

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 6 din 04.07.2023

În scopul: Obtinerii de avize și acorduri necesare construcției „DRUM FORESTIER, PATULELE, JUDEȚUL MEHEDINTI.

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>\*)</sup>: SC GREENGOLD TIMBERLANDS SRL SIBIU - CUI RO 35487155  
cu domiciliul<sup>2)</sup>/sediul în județul SIBIU, municipiul/orașul/comuna SIBIU

satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_  
str. CONSTANTIN NOICA nr. 24 bl. Curtea sc. 5 et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
telefon/fax 0269430100 e-mail scubula@greengold.ro  
înregistrată la nr. 3793 din 09.06.2023  
pentru imobilul-teren și/sau construcții-, situat în județul MEHEDINTI municipiul/orașul/comuna PATULELE

sat PATULELE sector \_\_\_\_\_  
cod poștal \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_

sau identificat prin<sup>3)</sup> teren în suprafață măsurată = 612.767 mp. înscris în CF 50263, N.C. 50263

UAT Com. Patulele, Jud. Mehedinti, teren în suprafață măsurată = 7.397.233 mp. CF 50.264, N.C. 50264 UAT Com. Patulele

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 2/1997  
faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local 33/14.09.1999 în vigoare  
și valabilitatea cu HCL nr. 13/27.03.2013

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul este situat în extravilanul comunei Patulele, Jud. Mehedinti, are destinație forestieră și este în relația S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS SRL Sibiu - CUI RO 35487155 în baza actului notarial nr. 955/13.08.2019 emis de BIN Sibiu și în baza actului notarial nr. 11/15.01.2021 emis de BIN Solcom Doona Mădălina

2. REGIMUL ECONOMIC

Terenul extravilan cu destinație forestieră este înscris în CF: 50263 cu N.C. 50263, UAT Com. Patulele, Jud. Mehedinti și CF 50264, cu N.C. 50264, UAT Com. Patulele, Jud. Mehedinti

\*1) Numele și prenumele solicitantului.

\*2) Adresa solicitantului.

\*3) Date de identificare a imobilului-teren și/sau construcției-conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

### 3. REGIMUL TEHNIC

F.6  
(pag. 2)

Subraportele de teren înscrise în CF: 50263 cu n.c. 50263 și CF 50264 cu n.c. 50264, GST com. Patulele, jud. Mehedinți, cu destinație agricolă. Se afla în situație de extravilanul com. Patulele, jud. Mehedinți, destinația fiind stabilită conform PUG aprobat la terenul nr. 100 urbanizat parte și construit "SPUR TORRENTIER" cu 4 deșeură prin planul de încadrare în zona 5. Județ. planul de încadrare "Așa deșeurărilor".

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat<sup>\*4)</sup> pentru/întrucât:

\*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții-de construire/de desființare-solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 1,

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE

F.6  
(pag.3)

va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism(copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.                       D.T.O.E.                       D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă               | Alte avize/acorduri:           |
| <input type="checkbox"/> canalizare                      | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | _____                          |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică   | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> gaze naturale                   | _____                          |
| <input type="checkbox"/> telefonizare                    | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> salubritate                     | _____                          |
| <input type="checkbox"/> transport urban                 | _____                          |

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu                       protecția civilă                       sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> DIRECTIA SILVICIA MEHEDINTA | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> (ROMSILVA)                  | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> _____                       | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> _____                       | <input type="checkbox"/> _____ |

d.4) studii de specialitate(1 exemplar original):

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

(numele, prenumele)



Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de \_\_\_\_\_

SECRETAR,

(numele, prenumele)

PLENICEANU STIN FLORIN

Responsabil cu urbanismul\*\*)

(numele, prenumele)

MUȘCAT LISTCA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Nr.: 10335/16-08-2023

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 179 /11.08.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.**, cu sediul în județul Sibiu, municipiul Sibiu, str. Constantin Noica, nr.42, camera 2, et. P, pentru proiectul "**DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI**" propus a fi realizat în județul Mehedinți, comuna Pătulele, sat Pătulele, extravilan, N.C. 50264 U.A.T. Comuna Pătulele, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 9871/01.08.2023,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit;
- având în vedere că:
  - proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2: pct.1, lit.d) – "[...] sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului"; pct.10 - Proiecte de infrastructură: lit.e) – "construcția drumurilor, [...] altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" ;
  - proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, (**vezi anexa la prezenta decizie – Punct de vedere arii protejate nr.384/03.08.2023**);
  - proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți decide:**

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul "DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI".**

**Pentru continuarea procedurii titularul va depune la A.P.M. Mehedinți:**

1. **Avizul** structurii teritoriale de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură în raza căreia se află amplasamentul proiectului (Garda Forestieră).
2. **Memoriul de prezentare**, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură (Lege nr. 292/2018), **pe suport de hârtie și în format electronic**. Memoriul de prezentare întocmit conform conținutului – cadru prevăzut în anexa nr. 5 E din Legea 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, va fi completat cu informațiile prevăzute la capitolul XIII, elaborat conform cerințelor din Anexa nr. 3A și a metodologiei de elaborare a acestuia prevăzută în Anexa nr. 6.C din Ghidul metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Anexă la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 (**vezi anexa la prezenta decizie – Punct de vedere arii protejate nr.384/03.08.2023**).

3. Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

\* Pentru conformitate și conformare, prezentei decizii se anexează Punctul de vedere arii protejate nr.384/03.08.2023 emis de Biroul C.F.M. din cadrul A.P.M. Mehedinți.



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
Claudia LOHON

**Șef Birou C.F.M.,**  
Magdalena DUMBRĂVEANU

**Întocmit,**  
Elena VIZDEI

**Comp. Biodiversitate,**  
Cristian MIREA



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Nr.: 384/03.08.2023  
Către: Serviciul A.A.A.  
Referitor la: SC GREENGOLD TIMBERLANDS SRL

PUNCT DE VEDERE ARII PROTEJATE

În urma analizării documentației privind proiectul „Drum forestier Pătulele”, intravilan și extravilan comuna Pătulele, vă transmitem următoarele:

- proiectul **intră sub incidența art. 28** al OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011 deoarece:

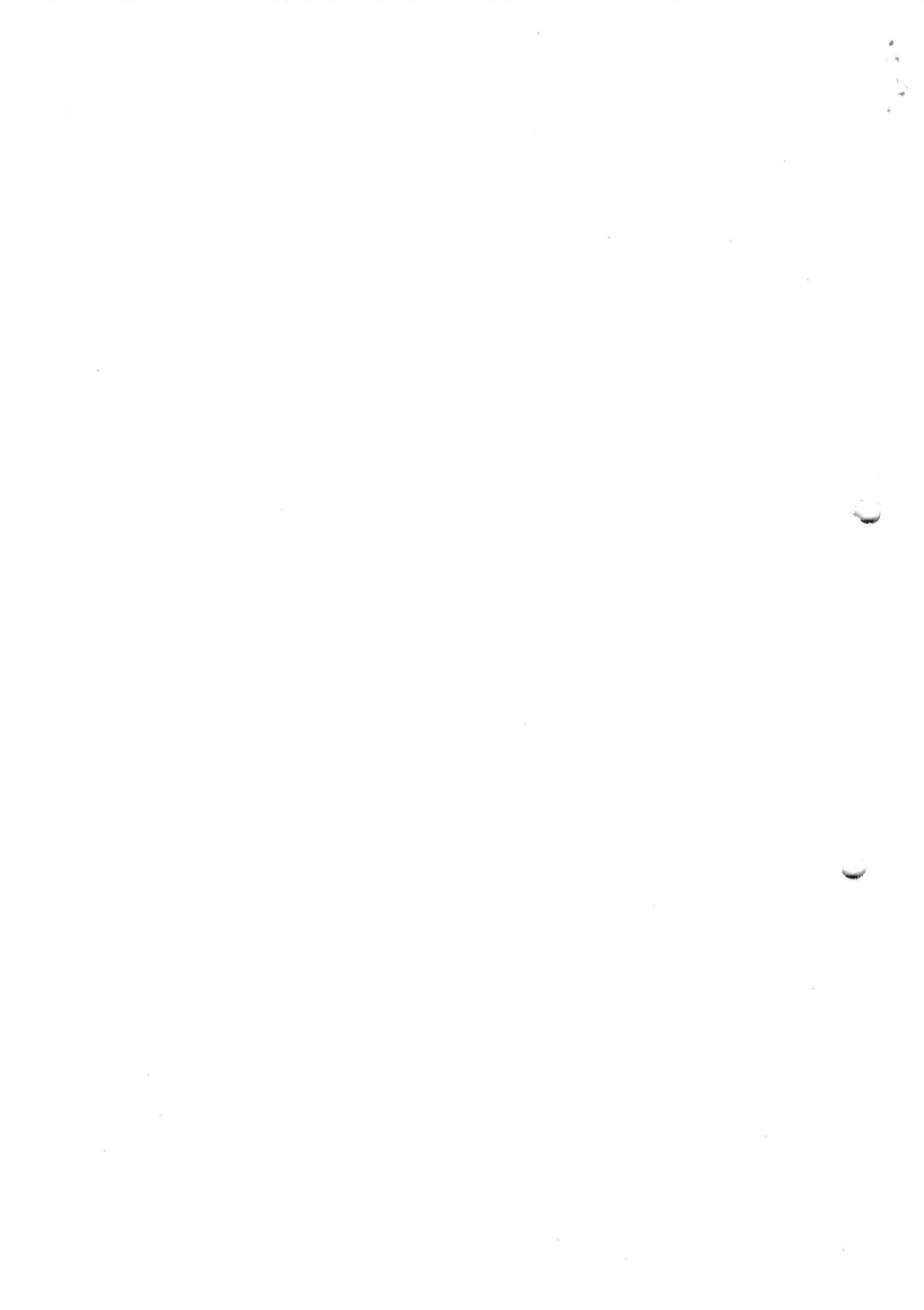
1. Sunt ANPIC intersectate de proiect?	NU
2. Există alte ANPIC în zona de influență a proiectului?	DA-ROSAC0306 Jiana
3. Există ANPIC care găzduiesc specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului?	DA-ROSAC0306 Jiana
4. Există ANPIC a căror conectivitate sau continuitate ecologică poate fi afectată de implementarea proiectului?	NU
5. Există măsuri restrictive în planul de management al ANPIC care duc la respingerea proiectului?	NU

Memoriul de prezentare întocmit conform conținutului – cadru prevăzut în anexa nr. 5 E din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, va fi completat cu informațiile prevăzute la capitolul XIII, elaborat conform cerințelor din Anexa nr. 3A și a metodologiei de elaborare a acestuia prevăzută în Anexa nr. 6.C din Ghidul metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Anexă la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023.

Precizăm că ghidul menționat poate fi consultat pe pagina web a Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți, la secțiunea *Biodiversitate - Cadru legislativ*.

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătură
Verificat:DUMBRĂVEANU Magdalena	Șef Birou CFM	03.08.2023	
Întocmit:MIREA Cristian	Consilier	03.08.2023	





**FIȘĂ TEHNICĂ**  
pentru schimbarea categoriei de folosință în scopul realizării obiectivului  
"DRUM FORESTIER PATULELE, JUDEȚUL MEHEDINTI"

Unitatea de producție-UP I Varlam

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice						Total U.P. I Varlam
			346A	346H	347E	348A	348C	355A	
1.	Suprafața u.a.	Ha	6.5000	0.3000	7.1000	7.7000	0.8000	2.3000	
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.0619	0.0071	0.1982	0.5508	0.0002	0.0083	<b>0.8265</b>
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.0619	0.0071	0.1982	0.5508	0.0002	0.0083	<b>0.8265</b>
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	
7.	Panta terenului	Grade (g)	0	0	0	0	0	0	
8.	Compoziția arboretului		6GI 4CE	7TE 2GI 1CE	6CE 4GI	7CE 3GI	6CE 3GI 1TE	8CE 2GI	
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	72	67	72	82	82	82	
10.	Clasa de producție		2	3	2	2	2	2	
11.	Consistența		0.7	0.8	0.7	0.7	0.5	0.6	
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	228	307	249	266	153	234	
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	14	2	49	147	0	2	<b>214.0000</b>

Unitatea de producție-UP XV Mehedinti

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice						
			48	49A	49B	49C	50A	55	
1.	Suprafața u.a.	Ha	3.3800	2.9600	0.2600	6.4500	4.7400	6.1700	13.4500
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.0647	0.0619	0.0293	0.2099	0.0079	0.0879	0.2570
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.0647	0.0619	0.0293	0.2099	0.0079	0.0879	0.2570
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	II-1B	I-2G	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B
7.	Panta terenului	Grade (g)	0	0	0	0	0	0	4
8.	Compoziția arboretului		6CE 2MLA 1PA 1PAM	9CE 1GI	10SC	6CE 1FR 2PAM 1MLA	4CE 4GI 2TE	7CE 2GI 1TE	7CE 2GI 1TE
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	32	92	17	37	92	72	72
10.	Clasa de producție		3	3	2	3	3	2	2
11.	Consistența		0.9	0.6	1.0	0.9	0.2	0.9	0.8
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	119	238	193	109	81	347	316
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	8	15	6	23	1	31	81

Unitatea de producție-UP XV Mehedinti

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice						
			56B	57A	57D	63	64A	70	
1.	Suprafața u.a.	Ha	2.6800	7.2800	1.5300	15.8500	12.9700	16.5100	13.4400
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.0664	0.1657	0.0309	0.1624	0.1690	0.1594	0.0730
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.0664	0.1657	0.0309	0.1624	0.1690	0.1594	0.0730
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B
7.	Panta terenului	Grade (g)	0	0	0	0	4	0	5
8.	Compoziția arboretului		7TE 2CE 1GI	3CE 4TE 3GI	6TE 2CE 2GI	2CE 3GI 5TE	5GI 3TE 2CE	3GI 2CE 5TE	5GI 3CE 2TE
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	62	72	77	97	97	97	97
10.	Clasa de producție		2	2	2	2	2	2	2
11.	Consistența		1.0	1.0	0.9	0.6	0.8	1	0.6
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	482	400	386	232	349	428	276
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	32	66	12	38	59	68	20



## Unitatea de producție-UP XV Mehedinti

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice						
			71C	77	78	84	85	89	90
1.	Suprafața u.a.	Ha	1.6700	16.5500	17.5000	17.0800	10.0300	16.4300	19.8300
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.1072	0.1584	0.1897	0.1282	0.1540	0.1842	0.1853
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.1072	0.1584	0.1897	0.1282	0.1540	0.1842	0.1853
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B
7.	Panta terenului	Grade (g)	0	0	0	0	0	0	0
8.	Compoziția arboretului		7GI 2TE 1CE	5GI 3TE 2CE	4GI 3CE 3TE	7GI 2TE 1CE	6GI 3CE 1TE	5GI 4TE 1CE	5GI 3TE 2CE
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	12	92	92	87	92	92	92
10.	Clasa de producție		2	2	2	2	2	2	2
11.	Consistența		0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.9
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	14	371	343	393	308	378	380
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	2	59	65	50	47	70	70

## Unitatea de producție-UP XV Mehedinti

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice						
			95	96	102	108A	114	120A	120B
1.	Suprafața u.a.	Ha	15.8900	16.2300	16.3400	15.6100	16.9100	12.7500	0.3600
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.1429	0.1783	0.0964	0.1220	0.0425	0.0019	0.2468
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.1429	0.1783	0.0964	0.1220	0.0425	0.0019	0.2468
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1	A.1
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3	B.3
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B	II-1B
7.	Panta terenului	Grade (g)	0	0	0	0	4	3	2
8.	Compoziția arboretului		6GI 1CE 3TE	4GI 4TE 2CE	5CE 2GI 3TE	7CE 2TE 1GI	8CE 2TE	6CE 3TE 1GI	10CE
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	87	87	87	87	87	92	12
10.	Clasa de producție		2	2	2	2	3	3	3
11.	Consistența		0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.9	0.7
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	412	335	325	275	253	296	8
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	59	60	31	34	11	1	2

## Unitatea de producție-UP XV Mehedinti

Nr. crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice			Total U.P. XV Mehedinti
			121A	156V	157V	
1.	Suprafața u.a.	Ha	9.6100	2.8600	1.1600	
2.	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	0.0109	0.0318	0.7576	<b>4.2835</b>
3.	Suprafața de defrișat	Ha	0.0109	0.0318	0.7576	<b>4.2835</b>
4.	Categoria de folosință actuală	x	A.1	B.2	B.2	
5.	Categoria de folosință solicitată	x	B.3	B.3	B.3	
6.	Categoria funcțională	x	II-1B	-	-	
7.	Panta terenului	Grade (g)	4	0	0	
8.	Compoziția arboretului		9CE 1TE	-	-	
9.	Vârsta medie a arboretului	Ani	82	-	-	
10.	Clasa de producție		3	-	-	
11.	Consistența		0.6	-	-	
12.	Volumul la hectar	m <sup>3</sup>	199	-	-	
13.	Volumul de defrișat	m <sup>3</sup>	2	0	0	<b>1023.0000</b>

Ocolul Sivic Greengold Vest S.R.L.

Șef ocol,  
ing. Ioan SavaIntocmit,  
Fond Forestier  
ing. Razvan Sava



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR  
GARDA FORESTIERĂ RÂMNICU VÂLCEA

Cod de înregistrare fiscală : 16428357

Sediul : Municipiul Rm. Vâlcea; Str. Carol I; Nr. 37; Cod postal: 240173; Jud. Vâlcea

Tel. : 0250-820219; Fax: 0250-820218;

E-mail : gardaforestiera.valcea@gmail.com

Nr. 13.040 / 23.08.2023

CĂTRE,

S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL prin SC Tim  
Wald Consult Srl

e-mail: [tim\\_waldconsult@yahoo.com](mailto:tim_waldconsult@yahoo.com)

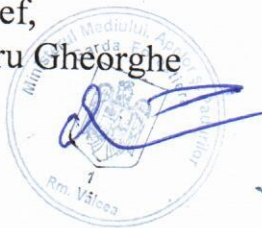
Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 14 din data de 04.08.2023, înregistrată la Garda Forestieră Rm. Vâlcea sub nr. 12215/07.08.2023, vă aducem la cunoștință faptul că Garda Forestieră Rm. Vâlcea avizează favorabil proiectul „DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI”. Acest aviz este necesar pentru declanșarea procedurii de obținere a acordului de mediu, cu condiția respectării amplasamentului stabilit și a legislației silvice în vigoare.

Prezentul document nu înlocuiește avizul necesar obținerii aprobării de schimbare a categoriei de folosință silvică a terenurilor cu destinație forestieră și nici nu ține loc de decizie de ocupare temporară/scoatere definitivă.

Pentru obținerea aprobării de ocupare temporară/scoatere definitivă din fondul forestier național este necesară întocmirea documentației în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și O.M. nr. 694/2016) și depunerea acesteia la instituția competentă.

Cu stimă,

Inspector șef,  
ing. Poenaru Gheorghe



Director,  
ing. Simionescu Eugen

Întocmit,  
ing. Budeanu Cătălin

## FOAIE DE CAPĂT

**Elaborator :** **S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.**

Cristian, Str. Ghimbavului, Nr. 40A, jud. Brașov  
Nr. înregistrare O.R.C. J08/447/2013  
C.I.F. RO 31389987  
Tel. 0744 472037, Fix. 0372 943632, Fax 0372 712359  
E-mail: tim\_waldconsult@yahoo.com

Certificat de atestare în domeniul proiectării drumurilor forestiere nr. 366 din 10.09.2020 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

**Beneficiar :** **S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.**

Sibiu, Str. Constantin Noica, nr. 24, camera 5, județul Sibiu  
Tel.-fax. 0269 430105, 0758 096228, 0745 523144  
înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J32/822/2018,  
cod fiscal RO15051614

**Faza de proiectare:** MEMORIU DE PREZENTARE privind obiectiv:  
„DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI”

**Data elaborării :** 11.10.2023

Prezentul memoriu s-a întocmit respectând conținutul cadru al memoriului de prezentare, conform Anexei 5E a Legii 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## MEMORIU TEHNIC

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI”

### II. TITULAR

Numele companiei : **S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.**

Sibiu, Str. Constantin Noica, nr. 24, camera 5, județul Sibiu

Tel.-fax. 0269 430105, 0758 096228, 0720 063508

înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J32/822/2018,

cod fiscal RO15051614

Pentru administrarea suprafețelor împădurite pe care S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. le are în proprietate în comuna Pătulele, județul Mehedinți, societatea colaborează cu Ocolul Silvic Greengold Vest S.R.L.. Atât personalul S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. cât și cel al unității de administrare silvică urmăresc respectarea și protejarea mediului prin însăși natura sarcinilor de serviciu pe care le desfășoară, în conformitate cu legislația și normele tehnice în vigoare pentru activitățile din silvicultură din România.

Numele persoanelor de contact:

- Vasile Savu – reprezentant zonal, tel.+40 745 523144

- Marius Miron-Onciul – proiectant , tel.+40 744 472 037

Împuternicit pentru relația cu autoritățile este dl. Marius Miron-Onciul, cetățean român, posesor al cărții de identitate seria ZV nr. 518598 eliberată de SPCLEP Cristian.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### III.a. Descrierea succintă a investiției

Proiectul vizează construirea unui drum forestier în lungime totală de 5,125 km în cadrul obiectivului „DRUM FORESTIER PĂTULELE, JUDEȚUL MEHEDINȚI”.

Amplasamentul obiectivului:

Județul: Mehedinți

Comuna: Pătulele - extravilan

Strada: nu este cazul

Număr: nu este cazul, proprietatea se situează în extravilan.

Accesul în zona lucrărilor propuse se face pe drumul județean DJ 562 Gruia - Rogova până în localitatea Pătulele, apoi pe drumul forestier existent FE003 (D159) Pătulele până în apropierea punctului final al acestuia (la cca. 175 m față de poarta fostei fazanerii).

Suprafața totală a proprietății GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL în cadrul Unității administrativ-teritoriale Pătulele este de 2192,34 ha. Trupurile de pădure Pătulele din U.P. I Varlam și Sterie din U.P. XV Mehedinți în care este amplasat drumul forestier proiectat au suprafața de 72,30 ha și respectiv 1518,47 ha.

Din cele două trupuri de pădure, drumul forestier proiectat ocupă suprafețe din două corpuri imobile identificate prin numerele cadastrale 50263 (trupul Pătulele din U.P. I Varlam) și 50264 (din trupul Sterie din U.P. XV Mehedinți) ale comunei Pătulele.

Trupul Pătulele din U.P. I Varlam a fost dobândit în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat de către BNP Dobrotă Vitzman Norin Dan cu nr. 955 din 13.08.2019. Trupul Sterie a fost dobândit (împreună cu alte trupuri de pădure din zonă) prin contractul de vânzare-cumpărare nr. 509 din 12.06.2015 BNP Dobrotă Vitzman Norin. Achiziția a fost făcută de S.C. Greengold Future Trees S.R.L. care și-a schimbat denumirea în Greengold Timberlands 2 S.R.L. În anul 2021 terenul forestier trece în proprietatea S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L. prin contractul de dare în plată autentificat cu nr. 11 din 18.01.2021 de către BNP Solcanu Ioana-Mădălina.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **51100 m<sup>2</sup>** din care 8265 m<sup>2</sup> din cadrul parcelei CF 50263 și 42835 din cadrul parcelei 50264 U.A.T Pătulele.

Din această suprafață, platforma drumului va ocupa definitiv numai **24520 m<sup>2</sup>**. Diferența de **26580 m<sup>2</sup>** o reprezintă taluzurile zonelor laterale de procurare a pământului de împrumut care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puiți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

După terminarea lucrărilor de execuție, taluzurile rezultate vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puiți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

În figura 1 este prezentată ampriza drumurilor forestiere, compusă din zona construită (platformă, șanț, lucrări de sprijinire, lucrări de artă, etc.) și taluzuri.

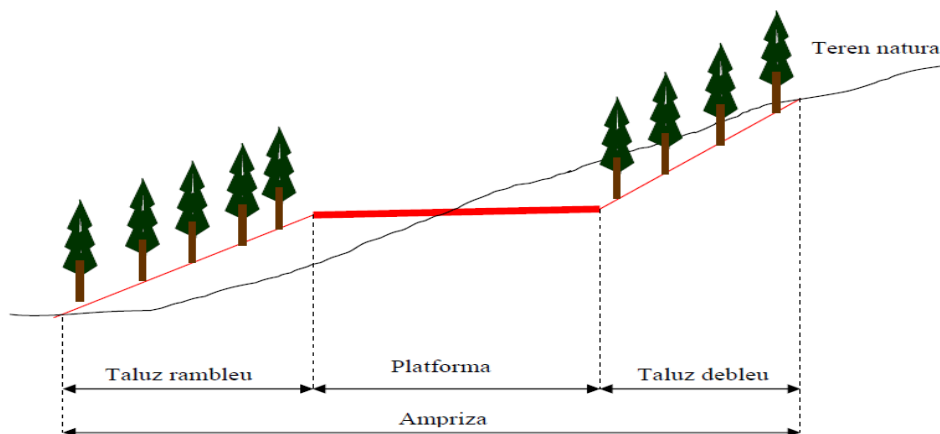


Fig. 1 Ampriza drumului forestier

Conform Normativului de proiectare drum forestier PD 003-11 (pct. 1.3.3.) aprobat prin Ordinul 1374 / 2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor, „mărimea suprafeței ocupate de drumul forestier este dată de suprafața amprizei, iar vegetația arborescentă și arbustivă de pe taluzurile drumurilor forestiere nu reprezintă pădure, aceasta constituind consolidarea biologică necesară stabilității taluzurilor”. Din acest motiv, este necesară schimbarea categoriei de folosință silvică pentru întreaga suprafață a amprizei drumului proiectat, respectiv suprafața de 51100 m<sup>2</sup>.

Pentru execuția drumului proiectat este necesară defrișarea vegetației lemnoase existente și volumul de lemn rezultat se va precompta. În contul volumelor recoltate cu prilejul deschiderii culoarului pentru drumul nou vor rămâne netăiate alte suprafețe / volume programate la tăiere în perioada de valabilitate a amenajamentelor în vigoare ale U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam, astfel încât execuția drumului nu va majora artificial volumul de lemn de recoltat din această unitate de producție.

Această compensare poartă numele de precomptare și se practică frecvent în toate cazurile când apar situații neprevăzute cum ar fi doborâturile de vânt, rupturile de zăpadă, atacurile de insecte, care presupun extragerea în regim de urgență a unor volume de material lemnos sub formă de produse accidentale pentru prevenirea degradării acestora. Volumul acestor produse se scade din cota totală de recoltă astfel încât posibilitatea decenală a unității de producție nu se modifică.

### III.b. Justificarea necesității proiectului

Drumurile forestiere asigură accesul în suprafața împădurită atât pentru utilajele pentru recoltarea materialului lemnos cât și pentru utilajele de intervenție în caz de calamitate (incendii, viituri, atacuri masive de insecte defoliatoare, etc.).

Societatea GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL dorește să accesibilizeze suprafețele de fond forestier din proprietatea sa din comuna Pătulele, județul Mehedinți care sunt în acest moment inaccesibile. Drumurile existente în trupurile de pădure Sterie și Pătulele din Unitățile de producție XV Mehedinți și U.P. I Varlam sunt amplasate cel mult la marginea acestor trupuri și nu accesibilizează decât în mică măsură (sub 25%) fondul forestier. În plus. Aceste drumuri nu aparțin proprietarului pădurii din trupurile de pădure analizate. ceea ce face ca lucrările de întreținere sau reparațiile necesare să nu poată fi executate, iar accesul în fondul forestier să se realizeze cu dificultate. Beneficiarul intenționează să accesibilizeze pădurea prin drumuri forestiere proprii, executate pe traseul liniilor parcelare existente, deci cu valorificarea maximă a zonelor care sunt oricum lipsite de vegetație arborescentă. Cel mai important aspect este acela de a putea interveni în orice moment în caz de calamitate naturală sau pentru realizarea la timp a lucrărilor de îngrijire a arboretelor.

În prezent recoltarea materialului lemnos se realizează cu dificultate, liniile parcelare fiind utilizate ca drumuri de tractor. Acestea au însă lungimi mari, iar distanțele de adunat până la aceste drumuri de tractor sunt de asemenea mari. La aceste neajunsuri se adaugă și riscul producerii unor calamități naturale, iar lipsa accesului pentru autovehiculele de intervenție poate agrava pagubele. Drumurile de tractor (de exploatare) sunt drumuri de pământ, neconsolidate, care nu pot fi utilizate de autovehiculele de transport (camioane cu remorcă) ci doar de utilajele de apropiat al lemnului (tractoare articulate forestiere, tractoare agricole sau utilaje specifice de tip Forwarder și numai în perioadele uscate ale anului sau iarna când aceste drumuri sunt înghețate. Acest fapt condiționează și restricționează mult activitatea silvică pe care GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL intenționează să o desfășoare în cadrul proprietății sale.

Lungimea drumului proiectat în cadrul proprietății S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. este de 5,125 km. Drumul proiectat deservește suprafața împădurită de 1590,77 ha (71,6 % din suprafața totală a unității de producție XV Mehedinți) cu o posibilitate decenală de produse lemnoase în volum de 11562 m<sup>3</sup> (72,3 % din posibilitatea totală a unității de producție XV Mehedinți și U.P. I Varlam). Suprafața de 1590,77 ha prezentată anterior este compusă din 72,3 ha din Trupul Pătulele din U.P. I Varlam și 1518,47 ha din trupul Sterie din U.P. XV Mehedinți.

Amenajamentul silvic al U.P. XV Mehedinți propune ca necesare două drumuri noi în lungime totală de 9,28 km. În cadrul obiectivului de investiție analizat, în această etapă se propune doar unul din aceste drumuri, cu o lungime de 5,125 km, mai mică decât cea propusă de amenajament (6,66 km) cu atât mai mult cu cât în lungimea proiectată intră și sectorul de 0,84 km care se desfășoară în trupul Pătulele din U.P. I Varlam. Amenajamentul U.P. I Varlam nu propune drumuri necesare în trupul Pătulele pentru că acest trup se află în

apropierea drumului forestier FE003 Pătulele. Tronsonul din U.P.I Varlam propus, pe lângă asigurarea accesului în U.P. XV Mehedinți, asigură o mai bună accesibilitate a arboretelor din trupul Pătulele al U.P. I Varlam situate la distanțe mai mari de drumul forestier existent, cu atât mai mult cu cât aceste arborete nu pot fi accesibilizate în linie dreaptă ci pe o rută ocolitoare în jurul fazaneriei existente, care nu face parte din proprietate.

Traseul se desfășoară pe teren cvasiplan, urmând în cea mai mare parte liniile parcelare existente între parcelele silvice. Aceste linii parcelare nu prezintă vegetație arborescentă și sunt în prezent utilizate ca drumuri de pământ în perioadele favorabile, respectiv vara când sunt uscate sau iarna când sunt înghețate. În celelalte momente ale anului precipitațiile fac imposibilă deplasarea oricărui mijloc de transport pe aceste linii parcelare neconsolidate. Terenul plan favorizează stagnarea apelor pluviale pe fâgașele formate de roțile utilajelor de transport, ceea ce lungeste și mai mult durata de uscare a acestor drumuri de pământ.

Proprietarul dorește să administreze pădurea după principiile ecologice și, din acest motiv, intenționează ca recoltarea materialului lemnos să o realizeze cu utilaje moderne de tip Forwarder, dar chiar și pentru aceste utilaje distanța optimă de scos-apropiat este de 1,2 km. Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemn încărcate în mijloace de transport specifice este mult mai avantajoasă din punct de vedere economic dar și ecologic întrucât diminuează considerabil impactul major asupra solului, a apei, a arborilor rămași pe picior și a semințului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări pe care îl are sistemul de exploatare a lemnului clasic, cu tractorul, cu deplasarea sarcinii prin semi-târâre.

Pentru asigurarea acestui deziderat, pădurea trebuie să fie dotată cu drumuri forestiere de bună calitate, care să poată fi utilizate pe întreaga lungime a anului calendaristic, indiferent de condițiile atmosferice, atât pentru transportul lemnului recoltat cât și pentru asigurarea accesului personalului silvic la locul de efectuare a lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, precum și a utilajelor de intervenție în cazul producerii unor calamități naturale (în special în cazul incendiilor de pădure).

Așadar, necesitatea investiției în drumuri forestiere noi este impusă de:

- accesibilizarea proprietății prin drumuri proprii, conectate pe o distanță cât mai scurtă la rețeaua existentă de transport, fără încălcarea proprietăților învecinate (ce presupune costuri suplimentare în majoritatea situațiilor);
- reducerea distanțelor de colectare și de transport a materialului lemnos;
- favorizarea efectuării unei silviculturi moderne și ecologice, bazate pe recoltarea materialului lemnos programat spre tăiere utilizând tehnologii performante pentru executarea la timp, conform prevederilor amenajamentului silvic, a lucrărilor de exploatare a pădurii.

În prezent, conform datelor din amenajamentul silvic întocmit în anul 2017, accesibilitatea pădurilor este de 25 % în trupul Sterie din U.P. XV Mehedinți și 96% în trupul Pătulele din U.P. I Varlam, iar accesibilitatea posibilității de produse principale și secundare este de 21 % în trupul Sterie din U.P. XV Mehedinți și 98% în trupul Pătulele din U.P. I Varlam. Distanțele de scos-apropiat (considerate față de drumul forestier existent FE003 Pătulele) luate în calculul gradului de accesibilitate sunt cele maxime permise, iar condițiile de exploatare a arboretelor sunt îngreunate de prezența multor zone mlăștinoase și de necesitatea încălcării altor proprietăți vecine. Prin construirea drumului proiectat în această etapă se va atinge gradul de accesibilizare de 100 % pentru suprafețele deservite.

Drumul forestier proiectat în această etapă în cadrul U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam va asigura accesibilizarea posibilității de produse principale și secundare prevăzute a se recolta de pe suprafața deservită, după cum urmează:

- Produse principale:

- 4813,5 m<sup>3</sup>/an (74%) din 6547,7 m<sup>3</sup>/an – posibilitatea întregului U.P. XV Mehedinți;
- 222 m<sup>3</sup>/an (15%) din 1480 m<sup>3</sup>/an – posibilitatea întregului U.P.I Varlam;
- Produse secundare:
  - 1523,3 m<sup>3</sup>/an (82%) din 1862,8 m<sup>3</sup>/an – posibilitatea întregului U.P. XV Mehedinți;
  - 44,1 m<sup>3</sup>/an (4%) din 1010,1 m<sup>3</sup>/an – posibilitatea întregului U.P.I Varlam;

### III.c. Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) 426.915 euro.

### III.d. Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a proiectului este de 2 ani.

Durata de execuție a lucrărilor de construcții montaj 8 luni/ an din cel de-al doilea an de implementare.

### III.e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt prezentate anexat prezentei documentații planșele care prezintă amplasamentul obiectivului de investiții:

- |  |               |
|--|---------------|
| 1.1. Plan general de încadrare în zonă   | Sc. 1 : 20000 |
| 1.2. Plan de încadrare în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam.<br>Harta arboretelor | Sc. 1 : 20000 |
| 2.1. - 2.13. Plan de situație – Drum forestier Pătulele                            | Sc. 1 : 1000  |

În planurile de situație (sc 1 : 1000) sunt prezentate tabelar punctele de pe conturul amprizei drumului și coordonatele Stereo 70 ale acestor puncte, distinct pentru fiecare suprafață ocupată din fiecare unitate amenajistică.



### III.f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

#### III.f.1. Profilul și capacitățile de producție

Drumurile forestiere asigură accesul personalului silvic la teren pentru realizarea lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, a utilajelor pentru recoltarea și transportul materialului lemnos programat la tăiere, precum și a utilajelor de intervenție în caz de calamitate naturală, incendii, atacuri de insecte, etc. Așadar, drumurile forestiere nu sunt obiective direct productive ci doar asigură deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport.

Drumurile forestiere sunt drumuri cu o singură bandă de circulație, prevăzute cu stații de încrucișare la fiecare 250 -300 m distanță.

Drumul proiectat are punctul inițial în drumul forestier existent (FE003 – Pătulele), în punctul în care limita dintre parcelele 346A și 347 E din U.P. I Varlam intersectează drumul existent. Drumul proiectat urmează traseul acestei limite până la borna amenajistică 89 și continuă pe aceeași direcție și în interiorul parcelei următoare 348 A încă cca. 125 m, după care se înscrie pe direcția spre borna 95.1 din U.P. XV Mehedinți.

În continuare traseul intră în U.P. XV Mehedinți în care se desfășoară până la punctul final. Se înscrie pe linia parcelară dintre parcelele 48 / 55 și 49 / 56 până la borna 101 unde virează pe o direcție perpendiculară, pe linia parcelară situată aproximativ pe linia mediană a proprietății. Linia parcelară urmată separă parcelele 56 / 57, 63 / 64, 70 / 71, 77 / 78, 84 / 85, 89 / 90 și 95 / 96 până la borna 164. Aici traversează o linie parcelară mai lată (u.a. 156 V) și se înscrie apoi pe aceeași direcție, pe linia parcelară 157V care separă parcelele 101 / 102, 107 / 108 și 113 / 114 și în continuare prin u.a. 120B, până la borna amenajistică nr. 197. Aici se află punctul final al drumului propus și s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor. Lățimea mai mare a platformei de întoarcere face ca să fie ocupate și suprafețe mici din parcelele vecine, respectiv 120A și 121A.

Tot pentru întoarcerea autocamioanelor au mai fost prevăzute alte două puncte situate la intersecțiile cu liniile parcelare majore, ceea ce face ca la fiecare cca. 1500 m să existe posibilitatea întoarcerii în siguranță a autovehiculelor pentru transportul lemnului.

Punctul final a fost adoptat pentru a menține traseul în totalitate în interiorul proprietății, fără a încălca terenuri străine cum ar fi cel situat pe linia parcelară ce separă corpurile imobile CF 50264 de CF 50190 și CF 50202 (care aparțin tot S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L.).

De-a lungul liniilor parcelare nu a fost permisă instalarea vegetației forestiere și astfel, aceste linii au fost folosite pe timp uscat sau înghețat pentru scos-apropiatul lemnului. Totuși, aceste linii nu pot fi numite drumuri de pământ întrucât nu sunt amenajate în acest scop și prezintă semne de stagnare a apei în fâgașele formate de mijloacele de scos-apropiat a lemnului.

Din punctul de frângere a direcției traseului din parcela 348 A (U.P. I Varlam) și până la borna 101 din U.P. XV Mehedinți localnicii spun că pe traseul urmat de drumul proiectat a funcționat cândva o cale ferată forestieră. În prezent această cale ferată nu mai există și nici nu se mai observă urmele existenței acesteia, liniile parcelare fiind frecvent nivelate pentru a le menține circulabile pe perioadele uscate sau când pământul este înghețat. Aceste nivelări au făcut ca să se piardă în pământul local eventualele cantități de agregate minerale aduse pe amplasament pentru constituirea prisme de balastare a căii ferate înguste.

Astfel, drumul forestier Pătulele, proiectat în cadrul proprietății GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL din comuna Pătulele, are lungimea totală de 5124,78 m.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **51100 m<sup>2</sup>** din care 8265 m<sup>2</sup> din cadrul parcelei CF 50263 și 42835 din cadrul parcelei 50264 U.A.T Pătulele.

Din această suprafață, platforma drumului va ocupa definitiv numai **24520 m<sup>2</sup>**. Diferența de **26580 m<sup>2</sup>** o reprezintă taluzurile zonelor laterale de procurare a pământului de împrumut care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin îniebrire, regenerare naturală cu puietți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Drumul proiectat asigură accesibilizarea suprafeței împădurite de 1590,77 ha din cadrul U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam, deținută de S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. în extravilanul comunei Pătulele.

Ca și drum forestier secundar, drumul Pătulele proiectat are lățimea platformei în aliniament de 3,50 m, din care 2,75 m parte carosabilă și 2x0,375 m acostamente. Pentru înscrierea geometrică în curbe a vehiculelor cu gabarit mare, folosite pentru transportul materialului lemnos, se acordă supralărgiri corespunzătoare mărimii razei fiecărei curbe. De asemenea, pentru prevenirea derapajului, în curbe platforma drumului se realizează cu pantă unică spre interiorul curbei (profil convertit sau supraînălțat, în funcție de mărimea razei fiecărei curbe). Pentru înscrierea traseelor în condițiile microreliefului local, configurația acestora în plan este destul de sinuoasă, curbele având de regulă raze mici, iar supralărgirile corespunzătoare acestor raze sunt mari. Față de lățimile platformei în aliniament, lățimea medie a platformei drumului este mai mare, prin luarea în considerare a supralărgirilor în curbe, a necesității stațiilor de încrucișare a vehiculelor care se întâlnesc din sensuri contrare, precum și datorită lățimii stațiilor de întoarcere prevăzute de-a lungul și la capătul traseului. Din calcul a rezultat o lățime medie a platformei drumului Pătulele de 3,88 m.

Elementele geometrice în plan vor corespunde normativelor tehnice de proiectate în vigoare. Astfel, raza minimă adoptată va fi de 20 m.

Drumul se desfășoară în condiții de teren relativ plan astfel încât pantele longitudinale ale drumului sunt mici (sub 3%). De asemenea, panta transversală a terenului este mică și nu se poate defini o direcție clară de scurgere a apelor meteorice. Din acest motiv s-a adoptat o soluție tehnică care presupune îndepărtarea laterală a apelor meteorice față de platforma drumului, ridicarea acesteia într-un rambleu mic și crearea unor șanțuri laterale distanțate la cca 2,5 m față de marginile platformei drumului. Materialul rezultat din zona acestor șanțuri, după decaparea stratului de pământ organic, este necesar pentru constituirea rambleului drumului.

În zonele acestor șanțuri laterale largi apele meteorice vor avea posibilitatea să se infiltreze în stratul de nisip fin existent în amplasament. Chiar dacă în profil longitudinal drumul formează zone concave, pantele transversale de 3,5 – 4,0 % acordate părții superioare a platformei vor îndepărta apele de pe platformă spre șanțurile laterale. Forma acestor șanțuri va permite totodată trecerea lină de pe liniile parcelare perpendiculare pe drumul proiectat, linii care vor fi folosite în continuare ca trasee de scos-apropiat a lemnului, fără a fi necesare podețe tubulare în zona șanțurilor. De altfel, de-a lungul acestui drum, datorită soluției adoptate, nu sunt necesare podețe tubulare.

Sistemul rutier se va realiza din balast de Dunăre, în grosime de 30 cm, procurat de la balastiere autorizate din zonă. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi în grosime totală de 30 cm după compactare: un strat de uzură de 10 cm din balast amestec optimal 0 – 63 mm (eventual, dacă este posibil să fie concasat) și un strat de fundație din balast grosier (eventual refuz de ciur concasat) în grosime de 20 cm.

Volumul total al împietririi necesare pentru consolidarea drumului forestier Pătulele este de 6664 mc, din care volumul îmbrăcăminții rutiere este de 2068 mc, iar cel al fundației este de 4596 mc.

De-a lungul traseului nu sunt necesare lucrări de apărare-consolidare și nici podețe întrucât nu se traversează nici un curs de apă.

Drumul prezintă următoarele elemente geometrice principale:

- lungimea drumului	5,125 km
- viteza de proiectare	15 km / h
- lățime platformă (în aliniament)	
- declivități sub 9%	3,50 m
- declivități peste 9%	4,00 m
- lățime parte carosabilă (în aliniament)	
- declivități sub 9%	2,75 m
- declivități peste 9%	3,00 m
- lățime acostamente	
- declivități sub 9%	2 x 0,375 m
- declivități peste 9%	2 x 0,50 m
- raza minimă	20 m
- declivități maxime în sensul în gol	2,94 %
- declivități maxime în sensul în plin	2,87 %

### III.f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

În amplasamentul obiectivului de investiție în prezent nu există vreo instalație productivă în funcțiune și nici nu se pune problema înființării unei astfel de instalații.

Singurul proces tehnologic care poate avea loc în prezent în amplasament este cel de recoltare a materialului lemnos, dacă parcelele silvice sunt cuprinse în planul decenal de recoltare a produselor principale sau secundare, conform amenajamentului silvic.

Acest proces tehnologic presupune doborârea arborilor, fasonarea trunchiurilor (tăierea crengilor), scos-apropiatul lemnului prin semi-târâre cu tractorul articulat până la drumul auto și transportul materialului lemnos recoltat pe drumurile existente.

În U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam există drumuri forestiere, dar care nu aparțin S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. și nu pot fi reparate de către această societate. Distanța de colectare a materialului lemnos din zona în care este amplasat drumul propus este de peste 2000 m în linie dreaptă. Drumurile de tractor existente sunt însă amplasate de-a lungul liniilor parcelare, dar nu sunt consolidate și sunt puternic deformate de urmele lăsate de trecerea utilajelor de scos-apropiat (tractoare articulate sau Forwarder).

Distanțele mari dintre locul de recoltare și drumul forestier existent fac ca operația de apropiat al lemnului prin semi-târâre cu tractorul articulat forestier (TAF) să fie deosebit de dificilă, cu un impact puternic asupra solului, arborilor rămași pe picior și a semințișului instalat.

### III.f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Proiectului supus analizei nu presupune funcționarea unei instalații ci desfășurarea unor fluxuri tehnologice.

Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de execuție a drumului forestier proiectat.

Se face mențiunea că după execuția drumului propus, procesul tehnologic de recoltare a materialului lemnos se va îmbunătăți considerabil prin reducerea distanțelor de colectare și utilizarea utilajelor moderne pentru exploatarea lemnului, respectiv Forwarder.

În continuare se prezintă procesele tehnologice ce se vor desfășura în timpul și în scopul execuției drumului propus.

Pentru evitarea degradării materialului lemnos, defrișarea se va realiza în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor de construire a drumului, devansându-le cu maximum 1 lună calendaristică. Volumul de lemn rezultat va trebui să fie colectat și transportat tocmai pe drumul care se va executa, fără deschiderea altor drumuri provizorii de tractor.

Din acest motiv perioada de execuție propusă este aceeași cu perioada de execuție a drumului proiectat.

Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumului proiectat. Fiecare flux tehnologic cuprinde procese tehnologice distincte ca mod de realizare, dar interconținute ca timp de realizare:

- procesul tehnologic de doborâre a arborilor;
- procesul tehnologic de realizare a terasamentelor drumului forestier nou proiectat;
- scos-apropiatul lemnului și transportul buștenilor spre punctele de prelucrare sau consum;
- definitivarea lucrărilor de construcție a drumului prin consolidarea platformei cu sistem rutier, podețe, lucrări de apărare-consolidare, lucrări pentru siguranța circulației, etc.

Procesul tehnologic de doborâre a arborilor, datorită riscurilor de accident pe care le presupune prin căderea arborilor, se execută înaintea oricăror alte operații sau faze de execuție a lucrărilor de construire. Această operație se execută de către societăți specializate și autorizate pentru execuția acestui gen de lucrări.

Procesul tehnologic clasic de recoltare a materialului lemnos cuprinde:

▪ **Doborârea arborilor** : operațiune care se execută mecanizat, cu ferăstraie mecanice. Operația presupune realizarea unei tape (sub formă de pană) prin tăierea cu ferăstrăul mecanic, la baza arborelui, pe partea în care se dorește ca arborele să cadă, tapă care se îndepărtează pentru a permite arborelui să se încline în această direcție. Operațiunea se finalizează cu realizarea tăieturii definitive începând din partea opusă tapei până la intersectarea ei și desprinderea trunchiului de cioată.

▪ **Fasonarea primară**, respectiv curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează la locul de doborâre cu unelte de mână (topoare) sau ferăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor. În urma acestei operații rezultă „trunchiurile” la foioase și „catargele” la rășinoase.

▪ **Scosul lemnului** constă în adunarea ordonată a trunchiurilor sau a catargelor în sarcini, pentru a fi preluate de utilajele care vor apropia lemnul (tractor, Forwarder).

▪ **Apropiatul lemnului** reprezintă transportul sarcinilor de lemn la instalația de transport permanentă într-o platformă primară de unde sunt preluați de utilajele de transport ;

Frontul de realizare a lucrărilor de doborâre a arborilor trebuie să fie la o distanță egală cu cel puțin dublul înălțimii arborilor ce se doboară. Doborârea arborilor trebuie realizată pe suprafețele care vor fi atacate cu lucrări de construcție în viitorul imediat, astfel încât să nu existe material lemnos doborât și nerecoltat.

Prima etapă în execuția drumurilor forestiere noi este execuția terasamentelor. Acestea constau în îndepărtarea stratului de sol vegetal și depozitarea lui în vederea acoperirii ulterioare a taluzurilor, realizarea săpăturilor în versant cu depozitarea materialului în lateral, astfel încât să se realizeze platforma viitorului drum prin aceste săpături și umpluturi. Aceste terasamente pot servi pentru evacuarea lemnului doborât, în anumite condiții (vreme fără precipitații sau iarna când sunt înghețate).

Doborârea arborilor, fasonarea lemnului și scosul buștenilor se realizează pe măsură ce se înaintează cu lucrările terasiere (în condițiile prezentate mai sus referitoare la distanțele față de frontul săpăturilor), pentru a nu deschide alte căi de acces pentru utilajele de apropiat. Scosul lemnului va consta în adunarea buștenilor în sarcini așezate paralel cu axul viitorului drum, în partea inferioară a amprizei.

Apropiatul lemnului în aceste condiții este o operație care nu se mai realizează, nu se mai duc buștenii la drum ci **înaintează drumul spre locul de doborâre a arborilor**. Se evită scoaterea din circuitul productiv silvic a suprafețelor ocupate de drumurile de tractor, deprecierea lemnului recoltat și rănirea arborilor limitrofi culoarului deschis pentru drumurile de tractor. Buștenii se vor transporta încărcăți în mijloace de transport (tractoare cu remorcă, camioane) pentru a nu deprecia platforma drumului care tocmai s-au realizat.

Buștenii astfel pregătiți vor fi preluați în mijloacele de transport atunci când starea terasamentelor permite deplasarea acestora sau după consolidarea platformei prin așternerea materialului de împietruire.

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborate de Ocolul Silvic Greengold Vest S.R.L., de pe ampriza drumului proiectat se va recolta în total un volum de 1237 m<sup>3</sup> material lemnos. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru cele două unități de producție.

Execuția drumului forestier proiectat în XV Mehedinți și U.P. I Varlam presupune realizarea operațiilor și volumelor de lucrări prezentate în tabelul nr. 2.

În continuare se descriu operațiile necesare construirii drumului propus.

**Lucrările pregătitoare** constau și în reperarea axului drumului și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).

**Terasamentele** de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,5 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumului. Nivelarea platformei drumului se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumului, s-au prevăzut următoarele măsuri :

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea cursurilor de apă de resturi de exploatare și flotanți

De-a lungul traseului propus nu sunt necesare **podetele tubulare** întrucât drumul nu traversează nici un curs de apă, iar pentru evacuarea apelor pluviale nu există pante longitudinale care să asigure scurgerea apelor prin șanțuri spre puncte de descărcare liberă la teren, datorită faptului că relieful este cvasi-plan. Din acest motiv s-a prevăzut îndepărtarea apelor pluviale față de platforma drumului spre șanțurile de pământ prevăzute la o distanță de 3m de ambele părți ale platformei.

**Sistemul rutier** se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, din piatră spartă mare (refuz de ciur concasat) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din balast de Dunăre procurat de la balastierele din zonă (amestec optimal).

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare.

Gradul de compactare a împietririi va fi de 100%.

Împietruirea va cuprinde atât partea carosabilă cât și acostamentele drumului.

Împietruirea platformei cu piatră spartă se realizează cu următoarele faze:

- în depozit de material (piatra spartă se procură și se depozitează în grămezi temporare sau cordoane, în vederea împrăștierii cu autogrederul):
  - × încărcare cu excavatorul
  - × transportul pietrei sparte în șantier de la o distanță medie de 15 km;
- în șantier:
  - × pregătirea patului drumului prin nivelare cu autogrederul și manual
  - × împrăștierea materialului pietros în straturi cu autogrederul (90%) și manual (10%)
  - × udarea până la umiditatea optimă de compactare
  - × compactarea în straturi cu ruloul compresor de 10...12 to

Caracteristicile optime de compactare ale stratului rutier din balast se stabilesc de un laborator de specialitate înainte de începerea lucrărilor de execuție.

**Amenajările pentru protecția mediului** constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi înnierbate sau împădurite natural (regenerare naturală), iar la nevoie se va proceda la completarea zonelor în care nu s-a instalat semințușul natural, se vor executa plantații cu puieti din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure și vor fi înțelenite cu materialul vegetal decapat la lucrările pregătitoare. Suprafață taluzurilor este de 26581 m<sup>2</sup>.

**Lucrările de organizare de șantier** se vor amenaja pe terenul beneficiarului, în unul sau mai multe amplasamente în funcție de numărul de utilaje și de muncitori mobilizați pentru execuția lucrărilor. Execuția drumului trebuie să înceapă de la punctul de racordare cu drumul existent.

Punctele de organizare a șantierului se vor realiza chiar pe drumul proiectat, în zona stațiilor de încrucișare de pe traseu, pentru prevenirea deplasării utilajelor terasiere pe distanțe mari.

Lucrările de organizare de șantier pentru lucrările de drumuri forestiere constau în amenajarea unei platforme pietruite pe care se amplasează containere cu diferite funcțiuni: cabină pentru paznic, WC-uri ecologice, birou șef punct de lucru, vestiar, sală de mese și atelier mecanic și auto. Pe platforma pietruită se amenajează spații de parcare pentru utilaje.

Muncitorii din localitățile din apropiere vor fi transportați zilnic la și de la domiciliu.

Muncitorii cu calificări superioare, care vor fi detașați de către executant pentru această lucrare, vor fi cazați în unități turistice (pensiuni) din comuna Pătulele. Din acest motiv nu sunt necesare containere – dormitor pe șantier și nici dușuri.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unor depozite mari deoarece în localitățile apropiate există stații de combustibili (la o distanță de 15 km), de unde se poate procura numai cantitatea necesară consumului zilnic. Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu combustibili pentru o perioadă mai mare (câteva zile sau o săptămână), carburanții se vor depozita în cadrul organizării de șantier, în recipiente omologate, păstrate în containerul-magazie prevăzut cu cuvă specială pentru acest scop.

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru organizarea de șantier sursele de apă pentru consumul casnic se asigură din surse de apă potabilă – izvoare naturale – recunoscute și utilizate de populația locală sau din comerț – apă îmbuteliată.

Energie electrică atât pentru consumul casnic cât și industrial se asigură prin grupuri electrogene.

Legăturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricărui scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate.

În condițiile realizării defrișării și a colectării materialului lemnos doborât de pe ampriza drumului concomitent cu realizarea lucrărilor de construcții, pe de o parte durata de realizare a defrișării se reduce considerabil, iar pe de altă parte nu mai este necesară realizarea unei organizări de șantier special în acest scop, lucrările putând fi realizate concomitent cu cele pentru execuția propriu-zisă a drumului. Muncitorii forestieri care vor executa operațiile de defrișare vor putea fi transportați seara în localitățile de domiciliu sau vor fi cazați în unități agro-turistice din comuna Pătulele. Tot în aceste spații amenajate special se vor face reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea permanentă a utilajelor de doborâre a arborilor, eventualele deșeuri ce vor rezulta fiind colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

La sfârșitul lucrărilor în zonele în care a fost poziționată temporar organizarea de șantier vor rămâne stațiile de încrucișare prevăzute prin proiect, astfel încât nu este necesară aducerea terenului la condițiile de dinaintea execuției.

Personalul angajat al Ocolului Silvic Greengold Vest S.R.L., administratorul pădurii, va primi însărcinări pentru urmărirea și controlul modului de asigurare a curățeniei în șantier.

Din cele prezentate mai sus reiese **atenția deosebită acordată protecției mediului**, (sol, ape, vegetație) atât prin soluția tehnică adoptată pentru execuția drumului proiectat, cât și prin amplasarea drumului pe traseul liniilor parcelare existente, pentru a servi în mod corespunzător tehnologiei ecologice de colectare a materialului lemnos, planificat prin amenajamentul silvic a fi recoltat.

### III.f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea lucrărilor de defrișare se folosesc ferăstraie mecanice care funcționează cu combustibili lichizi (benzină). Pentru ungerea motorului și a lanțului tăietor se folosesc lubrifianți speciali. Benzina necesară pentru motoferăstraie și grupuri electrogene se va aproviziona în recipienți admiși de normele de comercializare a produselor petroliere, prevăzuți cu dispozitiv de turnare în rezervor.

Asigurarea cu combustibili și lubrifianți se va face de către personalul deservant al moto-uneltelor, prin aprovizionare zilnică cu cantitatea necesară pentru execuția lucrărilor din ziua respectivă. Nu se vor amenaja depozite speciale de combustibil și lubrifianți în pădure, la locul de realizare a lucrărilor de doborâre, datorită faptului că aceste lucrări se realizează în teren natural, neamenajat (condiții de versant mai mult sau mai puțin înclinat). Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu cantități mai mari de combustibil pentru utilajele terasiere, se vor folosi recipiente speciale care se vor păstra în cadrul organizării de șantier, în containerul-magazie, prevăzut cu cuvă metalică.

Fasonatorii mecanici care folosesc fierăstraiele mecanice vor fi cazați la unități de cazare din zonă (pensuni turistice) unde, cu acceptul proprietarului vor putea păstra în recipiente speciale cantități de combustibil mai mari, pentru asigurarea consumului săptămânal.

Motorina necesară mijloacelor de transport se va prelua direct în rezervor de la stație, iar motorina necesară utilajelor terasiere se va aproviziona de la stație în recipienți admiși de normele de comercializare a produselor petroliere, iar alimentarea direct din aceștia cu furtun flexibil.

**Utilajele** necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție sunt:

- excavator pentru realizarea lucrărilor terasiere și degajarea materialului lemnos defrișat de pe ampriza drumului;
- autocamioane pentru transportul pământului în șantier din zonele cu excedent de săpătură în zonele unde rambleurile nu pot fi realizate din materialul local. Aceleași autocamioane vor fi folosite pentru transportul pietrei sparte necesare pentru realizarea sistemului rutier;
- autocisterne pentru udarea materialului de împietruire în vederea aducerii acestuia la umiditatea optimă de compactare;
- autogredere pentru împrăștierea, nivelarea și aducerea la profil a materialului de împietruire;
- cilindru compactor pentru compactarea pământului din terasament și a materialului de împietruire;

Muncitorii cu calificare înaltă (mecanicii deservanți ai utilajelor terasiere) vor fi de asemenea cazați la unitățile turistice din zonă. Utilajele terasiere, mijloacele de transport a pământului excedentar excavat sau a materialelor de împietruire vor folosi combustibil lichid și lubrifianți pentru funcționare, dar cantitățile necesare consumului zilnic vor fi procurate de la stațiile de combustibili și, la nevoie, vor fi păstrate în magazia organizării de șantier în recipiente speciale, depozitate la rândul lor în cuva metalică special destinată prevenirii scurgerilor de combustibili.

Energia electrică necesară în cadrul organizării de șantier se va produce cu grupuri electrogene care funcționează tot cu combustibili lichizi. Se face mențiunea că organizarea de șantier se va realiza numai pentru parcare utilajelor și nu va fi prevăzută cu containere dormitor pentru muncitori.



### III.f.5. Racordarea la rețelele edilitare existente în zonă

Execuția drumului forestier proiectat în cadrul rețelei propuse în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam nu necesită racordarea la rețele edilitare. În zona de execuție a acestor lucrări nici nu există astfel de rețele edilitare.

Cazarea muncitorilor forestieri care vor executa lucrarea se va face la unități turistice din zonă (pensiuni) care au asigurate utilitățile necesare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, termoficare).

### III.f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Așa cum s-a precizat anterior, suprafața de 26581 m<sup>2</sup> o reprezintă taluzurile care, după finalizarea lucrărilor de construcție a drumului vor fi împădurite prin regenerare naturală sau, dacă va fi cazul, se va realiza completarea regenerării naturale prin plantare de puietți din speciile autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure din zonă.

Taluzurile vor fi acoperite cu un strat de sol vegetal rezultat din decaparea inițială, înainte de începerea lucrărilor de terasamente. Această operație va favoriza instalarea semințșului natural, provenit din germinarea semințșelor arborilor din imediata apropiere. Astfel se asigură condițiile instalării unor puietți foarte bine adaptați zonei ecologice a amplasamentului. În condițiile în care se va constata întârzierea instalării semințșului natural sau se constată goluri semnificative în suprafața taluzului se va proceda la completarea acestora prin plantarea unui număr corespunzător de puietți din speciile autohtone.

Plantarea puietților se va realiza în vetre de 60 cm x 80 cm, cu un număr de 3500 - 5000 puietți / ha, la o schemă de plantare de 1,5 x 1,9 m, respectiv 1,0 x 2,0 m .

### III.f.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Însăși proiectul supus analizei constă în construirea unei noi căi de acces.

Drumurile existente nu se modifică.

Se face mențiunea că prin organizarea lucrărilor în maniera prezentată la cap. III.f.3., nu sunt necesare alte drumuri de tractor pentru îndepărtarea materialului lemnos de pe ampriza drumului nou și se evită astfel degradarea solului, apelor și nu se mai produc pierderi de semințș utilizabil sau răniri ale arborilor rămași pe picior pe alte suprafețe decât cele afectate de proiect.

### III.f.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Lucrările de construcție a drumurilor forestiere necesită materiale de construcție de tipul pietrei sparte pentru realizarea sistemului rutier. Aceste materiale se vor achiziționa de la furnizori autorizați cât mai apropiați de amplasament și vor fi transportate cu mijloace de transport pe șantier.

Dacă în timpul execuției săpăturilor necesare pentru realizarea platformei drumului se vor identifica blocuri de piatră utilizabile, acestea se vor recupera și se vor folosi pentru execuția fundației sistemului rutier. Conform observațiilor făcute cu prilejul efectuării studiului geotehnic, în cazul forajelor făcute nu au fost identificate zone cu material pietros care ar putea fi valorificat pentru împietruire, urmând ca întreaga cantitate necesară să fie procurată de la furnizorii autorizați din apropierea șantierului.

### III.f.9. Metode folosite în construcție / demolare

Tehnologia propusă pentru execuția drumului forestier proiectat prevede utilizarea excavatorului ca utilaj conducător pe șantier. Acesta realizează săpăturile, dar mai ales umpluturile mult mai îngrijit, prin așezarea controlată a pământului în rambleuri. Acest avantaj impune excavatorul ca un utilaj mult mai ecologic decât buldozerul care, împingând lateral pământul săpat produce amestecarea pământului vegetal cu cel bun de terasamente și poate acoperi resturi vegetale care nu trebuie să rămână în corpul drumului. Reacoperirea taluzurilor cu pământ vegetal după finalizarea săpăturilor se face mult mai controlat cu excavatorul. Este necesar însă ca acest utilaj să fie condus de un operator cu experiență în acest tip de lucrări.

Împietruirea cu piatră spartă asigură rezistențe sporite față de grosimi similare ale sistemelor rutiere realizate din balast natural de râu. Fețele plane ale agregatelor concasate permit încheștarea solidă a agregatelor, spre deosebire de agregatele rotunjite din balast.

Soluția tehnică de îndepărtare a apelor pluviale de platforma drumului prin realizarea șanțurilor la distanță de 3 m de platformă face ca să nu fie necesare podețe tubulare de-a lungul traseului, iar zona acestor șanțuri laterale poate fi împădurită.

### III.f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de execuție se pot realiza pe durata a unui an calendaristic dacă se demarează lucrările cel târziu în luna aprilie. Va trebui respectat îndeaproape graficul de realizare a investiției având în vedere că perioada propice realizării lucrărilor în zona considerată este de 9 luni pe an. Restul de 3 luni trebuie considerate pauză tehnologică când nu pot fi realizate nici un fel de lucrări.

Punerea în funcțiune a obiectivului se face odată cu recepția la terminarea lucrărilor. Executantul trebuie să asigure o garanție de 24 luni pentru lucrările efectuate. După scurgerea acestui interval și remedierea tuturor deficiențelor constatate se realizează recepția definitivă.

Categoria de importanță a obiectivului de investiție este „D” – redusă, drumurile forestiere pietruite cu această categorie de importanță având durata normată de funcționare de 30 ani. Pe toată durata de viață a drumului se execută lucrări de îngrijire și reparații curente, iar la finalizarea ciclului de 30 ani, dacă se constată că este necesar, se realizează lucrări de reparații capitale, dar drumul va continua să fie utilizat în continuare.

Fiind un drum de exploatare închis circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumului respectiv.

Suprafeței ocupate de ampriza drumului i se va schimba categoria de folosință silvică, rămânând tot teren forestier, dar cu folosință „drum”.

Lucrările de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor (împădurirea taluzurilor) sunt cuprinse în cadrul devizului de execuție. Se va respecta însă perioada propice pentru realizarea acestui gen de lucrări vegetative (toamna târziu sau primăvara).

### III.f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu există alte proiecte existente sau planificate în zona amplasamentului obiectivului de investiție care face obiectul prezentului memoriu de prezentare. Pentru acest obiectiv de investiție a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 6 din 04.07.2023.

### III.f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Varianta 0 (varianta fără proiect) presupune menținerea situației prezente în care accesul personalului tehnic și a muncitorilor forestieri la teren se realizează cu dificultate, iar exploatarea forestieră se concentrează pe zonele din apropierea drumurilor existente. Arboretele exploatabile situate la distanțe mai mari de 1200 m de o cale de transport riscă să rămână neexploatate, cu pierderi de calitate a materialului lemnos și risc de declanșare a unor atacuri de insecte xilofage. Arboretele din zonele inaccesibile sunt în pericol de a rămâne neparcuse cu lucrări de îngrijire și conducere spre vârsta exploatabilității sau neexploatate la momentul când au atins această vârstă și planurile amenajistice le includ în rândul suprafețelor de exploatat și regenerat.

Dacă se forțează realizarea exploatărilor forestiere în aceste zone lipsite de accesibilitate chiar și pentru tractorul articulat forestier, trebuie luate în calcul pierderi datorate costului sporit al lucrărilor de exploatare care se ridică la 100 – 150 lei / m<sup>3</sup> lemn recoltat, fără a mai prinde în acest calcul deprecierea materialului lemnos și pagubele produse solului, semințșului și arborilor rămași pe picior.

Varianta I (după sistemul clasic de execuție a drumurilor forestiere în România):

- Scoaterea cioatelor (în cadrul lucrărilor pregătitoare) cu defrișator pe tractor și/sau cu explozivi;
- Terasamente executate în sistem combinat: buldozer + excavator, cu un procent de 10 % săpături manuale, atât la taluzări cât și la șanțuri;
- Sistem rutier din balast 40 cm grosime, cu balast transportat de la balastieră autorizată ;
- Podețe tubulare cu diametre de 800 mm, utilizând tuburi Premo; proiectul tip al acestui tip de podețe prevede racordări ale tubului cu terasamentul compuse din timpane, aripi, radier între aripi cu pinten terminal, toate din beton clasa C25/30 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);
- Traversarea cursurilor de apă (după calculul debitului lichid în secțiunea respectivă) cu poduri sau podețe din elemente prefabricate tip dală sau cheson;
- Lucrări accesorii de tipul bornelor hectometrice și kilometrice, parapeți metalici în curbele periculoase și un număr mare de indicatoare de circulație.

Varianta a II-a:

- Scoaterea cioatelor cu excavatorul (fără explozivi);
- Terasamente executate doar cu excavator, cu un procent de numai 10% săpături manuale, atât la taluzări cât și la șanțuri;
- Terasamentele de stâncă executate tot cu excavatorul, prevăzut cu sistem pneumatic tip PICON
- Sistem rutier 30 cm grosime din balast de Dunăre amestec optimal, de proveniență locală sau procurată de la balastiere autorizate;
- Soluția tehnică adoptată nu necesită podețe tubulare de-a lungul traseului;
- S-a renunțat la borne hectometrice și kilometrice, iar parapeții metalici au fost înlocuiți cu stâlpi de dirijare din lemn; s-a redus de asemenea și numărul indicatoarelor de circulație.

## Scenariul recomandat de elaborator

Elaboratorul recomandă realizarea variantei a II-a deoarece această variantă se remarcă a fi cea mai avantajoasă atât din punct de vedere economic cât și tehnic, conducând la costuri mai reduse și durate de execuție mai scurte.

## Avantajele scenariului recomandat

Din punct de vedere economic, realizarea drumului la un preț mai mic față de valoarea calculată pentru varianta I este un argument suficient de solid pentru a adopta varianta mai economică.

Din punct de vedere tehnic, ambele variante prezentate anterior respectă normele tehnice în vigoare în domeniul proiectării drumurilor. Este motivul pentru care au fost selectate ca variante valabile.

Varianta a II-a se remarcă față de varianta I printr-un procent sporit de mecanizare a lucrărilor și printr-o rapiditate prezumată de execuție, însă necesită folosirea unor utilaje performante și a unor mecanici bine instruiți și cu experiență în astfel de lucrări.

Sistemul rutier adoptat în varianta a II-a va asigura durabilitatea obiectivului de investiție și va permite circulația în orice condiții climatice a autovehiculelor grele pentru transportul materialului lemnos.

Renunțarea la elementele de localizare de-a lungul drumului (borne kilometrice și hectometrice) nu influențează siguranța circulației pe traseele proiectate. În această fază beneficiarul nu simte nevoia acestor elemente de localizare, dar se angajează ca, în cazul în care se va resimți nevoia prezenței acestora, să le execute din lemn și să le monteze pe cheltuiala proprie.

Înlocuirea parapetilor metalici cu stâlpi de dirijare din lemn s-a făcut ținând seama de faptul că terenul din amplasament este cvasi-plan, iar obiectivul este un drum de exploatare, pe care este interzisă circulația pe timp de noapte. Rolul direcțional al parapetilor metalici în zonele curbilor cu rază mică este, în aceste condiții, preluat cu succes de prezența stâlpilor de dirijare din lemn, vopsiți în alb cu var, amplasați la distanță de 5 m unul de altul dincolo de acostament, în zonele în care trebuie atrasă atenția șoferilor asupra pericolelor generate de depășirea accidentală a părții carosabile.

### **III.f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Proiectul este conceput să deservească exclusiv activitatea silvică. Existența drumurilor forestiere care să asigure distanțe de colectare scurte poate impulsiona activitatea forestieră prin realizarea la timp și de calitate a lucrărilor silvice (împăduriri, degajări, depresaj, curățiri, rărituri, igienizare, tăieri definitive de înlocuire a arboretelor bătrâne cu altele noi).

Pentru construirea drumurilor forestiere se folosesc agregate minerale, ceea ce va impulsiona activitatea productivă în balastierele existente în zonă.

Nu sunt necesare noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei și nici creșterea numărului de locuințe. Proiectul nu va influența în nici un fel dezvoltarea edilitară a zonei.

Eliminarea apelor uzate se realizează numai la locurile de cazare a muncitorilor care execută lucrările de construire și care folosesc apa în scopul asigurării igienei personale. Astfel de ape uzate se evacuează la rețelele de canalizare sau la fosele septice ale unităților turistice la care vor fi cazați acești muncitori.

Serviciile sanitare pe durata execuției lucrărilor de construire se vor asigura cu ajutorul unor closete ecologice amplasate în șantier, vidanțate periodic de către unități specializate.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de defrișare sunt rumegușul și (eventual) recipiente din material plastic pentru lubrifianți. Rumegușul rezultat prin execuția tăieturii de doborâre rezultă în cantități mici și este împrăștiat uniform pe solul pădurii chiar în timpul execuției tăieturii. Este un material biodegradabil răspândit în cantități mici pe suprafețe mari și care, prin descompunere eliberează în sol nutrienți necesari hranei plantelor nou-instalate.

Lucrările de construire a drumului pot produce deșeuri menajere care vor fi colectate în containere speciale din cadrul organizării de șantier și evacuate de către societăți specializate, pe baza de contract de servicii. În proiectul de construire a drumului proiectat se va prezenta pe larg organizarea de șantier și modul de colectare și evacuare a deșeurilor.

### **III.f.14. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru aprobarea defrișării și a schimbării categoriei de folosință silvică se va solicita avizul Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea, pe baza căruia se va obține ulterior Ordinul Ministrului Apelor și Pădurilor, documentul final care aprobă defrișarea și schimbarea categoriei de folosință silvică. Acest document se emite numai după ce s-a parcurs etapa de analiză a impactului asupra mediului și s-a stabilit că proiectul este realizabil. Așadar, după finalizarea procedurii de analiză a impactului acestui proiect asupra mediului, beneficiarul se va adresa autorității care se ocupă de silvicultură (Garda Forestieră și apoi Ministerului Apelor și Pădurilor) pentru schimbarea categoriei de folosință silvică a terenului ocupat de drum.

Din partea Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea s-a obținut până în prezent avizul de principiu favorabil, înregistrat nr. 13010 din 23.08.2023, solicitat în baza art. 8, paragraf (3) din Anexa nr. 5 a Legii 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Pentru acest proiect Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți a decis continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 179 din 11.08.2023, prezentată în copie prezentei documentații.

### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Pentru realizarea obiectivului de investiție „Drum forestier Pătulele, județul Mehedinți” nu sunt necesare lucrări de demolare.

### **V. Descrierea amplasării proiectului**

#### **V.1. Localizarea obiectivului față de granițe și monumente istorice**

Proiectul supus analizei nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991 și ratificată prin Legea 22 / 2001, cu completările ulterioare.

De asemenea, nu există informații privind proximitatea unor situri arheologice sau monumente istorice față de amplasamentul obiectivului de investiție.

## V.2. Localizarea obiectivului din punct de vedere administrativ

Amplasamentul obiectivului:

Județul: Mehedinți

Comuna: Pătulele – extravilan

Suprafața împădurită este administrată de Ocolul Silvic Greengold Vest S.R.L. în cadrul unităților de producție U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam. Lucrarea este amplasată în afara perimetrului constructibil, în fond forestier proprietate privată a SC GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL. Suprafața totală a proprietății GREENGOLD TIMBERLANDS 1 SRL în cadrul unității administrativ-teritoriale Pătulele este de 2192,34 ha. Trupurile de pădure Pătulele din U.P. I Varlam și Sterie din U.P. XV Mehedinți în care este amplasat drumul forestier proiectat au suprafața de 72,30 ha și respectiv 1518,47 ha. Din cele două trupuri de pădure, drumul forestier proiectat ocupă suprafețe din două corpuri imobile identificate prin numerele cadastrale 50263 (trupul Pătulele) și 50264 (din trupul Sterie) ale comunei Pătulele.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **51100 m<sup>2</sup>** din care 8175 m<sup>2</sup> din cadrul parcelei CF 50263 și 42925 din cadrul parcelei 50264 U.A.T Pătulele.

Din această suprafață, platforma drumului va ocupa definitiv numai **24520 m<sup>2</sup>**. Diferența de **26580 m<sup>2</sup>** o reprezintă taluzurile zonelor laterale de procurare a pământului de împrumut care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puieți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

### Folosințe actuale ale terenului din amplasament

Arboretele din trupurile de pădure analizate sunt încadrate în majoritate în grupa funcțională II – 1B *Păduri destinate să producă, în principal, arbori groși de calitate superioară pentru lemn de cherestea – T.VI*. Toate arboretele din bazin sunt gospodărite prin regimul codru regulat, suprafețele fiind încadrate în SUP A.. Doar parcela 49B, dintre cele afectate de construirea drumului propus, este încadrată în grupa I funcțională, categoria I – 2G *Păduri situate pe nisipuri mobile consolidate – T III*. Suprafețele afectate de execuția drumului în această parcelă este mică (293 m<sup>2</sup>). Arboretul este inclus în SUP Q, pentru care sunt propuse tratamente intensive (grădinărit, cvasigrădinărit) adică este posibilă recoltarea masei lemnoase produse având ca țel de protecție și producție obținerea de lemn lucru pentru cherestea.

### Folosințe planificate ale terenului din amplasament

Terenul din amplasament și din zonele limitrofe ale lucrărilor sunt și vor rămâne în fondul forestier. Se va schimba categoria de folosință silvică din folosința actuală terenuri cu pădure în folosință terenuri care folosesc nevoilor administrației forestiere-drumuri forestiere.

### Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul din zona amplasamentului este parcelat după criteriile silvice, conform caracteristicilor arboretelor. Amenajamentele silvice al U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam prevăd în fiecare unitate amenajistică lucrările de îngrijire și conducere a arboretelor astfel încât să fie valorificat cât mai bine potențialul stațional, iar arboretele să fie viguroase și să asigure funcțiunile care le-au fost atribuite.

### Areale sensibile

Drumul proiectat a fost astfel trasat încât să nu fie amplasate în situri Natura 2000 sau alte areale sensibile din punctul de vedere al protecției mediului.

### V.3. Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele tuturor punctelor topografice preluate cu prilejul culegerii datelor de teren sunt prezentate în Anexa 1 a prezentei documentații și în Planurile de situație (planșele 2.1 - 2.13) ale documentației.

### V.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Drumurile forestiere trebuie să fie judicios amplasate în teren astfel încât să deservească cât mai bine suprafața de teren împădurit. În cazul proiectului supus analizei au fost studiate mai multe variante de traseu pe planurile cu curbe de nivel, iar varianta propusă este cea care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse de normele tehnice de proiectare referitoare la raza curbelor în plan, pantele longitudinale, etc., fiind totodată varianta care accesibilizează suprafețe maxime de fond forestier folosind lungimi minime de drumuri forestiere.

Pentru evitarea defrișării unor zone extinse cu vegetație forestieră s-a urmărit amplasarea drumului de-a lungul liniilor parcelare existente. Au fost analizate mai multe posibilități de valorificare a liniilor parcelare existente și s-a adoptat varianta care nu presupune traversarea unor terenuri care nu aparțin titularului.

Prin tehnologia adoptată pentru execuția terasamentelor, cu folosirea excavatorului ca utilaj conducător în locul buldozerului, se urmărește diminuarea la minimum a impactului lucrărilor de construire și limitarea acestuia la zona ocupată de obiectivul de investiție.

Folosirea materialelor locale în execuția drumului are scopul asigurării pe de o parte a integrării rapide a acestuia în peisajul de pădure, iar pe de altă parte se asigură condițiile reducerii poluării prin eliminarea necesității producerii de betoane și a transportului materialelor de la distanțe mari până pe șantier, cu atât mai mult cu cât starea tehnică a drumului de acces este destul de proastă.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### a) Protecția calității apelor

##### a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei este unul nesemnificativ, de scurtă durată și numai pe perioada lucrărilor de construire a drumului. Lucrările de defrișare nu influențează în nici un fel calitatea și regimul cantitativ al apelor din zona afectată.

În amplasament nu există cursuri de apă, nici cu debit permanent și nici cu debit temporar. Apele pluviale se infiltrează rapid în solul nisipos, fără a se concentra în albie.

În perioada execuției lucrărilor de defrișare a vegetației forestiere și respectiv a lucrărilor pregătitoare de construire a drumului forestier, sursele posibile de poluare a apelor pot fi :

- apele meteorice căzute pe platformele de lucru pot prelua și antrena scurgerile accidentale de la alimentarea cu carburanți și de la întreținerea mașinilor și utilajelor utilizate, dar și manevrarea defectuoasă a autovehiculelor de transport sau a utilajelor specifice în apropierea cursurilor de apă, pot conduce la producerea unor deversări accidentale;
- activitatea organizată necorespunzător a muncitorilor din șantier poate genera deșeuri fecaloid-menajere care pot fi antrenate de apele meteorice spre cursurile de apă învecinate sau chiar în apa freatică.

Activitatea de defrișare a materialului lemnos nu este poluantă pentru apă. Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul și manipulările specifice șantierului) care ajung direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei. Se apreciază că riscul poluării apelor de suprafață și subterane urmare a activităților specifice de defrișare, este aproape nul.

Riscul de impurificare a apelor de suprafață și subterane prin lucrările de construire va fi redus, datorită măsurilor specifice adoptate prin proiect în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- depozitele provizorii de material lemnos valorificabil, dar și resturile de exploatare se vor amplasa în apropierea platformei drumului sau în zonele stațiilor de încrucișare, excluzându-se posibilitatea antrenării apelor pluviale impurificate cu pământ, rumeguș sau cu carburanți ori lubrifianți;
- drumul nu traversează nici un pârâu deci este exclus riscul blocării podețelor și creării de viituri;
- taluzurile stabilizate vor fi acoperite cu pământ fertil și se vor reîmpăduri cu puieti sau se vor înierba la terminarea execuției lucrărilor de construire a drumului forestier;
- în eventualitatea producerii unor avarii care pot produce scurgeri de combustibil sau lubrifianți pe partea carosabilă a drumului, utilajele de construcție nu se vor repara la locul producerii avariei, ci vor fi deplasate în spațiul special amenajat din cadrul organizării de șantier. Se impune ca utilajele să fie verificate periodic, pentru a preîntâmpina producerea unor asemenea evenimente;



- se dorește limitarea la maximum a apelor menajere, din acest motiv în cadrul organizării de șantier se vor amplasa WC-uri ecologice vidanjabile, iar muncitorii vor fi cazați în unități agro-turistice din localitățile Pătulele (nu mai sunt necesare containere dormitor și nici dușuri). Se va servi o masă caldă la prânz, dar mâncarea se va aduce gata pregătită și va fi servită în containerul special amenajat ca sala de mese.

## **a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau pre-epurare a apelor uzate prevăzute**

Dat fiind faptul că riscul producerii unei poluări accidentale este mic, nu s-au prevăzut stații de epurare sau pre-epurare a apelor. Nici în timpul execuției și nici ulterior în funcționarea obiectivului nu rezultă ape uzate care să necesite epurarea.

## **b) Protecția aerului**

### **b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Impactul potențial asupra calității aerului este nesemnificativ în cazul lucrărilor de defrișare, dar poate crește în intensitate în timpul lucrărilor de construire a drumului proiectat, datorită noxelor (praf, gaze de eșapament) rezultate din procesele tehnologice de execuție. Impactul este însă de scurtă durată și localizat numai în zona șantierului, așa cum s-a arătat anterior.

Ca surse de poluare a aerului în cazul executării lucrărilor de construire, se identifică:

- mașinile și utilajele care se vor folosi la execuția săpăturilor, a mișcării terasamentelor, la compactarea terasamentelor și a straturilor rutiere (excavator, cilindru compactor, autobasculantă de transport);
- anumite activități desfășurate pe amplasamentul organizării de șantier (depozitări, manevrări de materiale, surse de încălzire, etc.).

Poluanții produși cu prilejul lucrărilor de construire pe traseul viitorului drum forestier sunt noxele (gazele de eșapament) și praful.

#### **▪ Praful**

Praful este generat în timpul execuției operațiunilor de excavare, încărcare – descărcare, manipulare și transport pământ sau piatră. Cantitatea de praf este redusă emisiile fiind intermitente și generate de un număr mic de surse care funcționează concomitent, iar caracteristicile naturale ale terenului din amplasament nu favorizează generarea și dispersia poluantului în amplasament sau în zona limitrofă.

Prin proiect se prevede stropirea cu apă a terasamentelor și a straturilor rutiere pentru aducerea lor la umiditatea optimă de compactare.

Se va solicita prin caietul de sarcini al proiectului ca și în cazul transportului cantităților de agregate pentru structura rutieră, camioanele de transport să fie prevăzute cu prelate pentru prevenirea antrenării prafului în timpul deplasării de la locul de producere la șantier.

#### **▪ Noxele**

Noxele sau gazele de eșapament sunt generate de arderea carburanților în motoarele utilajelor tehnologice și ale mijloacelor de transport, în timpul funcționării. Cantitățile de noxe sunt reduse, fiind generat de un număr mic de surse care funcționează concomitent. Se recomandă utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport cu motoare dotate din construcție cu catalizatoare, care reduc gazele de eșapament și rețin unii compuși chimici sau îi elimină în formă condensată. Terenul din amplasament nu favorizează dispersia poluantului în zona

limitrofă sursei. Poluanții luați în considerare în evaluarea calității mediului înconjurător, conform Legii 104/2011 sunt : dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>), dioxidul de azot (NO<sub>2</sub>), oxizii de azot (Nox), particulele în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>), plumbul (Pb), benzenul (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), monoxidul de carbon (CO), ozonul(O<sub>3</sub>), arsenul (As), cadmiul (Cd), nichelul (Ni), hidrocarburile aromatice policiclice / Benzo(a)piren (BaP) și mercurul (Hg) .

### **Oxizii de azot (Nox )**

Efectul nociv al oxizilor de azot se poate resimți până la o distanță de 200 m de o parte și de alta a sectorului de drum, aproximativ 250 m circular în zona organizării de șantier și circa 300 m în zona gropilor de împrumut atunci când sunt exploatate. În cazul acțiunii cumulate ale oxizilor de azot cu materiile în suspensie aceste distanțe se modifică astfel: 100 m de o parte și de alta a sectorului de drum, 300 m circular în zona organizării de șantier.

Oxizii de azot în concentrații mari pot provoca leziuni ale suprafeței foliare, leziuni inflamatorii și maladii respiratorii. De asemenea, diferitele combinații ale azotului ajuns în apele de suprafață provoacă, alături de alți compuși, eutrofizarea acestora cu efect direct asupra florei și faunei acvatică.

Activitățile specifice lucrărilor de construire a drumului forestier proiectat în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam, conform tehnologiei adoptate, nu generează concentrații ale oxizilor de azot peste pragul de alertă stabilit prin Legea nr.104/2011 sau STAS 12574/1987 și implicit nu produc un impact semnificativ asupra biodiversității .

### **Oxizii de sulf (Sox)**

Gradul de poluare al oxizilor de sulf depinde de tipul de combustibil, circulația maselor de aer, temperatură, intensitatea vântului, etc. Efectul nociv al oxizilor de sulf se manifestă până la o distanță de 200 m circular în zona organizării de șantier. Transformările suferite de oxizii de sulf în atmosfera pot duce la apariția ploilor acide care determină leziuni grave în special la nivelul vegetației, afectând creșterea pădurilor și uneori uscarea acestora; sunt afectate și procesele din sol; acidifierea apelor duce la distrugerea faunei și florei ( un pH de 4,5 determină decesul unor specii de pești).

Activitățile ocazionate de execuția drumului forestier proiectat în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam nu sunt generatoare de cantități mari de oxizi de sulf.

### **Monoxidul de carbon (CO)**

Gradul de poluare cu monoxid de carbon depinde de: tipul utilajului și a carburantului utilizat, regimul și viteza de circulație, circulația maselor de aer, temperatură, intensitatea vântului etc. Creșteri ale concentrației de CO determină apariția dificultăților de respirație, uneori decesul și contribuie la efectul de seră.

Activitățile de construire a drumului forestier proiectat nu generează cantități de CO care să pericliteze viața, fiind desfășurate în spațiu deschis care nu permite concentrarea acestor cantități până la valori periculoase.

### **Plumbul (Pb)**

Metalele grele și în special plumbul determină diferite leziuni ale organismelor vegetale și animale, iar la concentrații mari uscarea, respectiv decesul. O mare parte din Pb ingerat de mamifere este excretat, însă cel absorbit se localizează în oase, păr și ficat determinând leziuni osoase, hepatice, anemie și tulburări ale sistemului nervos. În lungul șoselelor, concentrația plumbului acumulat în plantele de pe margine ajunge la 250 ppm, iar la 50 m de sosea la 50 ppm (Botnariuc, 1983) Plumbul este preluat în organismul animalelor prin ingestia plantelor contaminate, fie prin respirație fie prin apă.

Traficul pe drumurile forestiere în general este redus, acestea fiind drumuri de exploatare, închise circulației publice și din acest motiv nu se preconizează acumulări de plumb în cantități periculoase.

### **Particule în suspensie (PM10 și PM2,5)**

Pulberile pot provoca alterări ale procesului de fotosinteză, maladii respiratorii, perturbarea proceselor din cadrul ecosistemului.

### **Benzen (C6H6), Ozon (O3), Arsen (As), Cadmiu (Cd), Nichel (Ni), Mercur (Hg)**

Activitățile specifice lucrărilor de construire a drumului forestier proiectat în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam, conform tehnologiei adoptate, nu presupun utilizarea sau generarea poluanților de natura benzenului, ozonului, arsenului, cadmiului, nichelului sau mercurului peste pragul de alerta stabilit prin Legea nr.104/2011, STAS 12574/1987 și ca urmare nu produc un impact asupra biodiversității.

### **Hidrocarburi aromatice policiclice/Benzo(a)piren (BaP)**

Hidrocarburile aromatice policiclice provin din arderea incompletă a combustibililor utilizați la motoarele cu ardere internă sau din piroliza materialului organic și sunt agenți genotoxici în special pentru faună.

## **b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul. Pădurea are un rol bine cunoscut de purificare a atmosferei prin reținerea la nivelul coronamentului a unor cantități mari de praf și noxe care nu afectează negativ buna desfășurare a proceselor fotosintetizante la nivelul aparatului foliar.

## **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **c.1. Sursele de zgomot și de vibrații**

**Impactul potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor** este semnificativ în timpul lucrărilor de defrișare datorită moto-uneltelor folosite (fierăstraie mecanice cu motoare în doi timpi). Acest impact este resimțit puternic de muncitorii forestieri care execută lucrările respective și care, pentru diminuarea acestuia, trebuie să poarte căști antifonice, precum și fauna din zonă care este pentru scurt timp îndepărtată din amplasament datorită acestor zgomote. Impactul asupra personalului de execuție a acestor lucrări va fi diminuat prin impunerea obligativității purtării echipamentului individual de protecție.

Pe durata realizării lucrărilor de construire a obiectivului pot produce zgomote și vibrații utilajele terasiere de tipul excavatoarelor, cilindrii compactori, în special cei cu tamburi vibratorii, dar și autocamioanele pentru transporturile materialelor în șantier. Se va urmări ca utilajele folosite să fie dotate cu sisteme de protecție a deservanților, iar aceștia vor trebui să poarte echipamentul individual de protecție.

Zgomotul, respectiv emisiile acustice sunt generate de utilaje și mijloacele de transport, în timpul funcționării.

Nivelul ridicat de zgomot poate afecta auzul unor specii. Prin limitarea auzului și modificarea fondului sonor natural poate fi mascata prezenta unor prădători, chemarea pentru împerechere, comunicarea cu alți membri ai aceleiași specii. Nivelul ridicat de zgomot poate produce modificări fiziologice cum sunt creșterea sau scăderea nivelului unor hormoni,

alterarea funcțiilor inimii, alterarea respirației, stres. Zgomotul poate determina schimbări în etologia unor specii dar și modificări fiziologice doar dacă atinge praguri mai mari de 65 dB(A) (valoare limită conform 1009-88).

Se recomandă utilizarea doar a utilajelor și/sau mijloacelor de transport dotate cu atenuatoare zgomot funcționale .

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditatea relativă;
- topografia terenului;
- vegetația;

Chiar dacă la origine nivelurile maxime de zgomot pot atinge 70-90 dB(A), în timpul lucrărilor de defrișare și mai ales în timpul traficului nu va depăși 60 dB(A) pe o rază de 10 m raportat la sursă, datorită amplasamentului integral în zonă împădurită. Măsurătorile de zgomot în cazul rețelei de drumuri realizată prin aceeași tehnologie, în zona Voineasa, în timpul execuției, nu au depășit 43,7 - 60 dB(A).

Zgomotul produs de motouneltele folosite la doborârea arborilor este și în prezent produs în cadrul activității de exploatare a pădurii reglementată prin planurile de recoltare din amenajamentul silvic și nu au fost reclamații privind nivelul de zgomot tocmai pentru că nivelul zgomotului se atenuază mult și nu mai afectează populația din localitățile apropiate.

Zgomotul produs de mașinile și utilajele utilizate va fi atenuat de vegetația forestieră și nu va produce efecte negative asupra populației localităților învecinate, cu atât mai mult cu cât amplasamentul obiectivului de investiție este situat față de cea mai apropiată localitate la o distanță de 3 km.

Ca urmare, considerăm că impactul acestui factor asupra biodiversității va fi nesemnificativ.

Vibrațiile sunt generate de utilaje și mijloacele de transport în timpul funcționării. Fiind de intensitate redusă și atenuate de obstacolele oferite de caracteristicile naturale ale terenului din amplasament nu constituie un factor de poluare semnificativ.

## **c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Societatea care va executa lucrarea va trebui să respecte legislația privind protecția muncii pe șantiere mobile și își va dota personalul cu echipamente individuale de protecție specifice activității, inclusiv cu căști de protecție dacă se va constata că nivelul de zgomot în șantier depășește limitele admise.

Nivelul redus al vibrațiilor nu necesită instalații speciale de diminuare a acestora. Utilajele folosite vor fi astfel reglate încât să nu producă vibrații la deplasare sau în timpul funcționării în șantier.

## **d) Protecția împotriva radiațiilor**

### **d.1. Sursele de radiații**

Nu este cazul.

### **d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

## **e) Protecția solului și subsolului**

### **e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

Impactul potențial asupra solului a lucrărilor de construire a drumului forestier proiectat este major pe suprafețele afectate de lucrări de construcție definitive – platformă împietruită – unde solul este îndepărtat și înlocuit cu materiale de construcție fără proprietăți vegetative. În zonele taluzurilor, solul se reface mai repede, cu atât mai mult cu cât prin proiect se impune reacoperirea taluzurilor cu pământ vegetal decopertat în prima fază de execuție a terasamentelor.

Lucrările de defrișare nu au impact asupra solului sau apelor freactice, fiind urmate de lucrările de construire a drumului propus.

### **e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

La execuția săpăturilor se prevede prin proiect ca fază inițială decaparea stratului de pământ vegetal care este impropriu ca material pentru terasamentul drumului. Acest pământ vegetal se împrăștie peste taluzurile formate prin lucrările terasiere, în spatele frontului săpăturilor, fără a fi necesară depozitarea lui provizorie.

Acest strat de pământ vegetal fertil va permite instalarea rapidă a vegetației specifice zonei forestiere în care este amplasat obiectivul.

## **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

### **f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În amplasamentele drumului proiectat nu sunt areale sensibile. Funcția de protecție atribuită unor arborete din suprafața analizată este datorată faptului că sunt situate pe terenuri cu nisipuri consolidate (I-2G).

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze cronic ecosistemele terestre sau acvatic. În general defrișarea în vederea construirii drumurilor forestiere nu conduce la diminuarea semnificativă a suprafeței productive a pădurii, deoarece coroanele arborilor se dezvoltă și deasupra drumurilor, iar rădăcinile se dezvoltă sub terasamentul drumurilor. Nu se va produce prin defrișare sau execuția drumului fragmentarea habitatelor în sensul izolării populațiilor faunei sălbatice. Astfel de fenomene se produc doar în cazul drumurilor publice cu trafic intens sau delimitate de garduri.

Mamiferele mici nu vor fi afectate semnificativ de proiect deoarece intersectează doar în mica măsură habitatele adiacente și deci teritoriile acestora.

Nici una dintre speciile de pasări prezente nu este afectată semnificativ de prezența proiectului deoarece habitatele în care viețuiesc, chiar intersectate de acesta, se extind pe arii foarte largi.

În ceea ce privește zonele în care se pot desfășura ritualuri nupțiale, acestea nu vor fi afectate sub nici o formă întrucât nu va exista trafic și activitate pe timpul nopții pe amplasamentul proiectului.

Exemplarele care cuibăresc în prezent în marginea pădurii, la distanță mică, sunt adaptate deja prezentei umane, deci nu le va fi afectată reproducerea.

Zonele de hrănit ale diferitelor specii de pasări nu vor fi afectate de implementarea proiectului, deoarece acestea au un regim de hrană variat. Astfel, arealul de pe care își procura hrana este foarte mare. Speciile de pasări din arealele posibil a fi afectate de

execuția drumului se hrănesc cu insecte în diferite stadii de reproducere, păianjeni, broaște, pești, șerpi, crustacee, mamifere mici, ouă, viermi, semințe, păsări mici, rozătoare, șopârle etc.

Datorită zgomotelor produse de utilaje și mijloacele de transport este posibilă migrarea temporară a faunei sălbatice în alte zone până la terminarea lucrărilor și reinstalarea liniștii în pădure.

Tehnologia de exploatare urmărește evitarea vătămării arborilor rămași pe picior.

Impactul potențial negativ asupra faunei și vegetației acvatice nu va fi semnificativ datorită faptului că emisiile și concentrațiile estimate de poluanți în apele subterane și pluviale nu vor depăși limitele maxim admisibile.

Flora, și în special pătura erbacee poate fi afectată mecanic prin doborârea arborilor. Nefiind zone protejate, de protecție deosebită a unor specii sau habitate, natura are o putere deosebită de refacere, speciile autohtone punând repede stăpânire pe terenurile goale, rezultate după executarea lucrărilor de construire. Este posibil ca, în primă fază să se resimtă un oarecare aport al speciilor pioniere, mai puțin pretențioase față de condițiile de sol și stațiune, dar în scurt timp sunt asigurate condițiile refacerii vegetației de dinaintea intervenției cu defrișare și construire de drum forestier.

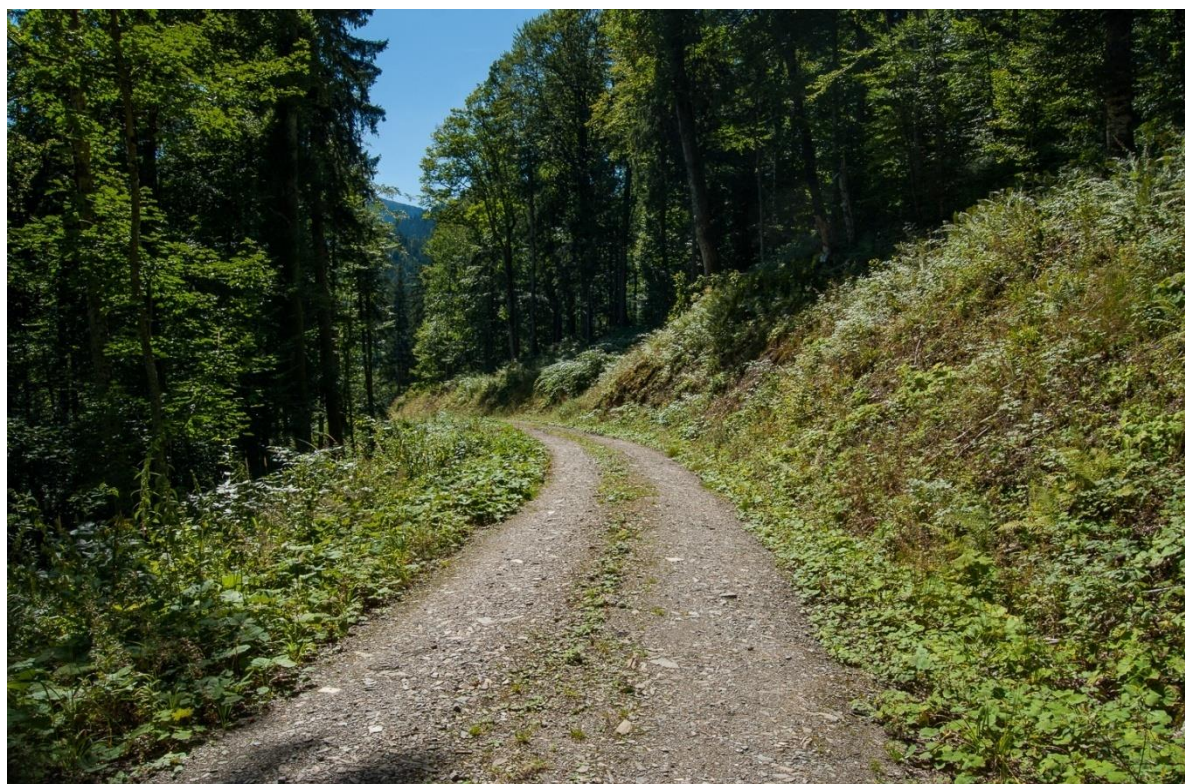


Fig. 2. Drum forestier după 5 ani de la primele lucrări de construire

## **f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Obiectivul nu este amplasat într-o arie protejată și amploarea acestuia este mică pentru a influența semnificativ biodiversitatea. Prin urmare nu au fost prevăzute măsuri speciale sau alte dotări pentru protecția biodiversității, a monumentelor naturale sau a ariilor protejate.

## **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

### **g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Impactul potențial asupra populației este nesemnificativ, cea mai apropiată așezare umană fiind satul Pătulele situat la cca. 3 km de obiectiv. Noxele produse de utilajele terasiere sunt reduse datorită perioadei scurte de execuție a obiectivului și nu vor afecta localitatea. Pentru limitarea producerii prafului în timpul lucrărilor de execuție, în special la așternerea materialelor de împietruire, s-a prevăzut stropirea straturilor rutiere cu apă, cu autocisterne special destinate acestui scop, această operație fiind obligatorie pentru aducerea materialului de împietruire la umiditatea optimă de compactare.

Impactul potențial asupra sănătății umane este resimțit doar de către muncitori care efectuează lucrările de execuție și poate fi diminuat mult (până la zero) prin respectarea normelor de protecția muncii, purtarea echipamentului individual de protecție, evitarea lucrului în condiții meteorologice nefavorabile.

### **g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pe durata execuției obiectivului de investiție zona locuită poate fi afectată de zgomotul și noxele produse de utilajele de transport ce vor fi implicate și care vor tranzita intravilanul localităților. Intervalul de timp în care este programată execuția lucrărilor este însă scurt, iar tehnologia propusă implică utilizarea unor utilaje normale, care dacă sunt bine reglate și cu reviziile tehnice la zi, nu produc zgomot sau noxe peste limitele admise. Printre cerințele care vor fi impuse executantului va fi stipulată, încă din timpul licitației, obligația de a folosi utilaje noi, bine reglate, cu sistemul de evacuare a gazelor de eșapament fără fisuri.

Întrucât nu sunt cunoscute alte obiective protejate în zona obiectivului de investiție, nu au fost prevăzute alte măsuri speciale de protecție.

## **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, respectiv eliminarea**

Emisiile și deșeurile generate de realizarea proiectului provin în special de la utilajele utilizate pentru exploatarea și transportul materialului lemnos, dar și a lucrărilor de construire. Poluanții caracteristici sunt generați în cantități mici și sunt supuși fenomenelor de dispersie provocate de mișcarea aerului la nivelul solului concomitent cu fenomenele de emisie astfel că nu este afectată semnificativ calitatea aerului sau a apei din zonă.

Emisiile generate nu afectează cronic calitatea aerului sau a apei din zonă dat fiind caracterul în general intermitent al acestora, dar și caracteristicile naturale ale terenului din amplasament, respectiv teren acoperit cu vegetație forestieră, cu o capacitate mare de filtrare și epurare a aerului pe cale biochimică.

Afirmațiile de mai sus au fost confirmate de monitorizările efectuate în timpul lucrărilor de construire al unui proiect mult mai mare (28 km), realizat cu aceeași tehnologie în zona Voineasa, județul Vâlcea de către SC CASCADE EMPIRE SRL în anul 2012 .

### **h.1. Lista deșeurilor**

Deșeurile ce pot apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construire a viitorului drum forestier se clasifică, după proveniența lor, astfel :

- deșeuri menajere - provenite de la personalul care va efectua efectiv lucrările;
- deșeuri tehnologice - provenite din activitățile specifice lucrărilor de construcții;

Deșeurile menajere vor fi inerent generate de personalul implicat în realizarea lucrărilor de construcție prevăzute de proiectul studiat. Ca orice deșeuri din această categorie, vor avea o natură eterogenă și sunt astfel clasificate conform listei din HG 856/2002 „privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” modificată și completată succesiv de o serie de alte normative.

În cadrul procesului tehnologic de defrișare vegetației rezultă cantități mici de rumeguș la doborârea și sortarea arborilor, care însă sunt dispersate în teritoriu și sunt biodegradabile. Acest rumeguș nu se adună, rămânând în pădure și se descompune, contribuind astfel la îmbogățirea solului cu nutrienți. De asemenea, ramurile rezultate din fasonarea lemnului recoltat nu sunt considerate deșeuri, acestea fiind lăsate special în pădure pentru a se descompune și a îmbogăți solul cu nutrienți. Normele silvice impun însă așezarea acestora în grămezi orientate pe linia de cea mai mare pantă pentru a nu influența scurgerea apelor pluviale sau pentru a incomoda în vreun fel traficul specific.

Cantitatea de deșeuri menajere se poate aprecia luând în considerare numărul de angajați implicați, cantitatea medie de deșeuri produsă de un om pe zi (cca. 0,5 kg/om/zi) și numărul de zile lucrătoare.

$$5 \text{ persoane} \times 0,5 \text{ kg/om/zi} \times 180 \text{ zile} = 450 \text{ kg} \text{ ( } 0,45 \text{ t/an )}$$

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă separată a acestor deșeuri pe activitatea de defrișare, respectiv construire drum, tehnologiile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor de construire fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente speciale și vor fi preluate periodic de o unitate specializată, pe bază de contract.

Deșeurile tehnologice provenite din activitatea de construire a drumului forestier pot fi:

- pământul excedentar rezultat din săpături; acesta se va depozita la marginea platformei drumului, la nivel cu aceasta, fără a se crea cavaleri mai înalți decât platforma pentru a nu împiedica scurgerea naturală a apelor pluviale, se împrăștie și se va acoperi cu pământ vegetal pentru a putea fi regenerat prin însămânțare naturală;
- recipiente de transport a combustibililor și a lubrifianților; acestea vor fi colectate separat și predate unității specializate pentru colectarea deșeurilor, pe bază de contract;
- diverse piese provenite din remedierea diferitelor defecțiuni ale utilajelor din șantier; cantitatea acestora se preconizează a fi mică, prin proiect impunându-se folosirea utilajelor corespunzătoare, cu reviziile tehnice efectuate la zi;
- anvelope sparte pe șantier – se vor colecta și se vor preda unităților specializate în reciclarea acestor tipuri de deșeuri.

## **h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Deșeurile menajere vor fi colectate în puștele amplasate atât în cadrul organizării de șantier cât și în cadrul șantierului și vor fi sortate și predate unei societăți specializate pentru colectarea deșeurilor cu care executantul va încheia un contract în acest sens.

## **h.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor se face în conformitate cu prevederile legale cuprinse în OUG nr. 92 / 2021, privind regimul deșeurilor care stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse,



determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Conform acesteia producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Colectarea acestor deșeuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier, dotată cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării. Se va avea în vedere încheierea unui contract cu o astfel de societate, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar.

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel.

- Anvelopele uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier și pentru eliminarea acestora se va încheia un contract cu o societate autorizată de profil;
- Deșeuri din polipropilenă se vor colecta și depozita temporar de asemenea numai în cadrul suprafeței destinate organizării de șantier pentru a împiedica poluarea accidentală a solului cu oxizi de fier proveniți din spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale ;

Eliminarea de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri conform OUG nr. 92 / 2021 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate prin transportare la depozitul de deșeuri.

La terminarea lucrărilor, antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

## **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

### **i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse**

În execuția lucrărilor de construire nu sunt prevăzute a fi utilizate substanțe periculoase, iar alte substanțe reziduale nu sunt produse în timpul execuției.

Pe durata funcționării obiectivului nu vor fi folosite sau produse substanțe periculoase.

### **i.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Pentru realizarea obiectivului de investiție se va ocupa definitiv o suprafață de 24520 m<sup>2</sup> teren din fond forestier privat aparținând S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. în scopul edificării unui drum forestier care va asigura buna gospodărire a proprietății și gestionarea durabilă a fondului forestier. Se face mențiunea că această suprafață rămâne în continuare în fond forestier, dar cu folosință teren administrativ – drum.

În cazul în care calitatea materialului pietros rezultată din săpăturile necesare pentru realizarea platformei drumului permite utilizarea acestuia ca material de împietruire, se va prefera utilizarea materialului local față de alternativa transportului cantităților corespunzătoare de la distanțe mari de la cariere autorizate. În plus, depozitarea acestui material ar duce la deprecierea calității stațiunilor și scăderea bonității terenurilor respective pentru silvicultură.

Alte materiale locale nu vor fi utilizate pentru execuția drumului propus, materialele de împietruire urmând a fi procurate de la furnizori autorizați din apropierea amplasamentului.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Impactul asupra populației umane este nesemnificativ, obiectivul fiind amplasat la o distanță de cca. 3 km de cea mai apropiată localitate (satul Pătulele).

Obiectivul nu este situat într-o arie protejată și nu are un impact asupra unor specii sau habitate protejate.

Terenul va fi modificat prin construirea drumului proiectat, dar arborii își dezvoltă coroanele deasupra drumului și rădăcinile sub drum, astfel încât pierderea de teren productiv este mai mică decât suprafața ocupată de drumul proiectat. Avantajele atrase de existența acestui drum în ceea ce privește gospodărirea pădurii sunt net superioare pierderii unei suprafețe productive și din acest motiv beneficiarul a promovat acest obiectiv de investiție pe care intenționează să îl finanțeze din fonduri proprii.

Drumurile forestiere nu influențează clima și nu produc gaze cu efect de seră.

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual este nesemnificativ, zonele afectate de lucrări nefiind în zone de interes turistic. Liniile parcelare folosite pentru amplasarea drumului propus sunt utilizate și în prezent ca drumuri de pământ pentru trasul sarcinilor de lemne cu tractorul articulată forestier și deci au deja aspect de drum tehnologic. Așadar, apariția drumului forestier nu va aduce modificări majore ale peisajului, dimpotrivă, va ameliora aspectul prin eliminarea fâgașelor adânci lăsate de roțile tractoarelor și noroiul de pe aceste drumuri de pământ.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural este nesemnificativ în cazul lucrărilor de defrișare. Prin lege, dacă în timpul lucrărilor de construire sunt identificate situri arheologice, se întrerup lucrările și sunt anunțate imediat autoritățile. În acest moment nu se cunosc în zonă astfel de situri.

Probabilitatea, durata, frecvența, reversibilitatea și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului au fost prezentate mai sus, pentru fiecare impact potențial în parte.

Lucrările ocazionate de defrișarea vegetației lemnoase de pe ampriza drumului forestier proiectat în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam, precum și cele de construire a acestui drum nu au efect transfrontieră, suprafața afectată de execuția obiectivului fiind mică (5,11 ha). Distanța față de cea mai apropiată frontieră națională este de cca.13 km, dar obiectivul nu are caracter productiv, nu produce noxe care ar putea afecta statul vecin (Serbia).

## **VII.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)**

Impactul negativ provocat temporar în șantierul obiectivului pe timpul execuției lucrărilor este unul local, numai la nivelul amplasamentului. Impactul asupra biodiversității este nesemnificativ, fără afectarea nici unei specii, populații sau habitate.

Impactul pozitiv produs de existența drumului forestier va fi local, contribuind la buna gospodărire a suprafețelor împădurite pe care S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. le deține în comuna Pătulele, județul Mehedinți.

## **VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul negativ din timpul execuției lucrărilor de construcție este unul minor, provocat numai de zgomotul și vibrațiile produse de utilajele de construcție și de transport în funcțiune. Așa cum s-a arătat anterior, nivelul de poluare sonoră este restrâns în zona din imediata apropiere a șantierului, fără a afecta populația locală. Efectele negative ale acestei poluări dispar odată cu finalizarea lucrărilor de execuție.

Impactul pozitiv produs de funcționarea obiectivului de investiție este unul semnificativ, dar zonal, influențând calitatea arboretelor din suprafețele deservite prin posibilitatea realizării la timp și corect a lucrărilor de îngrijire și conducere a acestor arborete, a pazei pădurii și a intervențiilor în cazul producerii unor calamități naturale.

## **VII.4. Probabilitatea impactului**

Atât impactul negativ din timpul execuției lucrărilor cât și cel pozitiv din timpul funcționării obiectivului sunt certe, se vor manifesta conform celor prezentate anterior. Se dorește limitarea la minimum posibil a impactului negativ, efectul pozitiv fiind maxim pe toată durata normată de viață a obiectivului.

## **VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul negativ se va manifesta numai pe durata execuției lucrărilor, respectiv o perioadă de maximum 9 luni.

Impactul pozitiv se va manifesta pe toată durata normată de funcționare a obiectivului, respectiv o perioadă de minimum 30 ani, cu certitudinea prelungirii duratei de viață a lucrărilor prin lucrări de întreținere și / sau reparații.

În eventualitatea necesității lucrărilor de întreținere este posibil ca impactul negativ să revină în amplasament pentru o perioadă scurtă de timp, cât durează lucrările de întreținere respective.

## **VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului au fost menționate anterior cu prilejul prezentării impactului asupra fiecărei componente a mediului.

Având în vedere că impactul negativ este produs de zgomotul și vibrațiile produse în timpul execuției lucrărilor, se propune ca măsură de limitare a impactului utilizarea utilajelor cu atenuatoare de sunet funcționale (sistem de evacuare a gazelor de eșapament fără fisuri sau orificii).

## **VII.7. Natura transfrontalieră a impactului**

Așa cum s-a arătat anterior, impactul negativ este redus în timp și se manifestă numai local, fără efect transfrontalier.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **VIII.1. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

S-au prevăzut următoarele măsuri pentru protecția mediului:

- depozitarea combustibililor, materialelor de construcții, cât și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor la întâmplare;
- la terminarea lucrărilor de construire s-au prevăzut amenajări pentru protecția mediului care constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural prin împădurire. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi acoperite cu pământul vegetal decapat la începutul lucrărilor în vederea împăduririi prin regenerare naturală cu specii corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure local;
- În ceea ce privesc măsurile de protecție a mediului trebuie făcută mențiunea specială referitoare la soluția tehnică adoptată pentru lucrările de construire. Această soluție se bazează pe utilizarea pe scară largă a materialelor locale, care, puse în operă, conferă lucrărilor un aspect apropiat de natura înconjurătoare, ceea ce le face mai bine încadrate în peisaj.

Pe durata execuției lucrărilor măsurile care s-ar putea lua pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu ar fi verificarea utilajelor din punctul de vedere al emisiilor de noxe, precum și din punctul de vedere al etanșeității sistemului de evacuare a gazelor arse, în vederea respectării nivelului de noxe admis și al zgomotelor produse de utilajele în funcțiune. De asemenea, utilajele trebuie să corespundă tehnic din punctul de vedere al etanșeității sistemelor hidraulice, în vederea prevenirii scurgerilor accidentale de lubrifianți.

Pentru prevenirea scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți, în cadrul organizării de șantier va exista un recipient pentru depozitarea provizorie a combustibililor, amplasat într-o cuva specială în containerul cu funcțiune magazie de scule și materiale. În plus, organizarea de șantier trebuie să fie prevăzută cu un recipient cu nisip pentru combaterea scurgerilor accidentale și un recipient pentru depozitarea temporară a nisipului utilizat în astfel de scopuri.

Pentru prevenirea accidentelor nedorite, produse asupra lucrărilor în timpul execuției, constructorul trebuie să respecte întocmai tehnologia propusă, respectiv să execute lucrările conform proiectului tehnic.

Pe durata funcționării obiectivului de investiție, acesta nu produce poluanți. Totuși, prin proiect se prevede urmărirea comportării în timp a lucrărilor, periodic și după fiecare ploaie cu intensitate mai mare, pentru a surprinde în timp util eventualele degradări ale lucrărilor în scopul limitării acestora prin lucrări de întreținere sau reparații.

Prin natura lucrărilor și tehnologia adoptată proiectul nu influențează negativ calitatea aerului, neavând un caracter productiv și nu produce noxe în funcționare.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Drumul forestier este cuprins în Amenajamentul silvic al U.P. XV Mehedinți. După aprobarea amenajamentului acest document capătă valoare de lege.

## **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Obiectivul de investiție se află înscris pe lista de investiții a S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. pe anul 2024.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Lucrările de defrișare executate concomitent cu lucrările de construire a drumului forestier se caracterizează prin înaintarea destul de rapidă a frontului de lucru, iar în cazul particular al acestui proiect, desfășurarea drumului pe traseul liniilor parcelare existente face ca să lipsească zonele largi în care se poate amplasa o organizare de șantier, așa cum se întâmplă în cazul altor proiecte. În plus, dată fiind proximitatea localităților Pătulele, cu structuri turistice pentru cazarea personalului, în organizarea de șantier nu au fost prevăzute containere-dormitor. Prezintă mai jos schița organizării de șantier (Fig.3) propusă pentru acest obiectiv, ce va ocupa unele din viitoarele stații de încrucișare prevăzute de proiect, cu o lungime medie de 20 m și lățime de 4 m, dar și fotografiile ale organizărilor de șantier amenajate la alte proiecte similare (Fig. 4,5).

## SCHEMA ORGANIZARII DE SANTIER pentru executie drumuri forestiere

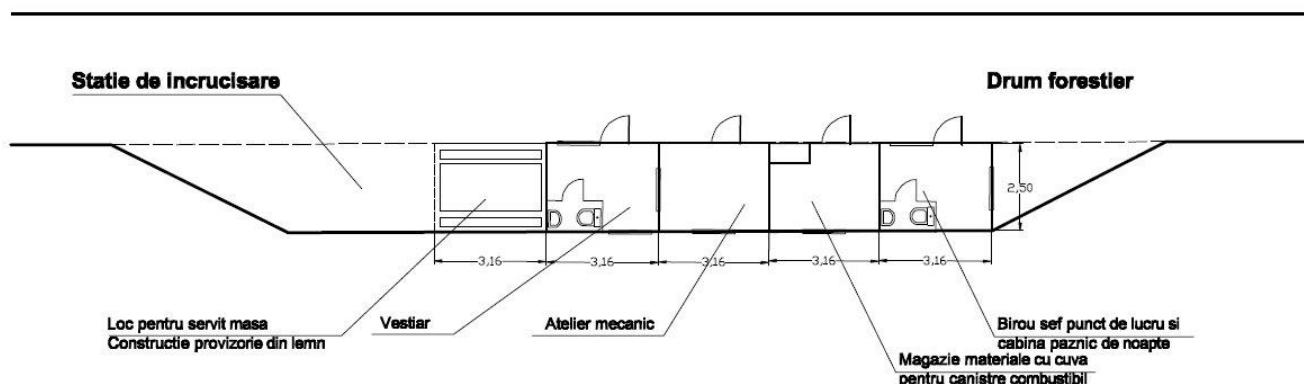


Fig. 3 Schema organizare de șantier drum forestier

Containerele din organizarea de șantier sunt pentru biroul șefului de punct de lucru, folosit pe timpul nopții de către paznic, precum și containere-magazie de materiale și atelier mecanic pentru intervenții rapide asupra utilajelor din dotarea executantului.



Fig. 4 Organizare de șantier SC FairPlay srl, DAF Farcasa - jud. Neamț



Fig. 5 Organizare de șantier SC Argedemolari srl, DAF Celaru - jud. Neamț

### X.2. Localizarea organizării de șantier

Organizările de șantier vor fi amplasate în zona stațiilor de încrucișare prevăzute prin proiect la aproximativ 250 – 300 m una de alta. În acest fel se utilizează zonele drumului deja amenajat, utilajele fiind parcate direct pe platforma drumului în lucru, circulația fiind închisă pe timpul nopții.

Pe măsură ce înaintează frontul de lucru, organizarea de șantier se poate muta pentru a nu fi necesar ca utilajele să parcurgă zilnic distanțe din ce în ce mai mari până la organizarea de șantier. Se recomandă ca mutarea organizării de șantier să fie făcută după executarea fiecărui kilometru de drum.

După mutarea organizării de șantier, suprafața ocupată temporar de containere rămâne amenajată ca platformă de drum și deci nu este necesară refacerea cadrului natural.

### X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc. Pentru organizarea de șantier aceste surse se asigură astfel:

- apa : necesară doar pentru consumul casnic, se asigură din surse de apă potabilă – izvoare naturale, fântâni – recunoscute și utilizate de populația locală.
- energia electrică : se asigură prin grupuri electrogene.
- legăturile telefonice : se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire în zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricăror scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi preluate de către societatea specializată, pe bază de contract.

Prin soluțiile tehnice și măsurile adoptate pentru prevenirea unor poluări accidentale, impactul asupra mediului, a lucrărilor organizării de șantier, este considerat redus.

### X.4. Sursele de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de impurificare a mediului în cadrul organizării de șantier, caracteristice pentru perioada de execuție a drumului forestier proiectat, vor fi reprezentate de:

- deplasări ale utilajelor de execuție a lucrărilor de construcții;
- scurgeri accidentale de lubrifianți sau combustibil în zonele de parcare a utilajelor;
- activitatea din organizările de șantier legate de eventualele reparații ale utilajelor;
- arderea carburanților (motorina) în motoarele utilajelor de transport a materialelor de construcție;

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, respectiv, pentru diminuarea impactului acestora asupra calității aerului vor fi caracteristice lucrărilor executate și anume:

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

În zona obiectivului nu sunt cunoscute alte surse existente de poluare.

### X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Ca dotări speciale în cadrul organizării de șantier se propun următoarele:

- cuva metalică în cadrul containerului – magazie pentru depozitarea canistrelor cu combustibil și lubrifianți;
- recipient cu material absorbant pentru combaterea scurgerilor accidentale de hidrocarburi.

Se recomandă respectarea unor măsuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și echipamentelor în conformitate cu un program de reparații/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deșeurilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf pe durata construcțiilor (decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi din pământ și balast în corpul drumului, vehicularea materialelor de la bazele de producție la zonele de lucru, etc.);
- materialele de construcții pulverulente se vor depozita și manipula în așa manieră încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- măsuri de protecție a vecinătăților, prin păstrarea distanțelor impuse;
- se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport, cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricărui scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens, reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.), vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate și special destinate acestora.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

### **XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Lucrările pentru refacerea și reabilitarea ecologică a mediului vor fi efectuate de executantul lucrărilor de construire și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- demontarea și evacuarea dotărilor temporare ale organizărilor de șantier;
- nivelarea căilor de acces, amenajate pe perioada de execuție;
- împădurirea taluzurilor de rambleu și a depozitelor prin regenerare naturală, cu puiți din specii forestiere;
- la finalizarea lucrărilor de construire zonele în care au fost amplasate organizările de șantier rămân ca stații de încrucișare ale drumului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.



**XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile;

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime, spre apa subterană.

**XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Drumul forestier proiectat nu se va dezafecta probabil niciodată. Dacă de-a lungul timpului se va degrada sub trafic sau la depășirea duratei normate de folosire, acesta va fi parcurs cu lucrări de întreținere, reparații curente sau capitale care îi vor prelungi durata de viață pentru a deservi pădurea timp îndelungat.

**XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu se pune problema refacerii stării inițiale prin dezafectarea drumului proiectat.

Accidentele în cazul drumurilor forestiere pot consta în întreruperea continuității drumului prin surpări de taluzuri, alunecări de teren, distrugerea zonei de traversare a cursurilor de apă în cazul viiturilor. Șansele de producere a unor astfel de fenomene în cazul drumului forestier proiectat sunt extrem de mici. Totuși, în cazul în care se produce un astfel de fenomen, beneficiarul se va îngriji de refacerea drumului în cel mai scurt timp.

**XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

1.1. Plan general de încadrare în zonă	Sc. 1 : 20000
1.2. Plan de încadrare în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam. Harta arboretelor	Sc. 1 : 20000
2.1 - 2.13. Plan de situație – Drum forestier Pătulele	Sc. 1 : 1000
3.1. – 3.15 Profil longitudinal – Drum Pătulele	Sc. L. 1:1000, H. 1:100
4. Profil transversal tip	Sc. 1 : 50

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

#### A) Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Obiectivul nu este amplasat în nici o arie protejată după cum se poate observa din figura 6.

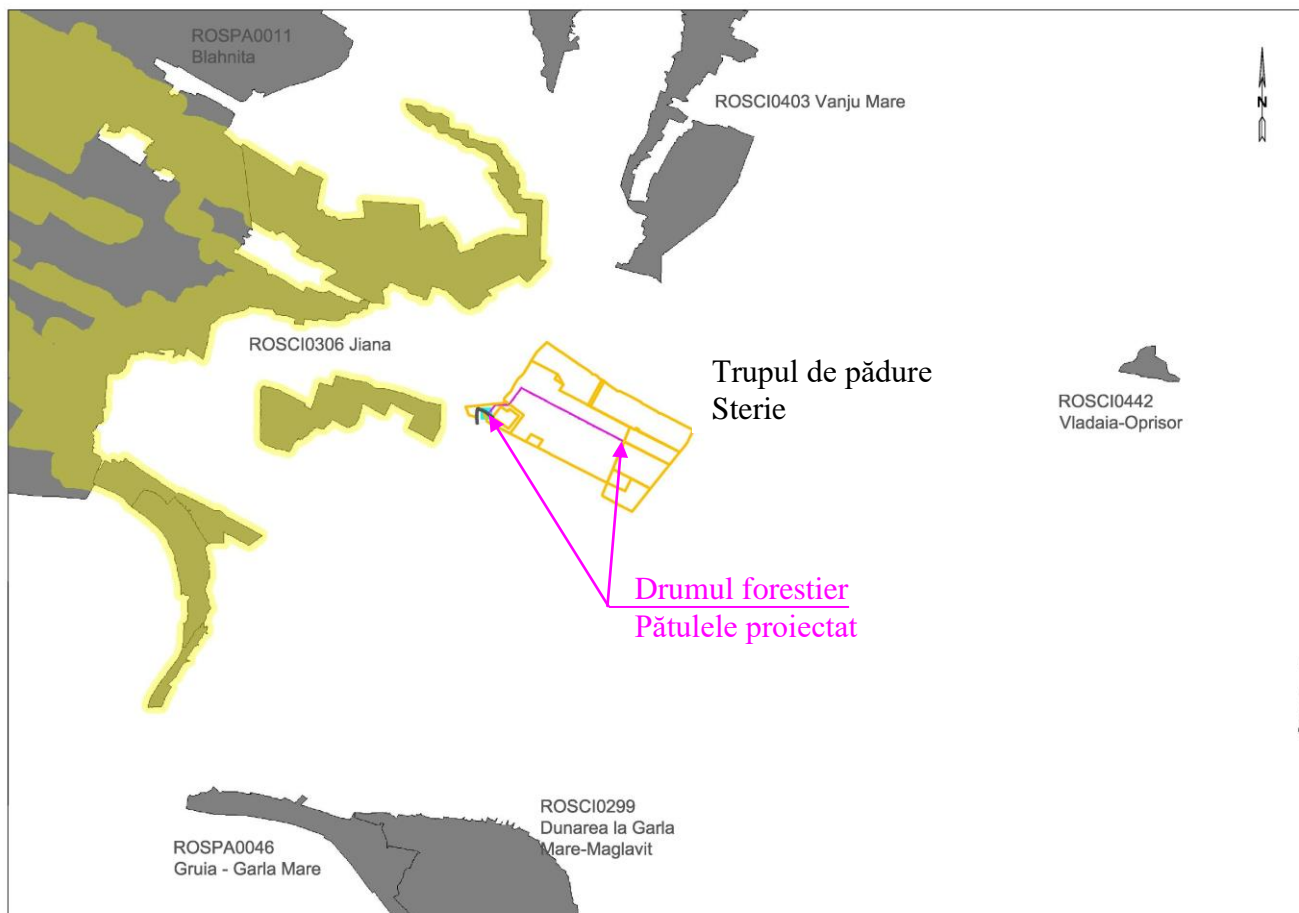


Fig.6. Amplasarea obiectivului față de limitele celor mai apropiate arii naturale protejate

Totuși proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 (conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 178 / 11.08.2023) datorită proximității sitului de importanță comunitară ROSCI0306 Jiana. Punctul de început al drumului se află la cca. 1,5 km față de cea mai apropiată limită a ariei protejate menționate și în continuare traseul se îndepărtează de ANPIC. Punctul final se află la cca. 5,9 km față de cea mai apropiată limită a sitului ROSCI0306 Jiana.

În tabelul 1 se prezintă principalele categorii de lucrări ocazionate de construirea drumului propus și localizarea acestora față de situl ROSCI0306 Jiana.

Tabelul 1. Descrierea PP și distanță față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție / operare / dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
0	1	2	3
	<b>Perioada de construcție</b>		
1	Lucrări pregătitoare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tăierea vegetației existente pe ampriza viitorului drum;</li> <li>- Scoaterea cioatelor din zona platformei drumului;</li> <li>- Îndepărtarea cioatelor înafara amprizei;</li> <li>- Curățirea amprizei de resturi organice (frunze, crengi, resturi de exploatare);</li> <li>- Reperarea axului drumului, a marginilor platformei și a șanțurilor;</li> </ul>	1,5 km – 5,9 km
2	Lucrări de terasamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Decaparea stratului de teren vegetal (15 cm grosime);</li> <li>- Executarea săpăturilor (în special în zonele șanțurilor laterale și a umpluturilor (în special în zona mediană a platformei);</li> <li>- Deplasarea cantităților de pământ din zonele cu excedent în zonele cu deficit (compensare longitudinală, fără deschidere de gropi de împrumut) pentru atingerea cotelor și a declivităților proiectate;</li> <li>- Acoperirea cu pământ vegetal a taluzurilor;</li> <li>- Compactarea pământului din patul căii pentru atingerea gradului de compactare proiectat, precum și pentru profilarea patului căii (pante transversale de 5-6%);</li> </ul>	1,5 km – 5,9 km
3	Lucrări de structură rutieră	- Procurarea balastului de la balastieră (cea mai apropiată față de obiectiv se află la o distanță de cca. 10 km);	10 km
		- Încărcarea balastului în auto-basculante și deplasarea acestui material pe șantier;	10 km – 1,5 km
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bascularea balastului în cordon de-a lungul drumului;</li> <li>- Împrăștierea și aducerea la profil a balastului cu autogrederul (formă de acoperiș cu pante transversale de 3-4%);</li> <li>- Udarea materialului pentru aducerea la umiditatea optimă de compactare;</li> <li>- Compactarea materialului de împietruire;</li> </ul>	1,5 km – 5,9 km
4	Lucrări pentru siguranța circulației	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Confecționare și montare barieră la începutul traseului;</li> <li>- Confecționare și montare la începutul traseului a indicatoarelor de circulație (indicator simplu de orientare cu denumirea drumului și indicator cu specificația „Interzis circulației publice”);</li> <li>- Confecționare și montare stâlpi de dirijare în zonele curbe ale traseului cu raze mici;</li> </ul>	1,5 km – 5,9 km
5	Lucrări pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor de execuție	- Completarea regenerării naturale (platații cu puieti din specii autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure)	1,5 km – 5,9 km

Tabelul 1. Descrierea PP și distanță față de ANPIC (continuare)

0	1	2	3
6	Lucrări pentru organizarea de șantier	- Punctele în care se va realiza organizarea de șantier sunt situate pe ampriza drumului, în zona stațiilor de încrucișare ale viitorului drum, se mută de-a lungul drumului pe măsură de înainteașă frontul lucrărilor și la finalizarea lucrărilor nu necesită refacerea condițiilor inițiale întrucât vor deveni locuri de trecere a vehiculelor care se întâlnesc pe drum deplasându-se în sensuri contrare;	1,5 km – 5,9 km
<b>Perioada de operare</b>			
1	Scos-apropiatul lemnului	- Deplasarea sarcinilor de lemne de la locul de recoltare până la drum, pe drumuri de pământ neconsolidate (drumuri de tractor) din interiorul parcelelor silvice până la marginea platformei drumului propus; Observație: distanțele de colectare se scurtează foarte mult prin construirea drumului forestier propus!	1,5 km – 5,9 km
2	Transportul lemnului în autovehicule speciale	- Încărcarea lemnului din stive temporare (amplasate temporar la marginea platformei drumului) în autovehicule speciale pentru transportul lemnului; - Transportul lemnului spre locul de valorificare;	1,5 km – 5,9 km
3	Deplasarea personalului silvic	- Deplasarea personalului silvic și a muncitorilor forestieri spre și de la locul de efectuare a diferitelor lucrări silviculturale pentru conducerea arboretelor spre țelurile de gospodărire stabilite prin amenajamentul silvic; - Efectuarea pazei pădurii prin patrularea personalului silvic de teren; - Efectuarea observațiilor privind starea de sănătate a pădurii (monitoring forestier);	1,5 km – 5,9 km
4	Deplasarea autovehiculelor speciale de intervenție în caz de calamitate	- Deplasarea personalului tehnic și a utilajelor de intervenție în cazul producerii unor calamități naturale (incendii, atacuri de insecte defoliatoare, etc.)	1,5 km – 5,9 km
<b>Perioada de dezafectare</b>			
	Nu este cazul!	- Drumul forestier nu se va dezafecta niciodată, va rămâne să deservească cu continuitate pădurea și activitățile legate de existența pădurii	1,5 km – 5,9 km

Se prezintă în Anexa 1 tabelul coordonatelor punctelor topografice din zona amplasamentului obiectivului de investiție.

Proiectul supus analizei se regăsește într-un plan ce a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu, fiind cuprins în prevederile amenajamentului silvic al UP XV Mehedinți ediție 2017 care a obținut Avizul de mediu nr. 2 din 10.07.2018 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți.

## B) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

În apropierea amplasamentului obiectivului de investiție se află unele arii protejate, dar obiectivul de investiție nu se suprapune peste acestea.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 179 / 11.08.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți reiese că nu sunt ANPIC intersectate de proiectul propus și nici nu este afectată conectivitatea sau continuitatea ecologică a vreunei ANPIC prin implementarea proiectului propus.

Conform aceleiași decizii rezultă că situl ROSCI0306 Jiana se află în zona de influență a proiectului găzduind specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului propus. În tabelul 2 se prezintă informațiile privind ANPIC potențial afectate de proiect.

Tabelul 2. Informații privind ANPIC potențial afectate de proiect

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da / Nu)	Obiective de conservare (Da / Nu)	Plan de management (Da / Nu)	ANPIC inclus în zona de influență a PP (Da / Nu(justificare))	ANPIC gazduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da / Nu(justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da / Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/act normativ / act administrativ
ROSCI0306 Jiana	Nu	Da	Da	ANPIC nu este inclus în zona de influență directă a PP (nu se resimt efectele generate de PP precum zgomot, vibrații, poluanți atmosferici, nu există iluminat artificial și nici specii invazive). ANPIC este inclus în zona de influență indirectă a PP, dar nu conduce la alterarea habitatelor ci doar o perturbare a activității speciilor de faună pe perioada lucrărilor de construcție	Da Printre speciile protejate în cadrul ANPIC sunt unele specii de nevertebrate, mamifere, și herpetofauna care prezintă mobilitate crescută. Avifauna care nu este specifică zonelor umede poate folosi mediul forestier din zona PP sau numai zonele de lizieră pentru cuibărit și hrană	Nu Zona forestieră din ANPIC este separată de zona forestieră din UP XV Mehedinți și UP I Varlam prin zone întinse de terenuri agricole. Majoritatea speciilor (avifauna, ihtiofauna) protejate în cadrul ANPIC sunt caracteristice mediului acvatic	Nu conform PM și Deciziei etapei de evaluare inițiale nr. 179 / 11.08.2023

### C) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Drumul proiectat nu se află situat într-un sit de importanță națională sau comunitară.

Influența proiectului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCI0306 Jiana este indirectă și se manifestă asupra speciilor cu mobilitate ridicată (mamifere, păsări, nevertebrate) care preferă mediul forestier. Se face mențiunea că majoritatea speciilor protejate în cadrul sitului ROSCI0306 sunt specii caracteristice mediului acvatic sau din apropierea apelor. Speciile caracteristice mediului forestier în care se propune implementarea proiectului și care sunt protejate în cadrul sitului menționat sunt native, cu o prezență abundentă nu doar în situl analizat ci în general în populațiile naționale.

În tabelul 3 se regăsesc prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Tabelul 3. Prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie / habitat	Suprafața / populația	Locație față de PP (Intersectat Da / Nu – Distanță față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea / menținerea stării de conservare)
ROSCI 0306 Jiana	<b>Habitat</b>					
	91M0 Păduri balcano-pontice de cer și gorun	606,88 ha	Nu – 1,5 km	V / 0 m	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	92A0 Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	177,01 ha	Nu – 10,8 km	SV / 80 m	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	9110 Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus sp.	207,84 ha	Nu – 28,7 km	V / 55 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<b>Nevertebrate</b>					
	1083 Lucanus cervus (Rădașcă)	Redusă numeric, în habitatele 9110 și 91M0	Nu – 1,5 km	V / 0 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	6908 Morimus asper funereus (croitor cenușiu)	Nu există date în PM sau FS	Nu – 25,4 km	NV / 0 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<b>Amfibieni</b>					
	1188 Bombina bombina (Izvoarașul - buhaiul - de baltă cu burta roșie)	5000-25000 indivizi	Nu – 3,4 km	NV / 30 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1993 Tritus dobrogicus (Triton cu creastă dobrogean)	500-4000 indivizi	Nu – 3,4 km	NV / 30 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<b>Reptile</b>					
	1220 Emys orbicularis (Țestoasa de apă)	2500 – 5000 indivizi	Nu – 3,4 km	NV / 30 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1217 Testudo hermani (Țestoasa bănățeană)	2500 – 5000 indivizi	Nu – 15,9 km	V / 50 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<b>Mamifere</b>					
	1335 Spermophilus citellus (Popândău)	500 – 1000 indivizi	Nu – 3,7 km	NV / 30 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1355 Lutra lutra (vidra)	Nu există date în PM sau FS	Nu există date în PM sau FS	Nu există date în PM sau FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	

Unde PM – Planul de management al sitului ROSCI0306 Jiana  
FS – Formularul standard Natura 2000 al sitului ROSCI0306 Jiana

**D) Se precizează dacă proiectul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării sitului ROSCI0306 și nu se specifică în planul de management al ariei naturale protejate de interes comunitar să fie necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate, proiectul analizat nefiind amplasat în interiorul sitului ROSCI0306. .

Faza: Acord de mediu  
 Beneficiar: S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.  
 Proiectant: S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.

## E) Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată;

### E.1 Identificarea și estimarea impactului

Tabelul de evaluare a impactului (Conform Anexei 3C a Ordinului de ministru nr 1682 / 2023)

Cod și nume ANPIC	Componentă Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică habitat / specie	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect [m]	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ROSCI0306 Jiana	Habitat	9110	Vegetație de silvo-stepă eurosiberiană cu Quercus sp.	-	28700 Nu este intersectat de PP	-	Măsurători topografice Stereo'70 suprapuse pe harta ariilor naturale protejate	- Planul de management al ROSCI0306 Jiana - Formularul standard al ROSCI0306 Jiana - Proiect tehnic SC TIM Wald Consult SRL - Limite ROSCI0306 Jiana conform OM 2387/2011	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Habitat	91M0	Păduri balcano-pontice de cer și gorun	-	1500 Nu este intersectat de PP	-			Nefavorabilă inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	Habitat	92A0	Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	-	10800 Nu este intersectat de PP	-			Nefavorabilă inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	Nevertebrate	1083	Lucanus cervus (Rădașcă)	-	1500 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Nevertebrate	6908	Morimus asper funereus (croitor cenușiu)	-	25400 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Amfibieni	1188	Bombina bombina (Izvoarașul – buhaiul – de baltă cu burta roșie)	-	3400 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Amfibieni	1993	Tritus dobrogicus (Triton cu creastă dobrogean)	-	3400 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Reptile	1220	Emys orbicularis (Testoasa de apă)	-	3400 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Reptile	1217	Testudo hermani (Testoasa bănețeană)	-	15900 Nu este intersectat de PP	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare

Faza: **Acord de mediu**  
 Beneficiar: **S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.**  
 Proiectant: **S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.**

Tabelul de evaluare a impactului (continuare)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ROSCI0306 Jiana	Mamifere	1335	Spermophilus citellus (Popândău)	-	3400 Nu este inter- sectat de PP	-	Măsurători topografice Stereo'70 suprapuse pe harta ariilor naturale protejate	- Planul de management al ROSCI0306 Jiana - Formularul standard al ROSCI0306 Jiana - Proiect tehnic SC TIM Wald Consult SRL - Limite ROSCI0306 Jiana conform OM 2387/2011	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Mamifere	1355	Lutra lutra (vidra)	-	Nu există date referitoare la prezență în PM sau FS	-			Favorabilă	Menținerea stării de conservare

Tabelul de evaluare a impactului (continuare)

Cod Natura 2000	Paramentru	Unitate de măsură para- metru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de PP	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantifi- carea impac- turilor	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat
3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
9110	Suprafața	Ha	207,84	207,84	207,84	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306	0	Nesemnificativ	Suprafețele habitatelor din sit nu se modifică prin realizarea PP
91M0	Suprafața	Ha	606,88	606,88	606,88	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306	0	Nesemnificativ	
92A0	Suprafața	Ha	177,01	177,01	177,01	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306	0	Nesemnificativ	
1083	Populația	indivizi	Nu exista date în PM sau FS			Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306, iar activitatea forestieră nu se va amplifica față de situația prezentă. Perioada de execuție este scurtă și nu afectează habitatele protejate ale acestor specii. Circulația pe timpul nopții pe acest drum va fi interzisă (atât în timpul execuției cât și în exploatare), deci nu vor fi nici faruri aprinse care să atragă insectele.	0	Nesemnificativ	Execuția drumului presupune reali- zarea unor noi liziere de-a lungul drumului, prefe- rate de insecte
6908	Populația	indivizi	Nu exista date în PM sau FS			Nu		0	Nesemnificativ	
1188	Populația	indivizi	5000	25000	25000	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306, iar amplasamentul este caracterizat de uscăciune, în zonă nefiind nici un curs de apă permanent sau temporar, apele din precipitații infiltrându-se repede în substratul nisipos.	0	Nesemnificativ	Specii care preferă mediul umed, din zonă acvatică, cea mai apropiată fiind la 3,4 km de amplasament
1993	Populația	indivizi	500	4000	4000	Nu		0	Nesemnificativ	



Faza: **Acord de mediu**  
 Beneficiar: **S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.**  
 Proiectant: **S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.**

Tabelul de evaluare a impactului (continuare)

3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1220	Populația	indivizi	2500	5000	5000	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306, iar amplasamentul este caracterizat de uscăciune, în zonă nefiind nici un curs de apă permanent sau temporar, apele din precipitații infiltrându-se repede în substratul nisipos.	0	Nesemnificativ	Specii care preferă mediul umed, din zonă acvatică, cea mai apropiată fiind la 3,4 km de amplasament
1217	Populația	indivizi	2500	5000	5000	Nu		0	Nesemnificativ	
1335	Populația	indivizi	500	1000	1000	Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306	0	Nesemnificativ	Specie care preferă terenurile arabile sau înierbate și nu terenuri forestiere
1355	Populația	indivizi	Nu exista date în PM sau FS			Nu	Obiectivul nu este amplasat în situl ROSCI0306	0	Nesemnificativ	Specie care preferă terenurile din zonele umede și nu terenuri forestiere

**a) Identificarea și cuantificarea efectelor**

În tabelul 4 sunt prezentate impacturile categoriilor de lucrări ocazionate de execuția drumului forestier propus.

Tabelul 4. Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de PP în etapele de construcție / operare / dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valor prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
0	1	2	3	4	5
<b>Perioada de construcție</b>					
<b>Lucrări pregătitoare</b> - Tăierea vegetației existente pe ampriza viitorului drum; - Scoaterea cioatelor din zona platformei drumului și îndepărtarea acestora înafara amprizei, cu excavatorul; - Curățirea amprizei de resturi organice (frunze, crengi, resturi de exploatare); - Reperarea axului drumului, a marginilor platformei și a șanțurilor;	Zgomot și noxe produse de motoarele fierăștraielor mecanice pentru doborârea arborilor și motoarele utilajelor terasiere;	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conform Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Perturbare	2 x 5125m x 10m = 10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
	Reducere suprafață biotop natural;	Nu se reduce suprafața habitatelor din situl ROSCI0306	Perturbare	5,11 ha (Suprafața amprizei)	
	Creșterea suprafeței lizierelor noi;	-	Favorizare cuibărit Creștere suprafață de hrană	10,25 ha	
	Creștere volum lemn mort (din cioate și crengi) la marginea amprizei;	-	Favorizare specii de insecte xilofage	676 mc (Volum cioate)	
<b>Lucrări de terasamente</b> - Decaparea stratului de teren vegetal (15 cm grosime); - Executarea săpăturilor și a umpluturilor; - Deplasarea cantităților de pământ din zonele cu excedent în zonele cu deficit pentru atingerea cotelor și a declivităților proiectate; - Acoperirea cu pământ vegetal a taluzurilor; - Compactarea pământului din patul căii pentru atingerea gradului de compactare proiectat, precum și pentru profilarea patului căii (pante transversale de 5-6%);	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor terasiere și de transport pământ (excavator, autogreder, tractor, autobasculantă), precum și praf produs de manipulările volumelor de pământ;	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conform Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Perturbare	10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
	Afectarea solului pe zona platformei drumului	-	Pierdere capacitate vegetativă (pe un teren care este deja destinat deplasării utilajelor din exploatarea forestiere – linii parcelare)	2,452 ha	-

Tabelul 4. Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi (continuare)

0	1	2	3	4	5
<p><b>Lucrări de structură rutieră</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procurarea balastului de la balastieră și deplasarea acestuia pe distanță de cca. 10 km până la amplasament;</li> </ul>	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor de transport, (autobasculantă), precum și praf produs de manipulările balastului în balastieră	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conf. Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Perturbare	Zona balastierii și traseul până la șantier	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bascularea balastului în cordon de-a lungul drumului;</li> <li>- Împărștierea și aducerea la profil a balastului cu autogrederul (formă de acoperiș cu pante de 3-4%);</li> <li>- Udarea materialului pentru aducerea la umiditatea optimă de compactare;</li> <li>- Compactarea materialului de împietruire;</li> </ul>	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor de transport, (autobasculantă), precum și praf produs de manipulările balastului în șantier	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conf. Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Perturbare	10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<p><b>Lucrări pentru siguranța circulației</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Confecționare și montarea barierei la începutul drumului precum și a indicatoarelor de circulație (indicator cu denumirea drumului și indicator cu specificația „Interzis circulației publice”);</li> <li>- Confecționare și montare stâlpi de dirijare în zonele curbe ale traseului cu raze mici;</li> </ul>	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor terasiere	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conform Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Perturbare	10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<p><b>Lucrări pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor de execuție</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Completarea regenerării naturale (platații cu puieti din specii autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure);</li> </ul>	-	-	Reconstrucție ecologică a terenurilor limitrofe platformei drumului	2 x 5125m x 3 m = 3,075 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<p><b>Lucrări pentru organizarea de șantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scurgeri accidentale combustibili și/sau lubrifianți;</li> <li>- Colectarea deșeurilor menajere și tehnologice și evacuarea acestora;</li> <li>- Instalarea, vidanșarea și evacuarea toaletelor ecologice;</li> </ul>	Poluarea solului și a apelor freactice	-	Perturbare	3 stații x 82,5mp/stație = 247,5 mp	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aprinderea focului în pădure (STRICT INTERZIS!)</li> </ul>	Incendiu	-	Degradare majoră	10 ha	-

Tabelul 4. Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi (continuare)

0	1	2	3	4	5
<b>Perioada de operare</b>					
<b>Scos-apropiatul lemnului</b> - Deplasarea sarcinilor de lemne de la locul de recoltare până la drum, pe drumuri de pământ neconsolidate (drumuri de tractor mai scurte) din interiorul parcelelor silvice până la marginea platformei drumului propus;	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor pentru exploatarea lemnului	- 70-90 dB la origine se reduce sub 60dB la 10 m față de sursă - CMA conf. Ord. 462 / 93 (tabel 4.1.)	Ameliorare (prin scurtarea distanței de scos apropiat prin semi-târâre cu tractoarele articulate)	1590,77 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<b>Transportul lemnului în autovehicule speciale</b> - Încărcarea lemnului din stive temporare (amplasate temporar la marginea platformei drumului) în autovehicule speciale pentru transportul lemnului; - Transportul lemnului spre locul de valorificare;	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor de transport al lemnului	Limitele de zgomot sunt limitate prin normele impuse producătorilor de camioane	Ameliorare (prin scurtarea distanței de scos-apropiat și deplasarea lemnului încărcat în camioane speciale de transport lemn)	10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<b>Deplasarea personalului silvic</b> - Deplasarea personalului silvic și a muncitorilor forestieri spre și de la locul de efectuare a diferitelor lucrări silviculturale pentru conducerea arboretelor spre țelurile de gospodărire stabilite prin amenajamentul silvic; - Efectuarea pazei pădurii prin patrularea personalului silvic de teren; - Efectuarea observațiilor privind starea de sănătate a pădurii (monitoring forestier);	Zgomot și noxe produse de motoarele autoturismelor de transport persoane	Limitele de zgomot sunt limitate prin normele impuse producătorilor de autoturisme	Ameliorare (prin scurtarea timpului de deplasare și a efortului depus de personal, creșterea eficacității pazei și a monitoringului forestier)	10,25 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<b>Deplasarea autovehiculelor speciale de intervenție în caz de calamitate</b> - Deplasarea personalului tehnic și a utilajelor de intervenție în cazul producerii unor calamități naturale (incendii, atacuri de insecte defoliatoare, etc.)	Zgomot și noxe produse de motoarele utilajelor de intervenție	Limitele de zgomot sunt limitate prin normele impuse producătorilor de autovehicule speciale	Ameliorare (prin scurtarea timpului de deplasare a utilajelor de intervenție în caz de incendiu, creșterea eficacității pazei)	1590,77 ha	ROSCI0306 Jiana (aflat la 1,5 km depărtare)
<b>Perioada de dezafectare</b>	Nu este cazul! Drumul nu se va dezafecta niciodată.				

Consumurile orare medii specifice de carburanți pentru utilajele tehnologice de bază sunt:

- 0,7 l/h benzină pentru motoferăstrău;
- 8 l/h motorină pentru tractorul forestier utilizat la transportul lemnului rezultat prin fasonare;
- 20 l/h motorină pentru excavatorul utilizat la lucrările de terasamente.

În tabelul 4.1. sunt prezentate debitele masice ale poluanților produși de motouneltele (ferăstraie mecanice) folosite la doborârea arborilor, precum și a utilajelor folosite pentru execuția drumurilor forestiere și în exploatarea forestiere. Concentrațiile poluanților sunt comparate în același tabel cu concentrațiile maxime admise conform Ordinului 462 din 1993 al Ministrului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, cu completările și modificările ulterioare.

Tabel 4.1. Noxe produse de motouneltele și utilajele folosite pentru execuția drumurilor forestiere

Poluant	Debit masic	Concentrație	CMA (Ord.462/93)
	g/s	mg/mc	mg/mc
<b>Motoferăstrău</b>			
CO	0,0002	24,66	100
Nox	0,0007	83,33	500
Pulberi	-	-	50
Sox	-	-	500
<b>Tractor</b>			
CO	0,0006	22,66	100
Nox	0,0014	51,44	500
Pulberi	0,00009	3,2	50
Sox	0,00018	6,6	500
<b>Excavator</b>			
CO	0,0015	56,65	100
Nox	0,0035	128,6	500
Pulberi	0,00023	8	50
Sox	0,00045	16,5	500

## b) Identificarea și cuantificarea formelor de impact

În principiu, deoarece amplasamentul obiectivului nu se suprapune cu aria naturală protejată, suprafața habitatelor protejate în ANPIC nu este afectată în nici un fel. Speciile protejate în cadrul sitului ROSCI0306 Jiana ar putea fi afectate doar dacă ajung în zona obiectivului, situat la o distanță de cel puțin 1,5 km față de cea mai apropiată limită a sitului.

Este puțin probabil ca speciile care preferă mediul umed din imediata apropiere a zonelor acvatice sau speciile din zonele înierbate sau cu terenuri cultivate să migreze în zona forestieră în care este amplasat drumul forestier.

Pentru speciile de păsări din aria naturală protejată (care însă nu sunt listate în Anexa II a Directivei 92 / 43 / EEC) se creează în perioada de operare a drumului condiții mai bune de cuibărit și hrană prin deschiderea unor noi fronturi de lizieră deoparte și de alta a drumului nou, precum și zone de hrană pe porțiunile laterale ale drumului care vor fi probabil acoperite în primă fază cu specii erbacee.

Cioatele rezultate de pe ampriza drumului în perioada de construcție vor fi evacuate dincolo de limitele amprizei și vor deveni un mediu prielnic pentru dezvoltarea populațiilor de insecte xilofage. Mortalitatea indivizilor din speciile de insecte protejate în cadrul sitului ROSCI 0306 Jiana este datorată atragerii acestora de sursele de lumină pe timpul nopții (farurile mașinilor) și lovirea acestora de vehiculele în deplasare. În cazul drumului propus accesul public va fi oprit prin montarea unei bariere la începutul traseului, iar circulația pe timpul nopții va fi interzisă.

Din aceste motive se apreciază că impactul proiectului asupra ariei naturale protejate ROSCI0306 Jiana este **Nesemnificativ**.

În tabelul 5 este prezentat modul în care habitatele și speciile din ROSCI0306 Jiana potențial afectate ar putea suferi modificări ca urmare a apariției efectelor generate de PP.

Tabelul 5. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie / habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI 0306 Jiana	<b>Habitate</b>					
	91M0 Păduri balcano-pontice de cer și gorun	Suprafața	606,88 ha	Nefavorabilă	Nesemnificativ	Suprafețele habitatelor din sit nu se modifică prin realizarea PP
	92A0 Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	Suprafața	177,01 ha	Nefavorabilă	Nesemnificativ	
	9110 Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus sp.	Suprafața	207,84 ha	Favorabilă	Nesemnificativ	
	<b>Nevertebrate</b>					
	1083 Lucanus cervus (Rădașcă)	Populație	Nu există date în PM sau FS	Favorabilă	Nesemnificativ	Circulația noaptea e interzisă
	6908 Morimus asper funereus (croitor cenușiu)	Populație	Nu există date în PM sau FS	Favorabilă	Nesemnificativ	Dimpotrivă, crește volumul de lemn mort în apropierea drumului (cioate, crengi)
	<b>Amfibieni</b>					
	1188 Bombina bombina (Izvoarașul - buhaiul - de baltă cu burta roșie)	Populație	25000	Favorabilă	Nesemnificativ	Specii care preferă mediul umed, din zonă acvatică, cea mai apropiată fiind la 3,4 km de amplasament
	1993 Tritus dobrogicus (Triton cu creastă dobrogean)	Populație	4000	Favorabilă	Nesemnificativ	
	<b>Reptile</b>					
	1220 Emys orbicularis (Țestoasa de apă)	Populație	5000	Favorabilă	Nesemnificativ	Specii care preferă mediul umed, din zonă acvatică, cea mai apropiată fiind la 3,4 km de amplasament
	1217 Testudo hermani (Țestoasa bănățeană)	Populație	5000	Favorabilă	Nesemnificativ	
	<b>Mamifere</b>					
	1335 Spermophilus citellus (Popândău)	Populație	1000	Favorabilă	Nesemnificativ	Specie care preferă terenurile arabile sau îniezbite și nu terenuri forestiere
1355 Lutra lutra (vidra)	Populație	Nu există date în PM sau FS	Favorabilă	Nesemnificativ	Specie care preferă terenurile din zonele umede și nu terenuri forestiere	

Tabelul 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie / habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni / amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
		<b>Habitate</b>					
1	ROSCI 0306 Jiana	91M0 Păduri balcanopontice de cer și gorun	Suprafața	Nu este cazul. Obiectivul nu este amplasat în ANPIC. Drumul nu are caracter productiv și nu produce noxe. Obiectivul va deservi activitățile silvotehnice și de exploatare forestieră care se realizează și în prezent în amplasament. Obiectivul nu va avea efect negativ asupra ANPIC ci dimpotrivă, prin influența pozitivă asupra ecosistemului forestier din amplasament, va contribui la asigurarea continuității pădurii bine gospodărite.	Nu este cazul	Proiectul nu se asociază cu alte proiecte și este corelat și subordonat planului de management forestier al proprietății (amenajamentul silvic) care include realizarea acestui obiectiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Recoltarea lemnului se va face și în viitor conform cotelor anuale stabilite de amenajamentul silvic, deci nu vor fi alte presiuni legate de prezența drumului în amplasament.</li> <li>■ Terenul forestier nu i se poate schimba destinația, deci dezvoltarea turistică este exclusă. La acest aspect contribuie și blocarea accesului publicului pe drumul propus prin amplasarea unei bariere la începutul traseului.</li> <li>■ Amplasamentul este proprietate privată, iar proprietarul nu intenționează să realizeze alt PP în zonă.</li> </ul>
2		92A0 Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	Suprafața				
3		91I0 Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus sp.	Suprafața				
		<b>Nevertebrate</b>					
4		1083 Lucanus cervus (Rădașcă)	Populație				
5		6908 Morimus asper funereus (croitor cenușiu)	Populație				
		<b>Amfibieni</b>					
6		1188 Bombina bombina (Izvoarașul - buhaiul - de baltă cu burta roșie)	Populație				
7		1993 Tritus dobrogicus (Triton cu creastă dobrogean)	Populație				
		<b>Reptile</b>					
8		1220 Emys orbicularis (Testoasa de apă)	Populație				
9	1217 Testudo hermani (Testoasa bănățeană)	Populație					
	<b>Mamifere</b>						
10	1335 Spermophilus citellus (Popândău)	Populație					
11	1355 Lutra lutra (vidra)	Populație					

**E.2. Identificarea incertitudinilor**

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul 7.

Tabelul 7. Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Proiectul tehnic a fost întocmit în baza măsurătorilor topografice de teren, în sistem Stereo '70, iar calculul volumelor de lucrări a fost efectuat conform normativelor tehnice în vigoare. Din acest punct de vedere nu există incertitudini. Pot apărea incertitudini legate de sursele de aprovizionare cu materiale de împietruire, cu toate că la momentul demarării proiectării au fost obținute toate asigurările de la balastieră că va fi disponibil volumul necesar. De asemenea, se va solicita prin caietul de sarcini al licitației ca ofertanții să dețină utilaje și mijloace de transport în bună stare de funcționare, cu reviziile tehnice la zi, dar în acest domeniu incertitudinile sunt destul de mari
Alte PP	Amplasamentul este proprietate privată, iar proprietarul nu intenționează să realizeze alt PP în zonă. Alte proiecte, în alte proprietăți învecinate nu sunt cunoscute, dar dacă ar exista, nu ar produce impact cumulativ cu PP analizat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Din punctul de vedere al gestionării durabile a pădurii din cadrul proprietății Greengold Timberlands 1 SRL din comuna Pătulele, județul Mehedinți, nu există presiuni sau amenințări identificate pentru ANPIC. Dimpotrivă, amenajamentul silvic a fost supus procedurii de avizare din punctul de vedere al protecției mediului și a obținut Avizul de mediu nr. 2 din 10.07.2018 care prevede realizarea unei lungimi de drumuri forestiere mai mari decât cea proiectată. Fondul forestier din cadrul proprietății este certificat PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) firma proprietară deținând certificatul SA-PEFC-FM-012823 (vezi <a href="http://www.pefc.org">www.pefc.org</a> )
Localizarea habitatului / speciei față de PP	Conform tabelului 3, cea mai apropiată limită a ariei naturale protejate se află la 1,5 km de PP. Suprafața habitatelor din ANPIC nu se va diminua. Speciile de interes comunitar protejate în cadrul ROSCI0306 Jiana nu sunt specifice mediului forestier în care urmează să fie construit drumul forestier propus. Totuși, asupra prezenței unor indivizi ai acestor specii în amplasament pot exista anumite incertitudini.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Despre mărimea populațiilor unor specii protejate în cadrul sitului ROSCI0306 Jiana nu au putut fi găsite informații nici în Planul de management al sitului și nici în Formularul standard al acestei arii protejate. Pentru unele specii se consideră că există condiții favorabile care să permită prezența unei populații, iar unii localnici susțin că au observat exemplare ale speciilor respective, dar cu prilejul studiilor de teren, efectuate de specialiștii care au elaborat Planul de management, nu au fost observate. Astfel, însăși prezența în amplasament a exemplarelor din speciile protejate ar putea fi o incertitudine, cu atât mai mult cu cât nu au fost observate în biotopurile favorabile dezvoltării lor.
Starea de conservare	Doar în cazul a două habitate (91M0 și 92A0) rezultă din Planul de management al ROSCI0306 Jiana că starea de conservare este nefavorabilă. Se poate presupune că dacă ar fi fost identificate habitatele respective cu o stare de conservare bună în amplasamentul studiat, în acest moment amplasamentul ar fi fost inclus în ANPIC studiat. Despre celelalte specii protejate în cadrul ANPIC, Planul de management le prezintă ca specii rezidente, larg răspândite în cadrul sitului și deci cu o stare de conservare favorabilă,
Valoarea țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toate speciile protejate în cadrul sitului ROSCI0306 Jiana, mai ales pentru cele ale căror exemplare nu au putut fi observate pe teren, iar mărimea populațiilor nu a putut fi determinată.



Tabelul 7. Incertitudini identificate (continuare)

Componenta	Incertitudini identificate
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Suprafața habitatelor nu este afectată de implementarea PP întrucât proiectul nu ocupă suprafețe din ANPIC. Nu se poate spune cu precizie dacă unele exemplare ale speciilor protejate ar putea fi întâlnite în amplasamentul obiectivului propus, dar prin proiect s-au depus toate eforturile ca să fie luate toate măsurile necesare astfel încât să nu fie afectate aceste specii protejate. Dimpotrivă, prin condițiile nou create (liziere noi) ar putea fi atrase în zonă specii de păsări (ne-listate) care preferă astfel de zone pentru cuibărit și hrană, sporind astfel biodiversitatea și în această zonă, chiar dacă nu este cuprinsă în cadrul vreunei arii naturale protejate. Prin certificarea PEFC a pădurii, proprietarul și-a însușit toate cerințele privind asigurarea condițiilor păstrării unei biodiversități ridicate în cadrul proprietății.
Cuantificarea impacturilor	Habitatele din cadrul sitului ROSCI0305 Jiana nu vor fi afectate în nici un fel (pierdere sau alterare) pentru că proiectul nu este amplasat în ANPIC. Numărul victimelor accidentale nu poate fi cuantificat. Ceea ce este însă cert este faptul că drumul forestier nu produce fragmentarea habitatelor speciilor protejate în cadrul ANPIC analizat, întrucât proiectul nu presupune realizarea de garduri laterale ca în cazul drumurilor publice. În timpul execuției lucrărilor de construire, prin creșterea nivelului de zgomot, este posibilă îndepărtarea faunei din zona afectată de lucrări. După finalizarea lucrărilor, fauna va reveni în zonă, prezența acesteia fiind asigurată de habitat în aceleași condiții ca în prezent, când se realizează atât lucrări silviculturale pentru conducerea arboretelor cât și exploatarea forestiere. De-a lungul linilor parcelare pe care se suprapune traseul drumului se realizează și în prezent deplasarea sarcinilor de lemn cu tractoare forestiere articulate, cu utilaje de tip Forwarder sau chiar cu camioane specifice, dar numai pe timp uscat sau înghețat, astfel încât animalele sunt obișnuite cu zgomotul produs de aceste utilaje. Totuși, nu poate fi cuantificat exact gradul de perturbare a speciilor și/sau posibilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.
Altele	Realizarea drumului este deosebit de necesară pentru asigurarea accesului utilajelor de intervenție în caz de incendiu. Zona este expusă incendiilor care sunt generate pe terenurile agricole vecine și care se propagă și în pădure. Prezența drumului va asigura posibilitatea intervenției rapide în astfel de situații, pentru limitarea pagubelor materiale și a celor legate de degradarea sau pierderea habitatelor naturale din mediul de pădure din cadrul proprietății.

### E.3. Concluzii referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este necesară sau nu continuarea procedurii cu trecerea la etapa de evaluare adecvată

Drumul forestier Pătulele, propus a fi executat în proprietatea S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L. din comuna Pătulele, județul Mehedinți este necesar pentru asigurarea accesibilității fondului forestier atât pentru executarea corectă și la timp a tuturor lucrărilor silviculturale de conducere a arboretelor și a recoltării materialului lemnos conform prevederilor amenajamentului, cât și pentru asigurarea accesului utilajelor de intervenție în cazul producerii incendiilor de vegetație frecvente în zonă.

Realizarea unei silviculturi durabile în cadrul proprietății sale este principalul deziderat al S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L., iar pentru realizarea acestui deziderat este necesară asigurarea unei accesibilități corespunzătoare a fondului forestier. Gestionarea

durabilă a pădurii din cadrul proprietății va asigura menținerea pădurii cu continuitate pe acest amplasament, cu implicațiile protective, climatice și ecologice globale asupra regiunii.

Prin avizul de mediu nr. 2 din 10.07.2018 se impune ca în cadrul proprietății să fie aplicate tratamente intensive, cu durată mare de regenerare, de tipul tăierilor progresive. Tratamentele intensive, caracterizate prin intervenții punctiforme, de mică intensitate, dar răspândite pe suprafețe mari, au nevoie de o accesibilitate crescută pentru a putea realiza lucrările de recoltare a materialului lemnos ca act final de cultură silvică, integrat în procesul de conducere a arboretelor spre atingerea țelurilor de gospodărire propuse.

Obiectivul propus nu este amplasat în nici o arie naturală protejată, dar prezența în apropierea amplasamentului a sitului ROSCI0306 Jiana a determinat examinarea atentă a impacturilor posibile asupra habitatelor și a speciilor protejate în cadrul acestui sit.

În continuare se detaliază aspectele relevante rezultate din analiza efectuată.

### **1. Pierderea directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice**

Drumul forestier propus nu ocupă suprafețe din situl ROSCI0306 Jiana și deci nu distruge habitate amplasate altundeva.

### **2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor**

Drumul propus urmează în cea mai mare parte traseul unor linii parcelare existente în pădure, care sunt intenționat lăsate libere de vegetație pentru a separa parcelele silvice. Pe aceste linii parcelare și circulă în prezent cu mare dificultate și doar cu utilaje specifice pentru exploatarea pădurilor (tractoare forestiere articulate TAF sau Forwarder), circulația camioanelor fiind limitată la perioadele din an când aceste căi sunt uscate sau înghețate. Pentru a fi însă posibilă circulația pe aceste linii ele trebuie nivelate în prealabil pentru a se încerca eliminarea urmelor adânci lăsate de roțile utilajelor menționate anterior.

Drumul forestier va lărgi puțin aceste culoare deja existente, ceea ce va avea ca efect apariția unor noi liziere de-a lungul drumului nou. Aceste liziere sunt preferate de păsări pentru cuibărit și odihnă, iar zonele laterale ale drumului vor fi în primă fază înierbate și vor asigura zone de hrană pentru aceste specii de păsări.

Faptul că pentru execuția drumului este necesară scoaterea cioatelor arborilor doborâți de pe ampriză și îndepărtarea acestora înafara amprizei conduce la obținerea unor cantități de lemn care va fi lăsat în pădure, acest lemn neavând valorificare industrială. Acest lemn mort va asigura zone favorabile pentru dezvoltarea speciilor de insecte xilofage.

Alte specii protejate în cadrul sitului ROSCI0306 Jiana sunt specii care preferă alte habitate față de cel forestier, respectiv cele umede din apropierea mediului acvatic sau cele din terenurile înierbate sau cultivate. Prezența lor în pădure ar fi cu totul excepțională și execuția drumului forestier propus nu conduce la pierderi de habitate ale acestor specii.

S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L. are implementat un sistem de certificare a pădurii din cadrul proprietăților sale, inclusiv pentru această proprietate analizată, iar amenajamentele silvice conțin deja măsuri în ceea ce privește perioada în care lucrările silvice trebuie oprite pentru asigurarea unui interval de liniște în pădure în perioada de reproducere a diferitelor specii.

În condițiile funcționării activității forestiere după principiile de conservare impuse prin certificarea pădurii, putem concluziona că prezența drumului în zonă va avea efecte pozitive asupra biodiversității în zonă.

Posibilitatea de luptă eficientă împotriva incendiilor pe care o aduce prezența drumului va contribui la prevenirea pierderii sau degradării habitatelor de reproducere, hrănire sau odihnă a speciilor.

### **3. Alterare / degradare prin pierderea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor)**

Dacă în cadrul trupurilor de pădure Sterie și Pătulele, proprietatea S.C. Greengold Timberlands 1 S.R.L., ar fi existat habitate și specii protejate, listate în Anexa II a Directivei 92 / 43 / EEC privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, atunci suprafața împădurită din cele două trupuri de pădure menționate ar fi fost inclusă într-o arie naturală protejată.

Natura proprietății nu poate fi invocată întrucât trupul de pădure Lascu este în situl ROSCI0306 Jiana, trup de pădure care face parte tot din U.P. XV Mehedinți și este tot proprietatea S.C. Greengold Timeberlands 1 S.R.L.

Faptul că trupurile de pădure în care se dorește realizarea proiectului propus nu sunt incluse într-o arie naturală protejată este datorat probabil lipsei habitatelor și a speciilor protejate sau a prezenței acestora într-o proporție foarte redusă.

Așadar, prezența drumului forestier propus nu va conduce la o alterare sau o degradare a habitatelor. Este însă probabil ca în timpul execuției lucrărilor de construire, fauna să se îndepărteze temporar de amplasamentul obiectivului.

Trupurile de pădure Pătulele și Sterie însumează o suprafață de 1590,77 ha astfel încât există spațiu suficient de refugiu pentru aceste specii. După finalizarea lucrărilor de construire se vor reface condițiile obișnuite din pădure, care însă presupun prezența omului și desfășurarea activităților forestiere care presupun utilizarea motouneltelor și a utilajelor de transport.

### **4. Alterare / degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor**

Habitatele de reproducere, hrănire sau odihnă ale speciilor protejate din cadrul sitului ROSCI0306 Jiana nu vor fi deteriorate prin edificarea drumului forestier propus. Habitatatele din cadrul trupurilor de pădure Pătulele și Sterie vor fi temporar afectate de zgomotul generat de utilajele terasiere.

Durata lucrărilor va fi însă scurtă, iar zgomotul acestor utilaje nu diferă față de cel al utilajelor de scos-apropiat al lemnului (TAF-uri sau Forwarder) sau față de cel al autogrederelor sau a buldozerelor folosite în prezent pentru nivelarea urmelor roților lăsate de utilajele de scos-apropiat.

O observație importantă este legată de viteza de circulație pe acest drum care va fi de 15 km/h (viteza de proiectare), precum și faptul că pe acest drum se va circula numai pe timpul zilei, circulația pe timpul nopții fiind interzisă. Nu vor exista deci pe acest drum faruri aprinse noaptea, care să atragă insectele protejate și să provoace astfel victime accidentale. Accesul public pe acest drum va fi interzis, astfel încât traficul pe drum va fi la nivelul la care este și în prezent, fiind compus din vehiculele pentru transportul lemnului care vor transporta aceleași volume de lemn anual, conform planurilor de recoltă din amenajamentul silvic.

### **5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor**

Condițiile de mediu nu se modifică prin apariția drumului forestier propus. Drumul nu are activitate productivă, nu produce noxe în concentrații mai mari decât în prezent. Dimpotrivă, deplasarea lemnului încărcat în camioane speciale, care transportă volumele mai mari decât sarcinile trase de tractoarele articulate, se va realiza cu emisia unui volum mult mai mic de noxe (gaze de eșapament).

În schimb, existența drumului va asigura accesul utilajelor de intervenție în caz de incendiu, ceea ce va salva de la deteriorare suprafețe întinse de habitate, și chiar la limitarea riscului schimbărilor climatice în zonă prin pierderea unor suprafețe de pădure.

Nu va fi necesară strămutarea unor exemplare ale speciilor din amplasament, acestea având o suprafața extinsă în care să se refugieze pe timpul execuției lucrărilor de construire.

## **6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate**

Se face mențiunea specială că drumul forestier nu este îngrădit ca în cazul drumurilor publice și din acest motiv nu produce fragmentarea habitatelor.

Comportamentul speciilor rezidente în trupurile de pădure Pătulele și Sterie nu se va modifica prin apariția drumului forestier propus întrucât și în prezent se realizează deplasarea utilajelor pe liniile parcelare pe traseul cărora este proiectat drumul forestier Pătulele.

Activitatea forestieră se va desfășura în continuare la fel ca înainte, executându-se aceleași tipuri de lucrări silvotehnice și de exploatare a pădurii ca și până acum. Din acest motiv nu există premisele unor schimbări comportamentale ale speciilor rezidente.

## **7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact**

Activitatea forestieră este coordonată și urmărită atent de unitatea de administrare silvică a suprafeței, respectiv Ocolul Silvic Greengold Vest S.R.L. Personalul acestei unități este instruit să respecte și să nu pună în nici un fel în pericol fauna și flora. La rândul lor, aceștia instruiesc colaboratorii și muncitorii forestieri și urmăresc ca principiile protecției mediului să fie respectate.

Același personal va urmări și execuția lucrărilor de construire și nu va permite nici constructorului să se abată de la aceste principii.

## **8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului**

Prin realizarea drumului forestier pe traseul propus nu se produc alte impacturi negative asupra calității mediului.

Prezența drumului va avea însă un rol deosebit de important în limitarea pagubelor în cazul producerii unor incendii de vegetație și terenurile agricole învecinate și care de regulă se propagă și în fondul forestier prin purtarea de vânt a scânteilor. Limitarea efectelor distructive ale incendiilor semnifică reducerea suprafețelor de habitate distruse sau alterate de foc, cu efecte pozitive asupra mediului.

## **9. Incertitudini identificate**

Din punctul de vedere al soluției tehnice adoptate nu există nici un dubiu că s-a căutat și s-a adoptat soluția cu cel mai mic impact asupra mediului, dar care răspunde nevoilor de gestionare durabilă a pădurii din trupurile de pădure Pătulele din U.P. Varlam și Sterie din U.P. XV Mehedinți.

Dintre incertitudinile identificate ar putea fi menționată doar eventuala lipsă temporară a cantităților de balast necesar pentru realizarea structurii rutiere a drumului propus. Acest neajuns se poate evita prin programarea execuției obiectivului numai după rezervarea cantității de balast la balastieră. Nu s-a prevăzut procurarea prealabilă a volumului de balast

pentru a evita depozitarea acestuia în zona șantierului și manevrele suplimentare de încărcare și deplasare de-a lungul drumului, generatoare de costuri suplimentare și de praf.

Tot din punctul de vedere al execuției lucrărilor de construire o incertitudine poate fi gradul de poluare al utilajelor și mijloacelor de transport ale executantului lucrărilor, dar se vor lua în cadrul licitației obiectivului toate măsurile necesare pentru prevenirea utilizării unor utilaje vechi, cu uzură avansată. Se vor impune condiții ca mijloacele de transport și utilajele executantului să fie cât mai noi, cu reviziile tehnice efectuate la zi, cu sistemul de evacuare a gazelor fără fisuri, astfel încât să se încadreze în limitele de poluare admise.

Certificarea pădurii este un argument suficient de puternic pentru a înlătura incertitudinile legate de modul de gestionare a arboretelor din trupurile de pădure analizate. De asemenea, amenajamentul silvic a fost supus avizării din punctul de vedere al protecției mediului. Atât amenajamentul silvic cât și avizul de mediu prezintă necesitatea drumurilor forestiere pentru asigurarea accesibilității suprafeței împădurite, precum și măsurile care trebuie luate pentru prevenirea impacturilor negative asupra mediului.

Incertitudinile legate de prezența indivizilor speciilor protejate din situl ROSCI0306 Jiana în amplasamentul obiectivului vor putea fi reduse în timp, prin observații directe, favorizate de prezența personalului tehnic al ocolului silvic Greengold Vest S.R.L. în teren. Datorită existenței drumului forestier propus, personalul va fi mult mai prezent în teren și astfel cresc mult posibilitățile de realizare a unui monitoring forestier corespunzător, care să fie extins și asupra speciilor de interes comunitar.

S-a considerat în mod prudent că în timpul execuției lucrărilor de construire unele exemplare ale faunei din zonă vor părăsi temporar amplasamentul. Acest lucru este însă incert, întrucât fauna este obișnuită cu zgomotul produs de utilaje și de motouneltele pentru tăiat bușteni. După finalizarea lucrărilor de construire în zonă vor continua să funcționeze utilaje pentru scos-aproiatul lemnului (TAF-uri, Forwardere) și fierăstraie mecanice care vor produce zgomot. Din experiența multor alte proiecte de drumuri forestiere implementate pe întreaga suprafață a țării, s-a constatat că fauna revine în zona drumului forestier și chiar îl folosește pentru o deplasare mai ușoară pe timpul nopții când circulația vehiculelor încetează.

Motivele precizate mai sus conduc spre concluzia că NU este necesară continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu este necesară trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- spațiu hidrografic Jiu - Dunăre
  - bazinul hidrografic: Blahnița - cod cadastral XIV – 1.24
  - corpul de apă: RORW14.1.24\_B158 Blahnița (Rogova) – izvor – confluență Dunărea
  - cursul de apă: în amplasament nu sunt cursuri de apă cu debit permanent sau temporar
- Corpul de apă are asociat corpul de apă subterană ROJI06 – Lunca și terasele Dunării

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Corpul de apă din care face parte suprafața trupurilor de pădure Pătulele și Sterie are stare ecologică bună, stare chimică bună și are asociat corpul de apă subterană ROJI06 Lunca și terasele Dunării. Corpul de apă RORW14.1.24\_B158 Blahnița (Rogova) – izvor – confluență Dunărea are potențial ecologic bun (conform Planului de Management al spațiului hidrografic Jiu, actualizat 2016-2021, disponibil la adresa [www.rowater.ro](http://www.rowater.ro)).

Din punct de vedere chimic, apele din bazinul hidrografic au pH-ul natural, determinat de compoziția chimică a apelor care cad din precipitații, precum și de natura rocilor din zonă. Nu există alte surse de poluare care să afecteze corpul de apă analizat.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Corpul de apă din care face parte suprafața trupurilor de pădure Pătulele din U.P. I Varlam și Sterie din U.P. XV Mehedinți este foarte mare ca întindere în comparație cu suprafața afectată de lucrările necesare execuției obiectivului proiectat. Acest corp de apă se suprapune peste unele arii protejate de tipul siturilor SCI și SPA, având fixate ca obiective de mediu asigurarea zonelor de protecție pentru specii și habitate în zonele în care se suprapun peste astfel de arii protejate.

Gestionarea arboretelor din suprafața ce va fi deservită de drumul forestier propus, prin lucrări de îngrijire, conducere și exploatare se va face în spiritul respectării principiilor ecologice de gestionare durabilă a pădurilor.

## **XV. ANEXE**

Anexa 1 – Coordonatele în sistem Stereo '70 ale punctelor de pe conturul suprafețelor ocupate de drumul propus,

- Certificat de urbanism nr. 6 din 04.07.2023
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 179 din 11.08.2023 emisă de APM Mehedinți
- Avizul de principiu nr. 13010 din 23.08.2023 al Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea
- Avizul de mediu nr. 2 din 10.07.2018 pentru amenajamentul U.P. XV Mehedinți
- Fișa tehnică pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de O. S. Greengold Vest S.R.L. pentru suprafețele ocupate din U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam
- Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare

Întocmit,  
ing. Marius Miron-Onciul

**Anexa 1** - Coordonatele punctelor de contur a suprafeței drumului proiectat  
Sistem de coordonate Stereo 1970

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4373	315786.472	325528.500
4374	315764.957	325512.347
4375	315741.809	325494.968
4376	315717.526	325476.738
4377	315701.880	325464.992
4378	315689.185	325455.461
4379	315662.606	325435.506
4380	315646.277	325423.248
4381	315631.896	325412.451
4382	315616.413	325400.827
4383	315624.755	325391.392
4384	315626.959	325393.428
4385	315625.367	325395.671
4386	315624.937	325398.444
4387	315625.349	325400.404
4388	315626.648	325402.614
4389	315628.655	325404.347
4390	315634.598	325409.000
4391	315642.904	325415.503
4392	315654.715	325424.749
4393	315664.918	325432.737
4394	315678.337	325443.243
4395	315691.032	325453.182
4396	315703.497	325462.941
4397	315717.707	325474.065
4398	315731.547	325484.901
4399	315742.795	325493.659
4400	315755.208	325503.078
4401	315765.859	325511.117
4402	315779.154	325521.150
4403	315787.057	325527.114
4404	315791.089	325530.157
4405	315820.357	325552.245
4406	315827.689	325557.781
4407	315827.051	325558.965
4408	315819.531	325553.319
4409	315804.388	325541.952
4410	315790.232	325531.356
4411	315829.957	325559.494
4412	315823.107	325566.285
4413	315814.491	325559.782
4414	315797.976	325547.319
4415	315785.336	325537.780
4416	315770.747	325526.769
4417	315759.902	325518.585
4418	315753.744	325513.938
4419	315743.407	325509.582
4420	315735.332	325503.436
4421	315727.829	325497.611
4422	315721.885	325489.751
4423	315709.690	325479.917
4424	315697.763	325470.579
4425	315685.496	325460.976
4426	315670.933	325449.575

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4428	315643.793	325428.327
4429	315628.072	325416.019
4430	315620.798	325410.324
4431	315616.856	325408.854
4432	315613.138	325409.518
4433	315610.864	325411.436
4434	315608.604	325409.461
4435	315675.896	325445.484
4437	315753.474	325503.727
4438	315778.735	325522.691
4439	315805.373	325542.690
4440	315938.460	326066.623
4441	315935.501	326070.920
4442	315917.848	326057.615
4443	315915.722	326053.317
4444	315913.257	326045.317
4445	315913.652	326033.537
4446	315913.247	326028.350
4447	315914.021	326003.299
4448	315914.881	325983.326
4449	315915.487	325966.491
4450	315915.963	325949.294
4451	315915.492	325935.302
4452	315913.927	325919.188
4453	315911.981	325900.931
4454	315910.212	325885.422
4455	315908.539	325870.762
4456	315906.608	325853.838
4457	315904.926	325839.098
4458	315903.147	325822.454
4459	315902.516	325806.713
4460	315902.995	325788.495
4461	315903.544	325772.815
4462	315904.056	325758.162
4463	315904.856	325735.281
4464	315902.488	325724.316
4465	315902.903	325712.454
4466	315903.170	325704.815
4467	315906.281	325694.542
4468	315906.629	325684.598
4469	315907.077	325671.772
4470	315907.607	325656.605
4471	315906.547	325645.089
4472	315905.635	325638.588
4473	315899.256	325628.939
4474	315891.483	325620.754
4475	315869.397	325602.860
4476	315851.616	325588.460
4477	315839.799	325579.068
4478	315826.140	325568.573
4479	315834.157	325562.666
4480	315845.681	325571.545
4481	315856.170	325579.866
4482	315866.522	325588.241
4483	315875.260	325595.380
4484	315885.947	325603.978
4485	315897.602	325613.421
4486	315906.582	325620.709



Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4488	315916.025	325634.664
4489	315917.297	325640.711
4490	315917.483	325647.466
4491	315917.129	325657.584
4492	315916.646	325671.387
4493	315916.225	325684.691
4494	315915.636	325700.263
4495	315915.395	325713.303
4496	315914.372	325736.431
4497	315914.088	325758.689
4498	315913.015	325775.217
4499	315912.823	325788.828
4500	315912.275	325805.064
4501	315912.886	325821.674
4502	315914.451	325838.145
4503	315916.209	325852.549
4504	315917.970	325869.179
4505	315919.746	325884.745
4506	315921.654	325901.470
4507	315923.638	325918.857
4508	315925.246	325934.764
4509	315925.714	325950.621
4510	315925.250	325964.502
4511	315924.412	325983.981
4512	315923.745	325999.469
4513	315923.255	326016.840
4514	315923.379	326028.915
4515	315925.056	326040.121
4516	315927.805	326047.123
4517	315932.847	326059.039
4518	315932.459	326075.258
4519	315921.905	326065.817
4520	315939.236	326067.671
4521	315946.742	326074.643
4522	315956.430	326082.615
4523	315968.429	326091.504
4524	315982.492	326101.920
4525	315994.545	326110.849
4526	316005.571	326118.920
4527	316018.652	326128.706
4528	316034.723	326140.610
4529	316048.912	326151.121
4530	316059.250	326158.768
4531	316064.691	326162.674
4532	316062.188	326166.863
4533	316054.512	326161.118
4534	316046.118	326154.767
4535	316026.833	326140.175
4536	316003.214	326122.306
4537	315984.837	326108.246
4538	315966.451	326094.374
4539	315950.547	326082.457
4540	316060.014	326171.071
4541	316051.941	326165.250
4542	316042.460	326158.227
4543	316019.211	326141.005
4544	315999.660	326126.522
4545	315980.379	326112.240

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4547	315947.377	326087.794
4548	316062.162	326166.906
4549	316303.412	326347.957
4550	316290.864	326338.552
4551	316275.510	326327.044
4552	316261.772	326316.907
4553	316248.581	326306.861
4554	316232.143	326294.541
4555	316216.806	326283.046
4556	316197.577	326268.633
4557	316181.443	326256.541
4558	316162.549	326242.380
4559	316139.340	326224.985
4560	316117.203	326208.393
4561	316100.295	326195.720
4562	316084.538	326183.833
4563	316066.021	326169.827
4564	316069.046	326165.800
4565	316080.523	326174.167
4566	316092.217	326182.459
4567	316103.901	326190.745
4568	316115.701	326199.113
4569	316129.976	326209.236
4570	316143.576	326218.740
4571	316159.486	326230.163
4572	316174.841	326241.051
4573	316186.648	326249.150
4574	316204.732	326263.668
4575	316221.489	326276.560
4576	316236.358	326288.565
4577	316253.023	326301.683
4578	316265.824	326311.760
4579	316279.042	326322.166
4580	316293.325	326333.409
4581	316305.750	326343.298
4582	316314.455	326349.640
4583	316333.286	326363.163
4584	316348.044	326373.804
4585	316345.304	326379.355
4586	316326.807	326365.491
4587	316311.413	326353.954
4588	316348.220	326373.931
4589	316368.806	326388.774
4590	316384.387	326399.815
4591	316403.152	326413.538
4592	316419.859	326425.467
4593	316430.608	326433.374
4594	316441.464	326441.544
4595	316449.815	326448.194
4596	316447.270	326452.669
4597	316437.258	326444.833
4598	316427.177	326436.944
4599	316417.225	326429.155
4600	316405.732	326420.160
4601	316381.512	326403.805
4602	316361.399	326390.224
4603	316459.513	326462.250
4604	316462.548	326458.502

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4606	316453.264	326463.069
4607	316449.052	326462.650
4608	316445.150	326464.396
4609	316441.263	326470.292
4610	316435.219	326482.175
4611	316428.400	326495.541
4612	316422.643	326506.803
4613	316413.607	326524.479
4614	316405.990	326539.379
4615	316393.124	326564.548
4616	316383.865	326582.659
4617	316373.779	326602.390
4618	316364.016	326621.352
4619	316353.976	326640.108
4620	316345.564	326655.727
4621	316337.379	326670.923
4622	316330.267	326684.129
4623	316328.834	326686.790
4624	316324.831	326684.911
4625	316334.643	326658.196
4626	316347.379	326634.955
4627	316357.123	326617.173
4628	316366.867	326599.392
4629	316377.732	326579.564
4630	316390.957	326555.433
4631	316401.116	326536.954
4632	316410.503	326519.762
4633	316418.788	326504.685
4634	316429.646	326484.830
4635	316438.211	326469.200
4636	316333.791	326657.445
4637	316337.455	326650.643
4638	316346.658	326633.556
4639	316355.564	326616.908
4640	316365.799	326597.021
4641	316375.422	326578.195
4642	316387.854	326553.875
4643	316397.534	326534.941
4644	316406.056	326518.268
4645	316414.530	326501.692
4646	316423.984	326483.198
4647	316429.672	326471.805
4648	316433.393	326460.229
4649	316433.906	326455.190
4650	316431.302	326448.449
4651	316421.983	326439.177
4652	316414.285	326433.338
4653	316395.501	326419.795
4654	316378.301	326407.393
4655	316358.172	326392.880
4656	316343.187	326382.075
4657	316323.128	326367.612
4658	316308.988	326357.418
4659	316289.530	326342.576
4660	316273.104	326329.645
4661	316259.409	326318.865
4662	316247.116	326309.187
4663	316234.777	326299.474

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4665	316214.605	326287.094
4666	316199.344	326275.081
4667	316190.326	326264.483
4668	316180.730	326257.125
4669	316166.756	326247.025
4670	316149.442	326234.748
4671	316138.424	326226.934
4672	316122.804	326215.857
4673	316109.638	326206.521
4674	316097.947	326198.230
4675	316080.341	326185.745
4676	316062.350	326172.756
4677	316338.096	326651.895
4678	316324.195	326695.402
4679	316315.147	326712.817
4680	316307.005	326728.503
4681	316298.782	326744.319
4682	316291.840	326757.984
4683	316289.678	326762.146
4684	316287.268	326759.982
4685	316288.992	326756.537
4686	316292.341	326749.843
4687	316303.841	326726.861
4688	316312.463	326709.628
4689	316320.533	326693.501
4690	316281.939	326756.027
4691	316285.756	326748.679
4692	316288.329	326737.760
4693	316297.324	326720.444
4694	316304.548	326712.504
4695	316315.731	326690.979
4696	316326.960	326670.129
4697	316329.737	326671.554
4698	316296.825	326740.882
4699	316128.456	327052.157
4700	316130.404	327044.370
4701	316139.613	327027.202
4702	316146.958	327019.180
4703	316154.486	327004.600
4704	316162.261	326989.338
4705	316172.350	326969.533
4706	316181.110	326952.338
4707	316190.363	326934.176
4708	316198.929	326917.360
4709	316208.915	326897.758
4710	316218.951	326878.057
4711	316229.826	326856.711
4712	316239.629	326837.521
4713	316247.929	326821.495
4714	316256.737	326804.539
4715	316262.989	326792.505
4716	316273.789	326771.714
4717	316277.965	326777.558
4718	316268.063	326796.265
4719	316255.754	326819.520
4720	316244.887	326840.236
4721	316233.566	326861.440
4722	316223.342	326880.755

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4724	316202.808	326919.550
4725	316193.064	326937.960
4726	316184.449	326954.236
4727	316174.466	326973.096
4728	316165.092	326990.807
4729	316156.233	327007.776
4730	316149.264	327020.710
4731	316139.259	327039.613
4732	316131.430	327054.403
4733	316136.818	327058.422
4734	316145.091	327043.019
4735	316155.420	327023.605
4736	316162.995	327008.935
4737	316170.770	326993.673
4738	316180.227	326975.110
4739	316189.386	326957.132
4740	316197.825	326940.566
4741	316207.462	326921.648
4742	316216.541	326903.827
4743	316227.239	326882.735
4744	316234.769	326868.330
4745	316243.450	326853.209
4746	316248.918	326842.528
4747	316254.390	326831.942
4748	316262.223	326814.826
4749	316271.001	326797.798
4750	316277.115	326786.027
4751	316284.963	326771.222
4752	316125.612	327079.286
4753	316116.801	327095.814
4754	316107.152	327114.624
4755	316099.296	327130.045
4756	316089.498	327149.275
4757	316080.586	327166.769
4758	316071.971	327183.679
4759	316063.665	327199.982
4760	316057.217	327212.637
4761	316050.808	327225.138
4762	316050.099	327226.395
4763	316043.863	327229.003
4764	316046.539	327222.997
4765	316050.618	327213.845
4766	316058.892	327197.557
4767	316067.132	327181.262
4768	316075.734	327164.290
4769	316085.052	327145.907
4770	316094.286	327127.688
4771	316102.205	327112.064
4772	316111.993	327092.912
4773	316122.045	327072.920
4774	315958.468	327354.588
4775	315961.399	327348.968
4776	315975.793	327325.759
4777	315989.847	327304.012
4778	316004.155	327281.872
4779	316019.738	327257.759
4780	316023.331	327247.133
4781	316033.844	327230.865

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4783	316049.261	327207.216
4784	316055.249	327195.464
4785	316063.973	327178.340
4786	316072.102	327162.385
4787	316082.165	327142.632
4788	316091.002	327125.287
4789	316100.318	327107.001
4790	316108.338	327091.390
4791	316118.317	327072.686
4792	316127.681	327055.252
4793	316032.182	327247.196
4794	316020.921	327264.734
4795	316008.004	327284.852
4796	315994.230	327306.304
4797	315979.510	327329.230
4798	315964.948	327351.910
4799	315961.658	327357.034
4800	316042.720	327239.476
4801	316033.253	327254.440
4802	316025.037	327267.412
4803	316011.678	327287.826
4804	315998.250	327308.603
4805	315988.610	327323.520
4806	315977.380	327340.907
4807	315969.369	327354.277
4808	315966.212	327360.386
4809	315958.938	327374.466
4810	315949.670	327393.518
4811	315938.159	327417.180
4812	315928.500	327437.035
4813	315919.251	327456.047
4814	315911.197	327473.029
4815	315899.324	327497.010
4816	315889.862	327516.520
4817	315876.916	327543.074
4818	315866.297	327564.903
4819	315855.709	327586.668
4820	315847.125	327604.563
4821	315839.258	327620.486
4822	315832.099	327635.201
4823	315823.808	327652.245
4824	315816.336	327667.596
4825	315810.773	327678.477
4826	315806.508	327675.261
4827	315811.423	327665.179
4828	315818.735	327650.183
4829	315827.198	327632.823
4830	315834.449	327617.952
4831	315842.160	327602.181
4832	315851.560	327582.854
4833	315861.467	327562.535
4834	315872.375	327540.162
4835	315885.055	327514.188
4836	315895.614	327492.419
4837	315906.249	327470.682
4838	315915.119	327452.491
4839	315923.775	327434.736
4840	315934.717	327412.292

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4842	315953.471	327373.827
4843	315801.227	327671.081
4844	315807.274	327664.352
4845	315815.824	327646.826
4846	315823.434	327631.182
4847	315832.242	327613.076
4848	315838.475	327600.263
4849	315845.313	327586.207
4850	315852.056	327572.346
4851	315857.927	327560.277
4852	315866.192	327543.287
4853	315873.864	327527.518
4854	315881.615	327511.583
4855	315890.037	327494.270
4856	315892.322	327483.287
4857	315900.858	327465.740
4858	315907.870	327457.613
4859	315919.912	327432.858
4860	315931.403	327409.237
4861	315941.082	327389.340
4862	315951.317	327368.301
4863	315669.658	327928.455
4864	315675.223	327922.473
4865	315686.103	327901.135
4866	315697.097	327879.651
4867	315703.605	327866.935
4868	315708.927	327856.535
4869	315718.447	327837.931
4870	315725.886	327823.394
4871	315736.985	327801.705
4872	315746.847	327782.434
4873	315757.688	327761.250
4874	315766.149	327744.716
4875	315776.970	327723.569
4876	315785.473	327706.954
4877	315788.928	327700.203
4878	315791.202	327689.722
4879	315800.099	327672.336
4880	315799.906	327688.138
4881	315789.225	327708.973
4882	315780.633	327725.734
4883	315769.666	327747.126
4884	315760.777	327764.466
4885	315750.547	327784.421
4886	315741.098	327802.854
4887	315729.625	327825.234
4888	315721.940	327840.223
4889	315712.188	327859.246
4890	315706.792	327869.772
4891	315700.657	327881.739
4892	315690.379	327901.787
4893	315678.517	327924.941
4894	315675.666	327930.440
4895	315801.414	327696.767
4896	315793.936	327711.380
4897	315783.708	327731.365
4898	315774.539	327749.686
4899	315764.347	327769.199

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4901	315743.847	327809.258
4902	315734.419	327827.683
4903	315725.625	327844.867
4904	315717.112	327861.731
4905	315710.820	327873.799
4906	315705.453	327884.315
4907	315699.045	327896.808
4908	315691.459	327911.632
4909	315683.373	327927.520
4910	315680.881	327932.163
4911	315498.470	328255.205
4912	315501.165	328249.953
4913	315503.684	328239.021
4914	315512.594	328221.661
4915	315520.032	328213.189
4916	315529.928	328193.907
4917	315537.815	328178.537
4918	315547.755	328160.014
4919	315557.052	328142.691
4920	315565.715	328126.550
4921	315574.187	328110.764
4922	315579.988	328099.956
4923	315588.681	328083.759
4924	315595.939	328070.236
4925	315603.670	328055.831
4926	315613.263	328037.957
4927	315619.498	328026.340
4928	315629.003	328008.630
4929	315637.647	327992.523
4930	315645.922	327977.105
4931	315655.947	327958.427
4932	315658.667	327947.544
4933	315667.893	327930.353
4934	315666.345	327947.985
4935	315657.400	327964.779
4936	315648.859	327980.813
4937	315641.410	327994.796
4938	315632.611	328011.315
4939	315623.265	328028.860
4940	315610.658	328052.529
4941	315600.011	328072.421
4942	315592.157	328087.261
4943	315583.697	328103.144
4944	315572.806	328123.589
4945	315561.649	328144.534
4946	315552.354	328161.984
4947	315542.336	328180.791
4948	315532.879	328198.545
4949	315524.011	328215.233
4950	315513.404	328235.106
4951	315504.533	328251.760
4952	315501.785	328256.919
4953	315672.814	327947.194
4954	315662.132	327967.097
4955	315653.898	327982.439
4956	315645.956	327997.236
4957	315636.164	328015.481
4958	315627.676	328031.296

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
4960	315604.354	328074.752
4961	315595.380	328091.471
4962	315588.064	328105.432
4963	315580.599	328119.012
4964	315572.323	328134.432
4965	315565.748	328146.683
4966	315555.443	328165.885
4967	315546.364	328182.799
4968	315537.227	328200.600
4969	315528.529	328217.550
4970	315518.519	328237.055
4971	315509.610	328254.415
4972	315506.946	328259.605
4973	315342.465	328551.600
4974	315347.708	328547.375
4975	315356.401	328531.794
4976	315364.805	328515.660
4977	315372.619	328500.436
4978	315381.416	328483.293
4979	315387.767	328470.918
4980	315397.557	328451.842
4981	315407.322	328432.814
4982	315417.303	328413.365
4983	315427.264	328393.955
4984	315436.239	328376.467
4985	315445.001	328359.393
4986	315452.712	328344.367
4987	315459.645	328330.858
4988	315466.522	328317.459
4989	315474.725	328301.475
4990	315481.611	328288.056
4991	315490.903	328269.949
4992	315494.653	328270.913
4993	315484.873	328290.114
4994	315472.991	328313.415
4995	315463.043	328332.934
4996	315455.323	328348.080
4997	315448.696	328361.084
4998	315438.451	328381.185
4999	315430.896	328396.015
5000	315421.040	328415.346
5001	315411.187	328434.678
5002	315401.362	328453.957
5003	315391.253	328473.790
5004	315379.476	328496.897
5005	315368.822	328517.802
5006	315358.875	328537.318
5007	315352.499	328549.828
5008	315349.635	328555.448
5009	315352.954	328557.170
5010	315356.284	328552.146
5011	315363.164	328539.776
5012	315373.253	328520.116
5013	315383.899	328499.372
5014	315395.826	328476.130
5015	315404.914	328458.422
5016	315415.879	328437.055
5017	315425.203	328418.887

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
5019	315444.284	328381.707
5020	315453.540	328363.670
5021	315460.750	328349.622
5022	315468.090	328335.319
5023	315479.013	328314.035
5024	315489.988	328292.648
5025	315497.623	328277.771
5026	315333.772	328565.886
5027	315333.935	328563.828
5028	315330.802	328559.480
5029	315326.266	328557.201
5030	315330.475	328548.694
5031	315336.435	328551.643
5032	315349.715	328562.056
5033	315344.407	328570.082
5034	315343.685	328571.204
5035	315340.649	328569.584
5036	314856.812	329488.583
5037	314862.192	329478.459
5038	314864.770	329467.542
5039	314873.774	329450.230
5040	314881.001	329442.294
5041	314888.512	329427.852
5042	314895.121	329415.146
5043	314902.502	329400.952
5044	314910.370	329385.824
5045	314916.995	329373.085
5046	314926.163	329355.457
5047	314936.807	329334.992
5048	314945.840	329317.624
5049	314954.005	329301.924
5050	314963.649	329283.381
5051	314970.711	329269.803
5052	314979.041	329253.785
5053	314988.170	329236.234
5054	314993.986	329225.050
5055	315002.280	329209.103
5056	315011.128	329192.091
5057	315019.719	329175.572
5058	315023.686	329167.944
5059	315026.264	329157.027
5060	315035.268	329139.715
5061	315042.495	329131.779
5062	315053.454	329110.708
5063	315063.713	329090.929
5064	315074.009	329070.750
5065	315085.073	329049.007
5066	315096.035	329027.465
5067	315105.842	329008.191
5068	315115.243	328989.717
5069	315123.936	328972.633
5070	315131.686	328957.402
5071	315139.301	328942.437
5072	315146.999	328927.309
5073	315154.661	328912.295
5074	315162.244	328897.612
5075	315170.970	328880.768
5076	315178.903	328865.453

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
5078	315190.438	328837.205
5079	315197.653	328829.257
5080	315208.234	328808.830
5081	315218.171	328789.647
5082	315227.975	328770.720
5083	315237.221	328752.871
5084	315246.162	328735.611
5085	315257.881	328712.987
5086	315267.675	328694.081
5087	315275.519	328678.937
5088	315283.332	328663.855
5089	315290.223	328650.553
5090	315299.838	328631.991
5091	315310.291	328611.810
5092	315318.772	328595.439
5093	315327.635	328578.487
5094	315333.597	328568.095
5095	315329.061	328591.714
5096	315316.758	328615.204
5097	315307.023	328633.790
5098	315296.486	328653.910
5099	315285.780	328674.352
5100	315273.906	328697.307
5101	315263.424	328717.035
5102	315252.228	328738.140
5103	315242.385	328757.142
5104	315233.717	328773.901
5105	315223.784	328792.721
5106	315213.796	328811.793
5107	315204.453	328829.631
5108	315194.502	328848.630
5109	315186.285	328864.318
5110	315182.466	328871.610
5111	315171.844	328892.365
5112	315160.266	328915.235
5113	315151.711	328931.703
5114	315136.886	328960.671
5115	315123.832	328986.176
5116	315111.054	329011.146
5117	315101.196	329030.405
5118	315090.234	329051.826
5119	315079.363	329073.065
5120	315068.862	329093.583
5121	315058.903	329113.041
5122	315049.453	329131.505
5123	315041.620	329146.810
5124	315033.214	329163.236
5125	315025.360	329178.582
5126	315023.495	329182.225
5127	315011.069	329206.815
5128	314999.990	329228.741
5129	314988.041	329252.386
5130	314977.207	329273.825
5131	314964.833	329298.312
5132	314953.076	329321.578
5133	314940.942	329345.591
5134	314924.817	329377.309
5135	314911.953	329402.957

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
5137	314893.164	329439.604
5138	314882.411	329460.280
5139	314874.773	329474.967
5140	314867.906	329488.170
5141	314864.773	329494.193
5143	315338.709	328578.931
5144	315331.137	328592.524
5145	315318.763	328616.219
5146	315311.656	328629.938
5147	315304.464	328643.823
5148	315298.672	328655.005
5149	315291.494	328668.862
5150	315283.499	328684.295
5151	315276.156	328698.471
5152	315269.148	328711.999
5153	315261.358	328727.039
5154	315254.861	328739.580
5155	315248.535	328751.791
5156	315241.444	328765.482
5157	315236.371	328775.274
5158	315229.679	328788.192
5159	315223.293	328800.522
5160	315216.668	328813.310
5161	315208.526	328829.028
5162	315197.376	328850.554
5163	315189.402	328865.947
5164	315185.594	328873.299
5165	315026.327	329183.563
5166	315028.170	329180.020
5167	315036.102	329164.768
5168	315044.632	329148.368
5169	315053.094	329132.096
5170	315063.594	329111.907
5171	315072.207	329095.294
5172	315082.147	329075.815
5173	315093.502	329053.499
5174	315102.743	329035.338
5175	315114.227	329012.770
5176	315121.653	328998.177
5177	315132.188	328977.472
5178	315139.950	328962.220
5179	315147.133	328948.103
5180	315155.745	328931.179
5181	315163.139	328916.690
5182	315172.972	328897.664
5183	315014.419	329206.460
5184	315002.229	329229.899
5185	314994.784	329244.214
5186	314986.332	329260.464
5187	314978.918	329274.720
5188	314970.134	329291.609
5189	314961.755	329307.721
5190	314954.233	329322.183
5191	314945.110	329339.725
5192	314935.129	329358.916
5193	314925.405	329377.613
5194	314913.929	329399.678
5195	314903.396	329419.931

Nr, Pct,	X [m]	Y [m]
5198	314858.266	329506.706
5199	314849.230	329524.047
5200	314839.840	329541.867
5201	314830.218	329560.101
5202	314818.879	329581.590
5203	314808.503	329601.254
5204	314797.983	329621.190
5205	314788.080	329640.067
5206	314780.581	329654.895
5207	314774.012	329667.988
5208	314769.553	329676.876
5209	314769.672	329679.901
5210	314756.763	329704.699
5211	314742.792	329697.629
5212	314753.131	329678.003
5213	314761.017	329672.594
5214	314765.483	329663.692
5215	314772.447	329649.812
5216	314779.590	329635.696
5217	314789.142	329617.482
5218	314800.037	329596.835
5219	314811.366	329575.365
5220	314821.716	329555.750
5221	314827.582	329544.617
5222	314836.504	329525.581
5223	314840.105	329518.730
5224	314844.712	329509.991
5225	314852.584	329496.541
5226	314742.178	329697.320
5227	314751.208	329679.322
5228	314770.023	329688.762
5229	314760.953	329706.774

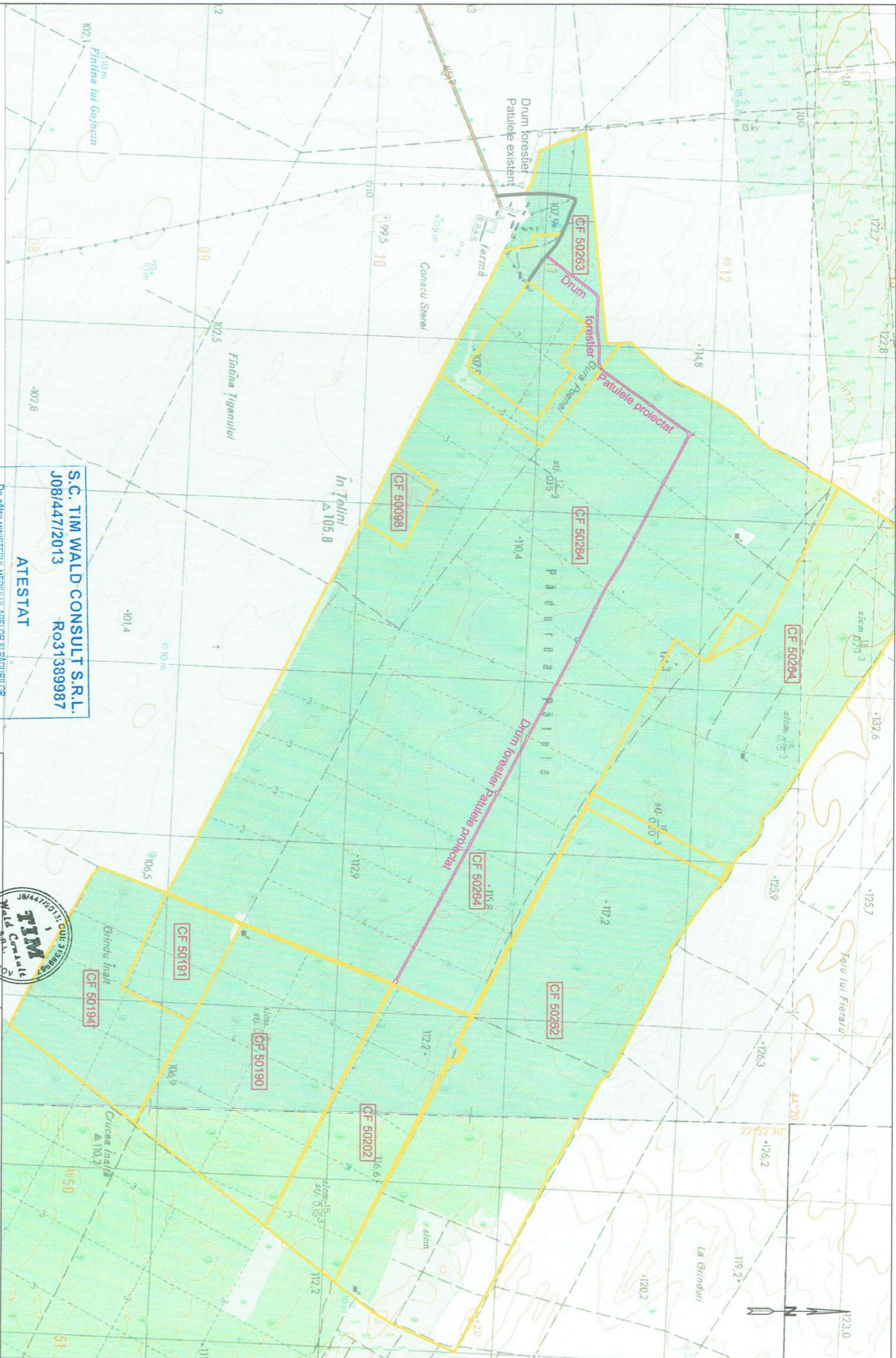
Intocmit,  
S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.  
ing. Marius Miron-Onciul

## PIESE DESENATE

1.1. Plan general de încadrare în zonă	Sc. 1 : 20000
1.2. Plan de încadrare în U.P. XV Mehedinți și U.P. I Varlam. Harta arboretelor	Sc. 1 : 20000
2.1. - 2.13. Plan de situație – Drum forestier Pătulele	Sc. 1 : 1000
3.1. – 3.15. Profil longitudinal – Drum forestier Pătulele	Sc. L. 1:1000, H. 1:100
4. Profil transversal tip	Sc. 1 : 50

S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.  
ing. Marius Miron-Onciul





**LEGENDA**

Drum forestier Patulele proiectat

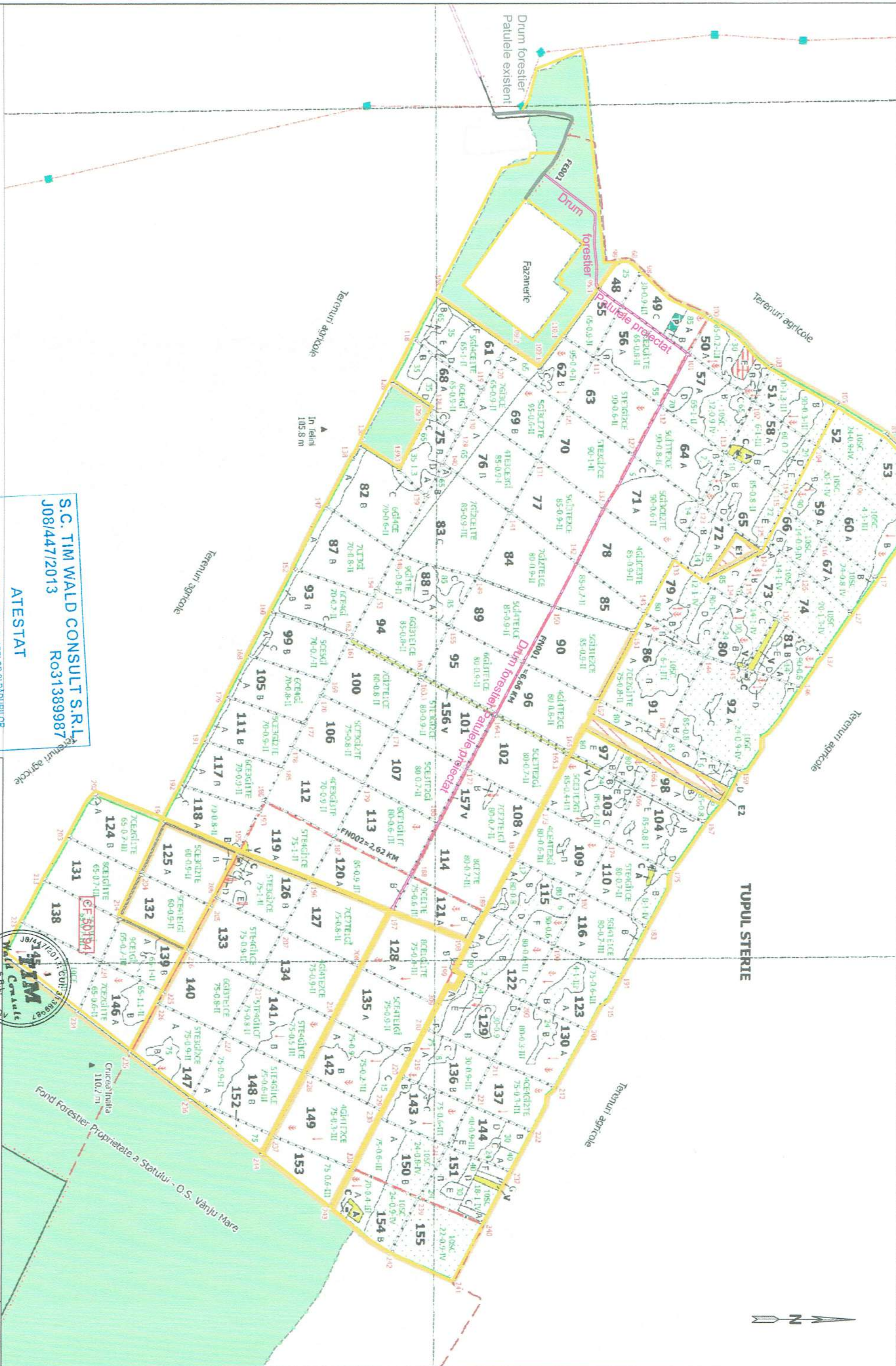
Terenuri forestiere - proprietatea S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. in U.A.T. Patulele, judetului Mehedinti

**S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.**  
**J081447/2013**      **RO31389987**  
**ATESTAT**

De către MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PADURILOR  
 prin Certificatul Nr.366 din 10.09.2020 să elctueze  
 proiectarea de drumuri forestiere

Executant:	S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.		Beneficiar:	S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.		Proiect nr.:	008D/2019
Specificatie:	Nume	Semnatura	SCARA	Proiect: "Drum forestier Patulele, judetului Mehedinti"		Faza	Acord de mediu
Self proiect	Ing. M. Miron - Onciul	<i>Miron</i>	1:20000				
Proiectat	Ing. M. Miron - Onciul	<i>Miron</i>	DATA	Plan de încadrare in zona		Planşa nr.:	1,1
Topometrie	Ing. G. Mirea	<i>Mirea</i>	10.2023				





**LEGENDA**

- Drum forestier Patulele proiectat
- Terenuri forestiere - proprietatea S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L. in U.A.T. Patulele, judetului Mehedinți

**S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.**  
 J08/447/2013 R031389987

**ATESTAT**

De către MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PADURILOR  
 prin Certificatul Nr.366 din 10.09.2020 să efectueze  
 proiectarea de drumuri forestiere

<b>Executant:</b> S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L.		<b>Beneficiar:</b> S.C. GREENGOLD TIMBERLANDS 1 S.R.L.	
Specificatie	Nume	Semnatura	SCARA
Self proiect	Ing. M. Miron - Onciul	<i>Miron</i>	1:20000
Proiectat	Ing. M. Miron - Onciul	<i>Miron</i>	DATA
Topometrie	Ing. G. Mitea	<i>Mitea</i>	10.2023
		Plan de incadrare	Acord de mediu
		Harta arboretelor	1.2