



EUROPEAN UNION



GUVERNUL ROMÂNIEI

POCA
Planul Național de Dezvoltare Regională
Competența face diferența



Ministerul Dezvoltării Regionale și Infrastructurii
MDR-2021

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin

VERSIUNE ACTUALIZATA LA
13.10.2022

Elaborator
S.C. Fip Consulting

2021

Valoarea estimată investiție: 265.811 euro, fara TVA

Surse posibile de finanțare: PNRR – Pilonul IV – Coeziune sociala si teritoriala, Componenta IV.1 – Fondul local pentru tranzitia verde si digitala, Investitia I.1 Intervenții pentru tranzitia verde si digitala in municipiile resedinta de judet, I.1.5 – Mobilitate urbana verde - asigurarea infrastructurii pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare

sau

POR 2021 – 2027 SV Oltenia – Axa prioritara 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul; Prioritatea 4 – Mobilitate urbana durabila; Obiectivul specific b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

9.5 Managementul traficului

Pentru managementul traficului, sunt propuse urmatoarele interventii:

Tabel 41 - Lista proiectelor de investiții pentru managementul traficului

Categorie	Cod	Tip	Proiect
ITS	33	investitional	Extinderea sistemului de monitorizare video a rețelei stradale
ITS	34	investitional	Sisteme ITS – sisteme de transport inteligente/managementul traficului în Municipiul Drobeta Turnu Severin

9.6 Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Implementarea unui proiect precum amplasarea de rasteluri de biciclete în stațiile de transport în comun va facilita asigurarea intermodalității între diverse tipuri de transporturi. Viitoarele facilități vor susține un schimb modal direct și eficient și o mai bună accesibilitate spre interiorul orașului. De asemenea, ele trebuie asociate cu parcuri de biciclete sau sisteme de închirieri biciclete, odată ce acestea sunt implementate la scara urbană.

Același lucru este recomandat și pentru principalele stații de transport în comun existente, aflate în zone cu potențial comercial și pietonal deosebit, precum centrele de cartier sau arealul instituțiilor de larg interes public. Aceste puncte trebuie identificate și analizate, urmând a fi propuse noduri modale în care să se intersecteze mai multe moduri de transport, într-o manieră eficientă și care să faciliteze o trecere comodă de la unul la altul, în funcție de necesități.

Se vor lua în considerare probleme generate de siguranța în trafic, asigurarea unei accesibilități rapide și directe din toate părțile, mai ales în contextul relației cu vehiculele de transport în comun. Atunci când spațiul străzilor este modernizat, insulele de trafic și trecerile de pietoni vor fi analizate cu atenție: o orientare ușoară în zona stațiilor este un factor esențial care definește utilizabilitatea acestora. Stația și funcțiunile asociate trebuie și fie ușor de identificat și înconjurată de un mediu placut. Un aranjament urban clar și un acces fără praguri și bariere fizice sunt principii de design cruciale în acest sens. Ar trebui luată în considerare o abordare multisenzorială în vederea facilitării accesului fără bariere pentru utilizatorii cu deficiențe de vedere, de auz sau de deplasare. O înțelegere

- Investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale, în special prin implementarea unui program multianual de modernizare și reabilitare a străzilor de importanță locală.

Înainte de structurarea pe scenarii de dezvoltare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate, precum și de selecția scenariului optim, a fost structurată o listă generală de intervenții posibile și necesare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, pentru toate categoriile modale.

Lista integrală a intervențiilor de tip investițional propuse în prezentul Plan de Mobilitate este următoarea:

Tabel 34 – Portofoliul investițional PMUD

Categorie	Cod	Proiect	Beneficiar	Partener	Valoare (M €)	Indicatori / rezultate
nemotorizate	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,309,041.00	Lungime: 0,49 km Suprafata pietonala noua: 5390 mp Suprafata spatiu public regenerat: 1460 mp
nemotorizate	A02	Pista de biciclete Crihala	UAT Drobeta T.Severin	Apele Romane	7,000,000.00	Lungime: 2.92 km
nemotorizate	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii	UAT Drobeta T.Severin	APDF, MTI, CFR	6,297,958.11	Lungime strada modernizata zona faleza: 0,36 km Lungime strada acces pietonal: 0.95 km Suprafata pietonala modernizata: 11.250 mp Aleii pietonale: 505 ml Drum modernizat pentru deplasari pietonale: 1.56 km
nemotorizate	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Barcacila	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,161,417.00	Lungime: 0,72 km Suprafata pietonala noua: 7997 mp Suprafata spatiu public regenerat: 450 mp
nemotorizate	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,623,211.00	Lungime: 0,68 km Suprafata pietonala noua: 7480 mp
nemotorizate	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,027,079.00	Lungime: 1.24km Lungime pista velo in dublu sens: 1.24 km Locuri de parcare reorganizate: 250 locuri
nemotorizate	A07	Retea de parcare de biciclete in zonele de locuire colectiva	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,750,000.00	50 de parcare de biciclete in zonele de domiciliu 1200 locuri de parcare de biciclete
nemotorizate	A08	Regenerare urbana de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbana integrata	UAT Drobeta T.Severin	N/A	30,000,000.00	reconfigurarea locurilor de parcare in incintele de blocuri - amenajarea de noi locuri de parcare;

						crearea de spatii verzi crearea de alei pietonale si piste velo
nemotorizate	A09	Cresterea rezilientei orasului la schimbari climatice: plantari de arbori si amenajare peisagistica a spatiilor publice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A10	Atractivitate pentru deplasari pietonale: dotarea spatiilor pietonale cu mobilier (inclusiv smart), sisteme informare publica, pergole pentru umbrire si infrumusetare	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A11	Modernizarea zonei de promenada centrul istoric	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,125,000.00	Lungime: 685 m Suprafata pietonala modernizata: 8800 mp Suprafata pietonala noua: 1930 mp Locuri de parcare desfiintate: 38 locuri
nemotorizate	A12	Pistă velo Parcul Aluniș	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,048,000.00	Lungime: 1.10 km
nemotorizate	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,096,000.00	Lungime: 2.20 km
nemotorizate	A14	Pistă velo Calea Timișoarei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,095,634.00	Lungime: 1.15 km
nemotorizate	A15	Pistă velo Strada Traian	UAT Drobeta T.Severin	N/A	265,811.00	Lungime: 0.279 km
integrate	I01	Coridor de mobilitate durabila - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, amenjare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,636,998.80	Lungime: 2.20 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.20 km Locuri de parcare reorganizate: 400 locuri
integrate	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timisoarei, inclusiv Strapungere Varciorova	UAT Drobeta T.Severin	N/A	5,220,955.00	Lungime: 2.40 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.40 km Lungime trotuare: 4.80 km 2 intersectii amenajate ca sensuri giratorii
integrate	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industriala Sud-Est	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,312,244.88	Lungime: 1.35 km Lungime pista velo in dublu sens: 1.35 km Lungime trotuare: 2,7 km
integrate	I04	Reconfigurare Crisan, segment intre Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie si Padure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasari nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,330,645.70	Lungime: 0.95 km Suprafata spatui pietonal nou creat: 5290m Lungime trotuare modernizate: 1.9 km
integrate	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,863,188.74	Lungime: 2.712 km Lungime banda bus: 760 m Lungime banda ciclabila: 1,952 km Locuri de parcare amenajate/reorganizate: 222

integrate	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,987,000.00	Lungime: 2,1 km Lungime banda bus: 2.1 km Lungime trotuare: 4.2 km
integrate	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnitei - Dumitru Gheata: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, iluminat public	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,004,217.00	Lungime: 1.07 km Lungime banda bus: 630 m
integrate	I08	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T. Severin	N/A	25,000,000.00	Lungime: 1,88 km Lungime banda bus: 1 km Lungime trotuare: 1,88 km 1 pasaj rutier Smardan – T. Vladimirescu
tier	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,496,045.00	Lungime: 0.9 km Lungime trotuare: 1.8 km
rutier	R04	Rețea de stații de încărcare pentru autovehicule electrice	UAT Drobeta T. Severin	N/A	760,800.00	10 stații de încărcare rapidă
rutier	R05	Modernizare străzi de interes local	UAT Drobeta T. Severin	N/A	43,091,400.00	Lungime străzi modernizate: 100 km
rutier	R06	Modernizare și extindere infrastructura de transport în zonele de expansiune urbană	UAT Drobeta T. Severin	N/A	16,158,384.00	Lungime străzi amenajate: 22 km
transport public	T02	Centru intermodal de transport public în Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,000,000.00	
transport public	T03	Modernizarea stațiilor de transport public - etapa a II-a	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,633,000.00	46 de stații TP modernizate
transport public	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitei	UAT Drobeta T. Severin	N/A	1,404,000.00	Suprafața construită: 1800 mp
transport public	T10	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	UAT Drobeta T. Severin	N/A	9,500,000.00	20 de autobuze noi: 10 autobuze capacitate normală 10 autobuze capacitate mică
transport public	T11	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	UAT Drobeta T. Severin	ADI Zona Metropolitană	6,500,000.00	10 autobuze noi de capacitate normală
transport public	T12	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, județul Mehedinți	UAT Drobeta T. Severin	Comuna Gogoșu	450,000.00	1 microbuz nepoluant
naval	N01	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor și cheiurilor portului comercial	APDF	N/A	24,500,000.00	
naval	N02	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construcția unui terminal intermodal	APDF	N/A	29,860,000.00	

- ✓ Constuirea de aliniamente de spatiu verde, plantarea de arbori si arbusti, cu grad ridicat de retentie CO₂, precum si pentru umbrirea spatiului pietonal si cresterea confortului termic;
- ✓ Implementarea unui sistem inteligent, automat, de irigare a spatiilor verzi;
- ✓ Dotarea spatiului public cu mobilier urban specific, inclusiv mobilier cu functiuni de tip smart-city;

Indicatori orientativi:

- ✓ Lungime strazi amenajate: 22 km

Valoarea estimată investitie: 16.158,384 euro, la care se adauga TVA .

Surse posibile de finantare: Buget local

R07. Politica de Parcare, ed. II-a

Amplasament: Municipiul Drobeta Turnu Severin

Se propune elaborarea unei noi Politici de Parcare la nivelul municipiului, care sa stabileasca o politica tarifara care sa contribuie la descurajarea utilizarii intensive a autoturismului, in special in zona centrala, coroborat cu cresterea nivelului de incasari la bugetul local.

Implementarea unei Politici de Parcare mai dure vine in sprijinul proiectelor investitionale propuse in cadrul acestui Plan, prin restructurarea spatiului ocupat de autoturisme si orientarea locuitorilor catre utilizarea modurilor alternative de mobilitate.

Tipuri de activitati incluse in cadrul proiectului

- ✓ Realizarea politicii de parcare
- ✓ Implementarea politicii de parcare

Valoarea estimată investitie: 30,000 euro, la care se adauga TVA.

Surse posibile de finantare: Buget local

9.2 Transport public

În ceea ce privește transportul public, sunt propuse următoarele proiecte:

Tabel 38 - Lista proiectelor de investiții ale transportului public

Categorie	Cod	Tip	Proiect
transport public	T01	operational	Instituire benzi dedicate T.Vladimirescu, inclusiv masuri si marcaje pentru cresterea sigurantei circulatiei
transport public	T02	investitional	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin
transport public	T03	investitional	Modernizarea statiilor de transport public - etapa a II-a
transport public	T04	investitional	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitei
transport public	T05	operational	Studiu de oportunitate privind delegarea si dezvoltarea sistemului de transport public local si la nivelul zonei metropolitane
transport public	T06	organizational	Infiintare operator regional
transport public	T07	organizational	Infiintare operator municipal
transport public	T08	operational	Reorganizarea traseelor de transport public in municipiul Drobeta Turnu Severin: semnare nou CSP
transport public	T09	operational	Extinderea transportului public in localitatile Zonei Metropolitane Drobeta: semnare nou CSP

transport public	T10	investitional	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a
transport public	T11	investitional	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a
transport public	T12	investitional	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, județul Mehedinți

Alături de aceste investiții și măsuri operaționale, în corelare cu propunerile SIDU, sunt propuse și următoarele intervenții:

SIDU	S10	investitional	Sistem informatic centralizat de management și suport pentru parcările publice din Municipiul Drobeta Turnu Severin
SIDU	S11	investitional	Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți

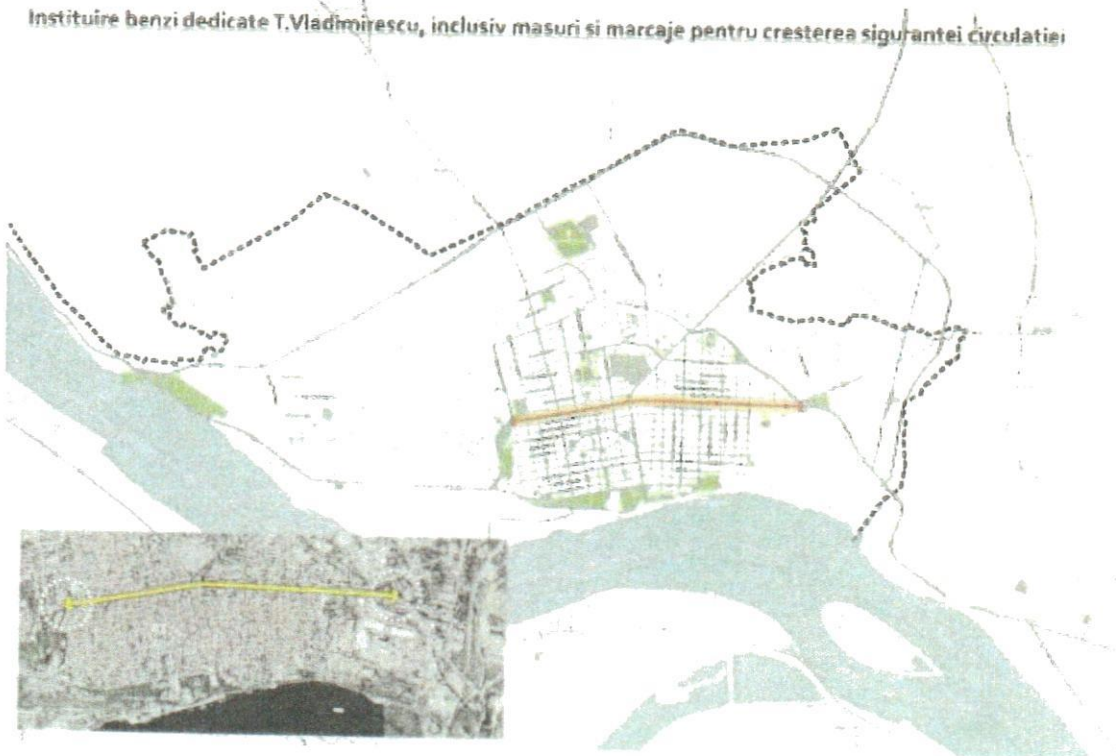
To1. Instituire benzi dedicate T.Vladimirescu, inclusiv masuri și marcaje pentru creșterea siguranței circulației

Amplasament: Bd. T.Vladimirescu

Se propune instituirea de benzi dedicate pentru transportul public în comun de-a lungul Bd. T.Vladimirescu, benzi dedicate care pot fi în același timp utilizate pentru transportul cu bicicleta/trotineta.

Amplasarea benzilor dedicate nu se va realiza prin afectarea locurilor de parcare nou amenajate. Având în vedere starea tehnică foarte bună a arterei, proiectul se bazează doar pe realizarea de marcaje rutiere orizontale și verticale, care să stabilească interdicția de circulație pe banda "bus". Se poate opta pentru introducerea unui sistem de monitorizare video de-a lungul bulevardului, în sensul protejării patrunderii neautorizate pe banda dedicate.

Instituire benzi dedicate T.Vladimirescu, inclusiv masuri și marcaje pentru creșterea siguranței circulației



Figură 91 - Localizare proiect To1
Sursa: Hartă realizată de consultant

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]