



**Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI** |

 Nr. ................/………….............

**Decizia etapei de încadrare**

**draft**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **CONSILIUL JUDETEAN MEHEDINTI,** cu sediul in municipiul Drobeta Turnu Severin , str.Traian , nr.89, judeţul Mehedinţi, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 10489 din 09.09.2022 si a completarilor inregistrate cu nr. 12032 din 18.10.2022 in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 3.11.2022 că proiectul **,, Refacere DJ 607 C drum afectat de calamitati pe raza UAT Ilovita , UAT Podeni , UAT Balta ,,** propus a fi implementat in judetului Mehedinti , intravilanul si extravilanul comunelor Ilovita , Podeni si Balta , nu se supune evaluării **impactului asupra mediului ;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13(a) – “orice modificari sau extinderi, altele decat cele pravazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**”;**

**2 Caracteristicile proiectului:**

2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni medii;

Amplasamentul studiat se găsește pe raza UAT Ilovita, UAT Podeni și UAT Balta, județul Mehedinți.

Lucrările prevăzute pentru tronsoanele drumului județean DJ 607C sunt necesare pentru refacerea sectoarelor de drum calamitate in perioada ***iunie 2019, ianuarie 2021 și respectiv iulie 2021*** conform proceselor verbale enumerate mai jos:

* ***PV nr. 6731/ 04.07.2019***, încheiat de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Mehedinti – Comuna Podeni
* ***PV nr. 1266/ 03.02.2021***, încheiat de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Mehedinti – Comuna Podeni
* ***PV nr. 1267/ 03.02.2021***, încheiat de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Mehedinti – Comuna Ilovița,
* ***PV nr. 7816/ 27.07.2021***, încheiat de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Mehedinti – Comuna Balta
* ***PV nr. 7817/ 27.07.2021***, încheiat de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Mehedinti – Comuna Podeni.

Drumul județean 607 C se va realita pe un număr de **7 tronsoane** care au o lungime totala de **22.365,00 m** si sunt amplasate in comunele Ilovița, Podeni și Balta.

Suprafața totală refăcută prin realizarea tronsoanelor drumului județean cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ 105.000,0 m2.

Traseul drumului județean se desfăşoară într-o zonă de deal, drept urmare acesta prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivităţile sunt medii şi mari.

***Tronsonul 1*** are ca și punct de început ieșirea din localitatea Ilovita, în dreptul poziției kilometrice a drumului judetean, (***km 0+000,00-Tr.1 = km 5 + 329,00 –DJ 607 C)*** și se continuă spre localitatea Bahna, pe o lungime de circa ***3,00 km (km 3+000,00-Tr.1 = km 8 + 329,00 DJ 607 C).***

***Tronsonul 2*** are ca punct de origine ieșirea din localitatea Bahna ***(km 0+000,00-Tr.2 = km 8+994,00-DJ 607 C)*** și se continuă spre localitatea Podeni pe o lungime de cca. ***5,00 km (km 5+000,00-Tr.2=km 13+994,00-DJ 607 C).***

***Tronsonul 3*** începe înainte de intrarea în localitatea Podeni ***(km 0+000,00-Tr3 = km 22+675,00-DJ 607C)*** și se continuă până la intersecția cu DC 3A, pe o lungime de circa ***4,00 km (km 4+000,00-Tr.3=km 26+675,00-DJ 607C).***

***Tronsonul 4*** începe la intersectia cu DC 3A ***(km 0+000,00-Tr.4= km 26+780,00-DJ 607 C***) și se continuă până la intersecția cu DC 3, pe o lungime de circa ***0,945 km (km 0+945,00-Tr.4=km 27+725-DJ 607C).***

***Tronsonul 5*** începe la intersectia cu DC 3 ***(km 0+000,00-Tr.5 = km 27 + 747,00-DJ 607C)*** și se continuă până la ieșirea din localitatea Malarișca ***(km 3+000,00-Tr5=km 30+747,00-DJ 607C)*** pe o lungime de circa ***3,00 km***.

***Tronsonul 6*** începe la ieșire din localitatea Malarisca***(km 0+000,00-Tr.6=km 30+747,00-DJ 607C)*** și se continuă spre localitatea Balta, pe o lungime de circa ***5,00 km*** ***(km 5+000,00-Tr.6=km 35+747,00-DJ 6070C).***

***Tronsonul 7*** începe cu 1,420 km înainte de intersecția cu DJ 670, din intravilanul localității Balta ***(km 0+000,00-Tr.7=km 35+747,00-DJ 607C – km 1+420,00-Tr.7=km 37+167,00-DJ 607C).***

Structura rutieră existentă, pe sectoarele cu pietruire prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite de tipul denivelărilor, gropilor şi văluririlor, ravene produse de precipitațiile abundente, aceste defecţiuni îngreunând foarte mult desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă şi confort. Pe timp uscat circulaţia rutieră poluează atmosfera cu mult praf.

Elementele geometrice ale tronsoanelor de drum județean în profil transversal sunt următoarele:

* Tronson 1:

- platforma: 5,00 m;

- partea carosabilă: 4,00 m;

- acostamente 2 x 0,50 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 2,5 %;

- panta transversală a acostamentelor 4,0 %.

* Tronson 2:

- platforma: 5,00 m;

- partea carosabilă: 4,00 m;

- acostamente 2 x 0,50 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %;

- panta transversală a acostamentelor 3,0 %.

* Tronson 3:

- platforma: 3,00 m;

- partea carosabilă: 3,00 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %.

***Pentru a putea fi posibilă întalnirea a două vehicule, pe lungimea tronsonului 3 se vor realiza 6 stații de încrucișare astfel încât lățimea drumului județean în dreptul stației de încrucișare să fie de 5,50 m (Sstatie = 62,5 m2).***

* Tronson 4:

- platforma: 4,50 m;

- partea carosabilă: 4,00 m;

- acostamente 0,50 m (pe partea dreaptă);

- panta transversală a părţii carosabile: 2,5 %;

- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;

- rigola betonata partea stângă a drumului;

- șanț din pământ pe partea dreaptă a drumului pe o lungime de cca. 30 m.

* Tronson 5:
* pe o lungime de 1192 m cuprinsă între km 0+000,00 – km 0+650,00, km 2+236,00 – km 2+416,00, km 2+638,00 – km 3+000,00:

- platforma: 3,00 m;

- partea carosabilă: 3,00 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %.

* pe o lungime de 1808 m cuprinsă între km 0+650,00 – km 2+236,00, km 2+416,00 – km 2+638,00:

- platforma: 4,00 m;

- partea carosabilă: 4,00 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %.

* Tronson 6:

- platforma: 3,00 m;

- partea carosabilă: 3,00 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %.

* Tronson 7:

- platforma: 3,00 m;

- partea carosabilă: 3,00 m;

- panta transversală a părţii carosabile: 3,0 %.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor supuse refacerii, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...25 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea folosi pietruirea existentă într-un procent cât mai ridicat;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;

- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

S-au stabilit următoarele soluții pentru refacerea structurii rutiere existente:

* **Tronson 1:**

- 4 cm strat de uzura BA 16;

- scarificare si reprofilare cu adaos de piatra sparta.

Acostamentele sunt realizate din piatra sparta în grosime de 12 cm.

* **Tronson 2:**

- adaos min. 10 cm strat de balast;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente;

- frezarea pe sectoare a îmbrăcăminții existente.

Acostamentele sunt realizate din balast în grosime de 10 cm.

* **Tronson 3:**

- 15 cm strat de balast;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente.

* **Tronson 4:**

- 6 cm strat de uzura BA 16;

- 12 cm strat de piatră spartă.

Acostamentele sunt realizate din piatra sparta în grosime de 18 cm.

* **Tronson 5:**

- 12 cm strat din piatra sparta;

- scarificarea pietruirii existente.

Anterior scarificării, pe zonele cu tasări pronunțate se recomandă completarea cu balast pentru aducerea la cotă, cantitate cuprinsă în listele de cantitati.

* **Tronson 6:**

-Între km 0+000,00 - km 3+280,00; km 4+080,00 – km 5+000,00:

- 15 cm strat de balast;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente;

- curățirea de iarbă și buruieni și pregatirea platformei de pământ în vederea asternerii stratului de balast.

Soluția propusă se va realiza pe toată platforma drumului județean adică pe o lățime de 3,00m.

* Între km 3+280,00 - km 4+080,00:

- cca. 30 cm strat din blocaj de piatra bruta;

- 15 cm strat de balast;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente.

* **Tronson 7:**
* Între km 0+000,00 - km 0+820,00:

- 10 cm strat de balast;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente.

Soluția propusă se va realiza pe toată platforma drumului județean adică pe o lățime de 3,00m.

* Între km 0+820,00 - km 1+420,00:

- 12 cm strat din piatra sparta;

- scarificarea și reprofilarea zestrei existente.

Soluția propusă se va realiza pe toată platforma drumului județean adică pe o lățime de 4,00m.

Scurgerea apelor de suprafaţă de pe platforma drumurilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale şi longitudinale.

Pentru colectarea apelor din zona drumurilor au fost prevăzute rigole, santuri neprotejate, respectiv podete tubulare pentru evacuarea apelor.

In lungul tronsoanelor de drum judetean apele pluviale se vor colecta în santurile și rigolele existente şi proiectate, apele din şanţuri și rigole se vor deversa în podetele proiectate.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă s-au proiectat în conformitate cu situatia existenta;

Pe sectorul 4, pe partea stângă a drumului județean, se va realiza o rigola din beton de ciment, pe o lungime de 915 m.

Pe sectorul 5 se vor realiza șanturi din pământ pe o lungime de 3531 m, din care 2041 m șanț situat pe partea stângă a drumului județean si 1490 m sant situat pe partea dreaptă a drumului, conform tabelului următor:

|  |
| --- |
| **Sant stanga (l=2041 m) Tronson 5 se aplică între:** |
| km 0+000,00 - km 0+116,00, l=116 m |
| km 0+642,00 - km 1+146,00, l=504 m |
| km 1+153,00 - km 1+352,00, l=199 m |
| km 1+367,00 - km 1+692,00, l=325 m |
| km 1+697,00 - km 2+197,00, l= 500 m |
| km 2+206,00 - km 2+290,00, l=84 m |
| km 2+687,00 - km 3+000,00, l=313 m |
| **Sant dreapta (l=1490 m) Tronson 5 se aplică între:** |
| km 0+000,00 - km 0+640,00, l=640 m |
| km 1+224,00 - km 1+369,00, l=145 m |
| km 1+379,00 - km 2+084,00, l=705 m |

Pe sectorul 6 se prevede realizarea unui șanț din pământ pe o lungime de 7200 m, din care 5000 m șanț situat pe partea stangă a drumului județean și 2200 m șanț situat pe partea dreaptă a drumului, conform tabelului următor:

|  |
| --- |
| **Sant stanga (l=5000 m) Tronson 6 se aplică între:** |
| km 0+000,00 - km 5+000,00, l=5000 m |
| **Sant dreapta (l=2200 m) Tronson 6 se aplică între:** |
| km 1+876,00 - km 2+706,00, l=830 m |
| km 2+720,00 - km 4+090,00, l=1370 m |

Pe sectorul 4 se vor realiza 4 podețe transversale tubulare din beton de ciment, cu cameră de cădere, podețe având diametrul nominal al tubului de 600 mm și lungimea de 6,90 m.

Pe sectorul 5 se va realiza un podeț tubular din beton de ciment cu diametrul nominal de 1000 mm și lungimea de 6,90 m și se vor efectua lucrări de decolmtare pentru 2 podețe existente, podețe pentru care se vor realiza timpane și camere de cădere noi .

Pe sectorul 6 se vor realiza 3 podețe transversale tubulare din beton de ciment, având diametrul nominal al tubului de 800 mm și lungimea de 6,90 m și un podeț dalat de tipul D4 pentru care suprastructura s-a proiectat cu 8 dale prefabricate din beton precomprimat cu armătură preîntinsă – tip D4 - cu lungimea de 4,90 m și înălțimea de 0,40 m. Din cele 8 dale prefabricate, 6 sunt dale tip D4 - curente, iar două sunt dale tip D4 - marginale. De asemenea se vor executa lucrări de decolmatare pentru un număr de 3 podețe, iar pentru două din acestea se vor realiza timpane noi.

***Pe tronsoanele de drum judetean studiat sunt prevazute urmatoarele podete, dupa cum urmeaza:***

* ***Tronsonul 1***

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 473,00**

2)**.** Podet transversal existent– *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 250,00**

3)**.** Podet transversal existent– *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 465,00**

4)**.** Podet transversal existent– *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 023,00**

5)**.** Podet transversal existent– *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 796,00**

6)**.** Podet transversal existent– *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 919,00**
* ***Tronsonul 2***

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 000,00**

2)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 171,00**

3)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 461,00**

4)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 482,00**

5)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 546,00**

6)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 647,00**

7)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 802,00**

8)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 123,00**

9)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 377,00**

10)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 965,00**

11)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 354,00**

12)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 263,00**

13)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 4 + 169,00**

14)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 4 + 491,00**
* **Tronsonul 3**

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 113,00**

2)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 283,00**

3)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 592,00**

4)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 935,00**

5)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 441,00**

6)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 523,00**

7)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 582,00**

8)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 660,00**

9)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 687,00**

10)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 736,00**

11)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 831,00**

12)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 187,00**

13)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 209,00**

14)**.** Pod la km 25 + 308 – DJ607C ( nr. Cad. 50634 ) - peste Valea Gradesnita – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 638,00**

15)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 275,00**

16)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 381,00**

17)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 489,00**

18)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 548,00**

19)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 666,00**

20)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 3 + 822,00**
* **Tronsonul 4**

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 018,00**

2)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 600 mm, L = 6,90 m, cu camera de cadere.***

* **Km 0 + 225,00**

3)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 600 mm, L = 6,90 m, cu camera de cadere.***

* **Km 0 + 409,00**

4)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 600 mm, L = 6,90 m, cu camera de cadere.***

* **Km 0 + 618,00**

5)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 600 mm, L = 6,90 m, cu camera de cadere.***

* **Km 0 + 850,00**
* ***Intre Tronsonul 4 si Tronsonul 5***

1)**.** Podet drum lateral existent (DC3) – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 956,00**

2)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 968,00**
* **Tronsonul 5**

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 641,00**

2)**.** Podet transversal existent – ***se executa lucrari de decolmatare si timpane noi si camere de cadere.***

* **Km 1 + 066,00**

3)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 1000 mm, L = 6,90 m, cu camera de cadere.***

* **Km 2 + 202,00**

4)**.** Podet transversal existent – ***se executa lucrari de decolmatare si timpane noi si camere de cadere.***

* **Km 2 + 231,00**

5)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 564,00**

6)**.** Podet lateral existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 818,00**
* ***Tronsonul 6***

1)**.** Podet transversal existent – ***se executa lucrari de decolmatare si timpane noi.***

* **Km 0 + 292,00**

2)**.** Pod la km 31 + 180,00 – DJ607C ( nr. Cad. 50635 ) - peste raul Topolnita – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 440,00**

3)**.** Podet lateral existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 787,00**

3\*)**.** Podet transversal existent – *se executa lucrari de decolmatare*

* **Km 1 + 036,00**

4)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 446,00**
* 5)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet Dn = 800 mm, L = 6,90 m, fara camera de cadere.***
* **Km 1 + 861,00**

6)**.** ***Podet transversal proiectat Dn = 800 mm, L = 6,90 m, fara camera de cadere.***

* **Km 2 + 528,00**

6\*)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 2 + 712,00**

7)**.** ***Podet transversal proiectat Dn = 800 mm, L = 6,90 m, fara camera de cadere.***

* **Km 3 + 265,00**

8)**.** Podet transversal existent – ***se inlocuieste cu podet dalat D4***

* **Km 4 + 102,00**

9)**.** Podet transversal existent – ***se executa lucrari de decolmatare si se realizeaza timpane noi.***

* **Km 4 + 342,00**
* **Coordonate Stereo 70:** X = 379138.414 Y = 311606.074
* ***Tronsonul 7***

1)**.** Podet transversal existent – *nu se executa lucrari*

* **Km 0 + 800,00**

2)**.** Pod la km 37 + 089,00 – DJ607C ( nr. Cad. 50635 ) - peste raul Balta – *nu se executa lucrari*

* **Km 1 + 344,00**

***Asigurarea scurgerii apelor pluviale se va efectua prin santuri si rigole:***

* **Tronsonul 4**
* Rigola betonata peartea stanga a drumului pe o lungime de 915 ml
* Sant din pamant pe partea dreapta a drumului pe o lungime de cca.30 m).
* **Tronsonul 5**
* Sant din pamant pe partea stanga a drumului pe o lungime de 20410 m, dupa cum

urmeaza:

* Km 0 + 000,00 – km 0 + 116,00 , L = 116,00 m
* Km 0 + 642,00 – km 1 + 146,00 , L = 504,00 m
* Km 1 + 153,00 – km 1 + 352,00 , L = 199,00 m
* Km 1 + 367,00 – km 1 + 692,00 , L = 325,00 m
* Km 1 + 697,00 – km 2 + 197,00 , L = 500,00 m
* Km 2 + 206,00 – km 2 + 290,00 , L = 84,00 m
* Km 2 + 687,00 – km 3 + 000,00 , L = 313,00 m
* Sant din pamant pe partea dreapta a drumului pe o lungime de 1490 m, dupa cum

urmeaza:

* Km 0 + 000,00 – km 0 + 640,00 , L = 640,00 m
* Km 1 + 224,00 – km 1 + 369,00 , L = 145,00 m
* Km 1 + 379,00 – km 2 + 084,00 , L = 705,00 m
* ***Tronsonul 6***
* Sant din pamant pe partea stanga a drumului pe o lungime de 5000 m, dupa cum

urmeaza:

* Km 0 + 000,00 – km 5 + 000,00 , L = 5000,00 m
* Sant din pamant pe partea dreapta a drumului pe o lungime de 2200 m, dupa cum

urmeaza:

* Km 1 + 876,00 – km 2 + 706,00 , L = 830,00 m
* Km 2 + 720,00 – km 4 + 090,00 , L = 1370,00 m

Apele pluviale sunt colectate prin santuri, rigole, podete laterale / podete transversale , iar de aici evacuarea acestora se face catre emisarul natural din zona.Emisarul natural din zona in care se face evacuarea apelor pluviale prin raul  ***Bahna, raul Topolnita si raul Balta;***

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de refacere a tronsoanelor drumului județean 607C are o suprafaţă de cca 105.000,0 m2.

Deoarece lucrările de refacere care se execută sunt amplasate în ampriza drumului județean existent, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

Materiile prime utilizate la implementarea proiectului sunt următoarele:

- mixtură asfaltică;

- piatra sparta;

- balast;

- beton de ciment

**Organizarea de santier :** în cazul organizării de santier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

**2.2)** cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

**2.3)**utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc agregate minerale, piatră spartă, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

**2.4)**cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deşeuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

**2.5**)poluarea și alte efecte negative:

**- AER:** pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

-lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier , lucrari de sapatura pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

-utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

**- APĂ:** pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- **SOL:** în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie,

- **ZGOMOT:**zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6**) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:   nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7)**riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană-nu este cazul;

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat intravilanul si extravilanul comunelor Ilovita , Podeni si Balta ;

**3.2)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

**3.3)** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar , internațional: proiectul urmeaza sa se implementeze in interirul Parcului Natural Portile de Fier precum si in interiorul Parcului Natural Geoparcul Platoul Mehedinti ,conform Punctului de Vedere nr. 409/12.09.2022 emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinți;

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de-o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul –conform punct de vedere emis de Directia de cultura Mehedinti inregistrat la APM Mehedinti cu nr. 12208/21.10.2022;

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**4.1)** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia comunelor Ilovita, Podeni, Balta, satele: Ilovita, Bahna , Podeni, Malarisca , Balta;

**4.2)** natura impactului:

- la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deseurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

**4.3)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

**4.4)** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lispa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

**4.5)** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

**4.6)** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la un an;

**4.7)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

**4.8)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

**5.Observatii din partea publicului :pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observati din partea publicului:**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare - conform punctului de vedere nr. 409/12.09.2022 emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenţiei pentru Protecţia mediului Mehedinti

Proiectul detine aviz emis de RNP –Romsilva -Administratia parculuio Natural Portile de Fier R.A nr. 2814/14.10.2022 si aviz emis de Directia Administrarea Geoparcului Platoul Mehedinti nr.115/15.09.2022;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul detine proiectul de aviz SGA MH emis cu urmatoarele conditii impuse beneficiarului :

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zileinainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz.

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile :***raul Bahna, raul Topolnita ,raul. Balta***

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019**.**

***Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .***

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi piede valabilitatea.

Un exemplar din documentatie, stampilat si semnat spre neschimbare s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

* **Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

- se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

- este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

-se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale;

**b)pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulației;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

**c)pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d)*pentru factorul de mediu zgomo***t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor.

**La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi - în vederea verificarii realizarii proiectului în conformitate cu cerinţele legale şi cu condiţiile din prezentul act şi intocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse, proces-verbal care va face parte din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;**

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv,**

**Constantin Viorel VISAN**

**Sef serviciu A.A.A., Intocmit**

**Dragos Nicolae TARNITA Ilse Palaloga**