



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect pentru Decizia etapei de încadrare Nr. 11935 din 02.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ - DIRECȚIA TEHNICĂ** cu sediul în loc. Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 3, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 11935 din 29.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 04.06.2024 și din data de 02.07.2024 (Reconsiderare decizie ca urmare a comentariilor/observațiilor justificate ale publicului interesat), că proiectul “**Străzi de legătură în Cartierul Unirii: Tronson I - Zona străzilor: Voinicenilor, Hints Otto, Remetea, Podeni/ Sâncraiu de Mureș; Tronson II- Zona străzilor: Podeni, Ioan Vescan, Eden și Tronson III- Zona străzilor: Podeni, Vasile săbădeanu, Eden, Cotitura de Jos**” propus a fi realizat în loc. Târgu Mureș, Cartier Unirii, jud. Mureș, **SE SUPUNE EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit NECESITATEA EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede realizarea a trei tronsoane de drum ce vor fi utilizate pentru fluidizarea traficului rutier din zona de N-V a municipiului Târgu Mureș, respectiv zona Cartierului Unirii până la limitele cu UAT Sântana de Mureș și UAT Sâncraiu de Mureș. Lungimea totală a traseului, cuprinzând cele 3 tronsoane de drum, va fi de 4608 m.

Traseul va asigura legături cu străzile din Cartierul Unirii. Tronsoanele de drum nu vor traversa cursuri de apă.

Tronsonul 1:

- început de tronson: str. Podeni
- sfârșit de tronson: str. Florilor
- lungime tronson: cca. 2020 m
- sens giratoriu la intersecția cu str. Voinicenilor
- intersecție semaforizată la intersecția cu strada Remetea

În profil transversal sunt prevăzute:

- parte carosabilă: 4x3,5 m
- spațiu verde cu zona de bioretenție: 2x1,5 m
- pistă bicicliști: 2x1,5 m
- trotuar: 2x1,5 m
- buzunare de așteptare și întoarcere pentru persoane cu dizabilități: 2x0,4 m

Tronsonul 2

- început de tronson: intersecția cu tronson 1
- sfârșit de tronson: str. Podeni
- lungime tronson: cca. 1189 m

În pofil transversal sunt prevăzute:

- parte carosabilă: 1x3,0 m
- parte carosabilă autobuz: 1x3,5 m
- pistă bicicliști: 2x1,5 m
- trotuar: 2x1,5 m
- buzunare de așteptare și întoarcere pentru persoane cu dizabilități: 2x 0,4 m

Tronsonul 3

- început de tronson: str. Cotitura de Jos
- sfârșit de tronson: str. Podeni
- lungime tronson: cca. 1399 m

În profil transversal sunt prevăzute:

- parte carosabilă: 1x3,0 m
- parte carosabilă autobuz: 1x3,5 m
- trotuar: 2x1,5 m
- buzunare de așteptare și întoarcere pentru persoane cu dizabilități: 2x0,6 m.

Sistemul rutier pentru cele 3 tronsoane va cuprinde:

- strat de uzură
- strat de legătură
- strat de bază
- geocompozit antifisură
- strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici

- strat inferior de fundație din balast
- strat de formă stabilizat cu lianți hidraulici.

Va fi executată, de asemenea, canalizare pluvială pe lungimea celor 3 tronsoane de drum, în lungime totală de 8939 m.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi executată din:

- tuburi PVC, SN8, cu diametre cuprinse între Dn 315-630 mm
- tuburi PAFSIN, Dn 1000 mm, având lungimea de 8939 m
- cămine de vizitare - 304 bucăți
- guri de scurgere+ conducte de racord, PVC, SN8, Dn 200 mm, în lungime totală L= 967 m
- tuburi de drenare pluvial din PEID, corugate, Dn 160 mm, cu secțiunea superioară găurit, în lungime totală L= 7483 m
- conducte de refulare PEID, PN6, De 160 mm de lungime L= 1256 m și De 250 mm de lungime L= 2383 m
- cămine de refulare, aerisire și curățare
- 3 bazine de retenție.

Cele 3 bazine vor fi amplasate astfel:

Bazinul de retenție BR1 va avea o capacitate totală $V= 600$ mc și va fi echipat cu o bașă în care vor fi imersate 2 pompe (1A+1R) dimensionate pentru asigurarea funcționării optime a sistemului de canalizare.

Din bazin, prin intermediul unei conducte de refulare PEHD, De 250 mm, L= 2383 m, vor fi evacuate într-un cămin (CM). Din acest cămin apa pluvială va fi direcționată într-un cămin existent de canalizare pluvială.

Bazinul de retenție BR2 va avea o capacitate totală $V= 447$ mc și va fi echipat cu o bașă în care vor fi imersate 2 pompe (1A+1R) dimensionate pentru asigurarea funcționării optime a sistemului de canalizare.

Din bazin, prin intermediul unei conducte de refulare PEHD, De 160 mm, L= 674 m, vor fi evacuate într-un cămin (CM- colectare comună cu BR1). Din acest cămin apa pluvială va fi direcționată într-un cămin existent de canalizare pluvială.

Bazinul de retenție BR3 va avea o capacitate totală $V=447$ mc și va fi echipat cu o bașă în care vor fi imersate 2 pompe (1A+1R) dimensionate pentru asigurarea funcționării optime a sistemului de canalizare.

Din bazin, prin intermediul unei conducte de refulare PEHD, De 160 mm, L= 582 m, vor fi evacuate într-un cămin (CM- colectare comună cu BR1 și BR2). Din acest cămin apa pluvială va fi direcționată într-un cămin existent de canalizare pluvială.

Din căminul de canalizare pluvială existent, amplasat la intersecția străzii Apelor cu strada Potopului, apele pluviale vor fi evacuate în canalizarea pluvială existentă a municipiului. Canalizarea pluvială

existentă este paralelă cu digul de protecție împotriva inundațiilor mal drept râul Mureș și descarcă apele pluviale în râul Mureș prin evacuarea existentă (aval de barajul de priză 2).

Organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea obiectivului de investiție, pe un teren împrejmuit și va include: construcții provizorii (barăci) cu rol de vestiar și birou, și toalete ecologice.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - impactul generat de lucrări se va suprapune peste impactul generat de traficul de pe străzile existente în Cartierul Unirii, rezultând un impact potențial semnificativ asupra calității aerului la nivel local, inclusiv zgomot și vibrații, în etapa de execuție.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, lemn, agregate minerale și combustibili, în etapa de execuție.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - Din cadrul organizării de șantier vor rezulta deșeuri reciclabile care se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare și deșeuri menajere care vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării.

Deșeurile de construcții se vor valorifica/elimina prin operatori autorizați.

În etapa de operare: deșeurile menajere vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de serviciul de salubritate local.

e) Poluarea și alte efecte negative - în perioada de execuție, se vor produce emisii de la utilaje și mijloacele de transport (pulberi, NO_x, SO_x), inclusiv zgomot, vibrații, care ar putea avea un impact semnificativ negativ asupra factorului uman; pulberi și gaze de eșapament în perioada de operare - impact potențial semnificativ.

Poluare potențială a solului cu produse petroliere în etapa de execuție și operare, cu sare utilizată pentru întreținerea carosabilului în perioadele reci, poluare cu metale grele, în special plumb, în etapa de operare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - în etapa de execuție, există riscuri de accident în cazul nerespectării normelor de protecția muncii specifice. În etapa de operare există risc de accident în cazul nerespectării de către participanții la trafic a regulilor de circulație.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - impact potențial asupra sănătății umane prin zgomot, vibrații, pulberi și gaze de eșapament în perioada de execuție și operare.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren intravilan al municipiului Târgu Mureș, conform Certificatului de urbanism nr. 129/28.01.2022, emis de Municipiul Târgu Mureș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone
1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
 3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul comunității;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact potențial semnificativ la nivel local (Cartierul Unirii);
- b) natura impactului - impactul lucrărilor este potențial semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impactul lucrărilor este potențial semnificativ;
- e) probabilitatea impactului - impact potențial semnificativ;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact potențial semnificativ în perioada de construcție și operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - căi rutiere existente;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - este posibilă.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin. 1, lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- în conformitate cu adresa nr. 10375/TH/3177/539D/19.10.2023, emisă de Administrația Națională "Apele Române" -Administrația Bazinală de Apă Mureș, nu este necesară elaborarea SEICA, având în vedere că proiectul nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/ subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 449 din 14.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române"-Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din 14.09.2023), afișat la sediul Primăriei Târgu Mureș (cu nr. 58.527/2.220/DT în data de 11.09.2023), pe site-ul Primăriei Târgu Mureș (în data de 14.09.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 27.10.2023);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din data de 12.06.2024), afișat la sediul Primăriei Târgu Mureș (cu nr. 32.683/1.799/DT în data de 10.06.2024), pe site-ul Primăriei Târgu Mureș (în data de 12.06.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 27.10.2023), iar până la data adoptării deciziei au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului;

- anunțul privind reconsiderarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din data de 11.07.2024), afișat la sediul Primăriei Târgu Mureș (nr. 37.310/2.017/DT în data de 09.07.2024), pe site-ul Primăriei Târgu Mureș (în data de 10.07.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 02.08.2024).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21

alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.