



## **MEMORIU DE PREZENTARE**

*Conform Anexei 5E din Legea 292/2018*

### **I. Denumirea proiectului:**

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

### **II. Titular**

2.1 Numele companiei: COMUNA GRUIA

2.2 Adresa poștală: comuna Gruia, satul Gruia, județul Mehedinți

2.3 Numărul de telefon, fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: Telefon/Fax 0252 394 030, e-mail: clgruiamehedinti@yahoo.com

2.4 Numele persoanelor de contact: Juganaru Sandra 0721 454 737, e-mail: sandrajuganaru@yahoo.com

2.5 Responsabil pentru protecția mediului: Juganaru Sandra 0721 454 737, e-mail: sandrajuganaru@yahoo.com

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

Proiectul intra sub incidenta Legii nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2 la pct. 13, lit a) *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 24 din ANEXA nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

Proiectul propus intra sub incidenta articolului 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului, nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice aprobat prin Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare, fiind suprapus partial cu aria natuala protejata ROSCI0306 Jiana, pe limita ROSPA0046 Gruia-Gârla Mare si in apropierea ROSPA0011 Blahnița.

Proiectul propus intra sub incidenta articolului 48, al (1), lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, având emis avizul de gospodărire a apelor nr. 52 din 21.08.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Jiu – Sistemul de Gospodărire a Apelor Mehedinți.

#### **3.1 Un rezumat al proiectului:**

Străzile și drumul comunal proiectate ce fac obiectivul prezentei documentații se află în



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDIȚI"**

administrarea comunei Gruia din județul Mehedinți și sunt amplasate în localitățile Gruia, Izvoarele și Poiana Gruii. Străzile sunt în număr total de 15, din care 13 sunt amplasate în localitatea Izvoarele, o strada este amplasată în localitatea Gruia iar drumul comunal DC 104 este amplasat în localitatea Poiana Gruii, lungimea totală de 8.836,63 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul satelor aparținătoare comunei cât și conectivitatea cu drumurile județene.

Comuna Gruia este situată în partea de sud vest a județului Mehedinți, în apropierea graniței cu Serbia (fig 2), pe malul fluviului Dunărea, are în administrare localitățile: Izvoarele, Poiana Gruii și Gruia reședința comunei. Comuna Gruia se situează la circa 52 km distanță de Drobeta Turnu Severin reședința de județ și la circa 26 km de orașul Nânju Mare și la 62 km de Calafat.

Legătura rutieră cu alte localități și reședința de județ Drobeta Turnu Severin se face prin intermediul drumurilor naționale 56C, 56A, 56, 6, drumurilor județene 562A 564, 606 și drumurilor locale din zonă.



*Fig 1. Situatia existenta a strazilor*

Denumirile și lungimile străzilor propuse spre modernizare se regăsesc în următorul tabel:

<b>LOC. IZVOARELE</b>		
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>L (m)</b>
1	DS 74	688,62
2	DS 251	187,69
3	DS 390	167,32
4	DS 373	125,4
5	DS 598	93,38
6	DS 666	59,96
7	DS 1049	91



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protecția mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

8	DS 1045	102,73
9	DS 980	177,74
10	DS 810	182,76
11	DS 838	109,01
12	DS 702 sec. 2	245,29
13	DS 439 sec. 1	122,68
14	DS 439 sec. 2	97,51
<b>TOTAL IZVOARELE (m)</b>		<b>2451,09</b>
<b>LOC. GRUIA</b>		
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>L (m)</b>
1	DS 966	524,64
<b>LOC. POIANA GRUII</b>		
1	DC 104	5860,9
<b>TOTAL COM. GRUIA (m)</b>		<b>8836,63</b>

### Situația existentă

Străzile supuse prezentei documentații sunt pietruite. În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice acestui tip de drumuri, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare. În general structura rutieră se prezintă necorespunzător din punct de vedere al planeității și uniformității, dar pe timp uscat circulația rutieră poluează atmosfera cu mult praf, iar pe timp umed circulația se desfășoară în condiții dificile.

Din punct de vedere geometric, aceste străzi au o platformă variabilă, o parte carosabilă de circa 3,00...5,00 m și este alcătuită dintr-un amestec de pietris cu nisip (cca. 10,0...60,0 cm conf. studiu geotehnic), iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață, respectiv șanțurile sunt necorespunzătoare și lipsesc pe anumite sectoare ale traseului analizat. Frontul stradal are lățime variabilă, cu imobile construite pe o parte sau ambele părți ale platformei drumului.

Traseul străzilor proiectate se desfășoară într-o zonă de șes, drept urmare aceste străzi nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt reduse.

În ansamblu, străzile analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", motiv pentru care se impun lucrări de modernizare a străzilor.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a străzilor analizate, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil. Numeroasele gropi provoacă degradarea prematură a autovehiculelor și impun o viteză de deplasare redusă.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de modernizare a



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

străzilor analizate, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

### Situația propusă

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului străzilor din satele aparținătoare în comuna Gruia, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a străzilor existente, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizare soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au făcut calcule de dimensionare și s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că amenajarea străzilor proiectate din comuna Gruia are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a străzilor și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Dezvoltarea zonei depinde de realizarea acestei investiții. După executarea lucrărilor de modernizare a străzilor studiate, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, localitățile comunei Gruia vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această zonă. Prin modernizare străzilor se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localității prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

### Elemente geometrice în plan

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea acestora prin realizarea unei structurii rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi rurale secundare și principale.

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 14 de străzi (13 strazi în loc. Izvoarele, 1 în loc. Gruia și drumul comunal este în loc. Poiana Gruii), având lungimea totală de 8.836,63 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 4,00 m...5,00 m;
- partea carosabilă: 3,00 m...4,00 m;



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

- 
- |   |             |
|---|-------------|
| - acostamente:                            | 2 x 0,50 m; |
| - panta transversală a părții carosabile: | 2,5 %;      |
| - panta transversală a acostamentelor:    | 4,0 %.      |

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și Ordinul Nr.1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor și drumului comunal, respectiv sectoarelor de străzi și drum comunal supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

### **Realizarea suprastructurii**

Pentru modernizarea străzilor și a drumului comunal din comuna Gruia s-au prevăzut următoarele structuri rutiere:

Pentru străzi:

- 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.

Pentru drumul comunal DC 104:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.

Acostamentele s-au prevăzut a fi amenajate cu 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă, și vor fi aduse la cota stratului de uzură.

### **Scurgerea și evacuarea apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul străzilor apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente și cele proiectate, iar apele din șanțuri vor deversa în podețele existente și proiectate.

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

**SC PEDRO ALPIN SRL**

Protectia mediului &amp; biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

<b>LOC. IZVOARELE</b>				
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>Sanț Protejat [m]</b>	<b>Sanț Neprotejat [m]</b>	<b>Rigola Triunghiulara [m]</b>
1	DS 74	0	688,62	0
2	DS 251	375,38	0	0
3	DS 390	334,64	0	0
4	DS 373	125,4	0	125,4
5	DS 598	186,76	0	0
6	DS 666	119,92	0	59,96
7	DS 1049	0	0	91
8	DS 1045	102,73	0	102,73
9	DS 980	184	0	0
10	DS 810	0	0	182,76
11	DS 838	0	0	109,01
12	DS 702 sec. 2	490,58	0	0
13	DS 439 sec. 1	0	0	0
14	DS 439 sec. 2	0	0	29
<b>LOC. GRUIA</b>				
1	DS 966	0	1049,28	0
<b>LOC. POIANA GRUII</b>				
1	DC 104	0	6997,79	0
<b>TOTAL GENERAL (m)</b>		<b>1848,00</b>	<b>8212,00</b>	<b>842,00</b>

**Podete**

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor modernizate, s-au proiectat **25** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 400 mm și **3** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 600 mm.

**Amenajarea acceselor la proprietăți**

Accesele la proprietăți sunt în număr total de **114 buc.** dintre care se vor amenaja pe o suprafață de circa 20,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm





beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri, s-au prevăzut podețe tubulare din PEHD cu diametrul de Ø300 mm.

#### **Amenajarea drumurilor laterale**

Drumurile laterale sunt în număr total de **19 buc.** și se vor amenaja cu o structură rutieră alcătuită din 20,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în zona drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400.

#### **Lucrări privind siguranța circulației**

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale, laterale conform SR 1848-7:2015 și **8 buc.** indicatoare de circulație de tipul „STOP” conform SR 1848-1:2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

### **3.2 Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea investiției este impusă de lipsa lucrărilor de modernizare pentru străzile din comuna Gruia, care face obiectul prezentei documentații, aspect care conduce, pe lângă disconfortul și desfășurarea traficului rutier în condiții mediocre de siguranță și confort, la o lipsă de interes pentru dezvoltarea comunității din localitățile ce le deservește.

Prin modernizarea străzilor se va asigura o circulație corespunzătoare, îmbunătățindu-se substanțial starea tehnică, siguranța și confortul utilizatorilor. De asemenea, se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localităților prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

### **3.3 Valoarea investiției:**

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.): 14.371.280,00 lei;  
în prețuri ianuarie 2023,  
din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): 10.272.239,11 lei.

### **3.4 Perioada de implementare propusă:**

Durata estimată de execuție a investiției este de 14 luni.

### **3.5 .Planșele anexate - reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- Plan de situație;
- Plan de incadrare în zona;
- Plan cu suprapunerea investiției cu limitele ariilor naturale protejate.

### **3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

**Proiectarea** străzilor și drumului comunal s-a realizat având în vedere următoarea soluție constructivă:



### **Elemente geometrice în plan**

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea acestora prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi rurale secundare și principale.

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 14 de străzi (13 strazi în loc. Izvoarele, 1 în loc. Gruia și drumul comunal este în loc. Poiana Gruii), având lungimea totală de 8.836,63 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 4,00 m...5,00 m;
- partea carosabilă: 3,00 m...4,00 m;
- acostamente: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor: 4,0 %.

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și Ordinul Nr.1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, respectiv sectoarelor de străzi supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

### **Realizarea suprastructurii**

Pentru modernizarea străzilor și a drumului comunal din comuna Gruia s-au prevăzut următoarele structuri rutiere:

Pentru străzi:

- 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.





Pentru drumul comunal DC 104:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.

Acostamentele s-au prevăzut a fi amenajate cu 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă, și vor fi aduse la cota stratului de uzură.

#### **Scurgerea și evacuarea apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul străzilor apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente și cele proiectate, iar apele din șanțuri vor deversa în podețele existente și proiectate.

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

<b>LOC. IZVOARELE</b>				
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>Sanț Protejat [m]</b>	<b>Sanț Neprotejat [m]</b>	<b>Rigola Triunghiulara [m]</b>
<b>1</b>	<b>DS 74</b>	0	688,62	0
<b>2</b>	<b>DS 251</b>	375,38	0	0
<b>3</b>	<b>DS 390</b>	334,64	0	0
<b>4</b>	<b>DS 373</b>	125,4	0	125,4
<b>5</b>	<b>DS 598</b>	186,76	0	0
<b>6</b>	<b>DS 666</b>	119,92	0	59,96
<b>7</b>	<b>DS 1049</b>	0	0	91
<b>8</b>	<b>DS 1045</b>	102,73	0	102,73
<b>9</b>	<b>DS 980</b>	184	0	0
<b>10</b>	<b>DS 810</b>	0	0	182,76
<b>11</b>	<b>DS 838</b>	0	0	109,01
<b>12</b>	<b>DS 702 sec. 2</b>	490,58	0	0
<b>13</b>	<b>DS 439 sec. 1</b>	0	0	0



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

14	DS 439 sec. 2	0	0	29
<b>LOC. GRUIA</b>				
1	DS 966	0	1049,28	0
<b>LOC. POIANA GRUII</b>				
1	DC 104	0	6997.79	0
<b>TOTAL GENERAL (m)</b>		<b>1848,00</b>	<b>8212,00</b>	<b>842,00</b>

### Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor modernizate, s-au proiectat **25** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 400 mm și **3** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 600 mm.

### Amenajarea acceselor la proprietăți

Accesele la proprietăți sunt în număr total de **114 buc.** dintre care se vor amenaja pe o suprafață de circa 20,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri, s-au prevăzut podețe tubulare din PEHD cu diametrul de Ø300 mm.

### Amenajarea drumurilor laterale

Drumurile laterale sunt în număr total de **19 buc.** și se vor amenaja cu o structură rutieră alcătuită din 20,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în zona drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400.

### Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale, laterale conform SR 1848-7:2015 și **8 buc.** indicatoare de circulație de tipul „STOP” conform SR 1848-1:2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

### **3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea**

În urma realizării lucrărilor va rezulta modernizarea infrastructurii de transport în satele Gruia, Izvoarele și Poiana Gruii, comuna Gruia, județul Mehedinți, prin urmare în perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal nu vor rezulta procese de producție.

### **3.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora;**

Utilajele care vor fi folosite, pe amplasament pentru realizarea lucrărilor de nivelare/compactare, excavarea, decolmatărea a podețelor și asternere a covorului asfaltic vor utiliza motorina ca combustibil. Alimentarea acestora se va face din stațiile de distribuție carburant sau pe platforma de staționare a utilajelor.

Materiile prime utilizate la lucrările de modernizare a străzilor și drumului comunal sunt



următoarele:

- mixtură asfaltică;
- beton asfaltic;
- piatra sparta;
- balast;
- griblură;
- balast nisipos;
- beton de ciment;
- plasa sudată;
- rigolă de acostament.
- geocompozit antifisură;
- dale elastice din cauciuc pentru trecerile la nivelul cailor ferate.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

### **3.9. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;**

În vederea realizării lucrărilor de construire nu este necesară racordarea amplasamentului și organizării de șantier la utilități. Pentru personalul implicat în realizarea lucrărilor se va monta o toaletă ecologică la frontul de lucru.

În perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal nu este necesară racordarea la utilități.

### **3.10. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției**

La terminarea lucrărilor de construire se vor lua măsuri de refacere a calității solului, afectat de lucrari, prin acoperirea formelor negative cu solul vegetal rezultat de pe amplasament în urma excavațiilor necesare realizării șanțurilor de evacuare a apelor pluviale și a altor structuri propuse prin proiect și nivelarea excesului de sol rezultat din săpăturile impuse prin lucrarile de construire. Surplusul de pământ rămas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material de umplutură pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunei Gruia.

După realizarea lucrărilor de îndepărtarea deșeurilor inerte și nivelare solului de pe arealele afectate din ampriza drumului, se va reface covorul vegetal prin înierbare cu specii autohtone.

### **3.11. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Proiectul nu atrage după sine necesitatea construirii unor noi căi de acces noi la amplasament. Accesul la amplasament se va realiza pe drumul existent până la frontul de lucru, astfel nu este necesara realizarea unor cai de acces noi.

Deoarece lucrările de modernizare vizează amplasamentul existent al străzilor și a drumului comunal, nu este necesară realizarea unor căi de acces provizorii la amplasament.

### **3.12. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În vederea realizării lucrărilor va fi utilizata apa pentru prepararea betonului, acesta va fi transportat gata preparat din stațiile de betoane, iar dalele și celelalte elemente din beton vor fi prefabricate și transportate pe amplasament doar în vederea montării.



Realizarea fundației structurii rutiere necesita folosirea de agregate minerale de tipul balastului

În perioada de folosință a străzilor și drumului comunal nu va fi necesară utilizarea de resurse naturale. Deasemenea apele pluviale colectate de pe carosabil vor fi evacuate, prin șanțurile existente și cele propuse către canalele colectoare.

### 3.13. Metode folosite în construcție

Metodele de punere în operă a investițiilor propuse se vor materializa prin metode constructive specifice lucrărilor aferente modernizării drumurilor. Acestea constau în principal din: nivelare compactare pământ și piatră, așternere covor asfaltic, reprofilare șanțuri, realizare podete și accese etc.

Punerea în operă a proiectului nu necesită lucrări speciale de construcții.

### 3.14. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Graficul de lucrări cuprinde următoarele etape constructive în ordinea succesiunii lor:

ACTIVITATEA / LUNA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Proiect tehnic și detalii de execuție	■	■																
Organizarea procedurii de achiziție pentru execuția lucrărilor			■	■														
Realizarea activității Organizarea de șantier					■													
Realizarea activității Lucrări de construcții – Terasamente					■	■	■	■										
Realizarea activității Lucrări de construcții – Structură rutieră									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Santuri									■	■	■	■						
Realizarea activității Lucrări de construcții – Podețe transversale									■									
Realizarea activității Lucrări de construcții – Amenajare drumuri laterale												■	■	■	■	■	■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Amenajare accese proprietăți												■	■	■	■	■	■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Siguranța circulației																		■

### 3.15. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

### 3.16. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Având în vedere traseul străzilor și al drumului comunal, dar și lucrările specifice de modernizare necesare, nu a fost posibilă luarea în considerare a altor alternative, mai ales în ceea ce privește poziția amplasamentului.



Deoarece impactul proiectului asupra factorilor de mediu este nesemnificativ, iar lucrările se vor realiza pe amplasamentul existent străzilor și al drumului comunal, nu se justifică luarea în considerare a altui amplasament sau a altor alternative.

**3.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu au fost identificate alte activități care ar putea fi generate ca urmare a realizării proiectului. Modernizarea infrastructurii rutiere, nu atrage după sine necesitatea implementării altor activități în vederea implementării proiectului.

**3.18. Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform certificatului de urbanism nr. 31/07.02.2023.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

##### **4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare**

Prin proiect nu sunt propuse lucrări de demolare.

##### **4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

##### **4.3. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul.

##### **4.4. Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

##### **4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

**5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, distanța față de cea mai apropiată graniță este de aproximativ 5,013 km (granița cu Serbia).

**5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**



Nu există interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată. Lucrările se efectuează pe traseul existent al străzilor și drumului comunal din comuna Gruia și constă în lucrări de fundarea a structurii rutiere, așternerea stratului superior de fundație din piatră spartă și așternerea covorului asfaltic. De asemenea se precizează că distanța dintre imobile din localități este de cca. 15,0...25,0 m, imobilele nefiind afectate de lucrările de modernizare a străzilor și al drumului comunal.

**5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

Nu sunt disponibile informații privind caracteristicile factorilor de mediu la nivelul comunei Gruia.

**5.4. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Regimul juridic: teren domeniu public al comunei Gruia situate în satele Gruia, Izvoarele și Poiana Gruii, conform extraselor CF și inventarului bunurilor care aparțin domeniului public.

Folosința actuală: drumuri publice și rețele de utilități.

**5.4.1 Politici de zonare și de folosire a terenului**

Nu sunt.

**5.4.2 Arealele sensibile**

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 176/07.08.2023 eliberată de către Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, amplasamentul se poziționează după cum urmează: suprapus parțial cu ariile naturale protejate ROSCI0306 Jiana, pe limita ROSPA0046 Gruia-Gârla Mare și în apropierea ROSPA0011 Blahnița.

În acest sens informațiile referitoare la poziția amplasamentelor în raport cu arealele caracteristice speciilor de păsări de interes conservativ vor fi prezentate în CAP. XIII.

**5.5. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele topografice ale amplasamentului străzilor și drumului comunal în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

**A. Localitatea Izvoarele:**

**1. Drum DS 74**

- Lungime: 688,62 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 315059.951 Y = 313918.572
- Sfârșit: X = 315436.310 Y = 313382.513

**2. Drum DS 251**

- Lungime: 187,69 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 315113.999 Y = 313647.429





- 
- Sfârșit: X = 315024.288 Y = 313812.295
  - 3. Drum DS 390:**
    - Lungime: 167,32 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314937.030 Y = 313765.891
    - Sfârșit: X = 315016.414 Y = 313618.621
  - 4. Drum DS 373:**
    - Lungime: 125,40 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314923.077 Y = 313765.065
    - Sfârșit: X = 314846.861 Y = 313864.622
  - 5. Drum DS 598:**
    - Lungime: 93,38 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314707.240 Y = 313758.684
    - Sfârșit : X = 314780.129 Y = 313817.053
  - 6. Drum DS 666:**
    - Lungime: 59,96 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314701.950 Y = 313754.800
    - Sfârșit: X = 314660.388 Y = 313711.580
  - 7. Drum DS 1049:**
    - Lungime: 91,00m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314372.864 Y = 313487.114
    - Sfârșit : X = 314436.546 Y = 313551.011
  - 8. Drum DS 1045:**
    - Lungime: 102,73 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314464.883 Y = 313521.880
    - Sfârșit : X = 314402.444 Y = 313440.425
  - 9. Drum DS 980:**
    - Lungime: 177,74 m
    - Coordonate Stereo 70:
    - Început: X = 314661.814 Y = 313331.131
    - Sfârșit : X = 314511.901 Y = 313253.321
  - 10. Drum DS 810:**
    - Lungime: 182,76 m
    - Coordonate Stereo 70:



- Început: X = 314593.103 Y = 313264.659
- Sfârșit : X = 314707.332 Y = 313124.817

**11. Drum DS 838:**

- Lungime: 109,01 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 314737.298 Y = 313256.479
- Sfârșit : X = 314657.511 Y = 313192.746

**12. Drum DS 702 sec.1:**

- Lungime: 245,29 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 314750.512 Y = 313401.258
- Sfârșit : X = 314958.644 Y = 313273.497

**13. Drum DS 439 sec.1:**

- Lungime: 122,68 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 314888.679 Y = 313086.394
- Sfârșit: X = 314895.831 Y = 313207.977

**14. Drum DS 439 sec.2:**

- Lungime 97,51 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 314916.839 Y = 313231.379
- Sfârșit: X = 314991.231 Y = 313294.338

**B. Localitatea Gruia**

**1. Drum DS 966:**

- Lungime: 524,64 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început : X = 309264.180 Y = 316616.225
- Sfârșit: X = 308891.151 Y = 316406.087

**C. Localitatea Poiana Gruii**

**1. Drum DC 104:**

- Lungime: 5860,90 m
- Coordonate Stereo 70:
- Început: X = 314260.120 Y = 319988.495
- Sfârșit: X = 311576.191 Y = 325198.613

**5.6. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Având în vedere poziția străzilor și a drumului comunal, nu au fost posibila alegerea altor amplasamente ca alternativă.



## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **6.1. Protecția calității apelor:**

##### **- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de realizare a lucrărilor de modernizare a străzilor și drumului comunal există posibilitatea producerii unor poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele folosite pentru lucrările de construire. Chiar și în cazul producerii acestor accidente, nu există posibilitatea antrenării poluanților în apele de suprafață și în apele subterane datorită cantităților mici de poluant și distanței semnificative a amplasamentului față de cursurile de apă. Astfel nu este posibilă contaminarea freaticului sau contaminarea apelor de suprafață.

Realizarea lucrărilor nu impune folosirea apei în procesul de construire, prin urmare nu se vor genera ape uzate în această etapă.

Pentru personalul care va realiza lucrările de construire se va monta o toaleta ecologică la frontul de lucru.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate/existente, rigola scafa și a canalelor existente reprofilete/decolmatate, care vor direcționa apele pluviale prin podețele existente/proiectate către canalele colectoare existente, unde apele pluviale se colectează și în momentul de față.

##### **- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Apele pluviale convențional curate colectate de pe carosabil nu vor necesita tratarea prealabilă, înainte de direcționarea către canalele de colectare.

Pentru evitarea unor cazuri de poluări accidentale potențiale, în perioada de construire se va avea în vedere respectarea următoarelor măsuri de evitare a impactului:

- în zona de lucru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor, se va face în locuri special amenajate – respectiv platforma de staționare a utilajelor din cadrul organizării de șantier;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- nu se vor depozita deșeuri menajere sau de orice altă natură la frontul de lucru, ci numai în locuri special amenajate;
- se vor lua imediat măsurile necesare în caz de poluări accidentale cu hidrocarburi (în cazul în care aceasta s-a produs), prin împrăștierea de material absorbant și îndepărtarea solului contaminat cu hidrocarburi

#### **6.2. Protecția aerului**

##### **- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Sursele de poluare ale aerului în cadrul perimetrului se vor materializa prin surse mobile, care avea o acțiune intermitentă, nici una din ele neavând o durată mai mare de 10 ore în cursul unei zile.



În activitatea proiectată în cadrul perimetrului principalele surse mobile de poluare atmosferică, pot fi constituite din:

➤ **Emisii de praf provenite de la :**

- efectuarea lucrărilor de pregătire a terenului;
- manipularea agregatelor utilizate pentru realizarea modernizării;
- funcționarea utilajelor și manipularea lor pe amplasament în vederea realizării lucrărilor

de ;

➤ **emisii de gaze de eșapament;**

➤ **emisii fugitive de la așternerea covorului asfaltic.**

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
- Aldehide .....0,11 mg/l
- HC (nears).....0,15 mg/l

În perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal, sursele mobile de poluanți atmosferici se materializează prin gazele de eșapament provenite ca urmare a traficului rutier.

- **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Emisiile de noxe generate în atmosferă se datorează funcționării utilajelor. Emisiile sunt formate din componenți gazoși și pulberi în suspensie, având caracter temporar. Generarea acestor emisii va avea un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer, având în vedere cantitatea redusă de compuși generați, dar și efectul de aerare și dispersie care va fi produs de circulația activă a aerului din zonă. Perioada de limitarea timpilor de funcționare a utilajelor este strict necesară, la fel și întreținerea utilajelor pentru ca acestea să funcționeze la parametrii optimi.

Având în vedere cerințele de calitate a utilajelor și a mijloacelor de transport, utilajele folosite vor fi dotate cu dispozitive pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera - care să se încadreze în limitele impuse prin directivele Uniunii Europene. În aceste condiții se poate afirma că impactul emisiilor de gaze de eșapament asupra factorului de mediu aer va fi nesemnificativ, acestea încadrându-se în normele impuse de legislația aflată în vigoare.

Efectele produse asupra factorului de mediu aer vor fi limitate la nivelul amplasamentului și în imediata vecinătate a acestuia. Nu vor interveni modificări semnificative în ceea ce privește calitatea aerului, ca urmare a realizării lucrărilor de modernizare a străzilor și drumului comunal, mai ales în apropierea zonelor afectate de lucrări.

Pentru limitarea emisiilor în atmosfera se recomandă ca în perioada de staționare a utilajelor să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale autovehiculelor și utilajelor.



În perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal, ca urmare a lucrărilor de modernizare și refacere a covorului asfaltic se va înregistra o scădere a cantității de praf și noxe generate ca urmare a traficului rutier, datorită absenței sectoarelor degradate care necesită ocolirea și reducerea vitezei.

### **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- Sursele de zgomot și de vibrații**

**Sursele de zgomot** care apar în procesul de punere în opera a proiectului sunt reprezentate de motoarele utilajelor și mijloacelor auto angrenate în perioada de construire. În perioada de funcționare se va înregistra o creștere a traficului pe străzile și drumul vizate de proiect, datorită calității superioare a infrastructurii rutiere. Creșterea traficului va determina o prelungire a perioadelor caracterizate prin zgomote, dar acestea nu vor crește în intensitate.

**Sursele de vibrații** vor proveni de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor caracteristice de modernizare a străzilor și a drumului comunal, dar și manipularea materialelor de construcții precum piatra spartă, balast etc.

**Valoarea limită de expunere** pentru personal la locurile de muncă pentru expunere zilnică la zgomot, conform legislației în vigoare, H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, modificat prin H.G. nr. 601/2007, este de 87 dB(A).

**Valorile admisibile ale nivelului de zgomot** la limita zonelor funcționale din mediul urban, conform STAS 10009-88 – Acustica urbană – sunt 65 dB(A) la limita incintei industriale.

**Limita maximă admisă la locurile de muncă pentru nivelul vibrațiilor** este, conform H.G. 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații, modificat prin H.G. nr. 601/2007, de:

- Pentru vibrațiile transmise întregului corp:
  - a) valoarea limită de expunere zilnică profesională, calculate la o perioadă de referință de 8 ore, trebuie să fie de  $1,15 \text{ m/s}^2$ ;
  - b) valoarea expunerii zilnice de la care se declanșează acțiunea, calculate la o perioadă de referință de 8 ore, trebuie să fie de  $0,5 \text{ m/s}^2$ .
- Pentru vibrațiile transmise sistemului mâna-brat:
  - a) valoarea limită de expunere zilnică profesională, calculate pentru o perioadă de referință de 8 ore, este de  $5 \text{ m/s}^2$ ;
  - b) valoarea expunerii zilnice de la care se declanșează acțiunea, calculate pentru o perioadă de referință de 8 ore, este de  $2,5 \text{ m/s}^2$ .

Specificul activității de modernizare a infrastructurii rutiere implică producerea de zgomote care pot depăși în anumite perioade de lucru limita admisă de legislație. Având în vedere că amplasamentele sunt situate atât în localități cât și în zona din afara acestora, se apreciază că lucrările vor genera zgomote și vibrații care vor depăși punctual, în perioade scurte de timp, limitele admise în localități.

#### **➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**



Pentru ca nivelul de zgomot sa fie cat mai mic, se vor utiliza pentru realizarea lucrarilor utilaje si mijloace de transport performante, care genereaza un nivel de zgomot si vibratii redus.

Pentru ca nivelul vibratiilor sa se situeze sub limita admisa de legislatia in vigoare este necesar ca utilajele dinamice sa aiba trepidatii cat mai mici, sa fie bine centrate.

Realizarea lucrarilor, pe amplasamentele din interiorul localitatiiilor, vor fi limitate la o durata de 8 ore/zi, pentru a nu provoca deranj asupra zonelor rezidentiale. Deasemenea sunt interzise realizarea lucrarilor pe timp de noapte în localități și in interiorul ariilor naturale protejate ROSCI0306 Jiana și pe limita ROSPA0046 Gruia-Gârla Mare.

#### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **➤ Sursele de radiații**

In cadrul obiectivului și in zona lui nu vor exista surse de radiații atat pe perioada constructiei cat si pe perioada de functionare.

##### **➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu sunt necesare amenajări în acest sens.

#### **6.5. Protecția solului și a subsolului:**

##### **➤ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime**

Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție a lucrarilor, este exercitat de realizarea lucrarilor de săpătură, nivelare și compactare.

Modificarile fizice asupra solului și subsolului identificate perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea unui profil artificial, acolo unde este propus prin proiectul tehnic, pentru realizarea și consolidarea canalelor colectoare ale apelor pluviale,
- consolidarea, compactarea și nivelarea amplasamentelor cu structură rutieră asfaltică degradată;
- amenajarea drumurilor laterale, prin lucrări specifice;
- scurgeri accidentale de hidrocarburi provenite de la utilajele implicate în procesele de construire și modernizare a structuri rutiere.

Surse de poluare în perioada de exploatare a străzilor și a drumului comunal:

- poluari accidentale cu hidrocarburi provenite de la autovehiculele care vor rula pe străzi și drumul comunal.

##### **- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

În urma realizării lucrărilor se va proceda la refacerea solului și covorului vegetal afectat din vecinătatea structurii rutiere supusa lucrarilor de modernizare.

Surplusul de pământ și alte materiale inerte care nu pot fi folosite la reconstrucția ecologică vor fi utilizate ca material de umplutură pe alte amplasamente de pe raza comunei Gruia.

În perioada de exploatare a structurii rutiere posibilele poluari accidentale cu hidrocarburi provenite de la autoturisme, care un prezinta un factor poluant major, iar probabilitatea ca contaminarea solului sa se produca este redusă, deoarece cantitățile de poluant vor fi mici, iar probabilitatea producerii unor





poluari accidentale este redusă. La acestea se poate adăuga faptul că traficul pe străzile și drumul comunal reabilitat va fi redus.

#### **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **➤ *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect***

Proiectul propus intra sub incidența articolului 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobat prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind suprapus parțial cu ariile naturale protejate ROSCI0306 Jiana, pe limita ROSPA0046 Gruia-Gârla Mare și în apropierea ROSPA0011 Blahnița.

Suprapunerea amplasamentului cu ariile naturale protejată se va realiza doar, în partea de sud-est a sitului, în zona de la sud de localitatea Gruia. Poziția de vecinătate a ariilor naturale protejate față de Siturile Natura 2000 se înregistrează doar pentru lucrările realizate în localitatea Izvoarele. Mai multe detalii referitoare la poziția amplasamentului în raport cu limitele ariei de protecție avifaunistică dar și detalii referitoare la prezența habitatelor caracteristice speciilor, arealul de răspândire al speciilor și impactul proiectului asupra acestora se vor evidenția în cap. XIII.

##### **- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:***

În vederea protecției biodiversității nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a speciilor avifaunistice și nici măsuri de diminuare a impactului. Cu toate acestea în cap. XIII vor fi propuse câteva măsuri de conservare și evitare a impactului.

#### **6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **➤ *Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.***

Proiectul nu va genera impact asupra așezărilor umane, sănătății populației sau monumentelor istorice, deoarece durata de realizarea a lucrărilor este de 8 ore/zi, pentru tronsoanele de drum din interiorul localității, iar impactul se va manifesta doar la nivelul amplasamentelor, neavând extindere teritorială la nivelul localităților și zonelor rezidențiale din interiorul acestora sau în zonele unde se găsesc monumente istorice.

##### **➤ *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.***

Nu se impun măsuri speciale pentru protejarea obiectivelor de interes public și zonelor locuite.

#### **6.8. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;



Tipurile de deșuri rezultate din lucrările de punere în opera a proiectului care urmează a fi desfășurate pe amplasamentul străzilor și drumului comunal, precum și cantitățile estimate ale acestora, în perioada realizării lucrărilor, se prezintă astfel:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ luna	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșuri metalice	t	0,5	17 04 02
2. Hartie și carton	mc	5	20 01 01
3. Materiale plastice	t	0,2	20 01 39
4. Pământ și pietre	mc	2000	17 05 04

**- Modul de gospodărire al deșeurilor:**

*Deșeurile metalice* – vor fi transportate zilnic pe platformele de depozitare din cadrul organizării de șantier, iar la terminarea lucrărilor vor fi valorificate prin agenți economici autorizați.

*Ambalajele de hârtie și carton și plastic* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi transportate zilnic pe platformele de depozitare din cadrul organizării de șantier.

*Deșeurile de pământ și pietre* – vor fi transportate pe platformele de depozitare și utilizate ulterior ca material de umplutură pentru alte lucrări edilitare de pe raza comunelor.

Colectarea deșeurilor se va face selectiv, în europubele, amplasate în loc special amenajat în spațiul organizării de șantier, care vor fi apoi transportate ulterior de unitățile specializate/autorizate.

**– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri este în conformitate cu managementul deșeurilor desfășurat de constructor. La începutul realizării lucrărilor se va întocmi un Plan de Management de Mediu care va include, obligatoriu un capitol referitor la gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în perioada de construire.

**– planul de gestionare a deșeurilor;**

Conform politicii de protecție a mediului, se urmărește încadrarea societății în toate limitele prevăzute de legislația privitoare la protecția mediului aflată în vigoare.

Gestionarea deșeurilor reprezintă una dintre problemele importante cu care se confruntă România în ceea ce privește protecția mediului. Aceasta se referă la activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor.

Responsabilitatea pentru activitățile de gestionare a deșeurilor revine generatorilor acestora, conform principiului „*poluatorul plătește*” sau după caz, producătorilor, în conformitate cu principiul „*responsabilitatea producătorului*”. Un bun sistem de gestionare a deșeurilor fie periculoase sau nepericuloase începe cu prevenirea creșterii cantității de deșuri.



La baza activităților de gestionare a deșeurilor stau câteva principii enunțate în cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare.

1. principiul *protecției resurselor primare* este formulat în contextul mai larg al conceptului de „dezvoltare durabilă” și stabilește necesitatea de a minimiza și eficientiza utilizarea resurselor primare, în special a celor neregenerabile, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;

2. principiul *măsurilor preliminare*, corelat cu principiul utilizării BATNEEC („*Cele mai bune tehnici disponibile care nu presupun costuri excesive*”) stabilește că, pentru orice activitate (inclusiv pentru gestionarea deșeurilor), trebuie să se țină seama de următoarele aspecte principale:

- stadiul curent al dezvoltării tehnologiilor;
- cerințele pentru protecția mediului;
- alegerea și aplicarea acelor măsuri fezabile din punct de vedere economic;

3. principiul *prevenirii* stabilește ierarhizarea activităților de gestionare a deșeurilor, în ordinea descrescătoare a importanței care trebuie acordată:

- evitarea apariției;
- minimizarea cantităților;
- tratarea în scopul recuperării;
- tratarea și eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu;

4. principiul *poluatorul plătește* corelat cu principiul *responsabilității producătorului* și cel al *responsabilității utilizatorului*, stabilește necesitatea creării unui cadru legislativ și economic corespunzător, astfel încât costurile pentru gestionarea deșeurilor să fie suportate de generatorul acestora;

5. principiul *substituției* stabilește necesitatea înlocuirii materiilor periculoase cu materii prime nepericuloase, evitându-se astfel apariția deșeurilor periculoase;

6. principiul *proximității* corelat cu principiul autonomiei stabilește că deșeurile trebuie să fie tratate și eliminate cât mai aproape de sursa de generare; în plus, exportul deșeurilor periculoase este posibil numai către acele țări care dispun de tehnologii adecvate de eliminare și numai în condițiile respectării cerințelor pentru comerțul internațional cu deșeuri;

7. principiul *subsidiarității*, corelat și cu principiul autonomiei, stabilește acordarea competențelor astfel încât deciziile în domeniul gestionării deșeurilor să fie luate la cel mai scăzut nivel administrativ față de sursa de generare, dar pe baza unor criterii uniforme la nivel regional și național;

8. principiul *integrării* stabilește că activitățile de gestionare a deșeurilor fac parte integrantă din activitățile social-economice care le generează;

Obiectivele prioritare în domeniul gestionării deșeurilor țin seama de principiile generale, menționate mai sus, care stau la baza acestor activități astfel:

a) *prevenirea sau reducerea producerii de deșeuri și a gradului de periculozitate al acestora prin:*

1. dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale;
2. dezvoltarea tehnologiei și comercializarea de produse care prin modul de fabricare, utilizare sau eliminare nu au impact sau au cel mai mic impact posibil asupra creșterii volumului sau periculozității deșeurilor ori asupra riscului de poluare;



3. dezvoltarea de tehnologii adecvate pentru eliminarea finală a substanțelor periculoase din deșeurile destinate valorificării;

b) *reutilizarea, valorificarea deșeurilor prin reciclare, recuperare sau orice alt proces prin care se obțin materii prime secundare ori utilizarea deșeurilor ca sursă de energie.*

Având în vedere natura lucrărilor desfășurate în perioada de construire, menționăm că volumul deșeurilor generate vor fi reduse la minim și nu se va permite depozitarea materialelor rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi gestionate prin contracte de preluare încheiate cu terți. În acest sens beneficiarul se va asigura ca deșeurile valorificabile predate vor fi valorificate și nu eliminate.

#### **6.9. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Pentru realizarea lucrărilor se va folosi motorina, în cantități variabile, în vederea acționării motoarelor cu ardere internă ale utilajelor care sunt implicate în procesul de sapare, nivelare, compactare, transport și așternere covor asfaltic.

Se vor utiliza mixturi asfaltice în vederea realizării stratului superior de rulare al drumurilor.

În perioada de exploatare a rețelei de drumuri nu vor fi utilizate substanțe chimice.

##### **– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Alimentarea utilajelor se va face pe platforma betonată destinată staționării utilajelor din cadrul organizării de șantier, prin urmare, pe amplasamentele proiectului nu vor fi manipulate sau depozitate substanțe periculoase.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare specializate, iar transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din activitățile de construire nu sunt periculoase.

Prin urmare nu se vor manipula substanțe periculoase la fronturile de lucru.

#### **6.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Proiectul prin natura sa, atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare nu va necesita utilizarea de resurse naturale.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

**7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**



1. *Impactul asupra populației:* nu se preconizează un astfel de impact, proiectul propus, prin modernizarea străzilor și drumului comunal, nu va avea efecte semnificative asupra factorilor de mediu, care la rândul lor să aibă repercursiuni asupra populației rezidente în localitățile tranzitate;

2. *Sănătății umane:* nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului ca urmare a implementării proiectului, acesta nu va genera emisii capabile să afecteze componentele de mediu și implicit starea de sănătate a populațiilor rezidente în localitate;

3. *Faunei și florei:* impact nesemnificativ prin perturbarea activității speciilor posibil aflate în apropierea amplasamentului, ca urmare a lucrărilor realizate pe amplasamentul existent al străzilor și drumului comunal;

4. *Solului:* impact nesemnificativ în perioada de construire a proiectului prin modernizarea, îndeosebi a tronsoanelor de drum cu covor asfaltic degradat, dar și prin realizarea drumurilor laterale și a șanțurilor de preluare a apelor pluviale;

5. *Folosințelor, bunurilor materiale:* nu se preconizează impact asupra folosințelor ca urmare a implementării proiectului;

6. *Calității și regimului cantitativ al apei:* nu există impact asupra surselor de apă. În perioada de construire se va monta, în apropierea frontului de lucru, o toaletă ecologică pentru muncitori. Aceasta se va vedea periodic de firme specializate. În perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal, apele pluviale vor fi direcționate către șanțurile destinate colectării apelor pluviale. Nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului ca urmare a realizării proiectului.

7. *Calității aerului:* impact punctual și nesemnificativ, în faza de construire materializat prin evacuarea noxelor de la motoarele cu ardere internă a utilajelor folosite în perioada de construire și posibile emisii nesemnificative de praf în perioadele secetoase cu vânt puternic. În perioada de funcționare se va înregistra o scădere a emisiilor de noxe provenite de la autoturisme, dar și a cantității de praf emanată ca urmare a circulației rutiere. În perioada de exploatare impactul va fi pozitiv prin scăderea emisiilor de noxe ca urmare a rularii cu viteză constantă pe străzi și drumul comunal;

8. *Climei:* nu se preconizează un impact implementarea proiectului nu va genera schimbări climatice la nivel local;

9. *Zgomotelor și vibrațiilor:* punctual și nesemnificativ, de intensitate redusă, în perioada construirii, fiind generat de utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de modernizare a străzilor și drumului comunal;

10. *Peisajului și mediului vizual:* proiectul se încadrează în folosințele stabilite prin planurile urbanistice, deoarece amplasamentele sunt reprezentate de străzile și drumul comunal existente. Nu se preconizează un impact în acest sens;

11. *Patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:* nu se preconizează un impact având în vedere că amplasamentele nu se poziționează în apropierea unor obiective istorice sau culturale;

*Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*





În concluzie impactul va fi unul direct pe termen scurt, nesemnificativ, de intensitate redusă, dar negativ în faza de construire. În perioada de exploatare a străzilor și drumului comunal anticipăm un impact pozitiv prin reducerea emisiilor de praf și noxe ca urmare a rularii cu viteză constantă. De asemenea utilizarea unei structuri rutiere reabilitate implică și un consum mai mic de carburant, prin urmare se va înregistra o scădere a emisiilor de noxe provenite de la circulația autovehiculelor;

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural – va lipsi pentru că în apropierea amplasamentelor nu există elemente care să aparțină patrimoniului cultural;

Impactul asupra interacțiunilor dintre ele – va fi pe termen scurt, temporar și limitat la perioada de execuție a lucrărilor. În perioada de funcționare se va înregistra impact pozitiv ca urmare a reducerii cantităților de noxe și praf produse la nivelul localităților tranzitate și arealelor adiacente străzilor și drumului comunal.

#### **7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul nu va avea extindere geografică, acesta generând efecte la nivelul amplasamentelor, doar în perioada de construire. Perioada de funcționare va avea impact pozitiv prin scăderea cantităților de noxe generate la nivelul localităților tranzitate și arealelor adiacente străzilor și drumului comunal.

#### **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Având în vedere natura obiectivului de investiții putem aprecia că magnitudinea și complexitatea impactului va fi redusă, acesta manifestându-se doar la nivelul amplasamentului.

#### **7.4. Probabilitatea impactului**

Este mare și de natură negativă nesemnificativă, manifestându-se pe termen scurt, doar la nivelul amplasamentelor și cel mult vecinătățile acestuia. Probabilitatea de producere a impactului se manifestă doar pe termen scurt, în perioada de realizare a lucrărilor. Nu anticipăm probabilitate de producere a impactului în perioada de funcționare.

#### **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata va fi pe termen scurt, punctual în perioada construirii, iar pe perioada de funcționare a rețelei de drumuri impactul va fi pozitiv.

#### **7.8. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

- realizarea lucrărilor de refacere a solului și covorului vegetal de pe arealele din imediată vecinătate a părții carosabile;
- surplusul de sol vegetal și piatra care nu va fi utilizată pentru reconstrucție ecologică se va depozita pe areale destinate acestor tipuri de materiale în vederea reutilizării;
- nu se vor depozita materiale de construcții și utilaje în apropierea frontului de lucru;
- vidanșarea ori de câte ori este necesar a toaletelor ecologice;
- realizarea reviziilor la zi pentru utilajele folosite, pentru evitarea producerii unor poluări accidentale ale solului cu hidrocarburi;
- prezența la frontul de lucru a unor materiale absorbante disponibile în situația producerii unei poluări accidentale cu hidrocarburi;





- nu se vor depozita deșeuri la frontul de lucru.
- în cazul surplusului de asfalt, care nu va fi utilizat, acesta se va returna zilnic la producător;

### **7.9. Natura transfrontalieră a impactului**

Nu se va genera impact transfrontalier.

### **7.10. Impactul cumulativ și relația cu alte proiecte existente și planificate**

Proiectul "**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI**" propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Gruia, satele Gruia, Izvoarele și Poiana Gruii, jud. Mehedinți, se va desfășura în interiorul localităților dar și în lungul amplasamentului existent al străzilor și drumului comunal și vizează, atât zonele limitrofe ale localității, cât și zonele centrale ale acesteia.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

În perioada de realizare a obiectivului este necesară monitorizarea factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate și pentru stabilirea măsurilor corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți;
- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor/mijloacelor de transport;
- verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- gestionarea deșeurilor rezultate prin intermediul unor societăți specializate/autorizate;
- respectarea program de intervenție în cazul în care se produc poluări accidentale majore cu hidrocarburi, atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare;
- prevenirea și combaterea poluării accidentale minore

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție au drept scop asigurarea funcționării șantierului pentru înregistrarea unui impact minim asupra mediului.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare**

**9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a**



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

**Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Pentru marea majoritatea actelor normative care transpun legislația europeană, nu este cazul ca acest proiect să facă obiectul unei încadrări.

Riscul asociază probabilitatea de apariție a evenimentelor sau tendințelor periculoase (hazard) cu impactul acestora. Pentru prezentul proiect, termenul risc se referă în primul rând la riscul hazardurilor legate de efectele asociate schimbări climatice bruște în cadrul zonei din care face parte.

Vulnerabilitatea reprezintă măsura în care un sistem (natural sau antropic), expus unui anumit tip de hazard, poate fi afectat. Vulnerabilitatea presupune disfuncționalități potențiale interne, ca urmare a efortului de adaptare al sistemului la transformări de mediu. Mai exact, vulnerabilitatea este definită ca un ansamblu de caracteristici care predispun comunitățile umane și sistemele de infrastructura la efectele dăunătoare ale hazardului analizat.

În cazul prezentului proiect, vulnerabilitatea poate fi definită numai în cazul apariției unor situații determinate de efectele implicite ale schimbărilor climatice zonale care pot crește susceptibilitatea lucrărilor proiectate, la impactul unui hazard – prin expunerea la temperaturi foarte ridicate în timpul verii, când există riscul degradării căilor de acces.

**Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

**Cutremure:** Din punct de vedere seismic, conform normativului P 100/1-2013 pentru comuna Gruia valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g = 0,15$  g, pentru cutremure cu interval mediu de recurență  $IMR = 225$  ani, iar valoarea perioadei de control (de colț) a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7$  secunde, lucrările de modernizare a străzilor și drumului comunal, care se vor realiza nu vor fi afectate de posibile cutremure deoarece acestea nu se materializează prin structuri construite pe verticală.

**Inundații** Străzile și drumul comunal se poziționează în afara zonelor cu risc de inundații, astfel nu este posibilă degradarea structurilor asfaltice ca urmare a viiturilor și apelor mari. În caz de ploii abundente, panta de 2,5 % a drumului propus spre modernizare va conduce gravitațional apa pluvială către acostamente, și de aici spre dispozitivele de scurgere a apei proiectate, apa scurgându-se liber sistematizat.

DS 966 se poziționează în zona cu risc de inundabilitate de 1% conform hartelor de risc elaborate de Administrația Națională Apele Române. Acest risc nu este semnificativ și nu va periclita noua structură rutieră.

**Alunecări de teren** : din punct de vedere geografic amplasamentul proiectului se poziționează într-o zonă de câmpie plană, prin urmare nu se întrunesc premisele producerii unor fenomene naturale de tipul alunecărilor de teren.

Deasemenea nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă. Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfo-dinamic al



amplasamentului.

**Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Proiectul propus, așa cum am arătat în capitolele anterioare nu prezintă impact asupra corpurilor de apă de suprafață și de adâncime prin posibilitatea contaminării acestora cu poluanți. Astfel nu exista posibilitatea degradării resurselor de apă utilizate de populație ca urmare a implementării proiectului, atât în faza de construire, cât și în faza de exploatare.

Emisiile atmosferice care se vor genera ca urmare a lucrărilor de construire vor fi materializate prin gaze de eșapament produse de utilajele folosite în procesele de construire. Cantitatea emisiilor nu va fi semnificativă, astfel nu exista riscul producerii unor modificări ale calității aerului la nivelul localității, astfel încât să producă efecte asupra sănătății umane.

În concluzie implementarea proiectului prin toate fazele lui, evaluat în raport cu riscurile naturale și antropice, nu va determina impact asupra factorilor de mediu și sănătății populației în situații de risc. Deasemenea nu va pune în pericol sănătatea locuitorilor de la nivelul comunei Gruia.

**9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va realiza în comuna Gruia pe teren pus la dispoziție de Primăria Gruia pe o suprafață de 500 mp.

**10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier, se prevede dotarea cu spații de depozitare unelte și scule, spațiu vestiar pentru muncitori, toaleta ecologică, platformă de depozitare deșeuri și platformă retragere utilaje.

La frontul de lucru se va monta o toaleta ecologica, care va fi vidanjata de catre o firma de specialitate.

**10.2. Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se poziționează pe teren pus la dispoziție de Primăria Gruia, locatia exacta va fi stabilita de comun acord între beneficiar și constructor. Este obligatoriu ca organizarea de șantier să fie poziționată în afara limitelor ariilor protejate.

**10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Realizarea organizării de șantier nu va genera impact asupra factorilor de mediu, deoarece nu se vor realiza construcții, iar spațiul alocat platformei de retragere a utilajelor va fi dotat cu materiale absorbante disponibile imediat în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi.

În cadrul organizării de șantier se va amplasa o toaletă ecologică, aceasta va fi vidanțată și igienizată de societăți autorizate.

**10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**



Datorită impactului nesemnificativ, asupra factorilor de mediu, generat de activitățile necesare realizării organizării de șantier, dar și faptului că amplasamentul pe care se va realiza aceasta nu se caracterizează prin teren cu componenta naturală dominantă, nu sunt necesare dotări suplimentare în vederea asigurării protecției factorilor de mediu.

**10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu,**

Nu vor fi necesare.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**9.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Prezentul proiect nu face obiectul reconstrucției ecologice a terenului în urma organizării de șantier.

Reconstrucția ecologică a amplasamentelor adiacente străzilor și drumului comunal, pe care se vor realiza lucrările, va consta din următoarele activități:

- Îndepărtarea tuturor deșeurilor și surplusului de pământ și piatră spartă;
- Nivelarea arealelor adiacente traseului drumurilor pe care se vor realiza lucrări;
- Împrăștierea solului vegetal pe aceste areale;
- Refacerea spațiilor verzi afectate din localitățile tranzitate prin însămânțare cu specii erbacee, arboricole și arbustive autohtone;
- Refacerea covorului vegetal de-a lungul străzilor și drumului comunal pe arealele aferente amprizei drumurilor.

**9.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Lucrarile prevăzute prin proiect nu vor fi capabile să genereze impact semnificativ asupra mediului, prin urmare nu există riscul producerii unor poluări accidentale cu efecte potențiale majore asupra factorilor de mediu. Singurele cazuri de poluări accidentale posibile sunt cele cu hidrocarburi și ulei de motor provenite de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor, dar și de la autoturismele care vor circula pe rețeaua de drumuri modernizată. Probabilitatea producerii acestor poluări poate surveni doar în situații accidentale, ca urmare a unor defecțiuni aparute la motoarele sau la sistemul hidraulic al utilajelor în perioada de construire, iar în perioada de exploatare prin scurgeri accidentale provenite de la autoturismele cu defecțiuni.

În caz de poluări accidentale cu hidrocarburi, în perioada de construire se va interveni prin împrăștierea de material absorbant și îndepărtarea acestuia și a porțiunii de sol afectată. În acest sens se va dota frontul de lucru cu material absorbant disponibil în cazul producerii unor poluări accidentale.

**9.3. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.



#### **9.4. modalități de refacere a stării inițiale/consolidare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

#### **XII. Anexe - piese desenate**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Planurile de situație și încadrare în zonă au fost atasate la Notificare (cf. Anexei 5A), iar planul care prezintă poziția amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate ROSCI0306 Jiana, ROSPA0046 Gruia-Gârla Mare și ROSPA0011 Blahnița este atașat prezetului memoriu.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele**

#### **13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;**

Străzile și drumul comunal proiectate ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea comunei Gruia din județul Mehedinți și sunt amplasate în localitățile Gruia, Izvoarele și Poiana Gruii. Străzile sunt în număr total de 15, din care 13 sunt amplasate în localitatea Izvoarele, o strada este amplasată în localitatea Gruia iar drumul comunal DC 104 este amplasat în localitatea Poiana Gruii, lungimea totală de 8.836,63 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul satelor aparținătoare comunei cât și conectivitatea cu drumurile județene.

Comuna Gruia este situată în partea de sud vest a județului Mehedinți, în apropierea graniței cu Serbia (fig 2), pe malul fluviului Dunărea, are în administrare localitățile: Izvoarele, Poiana Gruii și Gruia reședința comunei. Comuna Gruia se situează la circa 52 km distanță de Drobeta Turnu Severin reședința de județ și la circa 26 km de orașul Nânju Mare și la 62 km de Calafat.

Legătura rutieră cu alte localități și reședința de județ Drobeta Turnu Severin se face prin intermediul drumurilor naționale 56C, 56A, 56, 6, drumurilor județene 562A 564, 606 și drumurilor locale din zonă.



*Fig 1. Situatia existenta a strazilor*

Denumirile și lungimile străzilor propuse spre modernizare se regăsesc în următorul tabel:

<b>LOC. IZVOARELE</b>		
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>L (m)</b>
1	DS 74	688,62
2	DS 251	187,69
3	DS 390	167,32
4	DS 373	125,4
5	DS 598	93,38
6	DS 666	59,96
7	DS 1049	91
8	DS 1045	102,73
9	DS 980	177,74
10	DS 810	182,76
11	DS 838	109,01
12	DS 702 sec. 2	245,29
13	DS 439 sec. 1	122,68
14	DS 439 sec. 2	97,51
<b>TOTAL IZVOARELE (m)</b>		<b>2451,09</b>
<b>LOC. GRUIA</b>		
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>L (m)</b>





## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

1	DS 966	524,64
<b>LOC. POIANA GRUII</b>		
1	DC 104	5860,9
<b>TOTAL COM. GRUIA (m)</b>		<b>8836,63</b>

### Situația existentă

Străzile supuse prezentei documentații sunt pietruite. În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice acestui tip de drumuri, fapt ce conferă îmbrăcăminteii o viabilitate necorespunzătoare. În general structura rutieră se prezintă necorespunzător din punct de vedere al planeității și uniformității, dar pe timp uscat circulația rutieră poluează atmosfera cu mult praf, iar pe timp umed circulația se desfășoară în condiții dificile.

Din punct de vedere geometric, aceste străzi au o platformă variabilă, o parte carosabilă de circa 3,00...5,00 m și este alcătuită dintr-un amestec de pietris cu nisip (cca. 10,0...60,0 cm conf. studiu geotehnic), iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață, respectiv șanțurile sunt necorespunzătoare și lipsesc pe anumite sectoare ale traseului analizat. Frontul stradal are lățime variabilă, cu imobile construite pe o parte sau ambele părți ale platformei drumului.

Traseul străzilor proiectate se desfășoară într-o zonă de șes, drept urmare aceste străzi nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt reduse.

În ansamblu, străzile analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", motiv pentru care se impun lucrări de modernizare a străzilor.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a străzilor analizate, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil. Numeroasele gropi provoacă degradarea prematură a autovehiculelor și impun o viteză de deplasare redusă.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de modernizare a străzilor analizate, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

### Situația propusă

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului străzilor din satele aparținătoare în comuna Gruia, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a străzilor existente, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizare soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au făcut calcule de dimensionare și s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.



Se apreciază că amenajarea străzilor proiectate din comuna Gruia are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a străzilor și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Dezvoltarea zonei depinde de realizarea acestei investiții. După executarea lucrărilor de modernizare a străzilor studiate, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, localitățile comunei Gruia vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această zonă. Prin modernizare străzilor se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localității prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

### **Elemente geometrice în plan**

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea acestora prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi rurale secundare și principale.

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 14 de străzi (13 strazi în loc. Izvoarele, 1 în loc. Gruia și drumul comunal este în loc. Poiana Gruii), având lungimea totală de 8.836,63 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- |   |                  |
|---|------------------|
| - platforma:                              | 4,00 m...5,00 m; |
| - partea carosabilă:                      | 3,00 m...4,00 m; |
| - acostamente:                            | 2 x 0,50 m;      |
| - panta transversală a părții carosabile: | 2,5 %;           |
| - panta transversală a acostamentelor:    | 4,0 %.           |

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și Ordinul Nr.1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor și drumului comunal, respectiv sectoarelor de străzi și drum comunal supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

### **Realizarea suprastructurii**

Pentru modernizarea străzilor și a drumului comunal din comuna Gruia s-au prevăzut următoarele structuri rutiere:

Pentru străzi:

- 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.

Pentru drumul comunal DC 104:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;
- 25,0 cm balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.

Acostamentele s-au prevăzut a fi amenajate cu 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă, și vor fi aduse la cota stratului de uzură.

### **Scurgerea și evacuarea apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul străzilor apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente și cele proiectate, iar apele din șanțuri vor deversa în podețele existente și proiectate.

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

<b>LOC. IZVOARELE</b>				
<b>NR.</b>	<b>STRADA</b>	<b>Sanț Protejat [m]</b>	<b>Sanț Neprotejat [m]</b>	<b>Rigola Triunghiulara [m]</b>
<b>1</b>	<b>DS 74</b>	0	688,62	0
<b>2</b>	<b>DS 251</b>	375,38	0	0
<b>3</b>	<b>DS 390</b>	334,64	0	0
<b>4</b>	<b>DS 373</b>	125,4	0	125,4
<b>5</b>	<b>DS 598</b>	186,76	0	0

**SC PEDRO ALPIN SRL****Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

<b>6</b>	<b>DS 666</b>	119,92	0	59,96
<b>7</b>	<b>DS 1049</b>	0	0	91
<b>8</b>	<b>DS 1045</b>	102,73	0	102,73
<b>9</b>	<b>DS 980</b>	184	0	0
<b>10</b>	<b>DS 810</b>	0	0	182,76
<b>11</b>	<b>DS 838</b>	0	0	109,01
<b>12</b>	<b>DS 702 sec. 2</b>	490,58	0	0
<b>13</b>	<b>DS 439 sec. 1</b>	0	0	0
<b>14</b>	<b>DS 439 sec. 2</b>	0	0	29
<b>LOC. GRUIA</b>				
<b>1</b>	<b>DS 966</b>	0	1049,28	0
<b>LOC. POIANA GRUII</b>				
<b>1</b>	<b>DC 104</b>	0	6997.79	0
<b>TOTAL GENERAL (m)</b>		<b>1848,00</b>	<b>8212,00</b>	<b>842,00</b>

**Podete**

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor modernizate, s-au proiectat **25** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 400 mm și **3** podețe tubulare din beton de ciment cu diametrul de 600 mm.

**Amenajarea acceselor la proprietăți**

Accesele la proprietăți sunt în număr total de **114 buc.** dintre care se vor amenaja pe o suprafață de circa 20,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri, s-au prevăzut podețe tubulare din PEHD cu diametrul de Ø300 mm.

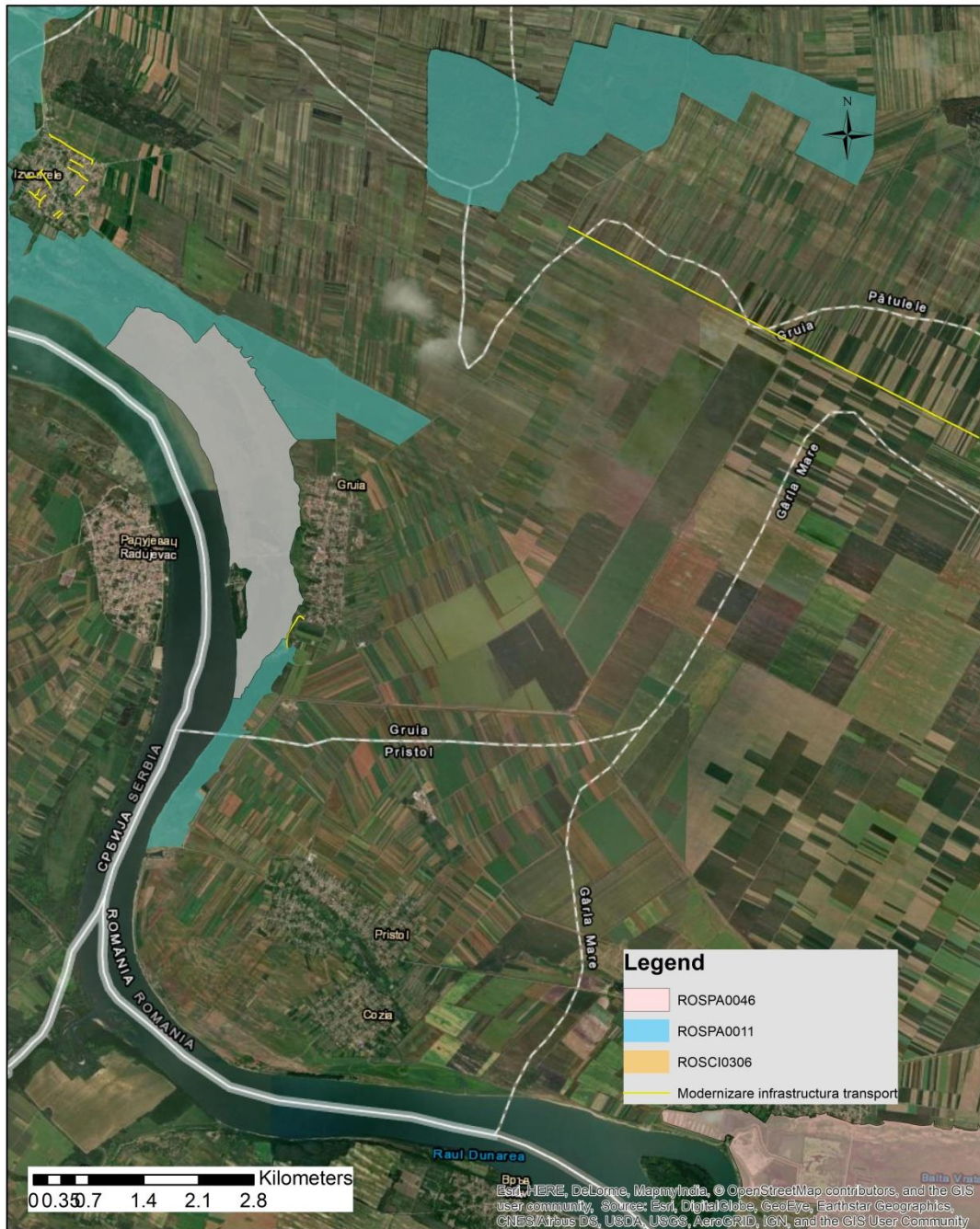
**Amenajarea drumurilor laterale**

Drumurile laterale sunt în număr total de **19 buc.** și se vor amenaja cu o structură rutieră alcătuită din 20,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în zona drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400.

**Lucrări privind siguranța circulației**

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale, laterale conform SR 1848-7:2015 și **8 buc.** indicatoare de circulație de tipul „STOP” conform SR 1848-1:2011 amplasate conform planului de situație proiectat.





*Fig. 1. Pozitia amplasamentului proiectului in raport cu situl Natura 2000*

Reteaua stradala din localitatea Izvoarele propusa pentru modernizare se pozitioneaza in apropierea limitelor ROSPA0011 Blahnită și ROSCI0306 Jiana. Amplasamentul este localizat in



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

interiorul localitatii in lungul rețelei stradale existente, astfel nu vor fi traversate areale cu componenta naturala dominanta din apropierea celor doua situri Natura 2000.

DS966 de la sud de localitatea Gruia propus pentru modernizare pe un sector cu lungime de 524,64 m, urmareste limitele ROSCI0306 Jiana suprapus cu ROSPA0046 Gruia-Garla Mare pe o lungime de 60 m, apoi spre sud urmareste doar limita sitului ROSPA0046 Gruia-Garla Mare pe o lungime de 85 m. Ultimul tronson de 56 m, dar si drumul lateral de acces in lungime de 15 m se suprapune peste ROSPA0046 Gruia-Garla Mare.

Lucrarile nu se vor desfășura în zone cu componentă naturala dominantă, acestea vizeaza modernizarea unor drumuri existente, fără a fi proiectate sectoare noi de drum, astfel nu vor fi afectate suprafete suplimentare in cadrul ROSPA0046 Gruia-Garla Mare, suprafete de pe limita ROSCI0306 Jiana si suprafete din apropierea ROSPA0011 Blahnita. (plansa 1, 2, 3).



Plansa. 2 Modernizare infrastructura rutiera loc. Gruia DS966





Plansa. 3 Modernizare infrastructura rutiera loc. Izvoarele

În concluzie amplasamentul proiectului se suprapune peste limitele ROSPA0046 Gruia-Garla Mare dupa cum urmeaza (plansa 2):

- DS966 pe o distanta de 56 m ocupand 0,028 ha suprafata ocupata in sit (aceasta include parte din drumul existent);
- Drum lateral de acces la Statia de Epurare Gruia pe o distanta de 15 m – 0,0075 ha suprafata ocupata in sit (aceasta include drum lateral de acces)

Suprafata totala care va fi ocupata in ROSPA0046 Gruia-Garla Mare masoara 0,0355 ha, pozitionandu-se pe limita sitului si in apropierea acesteia si reprezintă un procent de 0,001% din suprafata sitului de protectie avifaunistica.

**Tab. 1 Localizarea investițiilor in raport cu ariile protejate**

Nr. Crt.	Tipul de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare a proiectului Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare. Descriere Obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanță)
1.	Modernizarea DS439- S1	Realizare suprastructura rutiera din: - 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16; - 15,0 cm piatră spartă amestec optimal; - 25,0 cm balast;	157 m distanță față de siturie ROSPA0011 Blahnita si ROSCIO306 Jiana



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

		<p>- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.</p> <p>Utilizarea DS439- S1 in vederea accesului la proprietatile din localitatea Gruia.</p>	
2.	Modernizarea DS 966	<p><i>Realizare suprastructura rutiera</i> din: - 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16; - 15,0 cm piatră spartă amestec optimal; - 25,0 cm balast; - scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.</p> <p><i>Realizare podețe tubulare</i> din beton de ciment cu diametrul de 400 mm si lungime de 6,9 m.</p> <p><i>Realizare sant trapezoidal de scurgere a apelor pluviale</i> – se va realiza pe ambele margini ale drumului.</p> <p>Utilizarea DS439- S1 in vederea accesului la obiectivele de la sud de localitatea Gruia.</p>	se suprapune partial peste ROSPA0046 Gruia-Garla Mare
3.	Modernizarea DS 966	<p><i>Realizare suprastructura rutiera</i> din: - 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16; - 15,0 cm piatră spartă amestec optimal; - 25,0 cm balast; - scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.</p> <p><i>Realizare podețe tubulare</i> din beton de ciment cu diametrul de 400 mm si lungime de 6,9 m.</p> <p><i>Realizare sant trapezoidal de scurgere a apelor pluviale</i> – se va realiza pe ambele margini ale drumului.</p> <p>Utilizarea DS439- S1 in vederea accesului la obiectivele de la sud de</p>	pe limite ROSPA0046 Gruia-Garla Mare si ROSCI0306 Jiana.



## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

		localitatea Gruia.	
4.	Modernizarea DS 966	<p><i>Realizare suprastructura rutiera</i> din:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 6,0 cm beton asfaltic B.A.P.C. 16;</li><li>- 15,0 cm piatră spartă amestec optimal;</li><li>- 25,0 cm balast;</li><li>- scarificare și reprofilare pietruire existentă cu 10,0 cm adaos de balast.</li></ul> <p><i>Realizare podețe tubulare</i> din beton de ciment cu diametrul de 400 mm și lungime de 6,9 m.</p> <p><i>Realizare sant trapezoidal de scurgere a apelor pluviale</i> – se va realiza pe ambele margini ale drumului.</p>	60 m fata de ROSPA0046 Gruia-Garla Mare și ROSCI0306 Jiana.
		Utilizarea DS439- S1 in vederea accesului la obiectivele de la sud de localitatea Gruia.	

**In perioada de exploatare a drumurilor** propuse pentru modernizare prin proiect se vor realiza doar lucrari de plombare și intretinere suprastructura rutiera. Acestea se vor realiza doar pe amplasamente existente.

In ceea ce priveste **dezafectarea obiectivelor**, aceasta nu va fi posibila, deoarece este singura cale de comunicare in localitati și între localitati.

### **13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

**ROSCI0306 Jiana** a fost instituit prin Nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și se întinde pe o suprafață de 44003.30 hectare. Coordonatele sitului sunt: 22.0125416 longitudine și 44.0150722 latitudine (Foto 1). Situl de protecție avifaunistică se întinde pe raza județului Mehedinți.

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %), aflându-se în extremitatea central - sudică a județului Mehedinți.

Din punct de vedere geologic, situl Jiana aparține mării unități structurale Platforma moesică, care la nord de Dunare întâlnește Campia Olteniei, din Campia Româna. Teritoriul este acoperit cu formațiuni sedimentare care își au originea în Holocenul inferior și superior, constituite din depozite aluviale, modelate eolian (dune de nisip), și formațiuni sedimentare, formate din argile, luturi și loess, aparținând



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

terasei superioare a Dunarii si zonei de campie, constituind materialul parental pentru cernoziomuri, pe care s-a instalat vegetatia de cvercinee (cer, garnita, stejar brumariu sau stejar pedunculat). Din punct de vedere geomorfologic, padurile sunt raspandite pe un teritoriu ce se intinde de la Dunare (Lunca Drobeta-Calarasi cu subdiviziunea Lunca Salciei de la Garla Mare-Gruia Izvoarele-Ostrovul Mare, Crivina) pana in Campia Blahnitei (subdiviziunea Campia Jiane si Campia Punghinei) din Campia Olteniei, pe o linie ce uneste localitatile Burila Mare-Jiana-Scapau- Rogova Vanjulet-Patulele-Gruia-Pristol-Garla mare, situandu-se din punct de vedere fitoclimatic in etajul zonei forestiere de campie (26%) si al silvostepii (74%). Suprafata ocupata de padure ocupa in cea mai mare parte (74%) campurile Punghinei si Jiana, din Campia Blahnitei, cu dune si interdune usor ondulate, pe care s-au format psamosoluri (tipice, molice si gleizate) si unde vegeteaza bine salcamul introdus in aceasta zona incepand cu jumatatea a II-a a secolului XIX, precum si terenuri plane sau versanti cu soluri de tip brun-roscat (tipice sau pseudogleizate) pe care vegeteaza arborete de cvercinee (cerete, cereto-garnitete etc.). O mica parte din suprafata apartine luncii de silvostepa (lunca Dunarii), cu soluri aluviale (tipice, molice), pe care s-au instalat zavoaiile de plop indigeni si salcii, inlocuite mai tarziu cu plop euroamerican, precum si terase noi, mai ridicate, din lunca Dunarii, cu soluri de tipul cernoziomuri cambice nisipoase, pe care vegeteaza arborete de cvercinee.

Din punct de vedere hidrologic, dispunem de o retea minima hidrografica, formata din Fluviul Dunarea (in vest), cu bratul sau Dunarea Mica (inchizand un teritoriu ce formeaza Ostrovul Mare), in care se varsa pr. Blahnita al carui debit de apa este influentat de existenta in zona a unor luciuri de apa: Balta Rotunda si Balta Verde. De-a lungul timpului, vegetatia forestiera din zona a gasit resursele necesare de apa pentru o dezvoltare normala. In ultimii 10-15 ani insa, ca urmare a secetelor prelungite, vegetatia forestiera a inceput sa sufere din cauza aparitiei fenomenului de uscare, aducand serioase pagube fondului forestier. Din punct de vedere climatic, situl se incadreaza dupa Koppen in regiunea climatica c.f.a.x., apartinand tipului de climat temperat-continental cu influente mediteraneene (II.A.p.s.I) dupa cum urmeaza: sector de clima continental (II), tinutul climei de campie (A), districtul climatic de padure (p), subdistrictul vestic (s). Regimul termic este caracterizat prin amplitudini termice mari 24.9 grade Celsius, consecinta invaziilor de aer arctic in timpul iernii si al aerului tropical vara. Temperatura medie a anotimpului cald este de 22.1 grade Celsius, temperatura medie a anotimpului rece este de -0.5 grade Celsius, media temperaturilor maxime absolute anuale este de 31.2 grade Celsius, iar media temperaturilor minime absolute anuale este de -8.5 grade Celsius. Regimul eolian este determinat de vanturi predominante caracteristice partii de vest a Campiei Romane pe directia nord-vest si vest, cu intensitatea cea mai mare iarna, atingand 25-60 km/ora. Vantul principal este crivatul, dar si austrul. Precipitatiile atmosferice (536.5 mm/an) constituie rezerva de umezeala a solului necesara in perioada de vegetatie, panza de apa freatica fiind la mari adancimi. Deficit mare de apa, se constata in timpul sezonului de vegetatie, inregistrandu-se maximum in luna septembrie (38.2 mm). In cadrul sitului padurile ocupa 28% din suprafata acestuia.

Situl a fost desemnat pentru protectia herpetofaunei (testoase de uscat si de apa, buhaiul de balta cu burta rosie, tritonul dunarean), mamifere mici (popânda), nevertebrate (croitor mare, radasca, fluturele de foc).





## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protecția mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

Zona puțin afectată antropică, fără dezvoltări industriale și rezidențiale recente, situl Jiana prezintă o importanță deosebită pentru habitatele:

- 91M0-Păduri balcano-panonice de cer și gorun care ocupă 6% din suprafața sitului;
- 91I0\* - Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* spp. care ocupă 0.6% din suprafața sitului;
- 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba* care ocupă 0.4% din suprafața sitului.

#### **Vulnerabilitate:**

Zona puțin afectată de impact antropice: exploatarea materialului lemnos pe scară mică, agricultura pe suprafețe mici; de asemenea, refacerea unor canale, activități ce afectează herpetofauna.

**ROSPA0011 Blahnița** a fost instituit prin Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 31 octombrie 2007, privind declararea siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, instituie regimul de arie naturală protejată și se aprobă încadrarea în categoria de management ca arie de protecție specială avifaunistică și se întinde pe o suprafață de 13256.30 hectare. Coordonatele sitului sunt: 22.0129611 longitudine și 44.0023583 latitudine (Foto 1). Situl de protecție avifaunistică se întinde pe raza județului Mehedinți.

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %), aflându-se în extremitatea central - sudică a județului Mehedinți. pe teritoriul comunelor Burila Mare, Gogosu, Gogoșu, Hinova, Jiana și Pătulele și este străbătută de drumurile naționale DN56C (care leagă orașul localitatea Salcia de Burila Mare) și DN56A (Calafat - Drobeta-Turnu Severin). ***Din anul 2013 ROSPA0011 Blahnița este desemnat sit Ramsar.***

Configurația reliefului în majoritate este plană, cu ușoare denivelări cu înălțimi de 5 - 10 m, brăzdat de văi de adâncimi de 2 - 3 m, în direcția sud-est - nord-vest. Se găsesc zone ușor ondulate, formate din dune și interdune nisipoase stabilizate în partea centrală a zonei cu direcții tot de sud-est - nord-vest, formate eolian. În zonele localităților Hinova, Batoși și Gruia diferențele de nivel între terasele Dunării și albia minoră a fluviului sunt mai ridicate, abruptul terasei atingând zona inundabilă sau albia râului, formând maluri foarte abrupte. Astfel în aceste zone se observă accentuat efectul de eroziune laterală a râului, precum și a fenomenelor torențiale proeminente în depozitele de loess a teraselor. Unitățile de relief sunt reprezentate de Câmpia Jianei, Câmpia Punghinei, Lunca Salciei, Culoarul Drobeta-Bala și Piemontul Bălăciței.

Din punct de vedere hidrologic, este prezentă o rețea minimă hidrografică, formată din Fluviul Dunărea la vest, cu brațul sau Dunărea Mică închizând un teritoriu ce formează Ostrovul Mare, în care se varsă pârâul Blahnița al cărui debit de apă este influențat de existența în zonă a unor luciuri de apă: Balta Rotundă și Balta Verde. De-a lungul timpului vegetația forestieră din zonă a găsit resursele necesare de apă pentru o dezvoltare normală. În ultimii 10-15 ani însă, ca urmare a secetelor prelungite, vegetația forestieră a început să sufere din cauza apariției fenomenului de uscăre, aducând serioase pagube fondului forestier.

Principalele tipuri de soluri identificate pe teritoriul celor trei arii naturale protejate sunt: molisoluri (cernoziomuri, cernoziomuri cambrice, cernoziomuri argiloiluviale), argiluvisoluri (soluri



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protecția mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

brun-roscate, soluri brune luvice și planosoluri), cambisoluri ( soluri brune eu-mezobazice, soluri brune luvice), psamosoluri, soluri hidromorfe, soluri aluviale și protosoluri aluviale.

Clasele de habitate întâlnite la nivelul sitului sunt: lacuri și rauri 8,00 %, mlaștini, turbării 48,8 %, culturi (teren arabil) - 49,52, pajști naturale, stepe - 0,26 %, alte terenuri arabile - 4,16 %, pasuni - 4,29 %, păduri de foioase - 18,70 %, vii și livezi - 6,67%, alte terenuri artificiale 0,66 % și habitate de păduri (păduri în tranziție) - 2,87%.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform formularului standard Natura 2000 avem următoarele categorii:

a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 18

b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare

(Bonn): 88

c) număr de specii periclitate la nivel global: 5

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare:

*Botaurus stellaris*

*Ixobrychus minutus*

*Nycticorax nycticorax*

*Ardeola ralloides*

*Ardea purpurea*

*Egretta alba si garzetta*

*Aytha nyroca*

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile de balta.

Situl este important pentru iernat pentru speciile de balta.

### Vulnerabilitate:

Poluarea apelor cu nitrati proveniți din surse agricole. Fauna sălbatică și cu deosebire păsările înregistrează perturbări mari ca urmare a modificării condițiilor de adăpost și liniște prin tăieri de vegetație lemnoasă, de circulația cu animale domestice, de incendierea stufului și a resturilor de vegetație agricolă. De asemenea, extinderea papurei și a stufului periclitează menținerea acelor specii care au nevoie de suprafețe libere de apă (chirighite) sau de înșirări mlaștinoase (piciorongul).

**ROSPA0046 Gruia-Garla Mare** a fost instituit prin Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 31 octombrie 2007, privind declararea siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, instituie regimul de arie naturală protejată și se aprobă încadrarea în categoria de management ca arie de protecție specială avifaunistică și se întinde pe o suprafață de 2963,9 hectare. Coordonatele sitului sunt: 22.815564 longitudine și 44.180572 latitudine. (plansa 4) Situl de protecție avifaunistică se întinde pe raza județului Mehedinți.

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100 %), aflându-se în extremitatea central - sudică a județului Mehedinți. pe teritoriul comunei Gruaia.

Situat în lunca inundabilă a Dunării, acest sit urmează forma țărmului stâng al fluviului. Vegetația emersă nu s-a putut dezvolta prea mult, în schimb cea submersă (în care predomină *Myriophyllum* și





## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

*Potamogeton*) este abundentă și constituie suport pentru cuiburile de corcodel mare *Podiceps cristatus* și de chirighiță cu obraji albi *Chlidonias hybridus*. Balta Gruia atrage în această zonă un număr impresionant de păsări, atât ca număr de specii, cât și de indivizi, în perioada de vară dar și pentru iernare.

Acest sit gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem urmatoarele categorii:

a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 19

b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 89

c) numar de specii periclitare la nivel global:

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: *Aythya nyroca Falco cherrug Phalacrocorax pygmaeus Nycticorax nycticorax Phalacrocorax pygmaeus Ardea purpurea Egretta garzetta Ardeola ralloides Haliaeetus albicilla Botaurus stellaris* Situl este important in perioada de migratie pentru speciile: *Phalacrocorax pygmaeus Phalacrocorax carbo* Situl este important pentru iernat pentru urmatoarele specii: *Aythya ferina Phalacrocorax pygmaeus* SOR: Sit desemnat ca IBA conform urmatoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C3, C6.

In Planul de management a fost luat in evaluare doar trupul care se suprapune peste ROSCI0306 Jiana.

Cele trei situri de interes comunitar au fost tratate in planul de management aprobat prin OM nr. 1203/2016 privind aprobarea Planului de Management si a Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSPA0011 Blahnita, ROSCI0306 Jiana si ROSPA0046 Gruia – Garla Mare.



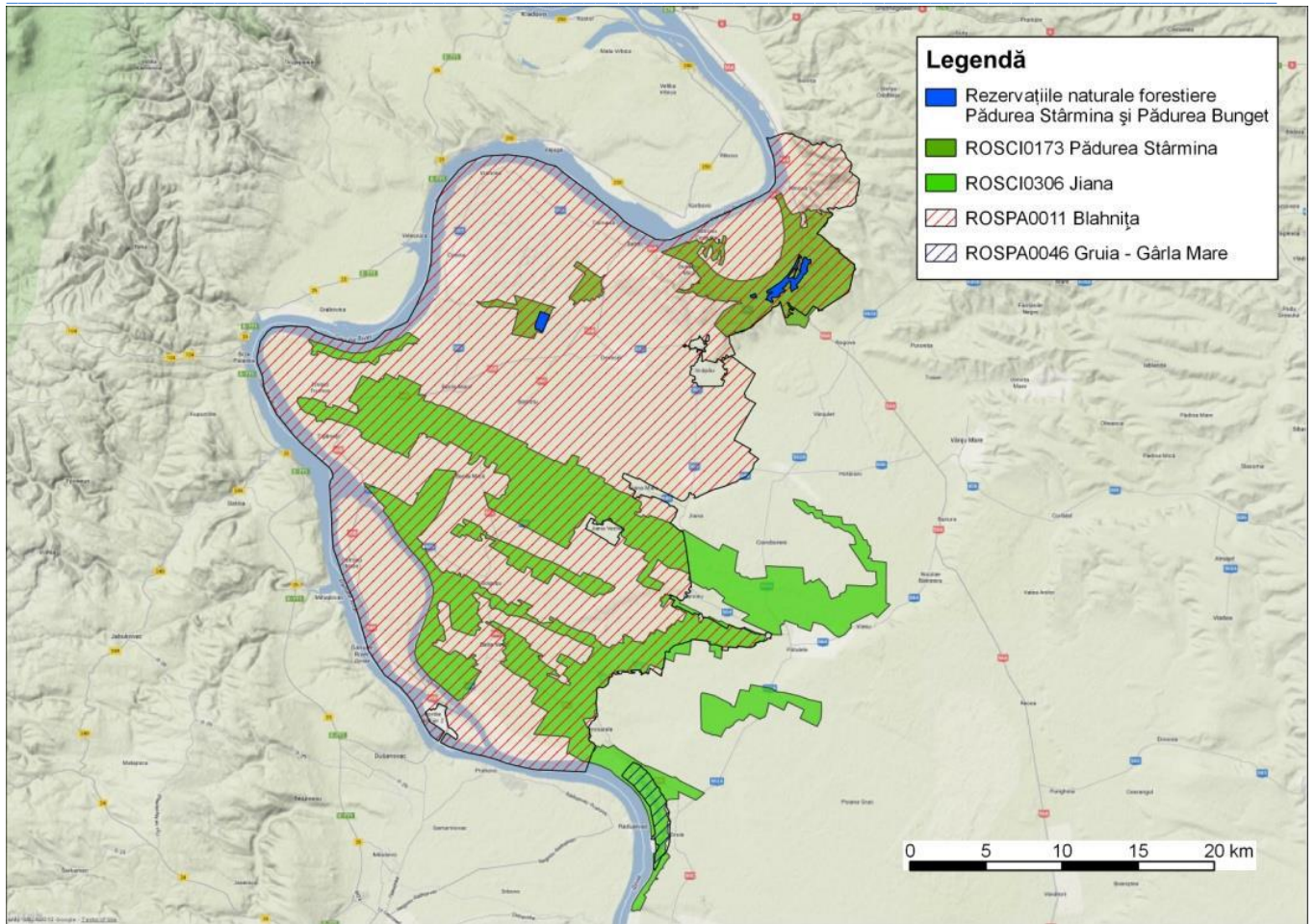
**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protecția mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**



*Plansa 3. Suprapunerea și extinderea siturilor Natura 2000 din zona proiectului.*



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

Tabel 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectat (da/nu)	Obiective de conservare (da/nu)	Plan de management (da/nu)	ANPIC inclus în zona de influență a PP (da/nu (justificare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (da/nu (justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (da/nu (justificare))	Măsuri restrictive din PM/ act normativ/ act administrativ
<b>ROSCI0306 Jiana</b>	Da	Da	Da	NU. Lucrarile in sit si pe limita acestuia se vor realiza pe amplasamentul existent al DS966. Chiar daca se vor realiza lucrari la santurile de colectare ape pluviale, aceste sectoare de pe marginea drumului nu adapostesc habitate de interes conservativ sau specii de plante caracteristice speciilor de interes conservativ din sit. drumului	Da. Situl protejează 2 specii de de interes conservativ care ar putea fi prezenți în zona amplasamentului. Totuși acest lucru este puțin probabil deoarece specia își are habitatele favorabile în zona ariei protejate, depinzând de habitatele umede prezente din abundență doar în acel areal.	Nu. Din punct de vedere ecologic habitatele caracteristice din aria protajata este total diferită de suprafața Drumului existent propus pentru modernizare. Aria naturală protejată cuprinde areal cu paduri de lunca, zone umede, terenuri deschise care adapostesc specii caracteristice dependente de habitatele naturale din sit.	Nu au fost identificate măsuri restrictive.
<b>ROSPA0011 Blahnita</b>	Nu	Da	Da	Nu. In apropierea limitelor sitului, lucrarile se vor desfasuradoar in interiorul localitatii Izvoarele, prin	Nu. Aria protejează specii de păsări ale caror habitate caracteristice se pozitioneaza in afara localitatilor, prin urmare nu este posibila prezenta	Nu Habitatele caracteristice speciilor au o componenta naturala dominanta, iar amplasamentul drumurilor din	Nu au fost identificate măsuri restrictive.



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

				urmare rețeaua stradala din localitate nu poate influenta speciile de la nivelul ariei protejate..	indivizilor in lungul rețelei stradale din localitate.	localitatea Izvoarele existente nu prezinta astfel de caracteristici.	
<b>ROSPA0046 Gruia – Garla Mare</b>	Nu	Da	Da	Nu Pe limita sitului si in interioril acestuia, lucrarile se vor desfasuradoar pe amplasamentul existent al DS966 de la sud de localitatea Gruia, astfel avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in afara arealelor de distributie a speciilor, situl de interes comunitar nu se pozitioneaza in zona de influenta directa a proiectului.	Da. Aria protejează specii de păsări care pot fi prezente accidental în apropierea DS966. Totuși nu se poate lua în considerare deteriorarea habitatelor acestora având în vedere că modernizarea propusă vizează lucrări pe un amplasament existent.	Nu Habitatele caracteristice speciilor au o componenta naturala dominanta, iar amplasamentul existent al DS966 existente nu prezinta astfel de caracteristici.	Nu au fost identificate măsuri restrictive.



### **13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Prezentul proiect se poziționează în vecinătatea a 3 situri Natura 2000, dar se și suprapune peste 2 dintre ele. Având în vedere zona de influență a proiectului, în evaluare au fost luate în considerare doar două situri : ROSCI0306 Jiana și ROSPA0046 Gruia – Garla Mare, peste limitele cărora se suprapun, parțial, lucrările la DS 966.

Motivele pentru care nu considerăm ca ROSPA0011 Blahnița nu se poziționează în aria de influență a proiectului, chiar dacă distanța între amplasamentul lucrărilor și limita sitului este de 157 m, sunt următoarele :

- Lucrările se vor realiza doar în localitatea Izvoarele, în zona rezidențială;
- Vor fi modernizate doar drumurile existente din localitate;
- Pentru accesul la rețeaua strădală se vor folosi doar drumurile existente din afara sitului ;
- Localitatea Izvoarele nu reprezintă habitat caracteristic speciilor de pasări de interes conservativ, iar terenurile din localitate nu sunt capabile să îndeplinească funcții ecologice pentru speciile care stau la baza desemnării sitului și pentru care au fost elaborate măsuri de conservare.

Conform hartilor de distribuție a habitatelor și speciilor din cadrul planului de management, dispunerii spațiale a habitatelor caracteristice speciilor, în zona proiectului, găsesc condiții favorabile de dezvoltare, următoarele habitate și specii care au stat la baza desemnării siturilor ROSCI0306 Jiana și ROSPA0046 Gruia – Garla Mare.

#### **13.3.1. Poziția habitatelor și speciilor, în raport cu zona de influență a proiectului pentru ROSCI0306 Jiana :**

➤ **Habitat de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :**

##### **91I0\* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* spp.**

Pădurile xerotermofile de stejar odinioară formau vegetația naturală din sud-estul Europei, însă în prezent sunt foarte fragmentate. Acest tip de habitat îndeplinește:

a) pădurile formate din diferite specii de stejar: stejar pedunculat - *Quercus robur*, cer - *Quercus cerris*, stejar brumăriu - *Quercus pedunculiflora*, stejar pufos - *Quercus pubescens*, cu specii de tei - *Tilia* sp., mai ales tei argintiu (*Tilia tomentosa*) și arțar tătareșc (*Acer tataricum*), formate într-un climat continental cu o mare amplitudine a temperaturilor;

b) pădurile de stejar care reprezintă trecerea de la pădurile de luncă spre pădurile xerotermofile, precum și stejerețele originare din păduri de luncă de specii cu esență tare; c) rariștile și mozaicul acestor păduri cu poienițe și pajiști stepice ori cu tufărișuri xerofile bogate în specii xerotermofile. Spre deosebire de fragmentele central-europene a acestui habitat, în România aceste păduri nu sunt legate de substratul format exclusiv din loess. Se pot edifica pe depozite loessoide, luto-argiloase, mămoase sau nisipoase, pe soluri eutrofile, de tip cernoziom, hidric deficitare în timpul verii, între altitudinile 15-100-





## SC PEDRO ALPIN SRL

Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

300-500 m. Specii caracteristice: Stratul coronamentului: *Quercus robur*, *Quercus petraea*, *Quercus dalechampii*, *Quercus pedunculiflora* (eventual *Quercus cerris*), *Tilia platyphyllos*, *Tilia cordata*, *Tilia tomentosa* (eventual *Prunus avium*, *Fraxinus excelsior*, *Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*, *Ulmus minor*, *Ulmus procera*), *Acer tataricum*, *Acer campestre*, *Carpinus betulus*, *Carpinus orientalis* (eventual *Malus sylvestris*, *Pyruspyraaster*). Stratul arbustiv: *Fraxinus ornus*, *Sorbus torminalis*, *Corylus avellana* (eventual *Corylus colurna*), *Crataegus monogyna*, *Crataegus pentagyna*, *Prunus spinosa*, *Rosa canina* s. l., *Euonymus europaeus*, *Euonymus verrucosus*, *Cornus sanguinea*, *Cornus mas*, *Rhamnus cathartica*, *Ligustrum vulgare*, *Sambucus nigra*, *Viburnum lantana* (eventual *Prunus fruticosa*, *Prunus tenella*, *Cotinus coggygria*). Stratul ierbos: *Helleborus odoratus*, *Brachypodium sylvaticum*, *Ajuga reptans*, *Carex michelii*, *Carex divulsa*, *Iris graminea*, *Melica uniflora*, *Pulmonaria mollis*, *Viola reichenbachiana*, *Dactylis polygama*, *Campanula persicifolia*, *Geum urbanum*, *Glechoma hirsuta*, *Potentilla micrantha*, *Polygonatum odoratum*, *Convallaria majalis*, *Lychis coronaria*, *Potentilla alba*, *Tanacetum corymosum*, *Lithospermum purpureo-coeruleum*, *Betonica officinalis*, *Iris variegata*, *Vincetoxicum hirundinaria*, *Phlomis tuberosa*, *Myrrhoides nodosa*, *Tamus communis*, *Arum orientale*, *Arum maculatum*, *Asparagus tenuifolius*, *Asparagus officinalis*, *Asparagus verticillatus*, (eventual *Tulipa bibersteiniana*), *Dictamnus albus*, *Centaurea stenolepis*, *Fragaria viridis*, *Heracleum sphondylium*, *Ajuga laxmannii*, *Festuca valesiaca*, *Festuca rupicola*, *Chrysopogon gryllus*, *Stipa capillata*, *Thalictrum minus*, *Teucrium chamaedrys*, *Chamaecytisus austriacus*, *Chamaecytisus hirsutus*, *Filipendula vulgaris*, *Peucedanum alsaticum*, *Viola hirta*, *Trifolium alpestre*, *Sanguisorba minor*, *Asperula cynanchica*, *Vinca herbacea*, *Astragalus glycyphyllos*, *Clinopodium vulgare*, *Stachys recta*, *Clematis recta*, *Inula germanica*, *Inula hirta*, *Serratula tinctoria*, *Sedum telephium*, *Anthericum ramosum*.

Suprafețele cuprinse în parcela situată la nord-est de localitatea Izvoru Frumos, pe malul stâng al Dunării, sub forma unei fâșii de 300-450 m sunt acoperite de un mozaic format din pâlcuri de păduri amestecate de stejar pufos (*Quercus pubescens*, *Quercus virgiliana*), gârniță (*Quercus frainetto*) și cer (*Quercus cerris*) pe versanții abdupte și domoale; pâlcuri dominate de frasinii (*Fraxinus excelsior*, *Fraxinus pallisae*) și plopi (*Populus alba*, *Populus nigra*) - fragmente de zăvoaie-galerii aluvionale în porțiunile umede de lângă pârâuri; tufărișuri de măceș (*Rosa canina* s. l.), păducel (*Crataegus monogyna*) și porumbar (*Prunus spinosa*); și pajiști xerofile stepice intercalate, dintre care unele sunt cosite. Pădurile de stejar pufos, gârniță și cer se găsesc mai ales în partea superioară a versantului, dar în multe locuri se întind până la malul Dunării.

Habitatul prioritar nu se intersectează cu DS966 poziționat la sud de localitatea Gruia, dar conform hartilor de distribuție a habitatelor din cadrul planului de management, habitatul se întinde la o distanță de cca 20 m față de zona lucrărilor propuse la DS966.

➤ **Specii de nevertebrate de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :**

Speciile de nevertebrate listate în formularul standard sunt cele caracteristice habitatelor forestiere și cele caracteristice zonelor umede din sit, acestea fiind strâns legate de habitatele forestiere de reproducere și de habitatele umede și plantele gazdă pe care acestea le adapostesc. Prin urmare singura specie, a cărei prezență accidentală este posibilă în vecinătatea amplasamentului DS966 este *Lucanus*





*cervus* - radasca

### **1083 *Lucanus cervus* - radasca**

Descrierea morfologică: Este unul din cei mai mari și remarcabili gândaci din Europa. Caracteristice sunt mandibulele mari, brun-roșcate ale mascului. La exemplare mari, lungimea coarnelor poate atinge aproape jumătate din lungimea totală a gândacului, care este 25 - 75 mm. Femelele sunt ceva mai mici decât masculii și nu au „coarne”. În schimb, au un „clește” mic de care se folosesc și pentru a accesa hrană. Corpul este alungit, masiv, negru cu luciu mat. Antenele sunt lungi, cu măciuca formată din patru articole (Tatole et al. 2009).

Habitatul primordial al speciei *Lucanus cervus* sunt mai ales pădurile de cvercine (mai ales *Quercus robur*) în componența căreia intră arbori bătrâni parțial uscați. În Europa, într-un procent mai redus s-a observat că larvele se dezvoltă și pe alte specii de arbori (*Fraxinus*, *Prunus*, *Castanea*, *Salix* etc.). Adulții zboră și în afara habitatului, astfel se pot observa în zone deschise, parcuri, grădini și chiar zone locuite (Harvey et al. 2011).

În România specia este prezentă mai ales în zonele cu păduri de gorunete: zona intracarpatică, zona Munților Apuseni și în zone restrânse din Dealurile de Vest, Câmpia de Vest și Câmpia României (Harvey et al. 2011), astfel în România este bine reprezentată (Tatole et al. 2009).

Conform planului de management, populații mai reduse numeric au fost identificate în tipurile de habitate 91I0\* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* spp în zona localităților Izvoru Frumos - Burila Mare - Crivina, respectiv în tipul de habitat 91M0 Păduri balcano-panonice de cer, gămiță și gorun (*Quercus cerris*, *Quercus frainetto*, *Quercus petraea*) din zona localității Pătulele. Aceste două populații se află la distanțe semnificative (aproximativ 23 km), între ele inrecalându-se terenuri agricole, pârlouge și plantații de salcâm. Un individ mascul a fost observat la o distanță de 4 km de la corpul de pădure de la Pătulele.

Este posibilă prezenta accidentală a speciei în zona proiectului, data fiind mobilitatea teritorială a acesteia. Distanța dintre habitatul forestier caracteristic speciei și zona lucrărilor este de cca 20 m.

#### **➤ Specii de pesti de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :**

Speciile de pesti de interes conservativ cantonate la nivelul corpurilor de apă din sit nu interferează cu zona de influență a proiectului, deoarece lucrările se vor desfășura la distanță față de corpurile de apă, iar lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere nu vor fi capabile să influențeze calitatea corpurilor de apă.

#### **➤ Specii de amfibieni de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :**

Având în vedere poziționarea zonelor umede, la o distanță mai mică de 500 m față de amplasamentele pe care se vor realiza lucrările, indivizii aparținând următoarei specii pot fi prezenți în vecinătatea DS966 propus pentru reabilitare:

### **1188 *Bombina bombina* - Izvoarașul (buhaiul) de baltă cu burtă roșie**

Specie de talie mică, în general sub 5 cm, cu corp îndesat, aplatizat, cu numeroși negi pe partea dorsală și partea ventrală colorată intens.



Specie acvatică și socială, poate fi întâlnită în număr destul de mare, plutind cu picioarele depărtate pe suprafața apei. La cel mai mic pericol se ascund în mătul de pe fundul apei. Vânează și pe uscat, mai ales noaptea și după ploaie, juvenalii putând să se îndepărteze chiar și 500 m de apă.

Apare în apă chiar de la mijlocul lui martie, retrăgându-se pe uscat pentru iernare la sfârșitul lui septembrie - începutul lui octombrie. Hibernează în gropi, galerii de rozătoare, sub pietre și bușteni. Reproducerea începe prin aprilie, primele ponte apărând chiar la sfârșitul lui aprilie. Amplexul este lombar, ouăle sunt depuse izolat sau în grămezi mici, fixate de plantele acvatice sau pe ramuri submerse. Perioada de reproducere poate dura câteva luni, iar o femelă poate depune ponte de 2-3 ori pe an. Juvenalii devin apți pentru reproducere la vârsta de 1-3 ani.

Specia este puțin pretențioasă, putând fi întâlnită în bălți, băltoace, canale, pâraie lin curgătoare, marginile lacurilor, ochiuri de apă efemere, zone inundate etc. Hibernează în gropi, galerii de rozătoare, sub pietre și bușteni.

Vânează atât în apă, cât și pe uscat, analizele conținutului stomacal demonstrând că se hrănește predominant cu coleoptere, himenoptere, ortoptere etc.

Habitatele favorabile, reprezentate de zonele umede care pot fi utilizate de această specie, sunt marcate cu albastru iar punctele de prezență sunt marcate cu roșu pe harta distribuției.

Specia a fost întâlnită în diferite habitate umede din perimetrul întregului sit, în bălți de infiltrație, canale de irigație, în zone lin curgătoare de pe valea Blahniței, zonele mlăștinoase și pe marginea lacurilor din apropierea localității Gruia.

Distanta dintre habitatul umed caracteristic speciei și amplasamentul DS966 este de 164 m, prin urmare este posibilă prezența accidentală a unor indivizi, în arealul proiectului, mai ales în perioada vieții pe uscat a speciei.

➤ **Specii de mamifere de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :**

**1335 *Spermophilus citellus*** cunoscut și sub denumirea populară de șuiță sau țâstar, popândăul este un mamifer rozător care preferă habitatele reprezentate de islazuri. Își sapă galerii lungi și complicate pe care le utilizează drept adăpost, cuib și pentru hibernare în perioada lunilor de iarnă. Are capul ușor teșit în regiunea frontală, botul scurt și pavilionele urechilor mici și rotunjite. Membrele sunt scurte, cu cinci degete, terminate cu gheare lungi. Corpul este acoperit de blană cu peri scurți, rari și aspri. Culoarea blănii este cafeniu-deschis, cu pete gălbui.

Hrana poate fi atât vegetală, cât și animală. Consumă părțile verzi ale plantelor, rădăcini, semințe, dar și insecte, melci sau râme. Perioada de reproducere începe la câteva zile după ieșirea din hibernare. După gestația de 25-28 zile, femelele nasc 4-5 pui, care în primele 20 de zile de viață sunt golași și au pleoapele lipite. Alăptarea durează șase săptămâni, iar maturitatea sexuală este atinsă după un an de zile.

Durata medie de viață a indivizilor este de 4-5 ani. Primăvara, din cauza epuizării rezervelor energetice din perioada hibernării, atât adulții cât și puii sunt mai vulnerabili la agresiunile ectoparaziților (paraziți care trăiesc pe suprafața pielii), endoparaziților (paraziți care trăiesc în sistemul digestiv) și prădătorilor. Popândăii constituie hrană pentru păsările răpitoare și majoritatea mamiferelor carnivore.



La nivelul sitului prezenta speciei a fost semnalata în zona localității Gruia, pe arealele cu pajisti, astfel, chiar dacă DS966 și vecinătățile acestuia nu reprezintă habitat caracteristic speciei, prezenta accidentală a unor indivizi în zona proiectului nu poate fi exclusă. Distanța dintre habitatul de pajiste caracteristic speciei și DS966 este de cca. 10 m.

### 13.3.2. Poziția habitatelor și speciilor, în raport cu zona de influență a proiectului pentru ROSPA0046 Gruia – Garla Mare :

#### ➤ Specii de mamifere de interes conservativ prezente în apropierea rețelei de drumuri vizate de proiect :

Vecinătățile drumului supus modernizării se materializează prin habitate deschise de pajisti intercalate cu arbori izolați și habitate umede de tipul luciurilor de apă deschise lipsite de stufăriș și vegetație ripariană. Prin urmare speciile de păsări posibil prezente în zona de influență a proiectului, în funcție de habitatele caracteristice se pot grupa astfel, conform OSC:

#### **Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 1:**

A060 *Aythya nyroca* – specie cuibăritoare în sit;

A196 *Chlidonias hybridus* - specie cuibăritoare în sit;

A023 *Nycticorax nycticorax* - specie cuibăritoare în sit;

A019 *Pelecanus onocrotatus* – pasaj în timpul migrației în sit;

A393 *Phalacrocorax pygmeus* - specie cuibăritoare în sit și pasaj în timpul migrației în sit

A193 *Sterna hirundo* - specie cuibăritoare în sit și pasaj în timpul migrației în sit

#### **Specii de păsări asociate cu habitate terestre incluse în Anexa 1:**

A075 *Haliaeetus albicilla* – specie care iernezează în sit;

A231 *Coracias garrulus* – specie cuibăritoare în sit ;

#### **Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise neincluse în Anexa 1:**

A054 *Anas acuta* - pasaj în timpul migrației în sit;

A056 *Anas clypeata* - pasaj în timpul migrației în sit;

A052 *Anas crecca* - pasaj în timpul migrației în sit;

A050 *Anas penelope* - pasaj în timpul migrației în sit;

A053 *Anas platyrhynchos* - specie cuibăritoare în sit și pasaj în timpul migrației în sit;

A055 *Anas querquedula* - pasaj în timpul migrației în sit;

A051 *Anas strepera* - specie cuibăritoare în sit și pasaj în timpul migrației în sit;

A041 *Anser albifrons* - specie care iernezează în sit;

A059 *Aythya ferina* - specie care iernezează în sit;

A061 *Aythya fuligula* - pasaj în timpul migrației în sit;

A067 *Burcephala clanga* - pasaj în timpul migrației în sit;

A198 *Clidonias leucopterus* - pasaj în timpul migrației în sit;



- A036 *Cygnus olor* - specie cuibaritoare in sit;  
A125 *Fulica atra* - specie cuibaritoare in sit, pasaj in timpul migratiei si care ierneaza in sit;  
A123 *Galinula chloropus* - specie cuibaritoare in sit si pasaj in timpul migratiei in sit;  
A459 *Larus cachinnanus* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A182 *Larus canus* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A070 *Mergus merganser* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A069 *Mergus serrator* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A017 *Phalacrocorax carbo* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A005 *Podiceps cristatus* - specie cuibaritoare in sit;  
A004 *Tachybaptus ruficollis* - specie cuibaritoare in sit;

**Specii de pasari asociate cu habitate terestre neincluse in Anexa 1:**

- A086 *Accipiter nisus* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A087 *Buteo buteo* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A088 *Buteo lagopus* – specie care ierneaza in sit;  
A365 *Carduelis spinus* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A253 *Delichon urbica* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A511 *Falco cherrug* - specie cuibaritoare in sit;  
A360 *Fringilla montifringilla* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A230 *Merops apiaster* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A262 *Motacilla alba* - pasaj in timpul migratiei in sit;  
A260 *Motacilla flava* - specie cuibaritoare in sit si pasaj in timpul migratiei in sit;  
A337 *Oriolus oriolus* - specie cuibaritoare in sit;

Avand in vedere datele prezentate in OSC, referitoare la speciile de pasari care gasesc habitate preferate in ROSPA0046 Gruia – Garla Mare, in apropierea amplasamentului DS 966, observam ca mare parte din speciile caracteristice habitatelor acvatice deschise si terenurilor deschise utilizeaza situl ca loc de odihna si hranire in timpul migratiei, prin urmare habitatele acvatice si cele deschise din sit au o importanta mare in ceea ce priveste asigurarea locurilor de odihna si hranire pentru speciile aflate in timpul migratiei.

In ceea ce priveste vegetatia marginilor drumului DS966 aceasta se caracterizeaza prin specii erbacee caracteristice marginilor de drum si specii sagetale provenite din zonele marginale ale culturilor agricole. Aceste habitate nu constituie habitate caracteristice niciuneia dintre speciile de interes conservativ care au stat la baza desemnarii celor doua situri Natura 2000. Prin urmare prezenta speciilor pe amplasamentul drumului care va fi modernizat, dar si in ampriza acestuia poate fi doar accidentala, determinata de deplasările indivizilor spre habitatele de iernare, deplasari in cautarea hranei, partenerilor de reproducere, dar si ca urmare a survolării amplasamentelor in migratia diurna dintre habitatele de reproducere si cele de hranire.



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

***"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI  
POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"***

---

In concluzie valoarea ecologica a arealului amprizei drumului este lipsita de relevanta pentru asigurarea suportului speciilor de interes conservativ, chiar daca acesta este inclus in limitele siturilor Natura 2000.





Tabelul. 3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat/distanța)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiectivele de conservare (îmbunătățirea/ menținere stării de conservare)
<b>ROSCI0306</b> Jiana	<b>91I0* – Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus</i> spp.</b>	206,9 ha	10 m fata de capatul DS966	sud-est fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	nefavorabila inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Lucanus cervus</i>	Necunoscută	cca. 20 m fata de capatul DS966 in habitatul 91I0*	sud-est fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	necunoscuta	Îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Bombina bombina</i>	30 000 indivizi	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	<i>Spermophilus citellus</i>	500 – 1000 de indivizi	10 m fata de DS 966 in habitatul cu pajisti	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	favorabila	Mentinerea stării de conservare
<b>ROSPA0046</b> Gruia – Garla Mare	A060 <i>Aythya nyroca</i>	cel putin 40 de perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	Îmbunătățirea stării de conservare



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

A196 <i>Chlidonias hybridus</i>	cel puțin 225 de perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	Îmbunătățirea stării de conservare
A023 <i>Nycticorax nycticorax</i>	cel puțin 45 de perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	Îmbunătățirea stării de conservare
A019 <i>Pelecanus onocrotatus</i>	necunoscuta	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	Îmbunătățirea stării de conservare
A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i>	cel puțin 120 de perechi cuibaritoare cel puțin 550 de indivizi in pasaj cel puțin 240 de indivizi care ierneaaza	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	Îmbunătățirea stării de conservare
A193 <i>Sterna hirundo</i>	necunoscuta	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A054 <i>Anas acuta</i>	necunoscut	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A056 <i>Anas clypeata</i>	necunoscut	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

A052 <i>Anas crecca</i>	necunoscut	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A050 <i>Anas penelope</i>	necunoscut	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A053 <i>Anas platyrhynchos</i>	cel puțin 40 de perechi cuibaritoare cel puțin 750 de indivizi in pasaj cel puțin 200 de indivizi care ierneaza	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A055 <i>Anas querquedula</i>	necunoscut	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A051 <i>Anas strepera</i>	cel puțin 10 de perechi cuibaritoare indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A041 <i>Anser albifrons</i>	cel puțin 175 de indivizi care ierneaza	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A059 <i>Aythya ferina</i>	cel puțin 20 de perechi cuibaritoare indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

#### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

A061 <i>Aythya fuligula</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A067 <i>Burcephala clanga</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A198 <i>Clidonias leucopterus</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A036 <i>Cygnus olor</i>	cel puțin 6 de perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A125 <i>Fulica atra</i>	perechi cuibaritoare (necunoscut) indivizi in pasaj (necunoscut) cel puțin 250 de indivizi care iernea	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A123 <i>Galinula chloropus</i>	perechi cuibaritoare (necunoscut) indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A459 <i>Larus cachinnanus</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

#### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

A182 <i>Larus canus</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A070 <i>Mergus merganser</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A069 <i>Mergus serrator</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A017 <i>Phalacrocorax carbo</i>	cel puțin 2300 de indivizi in pasaj	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A005 <i>Podiceps cristatus</i>	cel puțin 16 de perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A004 <i>Tachybaptus ruficollis</i>	cel puțin 2 perechi cuibaritoare	164 m in habitatul acvatic deschis	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A075 <i>Haliaeetus albicilla</i>	cel puțin 4 indivizi care ierneaza	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare





## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

#### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

A231 <i>Coracias garrulus</i>	cel puțin 33 perechi cuibaritoare	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A086 <i>Accipiter nisus</i>	indivizi în pasaj (necunoscut)	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A087 <i>Buteo buteo</i>	indivizi în pasaj (necunoscut)	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A088 <i>Buteo lagopus</i>	indivizi în pasaj (necunoscut)	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A365 <i>Carduelis spinus</i>	indivizi în pasaj (necunoscut)	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A253 <i>Delichon urbica</i>	indivizi în pasaj (necunoscut)	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A511 <i>Falco cherrug</i>	cel puțin 1 pereche cuibaritoare	20 m în habitatul deschis cu pasune intercalată cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceeași altitudine cu amplasamentul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

#### "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"

A360 <i>Fringilla montifrigilla</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceiași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A230 <i>Merops apiaster</i>	indivizi in pasaj (necunoscut)	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceiași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A262 <i>Motacilla alba</i>	indivizi in pasaj (necunoscut) perechi cuibaritoare (necunoscut)	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceiași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A260 <i>Motacilla flava</i>	indivizi in pasaj (necunoscut) perechi cuibaritoare (necunoscut)	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceiași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare
A337 <i>Oriolus oriolus</i>	perechi cuibaritoare (necunoscut)	20 m in habitatul deschis cu pasune intercalata cu arbori	vest fata de amplasament, la aproximativ aceiași altitudine cu amplasametul	Necunoscută (nu s-au realizat studii de fundamentare)	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare



**13.4. Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul, prin investitiile propuse, se raporteaza astfel la limitele sitului:

- Reteaua stradala din localitatea Izvoarele propusa pentru modernizare se pozitioneaza in apropierea limitelor ROSPA0011 Blahnita si ROSCI0306 Jiana. Amplasamentul este localizat in interiorul localitatii in lungul retelei stradale existente, astfel nu vor fi traversate areale cu componenta naturala dominanta din apropierea celor doua situri Natura 2000.
- DS966 de la sud de localitatea Gruia propus pentru modernizare pe un sector cu lungime de 524,64 m, urmareste limitele ROSCI0306 Jiana suprapus cu ROSPA0046 Gruia-Garla Mare pe o lungime de 60 m, apoi spre sud urmareste doar limita sitului ROSPA0046 Gruia-Garla Mare pe o lungime de 85 m. Ultimul tronson de 56 m, dar si drumul lateral de acces in lungime de 15 m se suprapune peste ROSPA0046 Gruia-Garla Mare.

Obiectivele de conservare aferente celor trei situri au fost elaborate de ANANP prin Decizia nr. 670 din 08.12.2021 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului apelor si Pădurilor nr. 1203/2016 privind aprobarea Planului de Management și a Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSPA0011 Blahnita, ROSCI0306 Jiana si ROSPA0046 Gruia – Garla Mare.

Obiectivele planului de management sunt cele de conservare a biodiversitatii au fost enuntate dupa cum urmeaza :

OB1.1: Asigurarea conservării habitatului, în sensul menținerii stării de conservare favorabilă a habitatelor;

OB 1.2.: Asigurarea conservării speciilor, în sensul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor pentru care a fost desemnat situl;

OB. 2.1.: Realizarea/actualizarea inventarelor (evaluarea detaliată) pentru habitatele de interes Conservativ;

OB 2.2.: Realizarea/actualizarea inventarelor (evaluarea detaliată) pentru elementele abiotice;

OB 2.3.: Realizarea monitorizării stării de conservare a habitatelor de interes conservativ;

OB 2.4: Realizarea /actualizarea inventarelor (evaluarea detaliată) pentru speciile de interes conservativ;

OB 2.5.: Realizarea monitorizării (conform protocolului de monitorizare) speciilor pentru care a fost desemnat situl

OB 3.1: Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ

OB 3.2. :Asigurarea resurselor financiare necesare unei administrări optime;

OB 3.3.: Limitarea activităților ilegale și dăunătoare valorilor naturale specifice sitului: braconaj piscicol și cinegetic, exploatări neautorizate de material lemnos, poluare, managementul neadecvat al deșeurilor, incendieri și construcții ilegale;

OB 4.1.: Promovarea valorilor naturale din cadrul ariilor naturale protejate prin intermediul materialelor informative, site-lui web și altor mijloace de comunicare;



OB 4.2.: Crearea/amenajarea spațiilor de distribuire a informațiilor privind ariile naturale protejate;

OB 4.3.: Desfășurarea de activități educaționale și conștientizare privind biodiversitatea din cadrul sitului;

OB 5.1.: Promovarea utilizării durabile a resurselor forestiere, a pescăriilor, a pajiștilor și a terenurilor agricole;

OB 5.2.: Promovarea exploatării durabile a materialelor de construcții de pe teritoriul ariei naturale protejate: balastiere, cariere și altele asemenea, cu includerea prevederilor planului de management;

OB 5.3.: Promovarea dezvoltării durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea ariei naturale protejate;

OB 5.4.: Promovarea și sprijinirea activităților tradiționale din sit, etichetate cu sigla ariei naturale protejate;

OB 6.1.: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor necesare unui turism durabil în cadrul sitului

Obiectivele proiectului nu contravin obiectivelor de conservare care stau la baza declarării ariilor de interes comunitar și ariilor de protecție avifaunistice, mai cu seama ca lucrările se vor desfășura pe amplasamentul drumurilor existente de acces și a celor din interiorul localităților.

Lucrările de modernizare ale rețelei stradale nu sunt necesare pentru managementul ariilor protejate de interes comunitar și ariei de protecție avifaunistice, dar modernizarea drumului de acces către stația de epurare Gruia, este binevenită deoarece va avea ca efect diminuarea zgomotelor și vibrațiilor, în sit, generate de transportul namolului către locul de depozitare și valorificare.

În concluzie putem afirma că prezentul proiect vine în sprijinul îndeplinirii obiectivelor de conservare prin reducerea semnificativă a zgomotelor produse de circulația pe drumurile neasfaltate de pe limita sitului.

### ***13.5. Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;***

Realizarea proiectului are ca scop modernizarea infrastructurii rutiere la nivelul localităților vizate de proiect, facilitând astfel, accesul populației de pe raza comunei Gruia, în localități, între localități și în zonele limitrofe ale acestora. Sectoarele unde se vor realiza lucrările au fost selectate în funcție de necesitatea asigurării accesului populației în localități, cât și la amplasamentele din zona limitrofă a localității unde se desfășoară activități, de asemenea au fost vizate strazile și drumurile neasfaltate.

#### **13.5.1. Identificarea și cuantificarea efectelor**

Având în vedere suprapunerea siturilor Natura 2000, dar și natura proiectului propus, au fost identificate mai multe tipuri de impact detaliate în tabelul următor:



**Tabel 4 Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi**

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate	
<b>Perioada de construcție</b>						
Lucrări de construire/modernizare DS966	Zgomote	> 50 dB(A)	Perturbarea activității speciilor, retragerea temporară a indivizilor posibil prezenti în apropierea amplasamentelor către habitate mai liniștite	Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 100 m, fata de DS966	ROSCI0306 Jiana ROSPA0046 Gruia – Garla Mare	
	Vibrații	-	Perturbarea activității speciilor, retragerea temporară a indivizilor posibil prezenti în apropierea amplasamentelor către habitate mai liniștite	Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 100 m, fata de DS966	ROSCI0306 Jiana ROSPA0046 Gruia – Garla Mare	
	Pulberi/materii în suspensie	Nu se vor înregistra creșteri semnificative la nivelul amplasamentelor	Perturbarea activității speciilor.	Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 50 m, fata de DS966	ROSCI0306 Jiana	
				Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 50 m, fata de DS966	ROSPA0046 Gruia – Garla Mare	
	Noxe/ Emisii atmosferice	Nu se vor înregistra creșteri semnificative la nivelul amplasamentelor	Perturbarea activității speciilor.	Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 50 m, fata de DS966.	ROSCI0306 Jiana	
				Impactul se va manifesta pe o distanță de cca. 50 m, fata de DS966	ROSPA0046 Gruia – Garla Mare	
	intensificarea traficului pe DS 966 ca urmare a transportului de materiale și personal.	fara modificari substantiale	Mortalitatea accidentală în rândul speciilor prezente accidental la nivelul amplasamentului și ampriza drumului existent.	Nu se poate cuantifica pe baza datelor existente, dar posibilitatea de producere a mortalității accidentale rămâne redusă, raportat la populațiile speciilor.	ROSCI0306 Jiana	
					ROSPA0046 Gruia – Garla Mare	
	<b>Perioada de operare</b>					





Exploatare DS966	Zgomote	< 50 dB(A)	Se va genera impact pozitiv, prin diminuarea zgomotelor legate de circulatia rutiera.	Impactul se va maifesta pe o distanta de cca. 100 m, fata de DS966	ROSCIO306 Jiana
	Vibrații	Se vor inregistra scaderi semnificative la nivelul amplasamentelor	Se va genera impact pozitiv, prin diminuarea vibratiilor legate de circulatia rutiera.	Impactul se va maifesta pe o distanta de cca. 100 m, fata de DS966	ROSCIO306 Jiana
					ROSPA0046 Gruia – Garla Mare
	Pulberi/ materii în suspensie	Se vor inregistra scaderi semnificative la nivelul amplasamentelor	Se va genera impact pozitiv, prin diminuarea vibratiilor legate de circulatia rutiera.	Impactul se va maifesta pe o distanta de cca. 100 m, fata de DS966	ROSCIO306 Jiana
					ROSPA0046 Gruia – Garla Mare
	Noxe/ Emisii atmosferice	Se vor inregistra scaderi semnificative la nivelul amplasamentelor	Se va genera impact pozitiv, prin diminuarea emisiilor legate de circulatia rutiera.	Impactul se va maifesta pe o distanta de cca. 50 m, fata de DS966.	ROSCIO306 Jiana
					ROSPA0046 Gruia – Garla Mare
	Nu se vor inregistra modificri ale traficului, fata de situatia actuala	fara modificari	Mortalitatea accidentala in randul speciilor prezente accidental la nivelul amplasamentului si ampriza drumului existent.	Nu se poate cuantificate pe baza datelor existente, dar posibilitatea de producere a mortalitatii accidentale ramane redusa, raportat la populatiile speciilor.	ROSCIO306 Jiana
					ROSPA0046 Gruia – Garla Mare
	<b>Perioada de dezafectare – aceasta va lipsi deoarece in permanenta va fi necesar asigurarea accesului in localitati, intre localitati si in zonele limitrofe ale acestora</b>				

### 13.5.2. Estimarea impactului asupra habitatelor

Amplasamentul proiectului se pozitioneaza in apropierea habitatului 9110\* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* spp. Lucrarile, prin natura lor, nu vor fi afectate suprafetele ocupate de acest habitat la nivelul sitului deoarece:

- Lucrarile se vor realiza pe amplasamentul existent al DS966, fara a fi afectate suprafete suplimentare, altele decat ampriza drumului existent;
- Habitatul nu va fi intersectat de investitiile propuse prin proiect, prin urmare nu se va produce o pierdere directa a unor suprafete din cadrul habitatului si nu va conduce la fragmentarea habitatului;



- Lucrarile de santier nu vor fi capabile, prin generarea de zgomote si vibratii, emisii de noxe si praf dar si prin intensificarea traficului in timpul realizarii lucrarilor, sa produca simplificarea structurii habitatului in zona marginala a acestuia, care sa aiba ca efect intensificarea efectului de margine si degradarea indirecta a habitatului;
- Nu exista posibilitatea raspandirii speciilor cu caracteri invaziv in habitatul forestier, deoarece acestea nu gasesc, aici conditii favorabile de dezvoltare.

Avand in vedere ca in perioada de exploatare a DS966 modernizat, ca urmare a rularii pe covoul asfaltic, se va inregistra o scadere semnificativa a cantitatii de praf si noxe generate, prin urmare nu se va genera impact asupra hanitatului forestier.

In acest sens, impactul asupra habitatelor din ROSCI0306 este inexistent atat in faza de constructie, cat si in faza de exploatare a DS 966.

### **13.5.3.Estimarea impactului speciilor de insecte**

Speciile de insecte de interes comunitar nu gasesc habitate propice pentru reproducere sau hranire pe arealul amplasamentului DS966 si inampriza acestuia, cu toate acestea exista posibilitatea ca indivizi sa fie intalniti accidental, pe arealul amplasamentului, in cautarea de habitate de reproducere sau de hranire. Impactul asupra speciei *Lucanus cervus* se va manifesta doar prin probabilitatea producerii unor cazuri de mortaliati accidentale asupra indivizilor prezenti accidental pe amplasament. Aceste situatii pot avea o incidenta mai mare in perioada de construire. In perioada de exploatare nu anticipam cresterea traficului pe DS 966, prin urmare nici incidenta cazurilor de mortalitate.

### **13.5.4.Estimarea impactului potential asupra speciilor de pesti**

Proiectul propus nu presupune realizarea de lucrari in apropierea corpurilor de apa, prin urmare nu se va produce impact asupra speciilor de pesti de interes comunitar.

### **13.5.5.Estimarea impactului potential asupra speciilor de amfibieni**

Datorita lipsei, in imediata vecinatate a amplasamentului DS966 a habitatelor lentic temporare si permanente propice pentru reproducerea speciilor de amfibieni, fauna de amfibieni a zonei de impact este destul de saraca. Cel mai apropiat habitat potential de reproducere se pozitioneaza la 164 m fata de proiect. Cu toate acestea exista posibilitatea ca, accidental, sa intatnim, in vecinatatea amplasamentelor indivizi in cutare de habitate de reproducere sau de iernare, astfel exista riscul producerii unor cazuri de mortalitate accidentala legata de lucrarile de santier.

In perioada de exploatarea DS966 exista riscul producerii unor mortalitati accidentale, dar acesta nu depaseste riscul actual.

In concluzie impactul asupra speciilor de amfibieni este nesemnificativ.

### **13.5.6.Estimarea impactului potential asupra speciilor de mamifere**

Mamiferele de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl de importanta comunitara nu folosesc arealele amplasamentelor ca teritoriu odihna si hranire, acestea nefiind habitate preferate de popandai. Arealele cu pajisti din vecinatatea drumului pot constitui doar teritorii de hranire pentru specie. In urma vizitelor in teren nu au fost identificate, in vecinatatea amplasamentului galerii caracteristice speciilor.



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

In acest context impactul, in perioada de construire va fi nesemnificativ materializat prin perturbarea activitatii speciei produsa asupra indivizilor aflati in cautarea hranei in apropierea amplasamentului. Impactul se va manifesta doar in faza de construire.

In perioada de exploatare drumului nu se va genera impact asupra speciilor de mamifere de interes conservativ din sit.

#### **13.5.7. Estimarea impactului potential asupra speciilor pasari salbatice**

Pasarile atat speciile comune cat si speciile de interes comunitar, fiind specii cu o mobilitate ridicata, vor avea mai putin de suferit de pe urma implementarii proiectului. Avand in vedere ca zona de la vest de amplasament este bogata in specii caracteristice habitatelor acvatice deschise si habitate de pajisti, realizarea lucrarilor de modernizare a drumului vor genera impact nesemnificativ asupra acestora, care va consta in perturbarea activitatii speciilor aflate in habitatul acvatic si habitatul de pajisti din apropierea amplasamentului. Impactul va fi generat de activitatile de santier, care vor produce o crestere a nivelului de zgomot si vibratii si a emisiilor de praf si noxe. Impactul se va manifesta pe o perioada scurta de timp, iar faza de exploatare a drumului va fi lipsita de impact asupra speciilor de pasari de interes conservativ.

Deasemenea pentru realizarea lucrarilor nu va fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare in sit, exceptand amplasamentul existent al DS966. In acest context realizarea proiectului nu va diminua habitatele caracteristice speciilor de pasari din sit si nu va deteriora calitatea habitatelor acvatice din apropierea amplasamentului.

Un alt considerent pentru care impactul a fost incadrat ca fiind nesemnificativ, a fost acela ca speciile de pasari care gasesc habitate preferate la vest de amplasament sunt prezente in sit doar in timpul migratiei iar habitatele caracteristice le ofera conditii de hranire si odihna pentru o perioada scurta de timp. In acest caz este putin probabil ca realizarea lucrarilor sa coincida cu perioada de migratie a speciilor.

Impactul a fost incadrat ca fiind nesemnificativ deoarece lucrările vizeaza modernizarea existent, iar poziția amplasamentului in sit este una marginala, nefiind astfel afectate teritorii cu o componenta naturala dominanta. In perioada de exploatare a DS966 nu se va produce o crestere a traficului in zona, deoarece drumul reabilitat va asigura accesul la statia de epurare.

In concluzie, realizarea proiectului va avea impact nesemnificativ asupra habitatelor si speciilor care gasesc habitate preferate in apropierea amplasamentului DS966, iar proiectul propus prin natura sa, dar si prin impactul generat nu va afecta integritatea siturilor Natura 2000 cu care interfereaza.



Tabel. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0306 Jiana	9110* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	suprafata habitatului	cel puțin 206.9 ha	nefavorabila-inadecvata	fara impact	realizarea lucrarilor nu va genera pierderi de habitat
		abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	mai puțin de 1%/ha		fara impact	realizarea lucrarilor nu va favoriza raspandirea speciilor invazive
	<i>Lucanus cervus</i>	Mărimea populației	Necunoscută	necunoscuta	Negativ, Neseemnificativ	producerea unor cazuri de mortalitate accidentala ca urmare a realizarii lucrarilor in apropierea habitatului caracteristic.
		Densitatea populatiei	cel puțin 8 patrate cu prezent speciei/kmp		Negativ, Neseemnificativ	producerea unor cazuri de mortalitate accidentala ca urmare a realizarii lucrarilor in apropierea habitatului caracteristic., poate determina modificarea sensibila a densitatii in apropierea amplasamentului.
	<i>Bombina bombina</i>	Mărimea populației	cel puțin 30 000 de indivizi	favorabila	Negativ, neseemnificativ	producerea unor cazuri de mortalitate accidentala ca urmare a realizarii lucrarilor in apropierea habitatului caracteristic
		Densitatea speciei	Necunoscută		Negativ, neseemnificativ	producerea unor cazuri de mortalitate accidentala ca urmare a realizarii lucrarilor in apropierea



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

						habitatului caracteristic., poate determina modificarea sensibila a densitatii in habitatele acvatice din apropierea amplasamentului.
	<i>Spermophilus citelus</i>	Mărimea populației	cel puțin 1000 de indivizi	favorabila	fara impact	avand in vedere mobilitatea si vigilenta indivizilor, nu este posibila producerea unor cazuri de mortalitate accidentala.
		Densitatea speciei (exemplare/ha)	Necunoscută		Negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire.
<b>ROSPA0046 Gruia – Garla Mare</b>	A060 <i>Aythya nyroca</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	Îmbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A196 <i>Chlidonias hybridus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	Îmbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A023 <i>Nycticorax nycticorax</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	Îmbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului





**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A019 <i>Pelecanus onocrotatus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	Îmbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	Îmbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A193 <i>Sterna hirundo</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A054 <i>Anas acuta</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A056 <i>Anas clypeata</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A052 <i>Anas crecca</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A050 <i>Anas penelope</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A053 <i>Anas platyrhynchos</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A055 <i>Anas querquedula</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A051 <i>Anas strepera</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A041 <i>Anser albifrons</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A059 <i>Aythya ferina</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A061 <i>Aythya fuligula</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A067 <i>Burcephala clanga</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A198 <i>Clidonias leucopterus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A036 <i>Cygnus olor</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A125 <i>Fulica atra</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A123 <i>Galinula chloropus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A459 <i>Larus cachinanus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A182 <i>Larus canus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A070 <i>Mergus merganser</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A069 <i>Mergus serrator</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A017 <i>Phalacrocorax carbo</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A005 <i>Podiceps cristatus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A004 <i>Tachybaptus ruficollis</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului





**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A075 <i>Haliaeetus albicilla</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A231 <i>Coracias garrulus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A086 <i>Accipiter nisus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A087 <i>Buteo buteo</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A088 <i>Buteo lagopus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A365 <i>Carduelis spinus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A182 <i>Larus canus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A070 <i>Mergus merganser</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A069 <i>Mergus serrator</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A017 <i>Phalacrocorax carbo</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, ne semnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	A005 <i>Podiceps cristatus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A004 <i>Tachybaptus ruficollis</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A260 <i>Motacilla flava</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului
	A337 <i>Oriolus oriolus</i>	Densitate populație	fara scaderi semnificative ale tiparului spatial si temporal,	mentinerea sau imbunătățirea stării de conservare	negativ, nesemnificativ	este posibila modificarea densitatii speciei in apropierea amplasamentului, ca urmare apertubarii activitatii indivizilor in perioada de construire, dar fara risc de modificare a populatiei sitului



### 13.5.8. Pierderea teritoriilor de hranire

Amplasamentul DS966 și arealele adiacente, care vor fi ocupate pentru a realiza lucrările de modernizare, nu au rol de teritorii de hranire pentru specii de păsări de interes conservativ, dar terenurile din vecinătatea acestora pot constitui areale de hranire pentru speciile acvatice și cele caracteristice habitatelor deschise. Acest fapt nu exclude, ca accidental, pe aceste areale, să se observe indivizi în pasaj diurn către arealele de hranire.

În concluzie punerea în opera a proiectului prin faza de construcție, dar și prin faza de funcționare nu va genera degradarea sau pierderea sau diminuarea teritoriilor de hranire preferate de speciile de interes comunitar, mai cu seamă ca aceste investiții se vor realiza pe amplasamentul drumului existent utilizate pentru deplasarea în arealului limitrof localității.

### 5.3.9. Evaluarea impactului rezidual

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării impactului se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Lucrările propuse, prin poziția lor în cadrul sitului Natura 2000, dar și prin lucrările propuse pe amplasamentul existent al DS966, nu vor fi capabile să producă impact rezidual și implicit să afecteze pe termen lung starea de conservare a speciilor și mai ales după implementarea măsurilor de evitare a impactului. În perioada de exploatare a DS966 din sit nu se anticipează creșterea traficului pe aceste drum deoarece acesta va deservi aproape în exclusivitate stația de epurare a localității Gruia. Posibilele cazuri de mortalitate accidentală vor avea o incidență foarte redusă, deoarece prin proiectul tehnic s-a avut în vedere viteza de proiectare de 40 km/h. Prin urmare impactul rezidual a fost evaluat ca fiind nesemnificativ.

Aplicarea măsurilor de conservare și de evitare a impactului pot avea ca efect prevenirea, încă din faza de proiect, a situațiilor în care este posibilă producerea impactului și implicit evitarea impactului rezidual, dar și protejarea speciilor în perioada sensibilă.

### 5.4. Măsuri conservare și de evitare a impactului

În vederea evitării impactului asupra speciilor prezenta la nivelul habitatelor caracteristice arealelor învecinate DS966 se impun următoarele măsuri:

Nr. crt.	Denumire măsură de evitare a impactului	Parametru vizat conform OSC	Mentinerea stării de conservare pentru speciile :	Responsabil implementare masura
<b>MASURI AFERENTE ETAPEI DE CONSTRUIRE</b>				
M1	In vederea evitării mortalităților accidentale în rândul speciilor de păsări de interes conservativ, se	marimea populației, densitate populație	<i>toate speciile prezentate în aria de influență a proiectului</i>	constructor



	va limita viteza de deplasare pe DS966 la 40 km/h pentru utajele si autovehiculele implicate in realizarea lucrarilor ;			
M2	Este interzis lucrul pe timp de noapte, pentru evitarea perturbării speciilor in perioada de odihna din timpul iernarii si migratiei.	Densitate populatie	<i>toate speciile prezentate in aria de influenta a proiectului</i>	constructor
M3	Este interzisa omorarea alungarea si capturarea speciilor, distrugerea cuiburilor si oualor aparinand speciilor de pasari.	Marimea populatiei, densitate populatie	<i>toate speciile prezentate in aria de influenta a proiectului</i>	constructor
M4	Astuparea formelor negative formate la frontul de lucru, in vederea evitarii formarii unor false habitate de reproducere pentru amfibieni si a unor capcane pentru speciile de mamifere.		<i>toate speciile prezentate in aria de influenta a proiectului</i>	constructor
<b>MASURI AFERENTE ETAPEI DE EXPLOATARE A REZELEI DE DRUMURI</b>				
M4	In vederea evitarii mortalitatilor accidentale in randul speciilor de pasari de intere conservativ, se va mentine limita de viteza proiectata la 40 km/h.	marimea populatiei, densitate populatie, compozitia pe clase de varsta	<i>toate speciile prezentate in aria de influenta a proiectului</i>	beneficiar

### 5.5. Impactul cumulativ

Evaluarea impactului cumulativ se va face in raport cu urmatoarele proiecte aflate in desfasurare si propuse in cadrul sitului:

***Proiecte in executie :***

Evaluarea impactului cumulativ se va face in raport cu proiectele propuse:

- Proiectul ***"Rețele de canalizare si statie de epurare ape uzate menajere in comuna Gruia.***
- Reabilitare și modernizare drumuri județene, Județul Mehedinți - DJ 562A [Gruia (int. DN 56C) - Rogova (int. DN 56A)]; DJ 563 [int. DN 56A - Oprișor (int. DJ 561A)]; DJ 561A [Oprișor (int. DJ 563) - Bălăcita (int. DJ 606) - Gvardinita - Bâcleș - int. DJ 606A (Plopi)]; DJ 606A [int. DJ561A - Plopi - Izvoralu (int. DJ 561A)]; DJ561A [int. DJ 606A - Târna - Int. DN6]; DJ 607



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDIȘI"**

(int. DN 67A - Strehaia - Grozești - Păsărani - lim. jud. Gorj)

La nivelul sitului, proiectul propus poate cumula efectele cu cele ale proiectului mai sus menționat, în sensul perturbării activității speciilor în perioada de construire prin creșterea nivelului de zgomot și vibrații la nivelul amplasamentelor celor trei proiecte, pe de o parte ca urmare a realizării lucrărilor și a intensificării traficului pentru aprovizionarea cu materiale necesare realizării lucrărilor, pe de alta parte.

În faza de funcționare nu anticipăm o creștere semnificativă a traficului pe aceste drumuri.

Impactul cumulativ a fost încadrat ca fiind ne semnificativ, deoarece acesta se va manifesta doar în perioada de construire pentru toate cele trei proiecte, iar pentru realizarea lucrărilor nu va fi necesară ocuparea definitivă a unor habitate caracteristice speciilor de interes conservativ, amplasamentele fiind unul existent.

Cu toate acestea impactul cumulativ va fi ne semnificativ, deoarece se va manifesta doar în perioada realizării lucrărilor. În perioada de exploatare a drumurilor reabilite și a rețelei de canalizare nu se anticipează cumulara efectelor în zona.

*Tabel 6. Impact cumulativ*

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	<b>ROSPA0046</b> <b>Gruia –</b> <b>Garla Mare</b>	<i>specii de pasari de interes conservativ</i>	densitatea populatiilor	1. "Rețele de canalizare și stație de epurare ape uzate menajere în comuna Gruia.  2. " Reabilitare și modernizare drumuri județene, Județul Mehedinți - DJ 562A [Gruia (int. DN 56C) - Rogova (int.	scaderea ne semnificativă a densității speciilor în apropiere de amplasamentele luate în evaluare.	Nesemnificativ	Impactul se va genera temporar în perioada realizării lucrărilor și se va manifesta prin perturbarea activității speciilor din apropierea amplasamentelor. Astfel se va produce o deplasare a speciilor în habitate mai liniștite în perioada realizării lucrărilor. Nu se vor pierde indivizi la nivelul sitului.





**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	<b>ROSCI0306 Jiana</b>	<i>spermophilus citelus</i>		DN 56A)]; DJ 563 [int. DN 56A - Oprișor (int. DJ 561A)]; DJ 561A [Oprișor (int. DJ 563) - Bălăcita (int. DJ 606) - Gvardinita - Băcleș - int. DJ 606A (Plopi)]; DJ 606A [int. DJ561A - Plopi - Izvoralu (int. DJ 561A)]; DJ561A [int. DJ 606A - Târna - Int. DN6]; DJ 607 (int. DN 67A - Strehaia - Grozești - Păsărani - lim. jud. Gorj)		Nesemnificativ	Nivelul mărit de zgomot, praf și noxe din perioada de execuție a proiectelor vor putea îndepărta speciile eventual aflate în imediata apropiere, însă acestea se vor putea retrage temporar în habitatele din vecinătate, fără să fie afectate. Totodată, în cazul apariției unor evenimente accidentale, considerăm că numărul de indivizi va putea fi afectat. Mai mult, proiectele identificate au propuse un set de măsuri de diminuare a impactului, astfel încât în final, nivelul impactului este nesemnificativ.
--	----------------------------	---------------------------------	--	---	--	----------------	--

**5.7. Identificarea incertitudinilor**

*Tabel 7. Identificarea incertitudinilor*

<b>Componenta</b>	<b>Incertitudini identificate</b>
Localizarea habitatului/speciei față de PP	situl detine plan de management si harti de distributie a speciilor
Informații privind valoarea actuală și valoare țintă a parametrilor obiectivelor de conservare	Având în vedere faptul că pentru mulți din parametri obiectivelor specifice de conservare nu au fost identificate valori, cuantificarea impactului cumulativ este dificilă și implicit incertă.
Starea de conservare	Conform formularelor standard starea de conservare a unor specii sau habitate menționate este bună sau necunoscută, însă în realitate s-a



## SC PEDRO ALPIN SRL

### Protectia mediului & biodiversitate

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

www.pedroalpin.ro

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

	constatat că datele prezente în formularul standard pot fi incerte.
Cuantificarea impacturilor	Nu poate fi cuantificat numărul de victime accidentale, în special cele de amfibieni și nevertebrate. Bineînțeles, în urma analizei și probabilității mici de apariție s-a estimat un număr mic, în funcție de prezența și natura accidentului.

### 5.8. Realizarea observatiilor in teren

În vederea identificării speciilor și habitatelor de interes conservativ pe arealul proiectului s-au realizat observații în teren în perioada August-Septembrie 2023, pe un traseu bine stabilit care să acopere zonele adiacente traseului DS966 existent la limita sitului. Metoda folosită a fost cea a observațiilor directe prin intermediul cărora s-au determinat speciile observate.

În urma parcurgerii traselor nu au fost identificate specii de interes conservativ, dar prezența speciilor nu poate exclude datorită existenței habitatelor caracteristice.

### 13.6. Concluzii

În urma evaluării a fost concluzionat că prezentul proiect nu este susceptibil să producă impact semnificativ asupra speciilor care fac obiectul conservării siturilor Natura 2000 analizate, în condițiile respectării stricte a proiectului tehnic. Proiectul nu va conduce la afectarea integrității ariilor protejate, nefiind în contradicție cu obiectivele de conservare elaborate de ANANP și cu planul de management.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

*XIV.1. Localizarea proiectului*

*XIV.1.1 Bazinul hidrografic:*

*XIV.1.2 Corp de apă de suprafață:*

*XIV.1.3 Corp de apă subterană:*

Proiectul propus nu va avea influență asupra corpurilor de apă, punerea în operă a acestuia nu va determina afectarea corpurilor de apă subterane sau de suprafață.

*XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

Proiectul propus nu va avea influență asupra corpurilor de apă și indicatorilor fizico-chimici și ecologici ai acestora.

*XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*



**SC PEDRO ALPIN SRL**

**Protectia mediului & biodiversitate**

Tel. 0721454737, mail sandrajuganaru@yahoo.com

[www.pedroalpin.ro](http://www.pedroalpin.ro)

**"MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ÎN SATELE GRUIA, IZVOARELE ȘI POIANA GRUII, COMUNA GRUIA, JUDEȚUL MEHEDINȚI"**

---

Proiectul propus nu va avea influență asupra corpurilor de apa.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul, toate informațiile referitoare la evaluarea impactului asupra mediului au fost tratate în capitolele anterioare.

Întocmit,

Ecolog. Juganaru Sandra

Pedro Alpin SRL

