**ANEXA Nr. 5.E   
la procedură**

[**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**](https://lege5.ro/Gratuit/gmytenbvhezq/continutul-cadru-al-memoriului-de-prezentare-lege-292-2018-anexa-nr-5-anexa-nr-5e-la-procedura?dp=gi3tkmjwha2tcmi)

**I.** Denumirea proiectului: **“** **MODERNIZARE DRUMURI LOCALE SATELE PAUNESTI SI SIROCA, COMUNA GODEANU, JUDETUL MEHEDINTI "**

**II.** Titular:

**- PRIMARIA COMUNEI GODEANU, JUDETUL MEHEDINTI**

**-** numele:

**Primar: Gheorgheci Sabina Roxana**

**-** adresa poștală:

Adresă: **comuna Godeanu, judetul Mehedinti, str. Principala**

**-** numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0252 388 540, fax 0252 388 540;

E-mail: contact@primaria-godeanu.ro ;

**-** numele persoanelor de contact:

Primar: **Gheorgheci Sabina Roxana**

**III.** Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

1. un rezumat al proiectului;

Străzile vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Godeanu, județul Mehedinti.

Străzile se află în intravilanul comunei Godeanu, județul Mehedinti.

Străzile studiate în prezenta documentație au o lungime cumulată de 9652 m și sunt străzi de categoria IV, cu lăţimea părții carosabile cuprinsă între 3,00 ÷ 4,00 m conform STAS 10144/1-90.

Lucrările propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al străzilor propuse pentru modemizare și constau în reabilitarea structurii și inchiderea cu o imbracăminte bituminoasă corespunzatoare. De asemenea se va geometriza traseul in plan si in profil longitudinal si transversal, conform prevederilor STAS 863 - 85.

Se vor decolmata si reprofila santurile de pamant, se vor repara podetele si, dupa caz, se vor proiecta noi podete.

In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de **9652 m**, si este formata din urmatoarele strazi:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Den plan | Nume Ulita | Lungime | Sat | |
| 1 | PS8 | 1 | 1932 | Paunesti | |
| 2 | PS9 | 2 | 285 | Paunesti | |
| 3 | PS10 | 8 | 170 | Paunesti | |
| 4 | PS11 | 10 | 2900 | Paunesti | |
| 5 | PS12 | 17 | 550 | Paunesti | |
| 6 | PS7 | DC58 | 540 | Siroca | |
| 7 | PS1 | 1 | 660 | Siroca | |
| 8 | PS2 | 2 | 570 | Siroca | |
| 9 | PS3 | 5 | 740 | Siroca | |
| 10 | PS4 | 8 | 420 | Siroca | |
| 11 | PS5 | 10 | 485 | Siroca | |
| 12 | PS6 | 14 | 200 | Siroca | |
| 13 | PS13 | 20 | 200 | Paunesti | |
|  |  |  | 9652 |  |  |

**DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE LA DRUM:**

**Lungime totală drum 9652 m.**

**Sistemul rutier adoptat este următorul:**

**Structura rutiera prevazuta:**

* **6 cm BAPC 16 RUL 50/70;**
* **5 cm completare strat de piatra sparta;**
* **scarificare mecanizata a corpului de terasament pe adancime de 5 cm;**
* **zestre existenta a drumului ( pietruiri succesive cu grosime aproximativa de 40 cm)**

**Pentru strazile cu santuri pereate cu beton:**

* **Betonul folosit este de clasa C25/30;**
* **Grosimea dalei de beton este de 10 cm;**
* **Sub dala de beton se executa un strat de agregate pentru ruperea capilaritatii de 10 cm.**
* **Se vor construii un numar de 5 de podete tubulare corugate cu d.n. 500 care sa ajute la evacuarea si dirijarea apelor pluviale preluate de catre elementele de scurgere ale apelor;**

1. justificarea necesității proiectului;

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

* Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes;
* Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
* Reducerea noxelor poluante si a prafului;
* Cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatatmant a elevilor;
* Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vieti omenesti si bunuri.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează şi obiectivele operaţionale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Godeanu precum și a județului Mehedinti:

* imbunătăţirea infrastructurii fizice de bază în spaţiul urban si rural;
* imbunătăţirea accesului la servicii de bază pentru populaţia rurală;
* creşterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

1. valoarea investiției;

Valoare cu T.V.A.:

* **4,999,879.71LEI**

Valoare fara T.V.A.:

* **4,201,579.59LEI**

1. perioada de implementare propusă;

* **12 Luni**

1. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

* Plan de general de amplasare
* Plan de situatie

**f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Tinand cont de cele prezentate mai sus, prin prezentul raport de expertiza sunt propuse urmatoarele lucrari pentru imbunătăţirea elementelor geometrice şi a căii de rulare .

IMBUNATATIREA ELEMENTELOR GEOMETRICE:

Drumrile de interes local, propuse pentru modernizare sunt drumuri de **clasa tehnica V**, latimea partii carosabile fiind variabila, cuprinsa intre 3.00 - 4.00 m.

In conformitate cu Ordinul MT 50/1998 si avand in vedere ca traficul care se desfasoara este de intensitate redusa, este un trafic usor si sunt incadrate ca drumuri de interes local, strazile se vor realiza ca:

• strazi secundare cu o singura banda de circulatie;

Strazi secundare

• latime platforma – intre 3.00 m - 5.00 m

• latime parte carosabila – intre 3.00 m – 4.00 m.

• latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m

• panta transversala parte carosabila – 2.50%

• panta transversala acostamente – 2.50% ; 4.0%

• rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.

In profil longitudinal se va urmari sa se pastreze panta naturala a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele limitelor de proprietate si a stalpilor de iluminat.

In profil transversal se va tine cont de prescriptiile tehnice de proiectare a strazilor rurale. In functie de posibilitatile concrete se va adopta profilul transversal tip pentru fiecare strada in parte. Se vor asigura pantele transversale necesare evacuarii apelor de pe carosabil.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile existente, care se vor decolmata, repara, reprofila si prin santuri noi, acolo unde este cazul. Se vor repara si podetele existente, iar acolo unde este necesar se vor proiecta podete noi.

Lungimea totala a strazilor care fac obiectul prezentei documentatii este de **9652 m**.

Se propune un numar de **4 profile transversale tip**, cu urmatoarele caracteristici geometrice:

**Profilul transversal tip 1:**

* Se aplica pe strazile:
* DC 58 – Sat Siroca ( KM 0+000 – KM 0+540)

**Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**

* Latime parte carosabila: 4.00 m
* Panta transversala de 2.50%
* Acostamente consolidate – 2x 0.50m
* Reparatii pentru sistemele de scurgere ale apei

**Structura rutiera prevazuta:**

* 6 cm BAPC 16 RUL 50/70
* 5 cm completare strat de piatra sparta;
* scarificare mecanizata a corpului de terasament pe adancime de 5 cm;
* zestre existenta a drumului ( pietruiri succesive cu grosime aproximativa de 40 cm).

**Profilul transversal tip 2:**

* Se aplica pe strazile:
* ULITA 10 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 2+900)

**Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**

* Latime parte carosabila: 3.00 m
* Panta transversala unica dreapta de 2.50%
* Acostamente consolidate : 2 x 0.50 m;
* Rigola de acostament : 1 x 0.60 m

**Structura rutiera prevazuta:**

* 6 cm BAPC 16 RUL 50/70
* 5 cm completare strat de piatra sparta;
* scarificare mecanizata a corpului de terasament pe adancime de 5 cm;
* zestre existenta a drumului ( pietruiri succesive cu grosime aproximativa de 40 cm).

**Profilul transversal tip 3:**

* Se aplica pe strazile:
* ULITA 1 - Sat Paunesti (KM 0+000 – KM 1+932)
* ULITA 17 - Sat Paunesti (KM 0+000 – KM 0+550)

**Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**

* Latime parte carosabila: 3.50 m
* Panta transversala unica dreapta de 2.50%

**Structura rutiera prevazuta:**

* 6 cm BAPC 16 RUL 50/70
* 5 cm completare strat de piatra sparta;
* scarificare mecanizata a corpului de terasament pe adancime de 5 cm;
* zestre existenta a drumului ( pietruiri succesive cu grosime aproximativa de 40 cm).

**Profilul transversal tip 4:**

* Se aplica pe strazile:
* ULITA 9 - Sat Siroca (KM0+000 – KM 0+485)
* ULITA 8 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 0+420)
* ULITA 1 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 0+ 660)
* ULTIA 2 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 0+570)
* ULITA 5 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 0+740)
* ULITA 14 - Sat Siroca (KM 0+000 – KM 0+200)
* ULITA 20 - Sat Paunesti (KM 0+000 – KM 0+ 200)
* ULITA 2 - Sat Paunesti (KM 0+000 – KM 0+285)
* ULITA 8 - Sat Paunesti (KM 0+000 – KM 0+170)

**Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**

* Latime parte carosabila: 3.00 m
* Panta transversala unica dreapta de 2.50%

**Structura rutiera prevazuta:**

* 6 cm BAPC 16 RUL 50/70
* 5 cm completare strat de piatra sparta;
* scarificare mecanizata a corpului de terasament pe adancime de 5 cm;
* zestre existenta a drumului ( pietruiri succesive cu grosime aproximativa de 40 cm).

**IV.** Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

**-** planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**NU ESTE CAZUL**

**-** descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

**NU ESTE CAZUL**

**-** căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**NU ESTE CAZUL**

**-** metode folosite în demolare;

**NU ESTE CAZUL**

**-** detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**NU ESTE CAZUL**

**-** alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**NU ESTE CAZUL**

**V.** Descrierea amplasării proiectului:

**-** distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2018-12-11) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2018-12-11), cu completările ulterioare;

**NU ESTE CAZUL**

**-** localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2018-12-11), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2018-12-11) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**NU ESTE CAZUL**

**-** hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Drumurile propuse pentru modernizare se inscriu in reteaua de drumuri comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Godeanu, totodata conform ordinului Ministerului Transporturilor nr. 45/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

* + - * *intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;*
      * *asigurarea legaturii locuitorilor cu drumurile judetene DJ670, DC58; si cu drumurile comunale din zona;*
      * *reducerea consumului de carburanti si micsorarea cantitatilor de noxe emise;*

*necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.*

*Strazile analizate se incadreaza in categoria strazilor rurale si sunt de* ***clasa tehnica V****.*

*În urma vizitei pe teren s-au constatat o serie de probleme, prezente pe toate străzile, atât la structura rutiera existentă cât și la geometria străzilor atât în plan cât şi în profil longitudinal.*

*In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de* ***9652*** *m, si este formata din urmatoarele strazi:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Den plan | Nume Ulita | Lungime | Sat | |
| 1 | PS8 | 1 | 1932 | Paunesti | |
| 2 | PS9 | 2 | 285 | Paunesti | |
| 3 | PS10 | 8 | 170 | Paunesti | |
| 4 | PS11 | 10 | 2900 | Paunesti | |
| 5 | PS12 | 17 | 550 | Paunesti | |
| 6 | PS7 | DC58 | 540 | Siroca | |
| 7 | PS1 | 1 | 660 | Siroca | |
| 8 | PS2 | 2 | 570 | Siroca | |
| 9 | PS3 | 5 | 740 | Siroca | |
| 10 | PS4 | 8 | 420 | Siroca | |
| 11 | PS5 | 10 | 485 | Siroca | |
| 12 | PS6 | 14 | 200 | Siroca | |
| 13 | PS13 | 20 | 200 | Paunesti | |
|  |  |  | 9652 |  |  |

In zonele cu retele de utilitati se va pastra o **distanta minima de 0,50m fata de stalpi/fundatiile existente** pe traseul drumurilor studiate.

Distanța între comuna Godeanu și cel mai apropiat oraș, Drobeta Turnu Severin, este de 32 km legatura facandu-se prin DJ670.

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

**-** sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**-** stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Protecţia apelor de suprafaţă şi subterane şi a ecosistemelor acvatice are ca obiect menţinerea şi ameliorarea calităţii naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătăţii umane şi bunurilor materiale.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potenţială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitată.

Limitele maxime admise pentru concentraţiile indicatorilor sunt stabilite prin H.G. 188/ 20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005

Legislatie privind calitatea apei:

* H.G. 188/ 20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005
* Legea 107/1996–Legea apelor cu completarile si modificarile ulterioare (Legea nr. 310/2004);

**Pe durata executiei lucrarilor**

Deoarece volumul lucrarilor necesare pentru realizarea obiectivului nu este mare, iar amplasamentul este situat intr-o zonă izolată, la distanta mare de zone protejate, afectarea mediului inconjurator in timpul executiei va fi minima.

În timpul perioadei de execuţie va fi necesar consum de apă pentru producerea betonului utilizat la turnarea constructiilor. Betonul va fi prelucrat în staţiile de betoane şi adus la punctul de lucru cu ajutorul autotransportoarelor speciale tip CIFA.

Apa necesară consumului personalului muncitor pe parcursul perioadei de realizare a lucrărilor de modernizare va fi adusă la punctele de lucru în butelii tip PET.

Şantierele organizate vor fi dotate obligatoriu cu WC-uri ecologice.

Singura sursă de poluare a apelor freatice ar putea-o constitui scurgerile accidentale de carburanţi de la utilajele vehiculele folosite.

Pentru a se evita aceste situaţii se vor folosi doar utilaje performante şi fiabile, toate operaţiile de întreţinere a utilajelor şi a parcului auto urmând a se realiza doar în locaţii special destinate acestiu scop.

În perioada de realizare a obiectivului s-a prevăzut amplasarea organizarii de santier cat mai departe de cursurile de apă, pentru a se exclude riscul oricărei poluări accidentale.

În condiţiile organizării de şantier la parametrii menţionaţi, impactul lucrărilor asupra calităţii apelor este nesemnificativ.

**b)** protecția aerului:

**-** sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**-** instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Prin protecţia atmosferei se urmăreşte prevenirea, limitarea deteriorării şi ameliorarea calităţii acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătăţii umane şi a bunurilor materiale.

Pe perioada de proiectare-execuţie-întreţinere se vor respecta următoarele obligaţii în domeniu:

* + protecţia atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reţinere şi neutralizare a poluanţilor atmosferici, atunci cand este cazul;
  + soluţii proiectate care să confere performanţe tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante

Legislatie privind calitatea aerului:

* STAS 12.574/87 - “Condiţii de calitate a aerului din zonele protejate”;
* OUG nr.243/2000 privind protectia atmosferei, aprobata cu modificari si completari din Legea nr.655/2001
* HG nr.893/2005 pentru modificarea si completarea HG nr.568/2001 privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la terminale si la statiile de benzina
* Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M prin care se aproba “Conditiile tehnice privind protectia atmosferei”, precum si “Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare”;
* HG 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptatã a evacuãrilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase
* Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 452 din 28 iunie 2011 şi are ca scop protejarea sănătăţii umane şi a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menţinerii calităţii aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege şi îmbunătăţirea acesteia în celelalte cazuri.
* Legea nr.104/15.06.2011 asigură transpunerea:

- Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L152 din data de 11.06.2008.

- Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul şi hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L23 din data de 26.01.2005

**Pe durata executiei lucrarilor**

Substanţele pasibile de a infesta atmosfera, ca urmare a desfăşurării lucrărilor de realizare a investiţiei sunt gazele de ardere, provenite de la motoarele utilajelor care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse, precum şi de la mijloacele auto, care vor fi folosite pentru transportul materialelor. Valorile concentraţiilor poluanţilor gazoşi, generaţi în aerul ambiental, ca urmare a desfăşurării proiectului se vor încadra în limitele impuse prin OM 592/2002 şi STAS 12574/87.

**c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

**-** sursele de zgomot și de vibrații;

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Limitele admisibile ale nivelurilor de zgomot în mediul înconjurător sunt stabilite în funcţie de caracteristicile activităţilor în aer liber sau din clădirile din zonele funcţionale respective, considerate ca protejate sau ca sursă de zgomot.

Reglementări din România privind zgomotul şi vibraţiile:

* STAS 10009-88: Acustică urbană: Limite admisibile ale nivelului de zgomote; privitor la stabilirea valorilor maxime admisibile ale zgomotului pentru zona locuita;
* Ordinul Ministerului Sănătăţii nr. 536/1997 stabileşte limitele maxim admisibile ale nivelelor de zgomot (Leq) în locuinţe.
* Manual in vederea aplicarii Directivei IPPC in Romania (OUG 152/2005) - Ghidul tehnic pentru protecţia împotriva zgomotului,
* NORMATIV PRIVIND ACUSTICA ÎN CONSTRUCŢII ŞI ZONE URBANE Indicativ C125-2012, Partea I – Prevederi generale privind protecţia împotriva zgomotului. Indicativ C 125/1- 2012
* SR ISO 1990 - 1,2,3 - referitor la caracterizarea si măsurarea zgomotului din mediul inconjurator;
* Ordinul nr. 756/1997- aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului”;
* SR 12025/1-94: Efectele vibraţiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părţilor de clădiri. Metode de măsurare:
* STAS 12025/- 94 stabileşte metodele de măsurare a parametrilor vibraţiilor aferenţi produse de traficul rutier, propagate prin străzi şi care afectează clădiri sau părţi de clădiri.
* SR 12025/2-94: Acustica în construcţii: Efectele vibraţiilor asupra clădirilor sau părţilor de clădiri. (Limite admisibile):
* STAS-ul SR 12025-2/94 stabileşte limitele admisibile pentru locuinţe şi clădiri socio-culturale precum şi pentru ocupanţii acestora, care pot fi afectate de vibraţii produse de utilaje interne/externe sau de vibraţii propagate ca urmare a traficului rutier de pe străzile din apropiere.

**Pe durata executiei lucrarilor**

Pe perioada realizării investiţiei se va produce o creştere a nivelului de zgomot şi vibraţii, datorită funcţionării utilajelor şi a deplasării mijloacelor auto.

Zgomotele rezultate în urma activităţii desfăşurate în cadrul obiectivului au un efect local şi nu afectează semnificativ potenţialii receptori sensibili, datorită metodei şi tehnologiilor de exploatare folosite.

Sursele de zgomot şi vibraţii vor fi active o perioadă de maximum 10 ore/zi.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menţinerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiaţi de cei indicaţi în cărţile tehnice;

- reducerea la minim a timpilor de funcţionare a utilajelor;

- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

La apariţia oricărui zgomot suspect şi deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor şi de remediere a defecţiunilor şi a surselor de zgomot.

Pentru minimizarea efectului vibraţiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:

- se va impune o limită de viteză de 5 km/oră;

- transportul materialului excavat se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când locuitorii sunt angrenaţi în activităţi economico-sociale.

**d)** protecția împotriva radiațiilor:

### - sursele de radiaţii

Pentru realizarea lucrărilor de construcţie prevazute prin proiect nu este necesară utilizarea sau stocarea substanţelor radioactive. De asemenea, desfăşurarea activitatii pe amplasament nu este generatoare de radiaţii.

### - amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor

Deoarece proiectul propus, nu include surse de radiații, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

**e)** protecția solului și a subsolului:

Protecţia solului, a subsolului şi a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare şi amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcţii. La execuţia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

**Pe durata executiei lucrarilor**

Pentru reducerea sau diminuarea impactului produs asupra solului, vor fi prevăzute următoarele măsuri :

- dimensiunile lucrărilor de excavatie vor fi limitate la strictul necesar atingerii obiectivului;

- in cazul lucrărilor de decopertare, pătura superficială de sol va fi extrasă si depozitată separat (in halda de sol vegetal), urmand ca la refacerea ecologică obligatorie a amplasamentului (după terminarea lucrarilor obiectului) să fie folosita pentru resolificari;

- se vor efectua operaţiunii de conservare a depozitului de sol vegetal unde este cazul (in scopul prevenirii fenomenelor de depreciere, impurificare, imprăstiere si alterare) constand din:

- compactarea si nivelarea materialului decopertat depus,

- pentru diminuarea răspandirii prafului si pulberilor in atmosferă si depunerea acestora pe terenurile invecinate lucrarilor (afectand solul si vegetaţia), materialul incărcat in mijloacele de transport vor fi udate cu un autostropitor, ori de cate ori se va considera necesar (in perioada de vară, zilnic).

- drumurile care vor fi amenajate vor fi prevăzute cu sanţuri de scurgere;

- in cadrul organizării de santier, conteinerele cu deseuri reciclabile vor fi amplasate pe o platforma de balast.

- solul impregnat (accidental) cu hidrocarburi va fi recuperat, depozitat in conteinere metalice si transportat la puncte de tratare .

Pe perioada realizării investiţiei morfologia solului va fi afectată datorită excavării terenului, excavatie ce va fi utilizat în parte pentru umplerea şanţurilor, în parte pentru aducerea unor terenuri la cotă în scopul obţinerii planeităţii platformelor.În scopul evitării producerii unor poluări accidentale a solului datorită scurgerilor de carburanţi sau uleiuri, în locaţiile propuse ca şi şantiere nu se vor realiza lucrări de întreţinere a utilajelor şi a parcului auto.

La finalizarea lucrărilor de execuţie zonele amenajate ca şi şantiere temporare de lucru vor fi supuse unor lucrări de aducere la starea initiala astfel încat terenul să aibă aceeaşi destinaţie ca şi cea iniţială.

Calitatea solului şi a subsolului nu va fi afectată semnificativ de lucrările de realizare a investiţiei.

**f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Realizarea investiţiei nu va afecta flora şi fauna locală, lucrările urmând să se desfăşoare numai în intravilanul localităţii, cu afectarea temporară a unor suprafeţe de teren, complet antropizate.

Prin proiect se prevede ca după finalizarea tuturor lucrărilor să se realizeze înierbarea suprafeţelor afectate pe suport din strat vegetal.

Odată cu finalizarea investiţiei se vor crea condiţiile îmbunătăţirii stării de calitate a apelor din zona comunei.

Măsurile menţionate anterior referitor la reducerea poluării factorilor de mediu se constituie ca şi măsuri de protecţie a biodiversităţii.

**Pe durata executiei lucrarilor**

Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;

- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;

- Va fi interzis capturarea, distrugerea sau uciderea prin orice mijloace a faunei sălbatice care ar putea ajunge pe amplasamentul destinat investiţiei.

- Se vor indepărta formaţiunile vegetale si/sau arbustii numai in locaţia propriu-zisă a obiectelor investitiei si doar dacă este necesar acest lucru. Se interzice distrugerea formaţiunilor ierboase de pe restul suprafeţei si in vecinătatea acestuia. Este interzisă arderea vegetaţiei.

- Va fi interzis să se depoziteze deseuri de orice fel pe suprafaţa sau in vecinătatea lucrarilor, in alte locuri decat cele special amenajate.

**g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- NU sunt afectate construcţiile şi aşezările umane din vecinătate.

Prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de producţie desfăşurate în cadrul perimetrului ocupat de investiţie, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile, utilajele care vor realiza investiţia nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

**Factorul de mediu - peisaj**

Realizarea investiţiei propuse nu va afecta peisajul zonei.

- vor fi respectate elementele geometrice ale obiectelor, conform proiectului de execuţie;

- vor fi luate măsuri de evitare sau atenuare a apariţiilor de deformaţii remanente majore la realizarea platformei cum ar fi: crăpături in umpluturi, alunecări si deformări de taluz etc;

**Factorul de mediu - populatie**

Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;

- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;

**Mediul social şi economic:**

Realizarea lucrarilor pentru sistemele centralizate de apa si de canalizare, pe langa oportunitatea ecologica, va fi utila comunitatii locale, creând posibilitatea racordarii unui numar cit mai mare de gospodarii al reteaua de drumuri a localitatii.

**Protecţia siturilor arheologice şi istorice**

In cazul in care se vor gasi vestigii arheologice si istorice, se va respecta legislatia in vigoare.

Legislatia in vigoare privind protectia siturilor arheologice si istorice:

* Ordonanţă privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional. (Ordonanţa Guvernului nr. 43 publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 45/31.01.2000)
* LEGE nr. 378 din 10 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional
* Legea 258 M.Of 603/ 12 iul 2006 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arhitectural şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional.

**h)** prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

**-** lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**-** programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

**-** planul de gestionare a deșeurilor;

Deşeurile pot rezulta în urma desfăşurării activităţilor de construcţie-montaj și se estimează a fi următoarele:

* deşeuri din construcţii: cod 17
* pământ şi piatră rezultată din excavaţii, cod 17 05;
* deşeuri de materiale de construcţie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor şarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
* deşeuri metalice, în cantităţi rezultate din montaj şi altor subansamble, din activitatea de întreţinere a utilajelor de la organizarea de şantier cod 17 04;
* deşeuri de ambalaje şi deşeuri asimilabile din comerţ: cod 15 şi cod 20
* deşeuri de hârtie şi carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;
* deşeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe şantier;
* deşeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;
* alte tipuri de deşeuri în cantităţi nesemnificative, cod 20 01 şi 20 02.
* deşeuri nespecificate în altă parte: cod 16
* deşeuri de la baterii şi acumulatori - cod16 06;
* deşeuri de hârtie şi carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activităţile de birou și tehnologice;
* deşeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activităţile de birou și tehnologice;

Masuri specifice:

### - modul de gospodărire a deşeurilor

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

Lucrările de întreţinere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanţelor toxice şi periculoase. Aceste materiale sunt:

• Motorina - carburant utilizat de utilaje şi în bună parte şi de vehiculele de transport;

• Benzina;

• Lubrifianţi (uleiuri, vaseline);

• Lacuri şi vopsele, diluanţi - utilizate în cadrul lucrărilor de întreţinere, protecţie şi marcaje rutiere.

Pot să apară probleme în timpul manipulării şi utilizării acestor produse de către unităţile specializate în lucrări de întreţinere şi reparaţii ale drumurilor. Personalul angajat al acestor unităţi trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfăşurarea în condiţii de siguranţa deplină a operaţiilor respective. Recipienţii folosiţi trebuie recuperaţi şi valorificaţi corespunzător.

Amenajări, dotări şi condiţii privind gestiunea deşeurilor:

* stocarea deşeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafeţe suplimentare faţă de perimetrul investiţiei
* se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare
* se interzice depozitarea materialelor de construcţii şi a deşeurilor rezultate în spaţii neamenajate în acest scop.
* este interzisă abandonarea deşeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

**i)** gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

**Pe durata executiei lucrarilor**

Lucrările de întreţinere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanţelor toxice şi periculoase. Aceste materiale sunt:

• Motorina - carburant utilizat de utilaje şi în bună parte şi de vehiculele de transport;

• Benzina;

• Lubrifianţi (uleiuri, vaseline);

• Lacuri şi vopsele, diluanţi - utilizate în cadrul lucrărilor de întreţinere, protecţie şi marcaje rutiere.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

**-** impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**-** extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

**-** magnitudinea și complexitatea impactului;

**-** probabilitatea impactului;

**-** durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

**-** măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**-** natura transfrontalieră a impactului.

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**Monitorizarea factorului de mediu apa** va fi monitorizat în activitatea curentă de construcţie şi postconstrucţie şi va urmări: comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preîntâmpinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătate (sisteme potabile, fântâni, etc).

Considerăm la această etapă că acest factor nu este afectat în mod direct de construcţia investiţiei.

**Monitorizarea factorului de mediu aer** se va putea realiza în cooperare sau pe bază de contract cu societăţi dotate cu aparatură şi personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparţinând maşinilor, utilajelor, asupra zonei.

**Monitorizarea factorului de mediu sol** se va realiza atât în etapa de construcţie cât şi întreţinere a lucrărilor prin mijloace proprii şi va urmări: cantitatea şi calitatea materiei prime depozitate.

a). Monitorizarea calităţii apelor de suprafaţă se va realiza, periodic, la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate.

b). Monitorizarea calităţii apelor subterane se va realiza la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate, functie de conditiile de amplasament.

Punctele de prelevare ale probelor vor fi stabilite de către autoritatea în domeniu, iar analizele de apa vor fi efectuate de către laboratoare acreditate.

c). Monitorizarea calităţii aerului ambiental se va realiza la intervale de timp, stabilite de către autoritatea în domeniu.

d). Monitorizarea şi raportarea deşeurilor

Tipurile şi cantităţile de deşeuri se vor raporta conform cerinţelor impuse de legislaţia în domeniu (se va realiza fişa fiecărui deşeu, precum şi planul anual de gestiune al deşeurilor).

Obiectivul final**: “ MODERNIZARE DRUMURI LOCALE SATELE PAUNESTI SI SIROCA, COMUNA GODEANU, JUDETUL MEHEDINTI "** nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Având în vedere:

* că activitatea se va desfăşura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
* funcţionarea discontinuă a utilajelor şi a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări şi măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

Totuşi, este bine să se ţină seama de următoarele probleme:

* respectarea strictă a Acordurilor şi Autorizaţiilor;
* respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuţie privind suprafeţele ocupate, soluţiile tehnice;
* după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafeţele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase şi vor fi aduse la starea iniţială.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2018-12-11) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2018-12-11) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2018-12-11) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2018-12-11) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2018-12-11) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
2. **Directiva IPPC**
3. Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislaţia naţională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea şi controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006, cu modificările și completările ulterioare.
4. Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea şi controlul poluării provenită de la activităţile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menţionează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu de prezentare.
5. **Directiva SEVESO**
6. Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislaţia naţionala prin HG nr.804/2007 privind controlul activităţilor care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităţilor care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanţe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, cu modificările și completările ulterioare.
7. Proiectul propus nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007 cu modificările [H.G. nr.1.033/2013](http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htp_act?ida=121211).
8. **Directiva COV**
9. Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, au fost transpuse în legislaţia naţională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină, modificată şi completată prin HG 893/2005, cu modificările și completările ulterioare.
10. Proiectul nu intră sub incidenţa acestei directive.
11. **Directiva LCP**
12. Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanţi în aer proveniţi de la instalaţiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislaţia naţională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanţi proveniţi de la instalaţiile mari de ardere.
13. Proiectul propus nu se încadrează în categoria instalaţiilor mari de ardere.
14. **Directiva - Cadru Apă**
15. Directiva Consiliului 98/83/EEC cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, și Directiva Consiliului 91/271/EEC privind epurarea apelor urbane uzate privind apa au fost transpuse în legislaţia naţională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea şi completarea Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
16. Implementarea proiectului va asigura respectarea prevederilor din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apei potabile și a apelor uzate şi prevenirea scurgerilor de poluanţi în sol în timpul construcţiei şi exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.
17. **Directiva - Cadru Aer**
18. Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului.
19. Proiectul propus nu va afecta calitatea aerului, având doar influenţă temporară locală în perioada de construcţie.
20. **Directiva - Cadru Deşeuri**
21. Directiva Cadru privind deşeurile a fost transpusă în legislaţia României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deşeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată şi completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, precum şi prin alte reglementări.
22. Deşeurile rezultate din perioada de construcţie și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv şi transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

**-** descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

**-** localizarea organizării de șantier;

**-** descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

**-** surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

**-** dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier

Prevederi generale:

Tipul de constructie propus (containere) nu ridica probleme importante la nivelul organizarii de santier, lucrările desfasurandu-se in cadrul tipic.

* 1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obţinându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

* 1. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de catre un agent economic autorizat din punct de vedere al protectiei mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

* 1. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construirii va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

* 1. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

* 1. Utilități.
* Alimentarea cu electricitate**.** Antreprenorul va furniza, instala, opera și întreține un sistem temporar de alimentare cu electricitate în locație inclusiv generatoare (dacă sunt necesare), cuplare la rețea, cabluri și tablouri de distribuție pentru serviciile de alimentare de forță, sudură, iluminat etc. necesare pentru a realiza construcția lucrărilor proiectului într-un mod sigur și eficient.
* Alimentarea cu apa**.**  Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona din reteaua de alimentare cu apa sau din fantanile publice ale Comunei. De asemenea se poate aduce apa si din alte locatii apropiate cu ajutorul cisternelor aflate in dotarea constructorului, iar apa pentru consum vor fi asigurate de Antreprenor, care va furniza, instala și întreține servicii de apă potabilă pentru tot personalul angajat de el pe șantier.

O atenţie deosebită şi exigentă trebuie la recepţia finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de şantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea şi îndepărtarea deşeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuţie.

Masuri specifice:

**-** organizarea de santier se va alege astfel încât să nu fie afectate aşezările umane, cursuri de apă; vor fi evitate zonele sensibile şi se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creşteri ale nivelului de zgomot sau poluanţi în aer, se va întrerupe activitatea şi se vor monta panouri fonoabsorbante şi/sau reeşalona activităţile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare si disconfort.

- suprafaţa ocupată de organizarea de şantier va fi limitata la strictul necesar si va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosinţa anterioara.

- organizarea de şantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanţele parcurse de utilajele de construcţii;

- asigurarea dotărilor cu utilităţile necesare desfăşurării în bune condiţii a lucrărilor (alimentare cu apa, facilităţi igienico-sanitare, containere pentru stocarea deşeurilor, etc.);

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate şi protejate împotriva împrăştierii cauzate de vânt şi ploaie;

- colectarea separata a deşeurilor generate pe amplasamentul organizării de şantier. Asigurarea stocarii temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăţi autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

- distanţe mici de transport pentru materialele aprovizionate şi situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;

- posibilităţi de asigurare cu costuri minime a utilităţilor (apa, electricitate);

- se va asigura accesul auto atât la organizarea de şantier cât şi la zonele riverane.

Descrierea Organizarii de Santier:

Organizarea de şantier cuprinde amenajări temporare pentru:

* + - parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
    - depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
    - depozitarea temporară a deşeurilor de diferite categorii;
    - spaţii necesare personalului de conducere şi tehnic;
    - spaţii în care să fie efectuate reparaţii;
    - spaţii necesare personalului de pază;

Lucrările pentru organizarea de şantier cuprind:

* + - curăţarea şi nivelarea terenului
    - amenajarea platformelor;
    - construcţii provizorii (containere prefabricate);
    - îngrădirea incintei;

## - localizarea organizării de şantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrărilor și se vor lua în considerare următoarele:

* + - accesul la rețeaua de drumuri;
    - disponibilitatea terenului (domeniu public);

## - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de şantier decurg din:

* + - ocuparea terenului;
    - amenajarea platformelor;
    - depozitarea deşeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor şi dezafectarea organizării de şantier, urmată de refacerea terenului la starea inițială.

## - surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier

În zona organizării de şantier, apar emisii de poluanţi în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule şi de la activităţi de depozitare, manevrare, reparaţii.

## - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică a utilajelor pentru a evita emisii mari datorate unor defecţiuni.

Depozitarea materialelor şi depozitarea deşeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol şi să nu fie sub influenţa precipitaţiilor, pentru a evita infiltraţiile de poluanţi în sol.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

**-** lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

**-** aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

**-** aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

**-** modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarea şi apoi utilizarea investiţiei nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucţie ecologică.

Amplasamentele afectate de investiţie sunt:

* Reţeaua de drumuri comunale –va fi modernizata confrom proiectului.

La sfarsitul perioadei de executie, lucrările de refacere a mediului cu cea mai mare pondere vor fi cele de la nivelul organizarii de santier si vor consta in lucrări de ecologizare ale suprafeţei afectate:

- curăţarea terenurilor folosite ca amplasamente pentru organizare de santier si depozite de combustibil, de uleiuri si alte resturi de materiale

- retragerea tuturor utilajelor şi instalaţiilor din zona de lucrari;

- depozitarea deşeurilor industriale în locuri special amenajate;

- dezafectarea utilităţilor şi constructiilor din cadrul organizării de şantier (au caracter provizoriu si sunt reprezentate prin construcţii nedurabile cu parter, de tip camp standardizat).

- dezafectarea terenului de platforme betonate si fundatii; fierul beton se recicleaza iar betoanele se concaseaza si se recicleaza;

- drumurile care nu se vor inchide vor fi amenajate cu sanţuri de scurgere, ale căror taluzuri se vor inierba pentru a nu fi erodate.

**XII.** Anexe - piese desenate:

**1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**2.** alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2018-12-11#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2018-12-11), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**NU ESTE CAZUL**

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

**NU ESTE CAZUL**

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

**NU ESTE CAZUL**

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

**NU ESTE CAZUL**

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**NU ESTE CAZUL**

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**NU ESTE CAZUL**

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**NU ESTE CAZUL**

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**NU ESTE CAZUL**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Semnătura și ștampila titularului . . . . . . . . . . |