



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

(PROIECT) Decizia etapei de încadrare

Nr. 15866 din 09.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA APOLD** cu sediul în loc. Apold, str. Principală, nr. 134, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 15866 din 20.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 02.04.2024 că proiectul „**Modernizare infrastructură rutieră locală în comuna Apold, județul Mureș**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Apold, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10 lit. e) și pct. 13, lit. a);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările reglementate se referă strict la reabilitarea structurii drumurilor, fără a urmări apărarea împotriva inundării acestora.

Conform documentației tehnice, traseul străzii nr. 4 din localitatea Daia (supus reabilitării), intersectează pr. Șaeș într-o secțiune, la km 0+115. Proiectul se referă strict la modernizarea tronsonului de drum studiat, fără a se interveni asupra structurii podului existent peste cursul de apă cadastrat.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Lucrări proiectate la drumuri:

Lungimea totală a tronsoanelor de străzi care urmează a fi modernizate este de **4695 m**, după cum urmează:

Localitatea Apold				
Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Lățime carosabil (m)	Lățime acostamente (m)
1	Strada 1	158	3,50	2 x 0,50
2	Strada 2	156	3,50	2 x 0,50
3	Strada 3	123	3,50	2 x 0,50
4	Strada 21	327	3,50	2 x 0,50
5	Strada 19	411	3,50	2 x 0,50
6	Strada 18	254	4,00	2 x 0,50
7	Strada 13	215	3,50	2 x 0,50
Total Apold		1644		
Localitatea Daia				
1	Strada 1	390	4,00	2 x 0,50
2	Strada 2	550	3,50	2 x 0,50
3	Strada 3	165	3,00	1 x 0,50
4	Strada 4	628	4,00 (0+000 - 0+270) 3,50 (0+270 - 0+628)	2 x 0,50
5	Strada 8	243		1 x 0,50
Total Daia		1976		
Localitatea Șaeș				
1	Strada 22	109	3,50	2 x 0,50
2	Strada 20	144	4,00	2 x 0,50
3	Strada 19	253	3,50	2 x 0,50
4	Strada 18	67	4,00	2 x 0,50
5	Strada 4	85	4,00	2 x 0,50
6	Strada 5	225	3,00	1 x 0,50
7	Strada 13	119	4,00	2 x 0,50
8	Strada 24	73	4,00	2 x 0,50
Total Șaeș		1075		
Total comuna Apold		4695		

Traseul în plan: traseele drumurilor supuse reabilitării se suprapun peste cele existente.

Profilul longitudinal: linia roșie va asigura funcționalitatea traseului și drenarea apelor pluviale.

Profilul transversal: profilul transversal prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului - 3,50-5,00 m
- lățimea părții carosabile - 3,00 - 4,00 m;

- lățimea acostamentelor - 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor - 4,00 %;

Sistemul rutier: pe partea carosabilă se vor așterne straturi de fundație de balast, de piatră spartă și straturi de beton asfaltic.

Drumurile laterale: se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m, cu lățime variabilă (minim 3,00 m), în funcție de ampriză. Sistemul rutier va fi identic cu tronsonul de drum la care se racordează.

Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale:

Șanțuri/rigole

Pentru preluarea și scurgerea apelor pluviale de pe carosabil se vor executa șanțuri din pământ, șanțuri din beton, rigole betonate, rigole carosabile și de acostament.

Podete

Pe traseul drumurilor se vor amplasa podete tubulare cu Dn 600, 800, 1000 mm. La drumurile laterale și la accesele la proprietăți se vor amplasa podete tubulare Dn 400 mm din tuburi corugate, acolo unde este necesar.

Centralizator șanțuri / podete

Nr. crt.	Strada	Șanțuri	Podete Dn (mm)/L (m)/poziția kilometrică
Localitatea Apold			
1	Strada 1	Șanț betonat stânga	
2	Strada 2	Șanț betonat stânga	
3	Strada 3	Șanț betonat stânga	
4	Strada 21	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+007 Dn 400 / 6,00/ km 0+118 și km 0+145 la drumuri laterale
5	Strada 19	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+138
6	Strada 18	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+058 și km 0+210
7	Strada 13	Șanț betonat dreapta	
Localitatea Daia			
1	Strada 1	Șanț betonat stânga (0+195-0+390) Șanț betonat dreapta (0+000-0+390)	Dn 600 / 6,90/ km 0+195
2	Strada 2	Șanț betonat stânga (0+000-0+550) Șanț betonat dreapta (0+000-0+125) Șanț betonat dreapta (0+225-0+550)	Dn 600 / 6,90/ km 0+125 și km 0+372
3	Strada 3	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+000

4	Strada 4	Șanț betonat stânga (0+000-0+350) Șanț betonat dreapta (0+000-0+628)	
5	Strada 8	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+009
Localitatea Șaeș			
1	Strada 22	Șanț betonat dreapta	
2	Strada 20	Șanț betonat dreapta	
3	Strada 19	Șanț betonat stânga+dreapta	Dn 600 / 6,90/ km 0+009
4	Strada 18	Șanț betonat stânga+dreapta	
5	Strada 4	Șanț betonat stânga (0+040-0+850)	
6	Strada 5	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+000
7	Strada 13	Șanț betonat stânga	
8	Strada 24	Șanț betonat stânga	Dn 600 / 6,90/ km 0+115

Apele pluviale vor fi dirijate spre cei mai apropiați emisari din zonă.

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea obiectivului de investiție și va consta în executarea unei împrejurimi provizorii pentru delimitarea șantierului, amplasarea unor barăci și platformă pentru depozitarea materialelor necesare.

După finalizarea etapei de execuție, organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul se va aduce la starea de folosință inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind valorificat/eliminat prin unități autorizate. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de operatorul de salubritate și transportate la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, lucrările de construcție vor genera zgomot, pulberi, emisii de la motoarele mijloacelor de transport materiale și utilajelor folosite pentru lucrările de construcții.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - imobil aflat în intravilanul comunei Apold, domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 35/09.11.2023, emis de Primăria comunei Apold;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone
 1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - traseul străzii nr. 4 din localitatea Daia (supus reabilitării), intersectează pr. Șaeș într-o secțiune, la km 0+115;
 2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
 3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura impactului - redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 2 din 22.01.2024, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 2 din 22.01.2024, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi ca material de umplură.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini

mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 2 din 22.01.2024, emis de AN APELE ROMANE - Administrația Bazinală de Apă Mureș sunt:

- **beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.**
- în cazul în care se va decide necesitatea intervenției la structura podurilor existente peste cursul de apă se va solicita și obține un alt act de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor .
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul.
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.
- în cazul în care traseele supuse modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.

Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor și podețelor.

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor

Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în presă “Cuvântul Liber” (din 24.11.2023), afișat la sediul Primăriei Comunei Apold (cu nr. 9061/23.11.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 19.03.2024);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în presă “Zi de Zi” (din data de 03.04.2024), afișat la sediul Primăriei Comunei Apold (cu nr. 1754/02.04.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 09.04.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private

asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.