Nr.

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAŞUL STREHAIA.** cu sediul în județul Mehedinţi, oraşul Strehaia, str. Republicii, nr. 124, înregistrată la A.P.M. Mehedinți cu nr. 9296 din 03.08.2022, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, aprobata cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile şi completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, A.P.M. Mehedinți decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.12.2022, că proiectul **Reabilitare şi modernizare străzi în oraşul Strehaia**, **judeţul Mehedinţi**, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, intravilanul localităţii **Strehaia**, **nu se supune** **evaluării impactului asupra mediului**.

 Justificarea prezentei decizii:

 **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele**:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;

- proiectul propus intră sub incidenţa art. 48 lit. e) din Legea apelor 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

 **2. Caracteristicile proiectului:**

1. Dimensiunea şi concepţia proiectului, soluţia aleasă, cuprinde:

Drumurile proiectate sunt în număr de **33** şi au o lungime totală de **9 538,0 m**, acestea asigurând deplasarea localnicilor şi a mijloacelor auto în interiorul localităţii Strehaia, cât și conectivitatea cu drumurile DN 6, DN 67A si DJ 607.

Străzile proiectate sunt împărțite după cum urmează:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **nr crt.** | **Denumire strada** | **Lugime**  |
| 1 | Stadionului | **168** |
| 2 | Eufrosin Poteca | **539** |
| 3 | C.R. Motru (tronson Izvorului - Fagului) | **270** |
| 4 | Mihai Eminescu | **96** |
| 5 | Izvorului | **113** |
| 6 | Pătrașcu cel Bun (partial M.Viteazau - bifurcație) | **310** |
| 7 | Teilor | **92** |
| 8 | Hușniței (tronson Republicii - drum malul Hușnitei) | **260** |
| 9 | Tudor Vladimirescu | **170** |
| 10 | Al. Vlahuță | **990** |
| 11 | Trandafirilor | **160** |
| 12 | Brâncoveanu | **160** |
| 13 | Cotoroaia | **381** |
| 14 | Dealului (tronson Dunării - Gheorghe Doja) | **425** |
| 15 | N. Bălcescu | **434** |
| 16 | Oltului (tronson Dealului - Republicii) | **395** |
| 17 | G-ral Grigorescu | **164** |
| 18 | Marăști | **225** |
| 19 | Rovine | **1023** |
| 20 | M. Sadoveanu (tronson Eroilor - Câmpului) | **557** |
| 21 | Independenței (tronson A.I.Cuza - M.Sadoveanu) | **290** |
| 22 | Fundătura | **147** |
| 23 | Nouă | **235** |
| 24 | Jiului | **64** |
| 25 | Motrului | **164** |
| 26 | Oituz | **125** |
| 27 | Salcimului | **257** |
| 28 | Măceșului | **201** |
| 29 | Mureș | **280** |
| 30 | Mărășești | **200** |
| 31 | Petre Carp | **140** |
| 32 | Campului (intre DJ607-Macesului) | **293** |
| 33 | Campului (intre DJ607-Pîrîul Cotoroia) | **210** |
|   | **TOTAL** | **9538** |

 **Elemente in profil transversal**

Racordarea marginilor părții carosabile a drumurilor proiectate la marginea părții carosabile a drumurilor și străzilor existente, se realizează cu racordări arc de cerc având raza cuprinse intre 4...9 m.

Elementele geometrice ale strazilor și drumurilor în profil transversal sunt următoarele:

* Pe străzile din Strehaia avem urmatoarele elemente geometrice:

- platforma: 4,0...6,0 m;

- partea carosabilă: 4,0...6,0 m;

- partea carosabila incadrata cu borduri

- acostamente: 2 x 0,50 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 2,5 %;

- panta transversală a acostamentelor: 4,0 %.

- trotuare marginale: 1,0...1,5 m

- şanţuri / rigole

**Elemente in profil longitudinal**

În profil longitudinal, linia roșie se va proiecta cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 si ORDIN 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea şi realizarea străzilor în localitățile urbane și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...40 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a asigura accesul la proprietati;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;

- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate (intersecții cu DN 6, DN 67A și DJ 607 și drumurile asfaltate).

**Amenajare trotuare strazi**

Trotuarele proiectate urmează linia clădirilor în partea dinspre proprietăţi, iar în partea

dinspre drum şi acolo unde sunt situate la distanţă de construcţii, vor fi încadrate de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă şi cu cât mai puţine frânturi ale bordurii.

În profil transversal panta va fi unică de 1...1,5 % spre zonele verzi adiacente. Această pantă transversală va permite dirijarea apelor meteorice spre şanţurile existente din zonă. Panta longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent, permiţând realizarea acceselor la proprietăţi.

În profil transversal, având în vedere situaţia existentă din teren şi importanţa trotuarelor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare trotuarelor executate pe străzi de categoria a III-a si IV-a, conform STAS 10144/2-91, astfel:

- lăţime trotuare 1,0...1,5 m;

- panta transversală 1,0...1,5 %;

Pentru modernizarea trotuarelor de pe străzile proiectate, s-a proiectat următoarea structură:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 8;

- 10,0 cm strat din beton de ciment;

- 15,0 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele proiectate au o lungime totala de **15.723 m.**

**Realizarea suprastructurii**

Pe străzile din orașul Strehaia avem următoarea structură rutieră proiectata:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4;

- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă;

- 35,0 cm strat inferior de fundatie din balast;

- geotextil;

Strazile se vor încadra cu borduri din beton de 20x25, așezate pe o funație din beton.

Prin modernizarea drumurilor cu îmbrăcăminte bituminoasa se vor ridica și capacele căminelor de canalizare, prin aducerea lor la linia roșie proiectata. Acestea sunt în număr de **200** de bucati.

**Scurgerea şi evacuarea apelor**

Scurgerea apelor de suprafaţă de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părţii carosabile şi de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumurilor scurgerea apelor se face prin intermediul şanţurilor si rigolelor existente şi precum si cele proiectate de la marginea platformei care vor deversa în podeţele existente şi proiectate. Acestea sunt urmatoarele: **855,0 m** șanț de beton și **365,0 m** rigole carosabile.

 Pe străzile proiectate din orașul Strehaia unde nu au fost prevazute santuri sau rigole se vor amenaja rigole prefabricate tip scafa dispuse la marginea partii carosabile pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale. Acestea au o lungime totala de **17.856,0 m.**

Vor fii prevazute și guri de scurgere în numar de **50 buc**. pentru evacuarea apelor, amplasarea acestora stabilindu-se la faza de proiect tehnic.

**Podețe**

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, s-au proiectat 8 podete din care:

* 7 podețe tubulare (3 pod.DN400; 1 pod.DN600; 2 pod.DN800; 1 pod.DN1000);
* 1 podeț dalat tip P2.

**Accese proprietăţi**

Accesele la proprietăţi (in număr de 25 accese) vor fi amenajate pe o suprafaţă medie de cca. 12,0 m2…20,0 m2 cu o structura rutiera formata din:

* 10,0 cm balast;
* 12,0 cm piatra sparta;
* 6,0 cm B.A. 16

Pentru asigurarea accesului la imobile, acolo unde sunt prevăzute şanţuri neprotejate, s-au prevăzut podeţe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø300 mm (2 tuburi/podet).

**Drumurile laterale**

Pentru asigurarea accesului pe drumurile laterale (in număr de 25 drumuri) adiacente celor proiectate, acestea vor fi amenajate pe o lungime de 15,0 m si o partea carosabila de 4,0…5,0 m si acostamente de 2 x 0,5 m, cu o structura rutiera formata din:

* 20,0 cm balast;
* 15,0 cm piatra sparta;
* 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16

Acostamentele se vor amenaja cu balast in grosime de 20,0 cm.

**Zone verzi**

Intre trotuar si parte carosabila se vor amenaja zone verzi pe o suprafata totala de cca. **2500,0 mp**, prin următoarele lucrări:

* decopertarea stratului vegetal;
* finisarea terenului;
* amenajarea spatiilor verzi prin insamantare.

**Lucrări privind siguranţa circulaţiei**

În vederea reglementării circulaţiei şi asigurării siguranţei în trafic, pe drumurile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale si **33 buc.** treceri de pietoni (conform SR 1848-7: 2015), precum si **132 buc.** indicatoare pe strazi (conform SR 1848-1: 2011).

1. cumularea cu alte proiecte: străzile proiectate asigură legătura cu drumurile naționale DN 6 și DN 67A precum și cu drumul județean DJ 607.
2. utilizarea resurselor naturale: în cantităţi limitate, agregate minerale şi combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate
3. cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:
	1. proiectul va genera următoarele deşeuri  în etapa de execuţie: deşeuri biodegradabile, deşeuri ambalaje de hârtie şi carton, ambalaje de material plastic, ambalaje de lemn, ambalaje şi deşeuri metalice, lemn, uleiuri de motor, anvelope uzate, acumulatori uzaţi, filtre ulei, resturi de beton, pământ şi pietre

 Deşeurile de pamânt şi pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât şi pentru lucrări provizorii la drumul de acces, platforme, nivelări şi ca material inert etc.

 Deşeurile rezultate în perioada de execuţie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG 92/2021, privind regimul deşeurilor.

1. poluarea și efectele negative: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate
2. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore.
3. riscurile pentru sănătatea umană: .

Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificat de Urbanism nr. 142/25.07.2022 eliberat de Consiliul Judeţean Mehedinţi terenurile sunt situate în intravilanul localităţii Strehaia şi aparţin domeniului public. Folosinţa şi destinaţia conform PUG aprobat: zonă drumuri publice de interes local, naţional, judeţean, reţele electrice, reţele alimentare cu apă potabilă şi canalizare ape menajere, reţele de telefonie;
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   nu e cazul;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:
4. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
5. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
6. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
7. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
8. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
9. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
10. peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:-.

Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, în zona de lucru, în perioada de execuție;
2. natura impactului: direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
3. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul – proiectul nu intră sub incidenţa Convenţiei din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
4. intensitatea şi complexitatea impactului în perioada de execuţie a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
5. probabilitatea impactului – scăzută, pe perioada de execuţie cât şi la funcţionare prin buna gestionare a activităţii;
6. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuţiei lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată şi reversibil;
7. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte.

 **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, sunt următoarele:**

 - pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

 **Condiţii de realizare a proiectului:**

* + se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnică, precum şi legislaţia de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;

- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

* + lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice şi a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;
* se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. x din .12.2022 emis de A.B.A. Jiu **- Sistemul de Gospodărire a Apelor Mehedinţi:**
* organizarea de şantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului şi va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane şi mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de şantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată;

- întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

- întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice şi periculoase;

- se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafeţe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;

- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completarile si modificarile ulterioare şi STAS 12574/87, privind condiţiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;

* managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea societăţilor care realizează lucrările, astfel:

- deşeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăţi autorizate pe bază de contract,

- deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi stocate temporar în pubele şi eliminate prin depozitare la un depozit conform;

- deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice feroase şi neferoase, hârtie şi carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcţie de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul are obligaţia are obligaţia de a avea un plan de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire şi/sau desfiinţare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deşeurile provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţare, cel puţin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie şi ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic şi ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător şi siguranţa în construcţii, precum şi de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea şi manipularea în condiţii de siguranţă a substanţelor periculoase pentru a facilita reutilizarea şi reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- titularul are obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deşeurilor nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări, cu excepţia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului;

 *-* întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

 - se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

 *-* se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

*-* realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

 *-* adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;

- refacerea suprafeţelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine curăţenia, după executarea lucrărilor se vor reface şi aduce la starea iniţială terenurile ce au fost afectate de execuţia lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;

- se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere şi lubrefianţi, zgomot, vibraţii, etc.;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere şi uleiuri minerale de la vehiculele grele şi echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deşeuri autorizate.

La finalizarea proiectului va fi notificată APM Mehedinți, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios

administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei

 menționate la art. 21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la alin. (1) și (2) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.