



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Nr. 14227/1.17.11.2023...

**Decizia etapei de încadrare
Nr.183 din 16.11.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PONOARELE** cu sediul in sat Ponoarele, Jud Mehedinți, înregistrată la APM Mehedinți cu nr.11095 din 06.09.2023 în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Mehedinți **decide,**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 26.10.2023 că proiectul **“Modernizarea infrastructurii de transport în comuna Ponoarele , județul Mehedinți”** propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul com. Ponoarele, in satele Gheorghești, Proitești, Băluța, Delureni, Gărdăneasa, Răiculești, Cracu Muntelui și Ceptureni. judetul Mehedinți ;

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13(a) – *“orice modificari sau extinderi, altele decat cele pravazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare și nu a fost necesara continuarea procedurii de evaluare adecvata cf pdv nr.442/19.09.2023 a Biroului CFM – Arii protejate, fiind obtinut Avizul nr.124/14.09.2023 al Directiei Adm Geoparcul Platoul Mehedinți

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind obtinut Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 61 din 17.10.2023 emis de SGA MH

2 Caracteristicile proiectului:

2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni medii;

Proiectul isi propune imbunatatirea infrastructurii rutiere din intravilanul și extravilanul com. Ponoarele in satele Gheorghești, Proitești, Băluța, Delureni, Gărdăneasa, Răiculești, Cracu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

Muntelui și Ceptureni, suprafața afectată de lucrări fiind de circa 82225 mp și au o lungime totală de 12,316 km

Drumurile satești (strazile) studiate au trasee plane ce urmăresc îndeaproape proprietățile cetățenilor, având aliniamente scurte racordate cu curbe având valori mici și medii

❖ Sistemul rutier

Pentru alegerea sistemului rutier s-au luat în considerare traficul de perspectivă (10 ani) cât și calculul de dimensionare și verificarea structurii rutiere la îngheț-dezghet.

Pentru drumurile locale: DC 37C-Tr. 1, DC 37C-Tr. 2 – satul Proitești, DC 38A – satul Ceptureni, DS Dealul Balutei – satul Băluța, DC 56A – satul Gărdăneasa:

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC 16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BADPC 22.4 leg. liant 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC 22.4 conform AND 605-2016);
- 12 cm fundație din piatră spartă 0-63 conform SR EN13242+A1:2008;
- 15 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de forma din împietruirea existentă;

Pentru drumurile locale: DC38B, DV Ceptureni – satul Ceptureni, DS Cracu Muntelui – satul Cracu Muntelui, DS Proitești – satul Proitești, DS Gheorgheasca – satul Gheorghești, DS Delureni – satul Delureni, DC 56B – satul Răiculești, DC 56C – satul Gărdăneasa :

- 4 cm BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC 16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BADPC 22.4 leg. liant 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC 22.4 conform AND 605-2016);
- 12 cm fundație din piatră spartă 0-63 conform SR EN13242+A1:2008;
- 20 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;

15 cm strat de forma din împietruirea existentă

❖ Amenajarea podetelor

Tranzitul apelor din santuri la intersecțiile cu drumurile laterale precum și evacuarea transversală către emisari, vor fi asigurate prin construirea de podete tubulare cu diametrul de Ø600 mm, Ø1000 mm, armate, tip PREMO, și prin rigole carosabile amplasate conform planului de situație. Acestea se vor executa conform detaliilor de execuție prezentate în partea desenată.

Pentru evitarea colmatării pe viitor a podetelor, se vor amenaja camere de cadere în amonte, conform condițiilor locale, pe zonele arătate în planul de situație.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor la aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în santuri, este un factor important de degradare prematură a stării drumului.

❖ Evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor se face de pe carosabil cu ajutorul pantelor (sub forma de acoperis sau unice) proiectate, în sens transversal și apoi în sens longitudinal prin rigolele betonate cu secțiune



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

triunghiulara, rigolele de acostament, rigole carosabile pana la podetele tubulare proiectate sau existente care se mentin .

❖ **Accesul la proprietati**

Pe traseul drumurilor locale studiate, neexistand podete care sa deserveasca accesul proprietarilor la terenurilor lor se va face astfel:

- podete tubulare Ø300 mm, L=5m de acces la proprietati;
- rigole carosabile, L=5m de acces la proprietati;
- prelungirea rigolei de acostament, in dreptul proprietatii, conform detaliilor de executie anexate nemaifiind nevoie de proiectarea de podete tubulare de acces la proprietati, ceea ce duce la o economie de timp si bani.

❖ **Drumuri laterale**

Intersectiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15m cu aceeași structură rutieră ca și cea a drumurilor principale.

❖ **Semnalizare rutiera**

Pentru a putea preveni accidentele rutiere si pentru o mai buna orientare se vor realiza atat marcaje longitudinale, transversale cat si marcaje de orientare si informare, de atentionare, etc. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu sau continuu in functie de vizibilitate de 15cm latime .

❖ **Elemente de siguranta circulatiei**

Sunt necesare elemente de siguranta a circulatiei de tipul parapet de protectie si fundatie adancita de parapet

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Deoarece drumurile se vor amenaja pe amplasamentul existent se considera ca nu sunt necesare lucrari de relocari ale rețelilor tehnice edilitare supraterane; in cazul in care pe parcursul lucrarilor se constata aparitia atat a unor retele supraterane cat si subterane se vor lua masuri in vederea protejarii sau relocarii acestora.

Organizarea de șantier

Pentru realizarea obiectivului este necesar a se realiza organizarea de șantier.

Aceasta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de șantier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării șantierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcției-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează a fi executat

Organizarea de șantier trebuie sa cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spatii de depozitare a materialelor
- spatii de depozitare a utilajelor
- parări auto
- alimentare cu energie electrica



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

- sistem de colectare a apelor meteorice

Organizarea de șantier trebuie împrejmuită și supravegheată pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot apărea.

La terminarea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a desființa organizarea de șantier și aducerea terenului aferent organizării de șantier la starea inițială, sau cea prevăzută în contractul de încheiere a spațiului.

2.2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

2.3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt:

În perioada de execuție: pamant, balast, nisip, apa, energie electrică, gaze naturale, combustibil lichid. După finalizarea lucrării se va dezafecta organizarea de șantier și se va readuce terenul la starea inițială. Prin proiect nu se afectează zone în afara amplasamentului.

2.4) cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos în etapa de execuție, deșeuri din construcții și deșeuri menajere.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Deșeurile generate pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, constructorul având obligația de a încheia un contract cu o firmă/ instituție specializată pentru ridicarea lor.

Pentru deșeurile rezultate din construcții se va încheia de către constructor contract cu firma specializată. Colectarea acestor deșeuri, care nu se mai pot recupera sau valorifica, se va face în containere speciale.

2.5) poluarea și alte efecte negative:

AER:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influență asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a excavării și manipulării pământului. De asemenea, mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței suprafețelor de teren expuse acțiunii vântului, urmare a decopertării solului.

Ținând cont de anvergura investiției, condițiile de dispersie din zonă și de faptul că organizarea de șantier va fi în zona industrială, se apreciază că nu vor exista influențe majore, cuantificabile, în ceea ce privește calitatea aerului în zonă

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului sunt:

- lucrările de săpătură pentru realizarea sistemului rutier, lucrări de săpătură pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;
- pe perioada de funcționare – traficul auto.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

APĂ: pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

În timpul desfășurării lucrărilor nu există procese tehnologice sau lucrări în urma cărora să rezulte ape uzate și care să necesite condiții speciale de tratare sau evacuare.

Executantul va trebui să urmărească cu atenție derularea tuturor activităților astfel încât să prevină eventualele contaminări accidentale ale zonei, ca urmare a scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări. În acest fel, se preîntâmpină poluarea pânzei freatice.

În cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate

SOL: în timpul perioadei de execuție: poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării, respectiv reabilitarea strazilor existente.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deteriorarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosfera;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Se apreciază ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

Zgomot și vibrații

În faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de muncă mecanizată, cât și de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate, în general, numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orelor de lucru permis în timpul zilei, astfel încât lucrările să nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

În cadrul funcționării obiectivului nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra factorului uman.

Factor de mediu biodiversitate

Lucrările vor avea loc în intravilanul și extravilanul com. Ponoarele, în arealul ariei naturale protejate Geoparcul Platoul Mehedinti. Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat este intravilan si extravilan si apartine domeniului public aflat in administrarea localitatii comun Ponoarele, jud Mehedinti.

Respectarea masurilor recomandate și a legislatiei specifice de protectia mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversitații va fi negativ neglijabil.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinatate.

Peisajul: În timpul realizării lucrărilor, peisajul nu va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori. Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren intravilan si extravilan apartinand domeniului public aflat in administratia localitatii Ponoarele, jud Mehedinti.

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

Clima : Din punct de vedere eolian (acțiunea vantului), amplasamentul studiat se găsește în zona cu o valoare a presiunii dinamice a vântului $q_b = 0.4 \text{ kN/mp}$.

Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic II la contactul cu tipul III alpin, cu un indice de umiditate $I_m = -20 -0$, conform STAS 1907/1-90; Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfașurarea traficului rutier.

Mediul social și economic

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări majore de populație în zonă.

Toate măsurile definite pentru protecția aerului, protecția împotriva zgomotului sunt măsuri cu efecte și în cazul protecției așezărilor umane

2.6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu se vor utiliza substanțe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

2.7) riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

3. Amplasarea proiectului:

3.1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenurile se afla in domeniul public al comunei Ponoarele cf avizului favorabil nr.4218/11.08.2023 Cf Certificatului de Urbanism nr. 194/11.08.2023 emis de Consiliul Judetean Mehedinti folosinta si destinatia cf PUG aprobat este de zona drumuri de interes local si retele de utilitati

3.2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - proiectul va utiliza în cantități limitate - combustibili pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

3.3) capacitatea de absorbție a mediului natural:

i.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

- ii. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- iii. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul
- v. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
- vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
- vii. zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de o parte și de alta a ulițelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;
- viii. peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

4.1) importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populația comunei Ponoarele, județul Mehedinți;

4.2) natura impactului: - la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

4.3) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

4.4) intensitatea și complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calității aerului (lipsa prafului și a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social și economic, contribuind la dezvoltarea comunității;

4.5) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuție

4.6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este de 12 luni;

4.7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

4.8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condițiile de realizare impuse prin prezentul act.

5. Observatii din partea publicului : pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publicului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- pentru proiectul prezentat nu este necesară continuarea procedurii de evaluare adecvată deoarece implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariei special de conservare ROSAC0198 prin reducerea suprafeței unor habitate protejate, prin fragmentarea acestora sau prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

- proiectul nu are impact negative semnificativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservarea unor specii sau habitate naturale protejate
- Proiectul se implementeaza in zona drumurilor existente fara a schimba de mediu, esalonat si pe o perioada scurta de timp.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă proiectul detine Aviz de gospodarire a apelor emis de A.N. "Apele Române" Administratia Bazinala de Apa Jiu –SGA Mehedinti cu nr.61 din 17.10.2023 cu următoarele condiții impuse:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu-S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente, executate in zona, dupa caz.

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile :

- r. Crainici
- pr. Valea Mare
- pr.Iupca (Raieni)
- Valea Bulbei
- Valea Sipotului
- Valea Turcului

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic.

In cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare) din cauza executiei, respectiv exploatrii necorespunzatoarecare poiate influenta devaforabil curgerea apelo, poluarea apelor, stabilitatea malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generare remedierea acestora

In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019.

Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi pierde valabilitatea;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :

a) pentru factorul de mediu apă:

- în perioada de execuție a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru și se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei și solului;
- organizarea de șantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafețele ocupate; în cazul organizării de șantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

apelor pluviale – rigole perimetrare impermeabilizate; suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurată din surse controlate iar grupurile sanitare (toaale ecologice) folosite la organizarea de șantier se vor vidanja cu firme autorizate; după terminarea lucrărilor suprafața ocupată de spațiile de depozitare/organizarea de șantier – va fi adusă la starea inițială;

- este interzisă spălarea utilajelor în orice curs de apă din apropiere;
- se vor regăsi pe amplasament produse absorbante, în cazul unor poluări accidentale;

b) pentru factorul de mediu aer:

- la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;
- transportul de materiale se va face pe trasee optime, cu reducerea vitezei de circulației;
- se va face respecta graficul de lucrări în sensul limitării traseului și programului de lucru în scopul evitării creării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;
- depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vânt se vor acoperi

c) pentru factorul de mediu sol:

- în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparații în incinta amplasamentului este interzisă. Acestea se vor realiza doar în locuri special amenajate la societățile autorizate în acest sens;

d) pentru factorul de mediu zgomot: investiția se va realiza doar în timpul zilei fără a se crea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei depozități temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte; pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin.
- după executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu (menajer și din construcție) pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor,

La finalizarea lucrărilor se va notifica APM Mehedinti în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare.

Procesul verbal încheiat la verificarea respectării prezentei decizii se anexează și face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:oficce@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

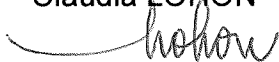
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Sef serviciu A.A.A.,
Claudia LOHON



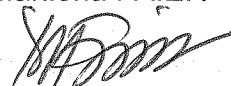
Sef birou C.F.M.,
Magda DUMBRAVEANU



Director Executiv
Dragos Nicolae TARNITA



Intocmit
Marilena FAIER



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Adresa: Strada Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, cod:220234

E-mail:office@apmmh.anpm.ro; Tel.0252.320.396,Fax.0252.306.018

Operator de date cu caracter personal conform regulamentului UE) 2016/679