescu</i>	<i>sector 1</i>	69,30
		<i>sector 2</i>	186,70
9	<i>Libertății</i>	<i>sector 1</i>	55,10
		<i>sector 2</i>	176,80
10	<i>Târgului</i>	<i>sector 1</i>	119,60
11	<i>Unirii</i>	<i>sector 1_1</i>	1007,00
		<i>sector 1_2</i>	73,00
		<i>sector 1_3</i>	85,00
			112,00
12	<i>N. Bălcescu</i>	<i>sector 1</i>	375,00
13	<i>Mărășești</i>	<i>sector 1</i>	224,00
		<i>sector 2</i>	168,50
		<i>sector 3</i>	138,90
14	<i>Frasinului</i>		160,00
15	<i>Liliacului</i>	<i>sector 1</i>	962,00
		<i>sector 2</i>	397,20
16	<i>Crizantemelor</i>		684,00
17	<i>Zăvoiuului</i>	<i>sector 1</i>	214,70
		<i>sector 2</i>	459,00
18	<i>Lalelelor</i>	<i>sector 1</i>	99,20
19	<i>Oituz</i>		243,30
20	<i>Mărăști</i>		221,20
21	<i>Victor Gomoiu-sector 1</i>		385,00
TOTAL LUNGIME [m]		8795,30	

Racordarea marginilor părții carosabile a străzilor proiectate la marginea părții carosabile a drumurilor și străzilor existente, se realizează cu racordări arc de cerc având raza cuprinsă între 2,00 m și 12,00 m.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

➤ *pe străzile: Stânjeneilor sector 3, Unirii-sector 1_3, Mărăști cca. 401,90 m:*

- partea carosabilă: 4,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (unic): 2,5 %;
- rigole tip perez din beton / șant beton ;
- trotuare.

➤ **pe străzile: Zăvoiuului, Lalelelor, Unirii, Mărășești sector 1, Liliacului sector 2 Zăvoiuului sector 1+2, cca. 1688,90 m:**

- partea carosabilă: 5,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;
- rigole tip perez din beton / șant pământ/beton ;
- trotuare.

➤ **pe străzile: Rozelor sector 1 și 2, Viilor sector 1 și 2, Stânjeneilor sector 1 și 2, Târgului sector 1, Mărășești sector 2, Frasinului, Liliacului sector 1, Crizantemelor, Lalelelor sector 1, Oituz, Victor Gomoiu sector 1, cca. 3394,70 m:**

- partea carosabilă: 5,50 m;
- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;
- rigole tip perez din beton / șant beton;
- trotuare.

➤ **pe străzile: Tudor Vladimirescu sector 1 și 2, Libertății sector 1 și 2, Unirii sector 1_ și 1_2, Nicolae Bălcescu sector 1, Mărășești sector 3, cca. 2081,80 m:**

- partea carosabilă: 6,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;
- rigole tip perez din beton;
- trotuare.

➤ **pe străzile: Independenței, Belșugului, cca. 1228,00 m:**

- partea carosabilă: 7,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (în acoperiș): 2,5 %;
- rigole tip perez din beton / șant beton;
- trotuare.

Platforma strazilor va fi incadrata cu borduri din beton de 20x25 cm, asezate pe o fundatie din beton 15x35 cm. Bordurile de ciment se vor amplasa fie la nivelul părții carosabile, în zonele unde adiacent acestora există sanțuri, fie denivelat de marginea părții carosabile cu înălțime liberă de min.

10,0 cm. Pe strada Independentei se va amenaja o platforma in fata garajelor pentru parcare masinilor, cu o suprafata de 264,0 m².

B. Elemente în profil longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate (intersecții cu alte străzi amenajate).

C. Realizarea suprastructurii

Pentru modernizarea străzilor din orașul Vânu Mare s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos;

Având în vedere că pe traseul străzilor există rețele tehnico-edilitare, se vor ridica la cotă un număr de 350 de capace de cămine de vizitare.

D. Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor tip pereu ce au fost proiectate, prin intermediul șanțurilor existente și proiectate din pamant respectiv beton de ciment precum care vor deversa în canalele colectoare existente în zonă.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a efectuat pe baza prevederilor normale în

vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

Acestea se vor executa conform tabelului de mai jos:

		<i>Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață</i>			
<i>Denumire stradă</i>		<i>Reprofilare șanț existent - rămâne din pământ[m]</i>	<i>Reparații /înlocuire șanț din beton existent[m]</i>	<i>Realizare șanț din beton cu adâncimea de cca. 40 cm[m]</i>	<i>Rigolă tip pereu[m]</i>
<i>Independenței</i>					1106,00
<i>Beșugului</i>				112,00	1000,00
<i>Zăvoiului</i>				88,00	
<i>Lalelelor</i>					388,00
<i>Rozelor</i>	<i>sector 1</i>				102,00
	<i>sector 2</i>				278,00
<i>Viilor</i>	<i>sector 1</i>				134,00
	<i>sector 2</i>				338,00
<i>Stânjeneilor</i>	<i>sector 1</i>				162,00
	<i>sector 2</i>				133,00
	<i>sector 3</i>				192,00
<i>T. Vladimirescu</i>	<i>sector 1</i>				139,00
	<i>sector 2</i>				374,00
<i>Libertății</i>	<i>sector 1</i>				111,00
	<i>sector 2</i>				354,00
<i>Târgului</i>	<i>sector 1</i>			120,00	120,00
<i>Unirii</i>	<i>sector 1_1</i>				2014,00
	<i>sector 1_2</i>				146,00
	<i>sector 1_3</i>		85,00		85,00
				105,00	
<i>N. Bălcescu</i>	<i>sector 1</i>				676,00
<i>Mărășești</i>	<i>sector 1</i>				448,00
	<i>sector 2</i>				337,00
	<i>sector 3</i>				278,00
<i>Frasinului</i>					320,00
<i>Liliacului</i>	<i>sector 1</i>			550,00	1374,00
	<i>sector 2</i>				795,00
<i>Crizantemelor</i>					1368,00
<i>Zăvoiului</i>	<i>sector 1</i>		215,00		215,00
	<i>sector 2</i>	459,00			459,00
<i>Lalelelor</i>	<i>sector 1</i>				199,00
<i>Oituz</i>				87,00	400,00
<i>Mărăști</i>				190,00	253,00
<i>Victor Gomoiu-sector 1</i>					770,00
TOTAL LUNGIME [m]		459,00	300,00	1252,00	15068,00

E. Podete

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor amenaja următoarele podete:

- **podete tubulare DN 400 cu lungimea de 9,20 m, care vor fi dispuse astfel:**

1 podet pe strada Liliacului sector 1

- **podete tubulare DN 600 cu lungimea de 6,90 m, care vor fi dispuse astfel:**

1 podet pe strada Zăvoiului sector 1

- **podete tubulare DN 600 cu lungimea de 9,20 m, care vor fi dispuse astfel:**

2 podete pe strada Liliacului sector 1

➤ **podete tubulare DN 800 cu lungimea de 6,90 m, 1 bucată, care va fi dispusă pe strada Unirii**

➤ **podete tubulare DN 1400 cu lungimea de 7.50 m, 1 bucată, care va fi dispusă pe strada Independenței.**

De asemenea, **în zona trotuarului**, pe strada Liliacului sector 1 se dispune un podeț tubular DN 400 cu lungimea de 2,30 m .

În zona acceselor ce se realizează peste șanțurile existente sau proiectate cu adâncime de cca 40 cm, se prevăd podețe tubulare DN 400 cu lungimea de 4,60 m. Astfel au fost prevăzute un număr de 50 de astfel de podețe DN 400, L=4,60m, cu tuburi din beton de ciment.

F. Amenajarea acceselor la proprietăți

În dreptul acceselor la proprietăți se vor coborî bordurile din beton pentru a permite accesul auto.

Accesele ce se vor amenaja peste zonele verzi proiectate se vor amenaja pe o suprafață totală de **250,0 mp (25 accese x 10 m²/acces)** cu aceeași structură precum a trotuarelor și anume:

- 4 cm strat din beton asfaltic tip B.A. 8;
- 10 cm strat din beton de ciment;
- 15 cm strat de fundație din balast.

În zonele unde există șanțuri existente sau proiectate se vor amenaja accesele cu podețe tubulare din beton DN 400, L=4,60, astfel încât să fie asigurată scurgerea și evacuarea apelor. Suprafața totală a acceselor amenajate astfel va fi de **750 mp (50 accese x 15 m²/acces)**. Structura lor va fi aceeași cu cea a trotuarelor și anume:

- 4 cm strat din beton asfaltic tip B.A. 8;
- 10 cm strat din beton de ciment;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Pe străzile unde există șanțuri cu adâncime de cca 80 cm1,00 m, accesele se vor amenaja cu placa din beton de ciment armat. Astfel se consideră ca se vor amenaja accese pe o suprafață de **250 mp (10 accese x 25mp)** cu următoarea structură:

- 15 cm beton de ciment C25/ 30 cu plasă sudată;
- folie polietilena;
- 10 cm strat de fundație din balast.

G. Trotuare

Trotuarul proiectat va fi adiacent străzilor proiectate fiind delimitat de partea carosabilă prin borduri carosabile montate denivelat iar pe unele zone va urma linia clădirilor în partea dinspre proprietăți, iar acolo unde sunt situate la distanță de construcții, va fi încadrat de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale bordurii.

De asemenea unde spațiul permite, s-a proiectat între trotuar și carosabil spațiu verde. Trotuarul va fi încadrat de borduri din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 15,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30. Trotuarul are o lățime variabilă de 1,0...1,5 m și o pantă transversală de 1,0 % spre zonele verzi/carosabilul adiacent.

În zona de intersecție cu șanțurile proiectate, în zona străzii Liliacului – sector 1, pentru continuitatea trotuarului s-a proiectat un podeț la trotuar din beton de ciment, cu lungimea $L=2,30$ m, având diametrul nominal $\varnothing 400$.

Pentru amenajarea trotuarelor s-a proiectat următoarea structură:

- 4,0 cm strat de beton asfaltic B.A.8;
- 10,0 cm strat din beton de ciment;
- 15,0 cm strat de fundație din balast.

Acestea se vor executa pe o suprafață de cca. 23.075 m² (în lungime de cca.15.380,00 m).

Nr. crt.	Denumire stradă	Suprafata trotuare [m²]	
1	Independenței	1573,00	
2	Belșugului	2260,00	
3	Zăvoiului	110,00	
4	Lalelelor	382,00	
5	Rozelor	sector 1	153,00
		sector 2	408,00
6	Viilor	sector 1	201,00
		sector 2	507,00
7	Stânjeneilor	sector 1	243,00
		sector 2	199,50
		sector 3	287,10
8	T. Vladimirescu	sector 1	207,90
		sector 2	560,10
9	Libertății	sector 1	165,30
10	Târgului	sector 1	179,40
11	Unirii	sector 1_1	3021,00
		sector 1_2	219,00
		sector 1_3	127,50
			225,00
12	N. Bălcescu	sector 1	1014,00
13	Mărășești	sector 1	672,00
		sector 2	505,50
		sector 3	416,70
14	Frasinului		480,00
15	Liliacului	sector 1	2187,00
		sector 2	1191,60
16	Crizantemelor		2052,00
17	Zăvoiului	sector 1	322,05
		sector 2	688,50
18	Lalelelor	sector 1	297,60
19	Oituz		729,90
20	Mărăști		331,80
21	Victor Gomoiu-sector 1		1155,00
	TOTAL SUPRAFATA [mp]		23072,45

H. Amenajare spatii verzi

Amenajarea zonelor verzi se va face intre partea carosabilă si trotuare (pe o suprafata de cca. 7120 m²), prin execuția următoarelor lucrări:

- decopertarea stratului vegetal;
- finisarea terenului;
- amenajarea spațiilor verzi prin însămânțare și udare.

Disponerea acestora este conform planurilor de situație anexat.

E. Amenajarea străzilor laterale

Străzile laterale se vor amenaja pe o suprafață de cca. 175, 00 m².

Structura rutieră proiectată pentru străzile laterale este aceeași cu a străzilor proiectate și anume :

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos;

I. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut **marcaje longitudinale de separare a benzilor de circulație, transversale (trecuri de pietoni) și diverse** pentru spații interzise folosite pentru realizarea insulei de separare a sensurilor de circulație de pe strada Unirii conform SR 1848-7: 2015 și **243 indicatoare de circulație** și anume fig. B1 (Cedează trecerea), fig. B2 (Oprire), fig. G2 (Trecere pentru pietoni), fig. F15 (Drum fără ieșire), fig. C2 (Circulația interzisă în ambele sensuri), fig. P35 (panou adițional: Cu excepția riveranilor), fig D5 (Ocolire), fig. D4 (Înainte și la dreapta), conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Amplasarea obiectivelor se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonele cu habitate naturale deoarece proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt, etc.). Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deșeurile rezultate vor fi de tip deșuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton - cod 17 01 01; asfalturi - cod 17 03 02; 04 07; pământ și pietre - cod 17 05 04; resturi de balast - cod 17 05 08.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi speciale indicate de către primărie;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșuri-selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în

colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

1. se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
2. deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
3. deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
4. deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
5. deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) poluarea și alte efecte negative;

Ape

Sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice. Acestea pot afecta atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

În timpul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua toate măsurile necesare protejării apei. În scopuri igienico-sanitare, personalul angajat de firma de construcții va utiliza toalete ecologice (ce vor fi vidanțate periodic), și care vor fi amplasate în zona organizării de șantier. Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor, scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor și santurilor ce au fost proiectate, care vor deversa în podețele existente și cele proiectate.

Aer

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emansate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat. Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vânt puternic).

Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura stropirea cu apă a incintei în perioadele de vreme uscată, pentru a reduce astfel concentrația de praf din aer. De asemenea, lucrările de excavatie, inclusiv încărcarea pamantului excavat în camioane vor avea loc la o înălțime corespunzătoare pentru a evita antrenarea pulberilor iar circulația rutieră pe amplasament se va face cu viteza redusă.

Pe timpul funcționării, obiectivul de investiții nu constituie sursă de poluanți pentru aer.

Zgomot și vibrații

Pentru prevenirea disconfortului fonic, în perioada desfășurării lucrărilor de construcții, se vor avea în vedere următoarele:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în perioada de exploatare a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Radiații

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații și nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

Sol și subsol

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

În perioada de exploatare, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

Atat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale străzilor. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului și a circulației pietonale în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și

stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

Așezările umane și alte obiective de interes public

Prin lucrările propuse nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat șanțuri de pământ și de beton de ciment precum și rigole de acostament și rigole ranforsate pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma străzilor propuse, care vor fi dirijate spre podețele proiectate eliminându-se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a străzilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Cutremure: Nu este cazul

Inundații : Nu este cazul. În caz de inundații majore, panta de 2,5 % a străzilor propuse spre modernizare va conduce gravitațional apa pluvială către acostamente, și de aici spre dispozitivele de scurgere a apei proiectate, apa scurgându-se liber sistematizat.

Alunecări de teren : Nu este cazul

Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă.

Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

Nu se vor produce **vibrații** decât în timpul realizării proiectului.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu va exista risc pentru sănătatea umană, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

II. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Străzile ce urmează a se moderniza sunt amplasate în comuna Vanju Mare, județul Mehedinți.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin:* Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere:* Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

III. Tipurile și caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Nu este cazul.

b) natura impactului: Nu este cazul.

c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect.

e) probabilitatea impactului: nesemnificativă, doar în perioada de construcție.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul.

Întocmit,

S.C. TRISKELE S.R.L.