



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

PROIECT pentru Decizia etapei de încadrare Nr. 14760 din 07.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**, cu sediul în județul Mureș, municipiul Sighișoara, P-ța Muzeului, nr. 7, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 14760 din 26.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.07.2024 că proiectul „**Realizare drum de legătură între centura ocolitoare și cartierul Târnavă II, inclusiv pod, municipiul Sighișoara, județul Mureș**”, propus a fi amplasat în jud. Mureș, municipiul Sighișoara, str. Viilor - Cartier Târnavă II, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10, lit. e) și pct. 13, lit. a);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect -

Investiția are drept scop realizarea unui drum de legătură între Centura ocolitoare a municipiului Sighișoara și Cartierul Târnavă II. Traseul propus (km 0+000 - 2+630, din care: km 0+000 ÷ 0+770 - drum nou, km 0+770 ÷ 2+630 pe drum existent): din prelungirea străzii Lalelelor, va traversa râul Târnavă Mare printr-un pod nou proiectat, teren intravilan, după care se va suprapune pe strada Viilor de la km 0+770, până la intersecția cu varianta ocolitoare Sighișoara.

Traseul în plan: traseul propus este format din succesiuni de aliniamente și curbe.

În profil longitudinal: linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este

existent, iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. S-a avut în vedere evitarea frângerii frecvente a liniei roșii și a declivităților alternante.

Profil transversal: drumul va avea următoarele caracteristici constructive:

- lungimea traseului proiectat: 2630 m
- lățimea părții carosabile: 2x3,00 m
- lățimea platformei: 8,00 m
- lățime acostamente: 2x1,00 m
- benzi de încadrare: 2x0,25 m (consolidate)
- zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Drumurile laterale: se vor amenaja pe o lungime de 25,0 m.

Centralizator drumuri laterale:

Tabel centralizator drumuri laterale			
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stângă/dreaptă
1.	Drum de legătură	km 0+770	Partea stângă
		km 1+055	Partea stângă
		km 1+310	Partea stângă
		km 1+505	Partea dreaptă
		km 1+825	Partea dreaptă
		km 2+195	Partea stângă
		km 2+370	Partea dreaptă
		km 2+375	Partea stângă
Total (bucăți)		8	

Managementul apelor pluviale:

Pentru colectarea și evacuarea apelor de pe suprafața părții carosabile, s-au prevăzut șanturi, rigole pereate respectiv rigole de acostament, cu descărcare spre podețe sau spre emisarul din zonă.

Pozițiile kilometrice ale elementelor mai sus descrise sunt prezentate în tabelele centralizatoare de mai jos.

Tabel centralizator Rigole pereate din beton							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea stângă			Partea dreaptă		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legătură	km 0+000	km 0+215	215 m	km 0+000	km 0+215	215 m

		km 0+175	km 0+215	040 m	km 0+175	km 0+215	040 m
		km 0+330	km 0+365	035 m	km 0+330	km 0+365	035 m
		km 0+770	km 2+330	1560 m	km 0+740	km 1+890	1150 m
		-	-	-	km 2+165	km 2+330	165 m
Total rigole pereate din beton							3455 m

Tabel centralizator							
Șanțuri pereate din beton							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea stângă			Partea dreaptă		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legătură	km 0+330	km 0+770	440 m	km 0+330	km 0+740	410 m
		km 2+330	km 2+630	300 m	km 2+330	km 2+630	300 m
Total șanțuri pereate din beton							1450 m

Tabel centralizator							
Rigole de acostament prefabricate							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legătură	km 0+090	km 0+215	125 m	km 0+000	km 0+215	215 m
		km 0+330	km 0+470	140 m	km 0+330	km 0+470	140 m
Total rigole de acostament prefabricate							620 m

Podețe transversale și laterale:

Pe drumul de legătură se vor proiecta podețe tubulare de diametrul Ø 1000 mm și podețe dalate tip D5 care să asigure descărcarea apelor către emisari.

Centralizator podețe transversale:

Podețe transversale				
Nr. Crt.	Denumire drum	Poziție Km	Lungime podeț	Observații
1	Drum de legătură	km 0+270	L=141,64 m	Pod nou peste râul Târnava Mare
		km 0+768	L=22,50 m	Podeț nou tubular D=1000mm
		km 1+334	L=10,00 m	Podeț nou tubular D=1000mm
		km 1+675	L=10,00 m	Podeț nou tubular D=1000mm
		km 1+875	L=10,00 m	Podeț nou tubular D=1000mm
		km 2+330	L=8,80 m	Podeț prefabricat existent, se înlocuiește cu podeț nou D5, L=8.80m
Total podețe/lungime/tip podeț		4	52,50	Podețe tubulare D=1000

Total poduri noi	1	141,64	Pod nou
Total podețe/lungime/tip podeț	1	8,80	Podețe tip D5

Centralizator podețe laterale:

Tabel centralizator - Podețe laterale					
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stângă/dreaptă	Lungime podeț	Observații
1	Drum de legătură	km 0+770	Partea stângă	L=22,50 m	Podeț nou D=600mm
		km 1+055	Partea stângă	L=17,50 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 1+310	Partea stângă	L=25,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 1+505	Partea dreaptă	L=10,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 1+825	Partea dreaptă	L=25,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 2+195	Partea stângă	L=10,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 2+370	Partea dreaptă	L=15,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
		km 2+375	Partea stângă	L=22,50 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm
Total bucăți		1	total lung	L=22,50 m	Podeț tubular D=600 mm
Total bucăți		7	total lung	L=125,00 m	Podeț existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600 mm

Pod nou peste râul Târnava Mare la km 0+270:

Prin proiect se prevede execuția unui pod nou peste r. Târnava Mare, la km 0+270, în localitatea Sighișoara, astfel:

Caracteristicile podului nou:

- lungimea 141,66 m (2 deschideri)
- lățimea totală 11,30 m
- lățime parte carosabilă 7,80 m
- lățime trotuare 2x1,75 m
- cotă intrados 357,77 mdMN
- debit Q5% 323 mc/s
- NA 5% 351,04 mdMN
- debit Q1% 405 mc/s
- NA 1% 354,01 mdMN
- înălțime de gardă față NA 1%: 3,76 m
- cotă coronament dig: 354,64 mdM (digul este dimensionat pentru Q1%)

- distanța dintre cotă coronament dig și cota intrados a podului: 3,13 m

Lucrările proiectate se corelează funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente aflate în administrarea ABA Mureș, dimensionate pentru Q1%.

Infrastructura:

- 2 culei fundate indirect în albie pe piloți forajți având $d=1,20$ m și $L=20,00$ m, din beton armat, la capătul cărora se va încastra un radier cu $L=10,65$ m, $l= 4,70$ m și $H=2,00$ m realizat din beton armat;

- elevațiile culeilor din beton, $L=10,25$ m, $l=1,70\div 2,30$ m și $H = 4,01\div 4,51$ m; suprafețele din spatele elevațiilor se vor hidroizola;

- captarea apei infiltrate în spatele culeelor se va realiza prin dren cu cunetă și barbacane;

- pila va fi fundată indirect prin intermediul unor piloți forajți $d=1,20$ m și $L=20$ m; aceasta va avea un radier cu $L=10,65$ m, $l= 4,70$ m și $H=2,00$ m, elevația pilei se va realiza din beton armat având $L=8,15$ m și înălțime variabilă $11,27$ m și grosime a acesteia de $2,00$ m;

- la partea superioară a elevațiilor se va realiza o riglă de beton armat cu H variabilă $0,80 - 1,20$ m pe care se vor monta cuzineți cu lățimea interax a acestora de $7,14$ m și lățime între aceștia de $1,00$ m și înălțime de $0,15$ m iar lungimea fiind de $1,10$ m;

- se vor realiza ziduri întoarse din beton armat, grosime cuprinsă între $0,50 - 1,00$ m, formă geometrică neregulată și lungimea acestora de la fața culeii de $9,65$ m.

Suprastructura: va fi formată din 2 grinzi metalice din oțel cu lungimea de $L=60,00$ m și înălțimea $H=2800-3450$ mm, schema statică a acestora fiind grinzi continue, dispuse la $1,27$ m interax, peste care se va turna o placă de suprabetonare din beton, hidroizolație, strat de șapă, straturi de beton asfaltic. Panta transversală a suprastructurii va fi tip acoperiș de $2,50$ % iar longitudinal de 5 %; podul va avea rosturi de dilatare.

Racordarea cu terasamentele: racordarea culeilor se va asigura prin 4 aripi din beton, montate pe un radier din piloți forajți $d = 1,20$ m și adâncime de $15,00$ m câte 3 bucăți pe radier care va avea o lungime de $19,42 - 19,51 - 19,56 - 20,11$ m, o înălțime de $1,50$ m și o lățime de $1,90$ m, fiecare cu dispunerea în plan oblică, a căror elevație este de $5,78 - 6,28$ m, două amonte și două aval de pod cu lățimi $l = 0,50 - 1,0$ m; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin plăci de racordare din beton cu lungimea $L=10,00$ m care se vor sprijini pe două prismuri de piatră spartă sub formă trapezoidală și pe două grinzi din beton armat, cu suprastructură alcătuită cu aceeași structură ca și cea realizată pentru drum; pentru protecția participanților la trafic se vor monta pe rampe parapeteți de protecție conform normativelor în vigoare aceștia având lungimea de 25 m pe fiecare parte.

Lucrări în albie:

- albia se va decolmata și reprofila;

- se va amenaja o scară de acces și casiuri pentru scurgerea apelor;

- albia și coronamentul digului între cele două culei și piteni se va amenaja în amonte și aval pe o lungime de L=20 m, cu un pereu din beton armat (h = 20 cm) așezat pe un strat de balast de 10 cm, mărginite de 2 piteni din beton armat de clasa în amonte L = 50,00 m, l = 1,00 m, h = 2,00÷5,58 m.

Amenajarea albiei râului va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei cursului de apă.

Curs de apă	Amplasare	Tip Element	Puncte conform plan de situație	Coordonate STEREO 70	
				X(N)	Y(E)
Târnava Mare Cod cadastral : IV-1.96	Drum de legătură	Aripa dreapta pod mal stânga	1	486294.269	526617.379
			2	486295.120	526615.662
			4	486278.717	526604.664
			5	486277.567	526606.181
		Aripa stângă pod mal stânga	6	486269.042	526599.714
			7	486270.202	526598.180
			9	486257.090	526584.003
			10	486255.764	526585.358
		Culee C1 stânga pod mal stânga	3	486280.407	526602.436
			5	486277.567	526606.181
			6	486269.042	526599.714
			8	486270.202	526598.180
		Pila P1	11	486231.604	526646.553
			12	486234.689	526643.008
			13	486239.636	526653.546
			14	486242.722	526650.001
		Aripa dreapta pod mal dreapta	25	486199.665	526695.432
			26	486201.016	526694.073
			27	486211.708	526711.031
			28	486213.212	526709.870
		Aripa stanga pod mal dreapta	19	486179.549	526672.805
			20	486178.214	526674.166
			22	486192.091	526687.873
			23	486193.431	526686.526
		Culee C2 stanga pod mal dreapta	21	486190.116	526689.858
			23	486193.431	526686.526
24	486197.701		526697.405		
26	486201.016		526694.073		
Amenajare albie cu pereu mal drept	17	486201.649	526650.672		
	18	486239.489	526683.576		
	27	486211.708	526711.031		
Amenajare albie cu pereu mal stâng	20	486178.214	526674.166		
	2	486295.120	526615.662		
	9	486257.090	526584.003		
	15	486261.030	526659.585		
			16	486219.085	526631.526

Observații:

- În secțiunea în care podul proiectat intersectează r. T-va Mare, Administrația Bazinală de Apă Mureș/SGA Mureș are în administrare lucrarea: "Îndiguire și regularizare r. Târnava Mare și afluenții la Sighișoara" (Târnava Mare Qcalc. - 460 mc/s).
- Având în vedere faptul că distanța dintre cota coronamentului digului și cota intrados a podului proiectat, este de **3,13 m**, nefiind asigurat gabaritul conform ORDIN nr. 3.404/2012 pentru

aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor și a Îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor se impun executarea unor lucrări compensatorii, astfel:

- Amplasarea piloților podului se va face cu respectarea zonei de protecție prevăzută de lege în lungul liniei de apărare.
- Întrucât digurile de apărare nu vor mai putea fi întreținute pe tronsonul din secțiunea podului, acest tronson va fi pereat, atât pe coronament cât și pe taluze, cu pereu din beton, conform proiectului. La piciorul digului se va prevedea o grindă de sprijin din beton armat, pentru a preveni alunecarea pereului.
- Pentru asigurarea continuității circulației utilajelor de întreținere și intervenție în caz de ape mari în lungul liniei de apărare, de o parte și de alta a zonelor de traversare a digurilor de către poduri, se vor prevedea și executa rampe de coborâre de pe coronament până la baza digului, respectiv de urcare din zona de protecție a digului pe coronamentul acestuia.
- Execuția lucrărilor NU presupune breșarea digului.

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor (Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție).

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, agregate minerale (balast, piatră) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind valorificat/eliminat prin unități autorizate. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor

fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție, inclusiv zgomot, vibrații, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 189 din 21.09.2023 emis de Municipiul Sighișoara;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - traversare râul Târnava Mare;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h) și art. 48, ali. (1), lit. e) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei ABA Mureș SGA Mureș cu nr. 14879/TH/3288/544D/30.10.2023, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, deoarece nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;
- proiectul are un impact ne semnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 42 din 03.06.2024, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 42 din 03.06.2024, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Excesul de pământ va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 42 din 03.06.2024, emis de AN APELE ROMANE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș sunt:

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.
- Pentru traversarea lucrărilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva este obligatorie obținerea «PERMISULUI DE TRAVERSARE» a lucrărilor de apărare. Pentru aceasta aveți obligația ca înainte de începerea lucrărilor să prezentați o documentație tehnică elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 3404/2012 pentru aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor și a îndrumarului tehnic pentru

proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.

- Lucrările prevăzute vor fi astfel executate încât să asigure conectivitatea longitudinală și să nu diminueze capacitatea de transport a albiei.
- Dimensionarea lucrărilor de traversare a cursului de apă/verificarea secțiunii de scurgere/stabilirea înălțimii de gardă pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă și exclusivă a proiectantului lucrărilor.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor/rigolelor/podețelor.
- Nu se acceptă descărcarea apei pluviale colectată pe terenuri! Aceasta va fi condusă prin rigole/șanțuri și deversată obligatoriu în emisari naturali sau se vor prevedea sisteme dimensionate corespunzător pentru infiltrare.
- Amplasarea culeelor nu va afecta fizic în niciun fel lucrările de apărare existente, respectiv corpul digurilor existente pe ambele maluri ale r. T-va Mare, continuitatea liniei de apărare împotriva inundațiilor fiind asigurată și în timpul execuției lucrărilor.
- Orice daună provocată lucrărilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor va fi refăcută de către și pe cheltuiala beneficiarului prezentului act.
- Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind „aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.
- În urma finalizării proiectului după definitivarea tuturor lucrărilor în albie, după caz - altele decât cele legate de poduri și /sau altele decât cele cuprinse în prezentul act: apărări de maluri, consolidări talveg, devieri cursuri de apă, etc. se va prezenta documentația corespunzătoare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- În cazul în care pentru execuția lucrărilor prezentate în prezentul aviz, este necesară realizarea unor lucrări cu caracter provizoriu, care au legătură cu apele, se va prezenta documentația corespunzătoare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- Pe perioada execuției lucrărilor de supratraversare a lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor existente, precum și a lucrărilor executate pe corpul digurilor, se va solicita prezența și asistența tehnică din partea specialiștilor de la S.G.A. Mureș.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor

lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz, și avizul de gospodărire a apelor.

- Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada exploatarei, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Se interzice efectuarea de alimentări cu combustibil a utilajelor, precum și schimbul de ulei în apropierea cursurilor de apă.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- În zonele în care proiectul prevede amenajarea albiilor prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective. (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
- Pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albiile.
- Lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
- Lucrările prevăzute vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiilor.
- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.
- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- În cazul elaborării documentațiilor pentru întabulare, veti avea în vedere prevederile art. 52 alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere

în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întabularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea STATULUI ROMÂN - domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Națională "Apele Române" și construcția/construcțiile-pod/poduri- în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului .

În acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întabulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D.-ului aferent documentației de întabulare.”

- *art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați”.*

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost difuzat la radio Son (perioada de difuzare 01-03.-02.03.2024), afișat la sediul Primăriei municipiului Sighișoara (cu nr. 8371/III din data de 01.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 15.03.2024);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost difuzat la radio Son (perioada de difuzare 02.08-05.08.2024), afișat la sediul Primăriei municipiului Sighișoara (cu nr. 24599/III/2 din data de 02.08.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 07.08.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea

de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.