



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect pentru Decizia etapei de încadrare

Nr. 3279 din 30.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **DIRECȚIA SILVICĂ MUREȘ**, cu sediul în județul Mureș, municipiul Târgu Mureș, str. George Enescu, nr. 6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 3279/07.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 06.08.2024, că proiectul „Reabilitare drum forestier Ilva Mare - Negoii, poduri la hm 30+700 și 150+400”, propus a fi amplasat în comuna Lunca Bradului, satul Lunca Bradului, județul Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2 la pct. 10, lit. e) și la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede reabilitarea / demontarea podurilor existente peste pârâul Ilva - drum forestier Ilva Mare - Negoii, la hm 30+700 și 150+400 și construirea unor poduri noi. Cele două poduri propuse pentru reabilitare fac parte din Drumul Forestier Ilva Mare - un drum magistral, din care se ramifică drumuri principale și drumuri secundare, care deserveșc U.P. I Ilva, respectiv U.P. II Ilișoara.

Podul de la hm 30+700 asigură accesul la ambele U.P.-uri, respectiv la u.a. 27-328.

Podul de la hm 150+400 asigură accesul la U.P. I Ilva, u.a. 86-143.

Fondul forestier deservit de podul de la hm 30+700 ocupă o suprafață de 9.527,92 ha, iar fondul forestier deservit de podul de la hm 150+400 ocupă o suprafață de 1.171,88 ha. Lucrările sunt necesare în vederea asigurării accesului pentru executarea tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, gospodăririi durabile a fondului forestier național. Volumul de masă lemnoasă deservit pentru amenajamentul actual, valabil până în anul 2029, este de 313,450,20 mc pentru primul pod, respectiv de 43.112,30 mc pentru al doilea.

Situația existentă:

Pod pe DF Ilva Mare-Negoi la hm 30+700 peste pârâul Ilva:

- A fost construit în anul 1972 și reabilitat în anul 1997
- Are 1 deschidere, lungime totală $L=10,30$ m, lumina măsurată în lungul suprastructurii de 10,00 m, este oblic la cca. 70° , iar drumul în zona podului este în aliniament
- Partea carosabilă pe pod are lățimea $l=3,30$ m, fără trotuare
- Suprastructura este metalică, alcătuită dintr-un șasiu de tren, având 2 grinzi principale, cu înălțime variabilă la capete pe lungimea de 3,50 m, lonjeroni și antretoaze, cu podină din lemn, grinzi simplu rezemate direct pe culei
- Culeele au elevații masive din beton și fundații directe
- Calea pe pod este din dulapi de lemn
- Racordarea cu terasamentele se realizează cu aripi cu elevații din beton și fundații directe

Pod pe DF Ilva Mare-Negoi la hm 150+400 peste pârâul Ilva:

- A fost construit în anul 1972 și reabilitat în anul 1997
- Are 1 deschidere, lungime totală $L=7,55$ m, lumina măsurată în lungul suprastructurii de 6,29 m, este oblic la cca. 58° , iar drumul în zona podului este în aliniament
- Partea carosabilă pe pod are lățimea $l=3,70$ m, fără trotuare
- Suprastructura este metalică, având 2 grinzi principale, lonjeroni și antretoaze, cu podină din lemn, grinzi simplu rezemate
- Culeele au elevații masive din beton și fundații directe
- Calea pe pod este din dulapi de lemn
- Racordarea cu terasamentele se realizează cu aripi cu elevații din beton și fundații directe

Justificarea necesității proiectului: reabilitarea drumului forestier și demolarea podurilor existente peste pârâul Ilva și construirea unor poduri noi care să fie corespunzătoare atât din punct de vedere structural, cât și hidraulic, vor corespunde clasei de încărcare prevăzută de normele în vigoare și vor asigura traversarea cursului de apă în condiții de siguranță.

Traseul în plan al drumului forestier ce urmează a fi reabilitat se suprapune peste cel existent.

Lucrările prevăd realizarea a două poduri noi pe amplasamentul podurilor existente, care se vor reabilita / demola, după cum urmează:

1. Caracteristici constructive - Pod pe DF Ilva Mare-Negoi la hm 30+700 peste pârâul Ilva:

- lungime pod 16,50 m
- oblicitate 70°
- lumina 10,00 m
- lățime pod 6,10 m
- lățime parte carosabilă 5,00 m
- debit de calcul Q5% 109 mc/s
- NA 5 % 654,39 mdM
- cotă intrados pod 655,39 mdM
- înălțime de gardă față de NA5% 1,00 m

Coordonatele STEREO 70 ale traversării:

X	Y
508797,72	609650,34
508788,14	609635,70
508790,55	609630,26
508800,14	609644,90

Lucrări propuse:

- demontarea căii și a tăblierului;
- curățire elevații și reparare cu mortare speciale/torcretare;
- lărgire culee;
- demolare zid de gardă și bancheta cuzineților și adaptare culei în zona banchetei de rezemare și a zidului de gardă;
- demolare ziduri întoarse și refacerea acestora la noile cote și dimensiuni;
- reparare/refacere aripi;
- realizarea unei suprastructuri noi - grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat;
- montarea de parapete de siguranță;
- așternerea hidroizolației pe pod;
- așternerea căii pe pod;
- completarea umpluturii în spatele culeelor și montarea plăcilor de racordare;
- racordarea pe o lungime de minim 10,00 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, în amonte și în aval;
- protecția talvegului cu saltea de gabioane sub pod, în amonte și în aval.

Amonte și aval de pod pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton.

Lucrări în albie:

Pentru punerea în siguranță a podului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- în secțiunea podului și a aripilor din beton, amonte și aval talvegul va fi protejat cu pereu din beton (20 cm); urmat de un strat de anrocamente pe L=15 m
- pentru stabilizarea lucrărilor din albie, amonte și aval se vor executa praguri de fund din beton îngropate, încastrate în maluri.

2. Caracteristici constructive - Pod pe DF Ilva Mare-Negoi la hm 150+400 peste pârâul Ilva:

- lungime pod 15,00 m
- oblicitate 60°
- lumina 8,00 m
- lățime pod 6,10 m
- lățime parte carosabilă 5,00 m
- debit de calcul Q5% 62,00 mc/s
- cotă intrados pod 980,35 mdM
- cotă nivel apă NA_{5%} 978,11 mdM
- înălțime de gardă față de NA5% 2,24 m

Coordonatele STEREO 70 ale traversării:

X	Y
512014,42	618525,01
512009,75	618521,67
512011,01	618508,23
512015,63	618511,60

Lucrări propuse:

Suprastructura podului va fi realizată din 8 grinzi prefabricate (L=9 m, h=52 cm), solidarizate prin placă de suprabetonare.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee masive realizate din beton armat, fundate direct.

Calea pe pod hidroizolație tip membrană, beton asphaltic dur în două straturi.

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe pod sunt prevăzute casiuri la capetele podului.

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin intermediul unor aripi din beton.

Amonte și aval de pod pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton.

Lucrări în albie:

Pentru punerea în siguranță a podului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- în secțiunea podului și a aripilor din beton, amonte și aval talvegul va fi protejat cu pereu din beton (20cm); urmat de un strat de anrocamente pe L=15 m
- pentru stabilizarea lucrărilor din albie, amonte și aval se vor executa praguri de fund din beton îngropate, încastrate în maluri.

Organizarea de șantier prevede ocuparea de terenuri pentru depozitarea materialelor, platformă pietruită, amplasarea de barăci, toalete ecologice, rezervor apă și generator electric, împrejmuire și pază. Locația organizării de șantier va fi la 90 m în aval de obiectiv, pe ambele zone ale părții carosabile, pe o suprafață de aproximativ 140 mp.

Pentru băut, muncitorii vor folosi apă din rezervoare portabile. Pentru realizarea căilor de acces pentru mijloacele de transport, montarea barelor, a carcaselor de ancorare, a plaselor sudate se va face manual, iar transportul acestora se va face prin purtare directă. Betonul va fi procurat de la stații de betoane specializate din zonă, va fi transportat cu utilaje corespunzătoare. Zona în care se lucrează va fi protejată, pentru a nu se produce accidente. La terminarea lucrărilor, cadrul natural se va reface prin lucrări de nivelare, urmate de plantarea depozitelor rezultate din surplusul de terasamente, a taluzurilor de pământ cu specii forestiere arbustive adecvate condițiilor staționale, cu rol în stabilizarea terenului, reținerea prafului și reducerea nivelului de zgomot.

La darea în folosință, drumul forestier va fi exploatat și întreținut corespunzător, iar pentru reglementarea circulației, la intrarea pe acesta se va amplasa o placă avertizoare, unde se vor specifica greutatea maximă admisă, sarcina pe osie, lungimea maximă a autovehiculelor și viteza maximă de circulație admisă (L=max. 12 m și greutatea max. 35 tone).

Drumul nu este deschis circulației publice, fiind drum de exploatare.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, apă, agregate minerale și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - redusă, pe perioada execuției și în perioada de operare. Deșeurile de construcții rezultate o dată cu executarea lucrărilor (pietre, balast, beton, resturi de materiale plastice de la poduri) se vor refolosi în cadrul proiectului sau se vor valorifica/elimina prin unități autorizate. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, lucrările propuse și organizarea de șantier vor genera zgomot și emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor. În perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, vibrații, temporar, dar fără impact semnificativ asupra mediului. Emisiile de pulberi rezultate din manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Alimentarea cu motorină, întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor efectua numai la unități autorizate.

În perioada de execuție a lucrărilor, pentru băut, muncitorii vor folosi apă din rezervoare portabile, asigurate prin grija constructorului, iar pentru necesități fiziologice vor folosi toalete ecologice. Pe

toată durata desfășurării lucrărilor se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice, a degajărilor mari de praf.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren situat în extravilanul localității Lunca Bradului, amplasat integral în fondul forestier de stat, administrat de Direcția Silvică Mureș - Ocolul Silvic Lunca Bradului, U.P. I Ilva, respectiv U.P. II Ilișoara, folosința actuală: drum forestier, conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 18.01.2024, emis de Primăria Comunei Lunca Bradului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - drumul traversează pârâul Ilva, fără impact semnificativ asupra calității apei acestuia;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - drumul este situat în fond forestier în U.P. I Ilva, respectiv U.P. II Ilișoara, Ocolul Silvic Lunca Bradului;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiect propus a se realiza în aria naturală protejată ROSCI0019 Călimani-Gurghiu;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact redus, temporar, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, pe perioada de execuție și operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în aria naturală protejată ROSCI0019 Călimani-Gurghiu.

În urma analizării memoriului de prezentare, în baza listei de control, rezultă:

Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare, care duc la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar dar cu respectarea măsurilor și condițiilor specifice impactul va fi redus.

Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului există habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului dar prin respectarea măsurilor de conservare specifice impactul va fi redus.

Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire /reproducere.

Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a niciunui habitat natural de interes comunitar.

Proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. (1), lit. e) și art. 54 alin. (1), lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei nr. 7046/TH/3523/585D/05.04.2023 emisă de A.N. APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - S.G.A. Mureș nu este necesară elaborarea SEICA deoarece proiectul nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 29 din 24.04.2024, emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului nr. 73/ST-MS/12.08.2024, emis de A.N.A.N.P. - Serviciul Teritorial Mureș, a următoarelor măsuri:
 - Nu se vor executa lucrări de înlăturare/defrișare a vegetației arbustive sau arborescente de interes conservativ din cadrul ariei naturale protejate;
 - Verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate;
 - Este interzisă folosirea utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd carburanți sau lubrifianți;
 - Folosirea unor utilaje a căror emisii de gaze și nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislației în domeniu;
 - Aplicarea unui management corespunzător al gestiunii deșeurilor astfel încât acestea să nu fie depozitate sau abandonate necontrolat în zonele naturale, evitarea deversărilor oricăror substanțe poluante precum și a apelor uzate;
 - Evitarea depozitării în habitatele naturale a materialelor rezultate din lucrări, este interzisă colmatarea bălților temporare din zonele adiacente, habitate potențiale pentru amfibieni;
 - Vor fi evitate orice activități care pot genera incendii accidentale pe suprafețele învecinate;
 - Titularul va instrui personalul care va fi prezent pe amplasament în timpul lucrărilor, asupra faptului că zona este situată în arie naturală protejată, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât obiectivele de conservare ale ariei protejate să fie asigurate;
 - Respectarea măsurilor propuse prin memoriul de prezentare, în vederea diminuării impactului potențial asupra biodiversității;

- Conform OUG 57/2007 ART. 33* (1) *Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:*
 - a) *orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*
 - b) *perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;*
 - c) *deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;*
 - d) *deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;*
 - e) *recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*
 - f) *deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată **ROSCI0019 Călimani - Gurghiu** se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariilor naturale protejate (A.N.A.N.P. ST Mureș) în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Refolosirea stratului de sol decopertat prin utilizarea la nivelarea solului pentru reconstrucție ecologică și prevenirea fenomenului de eroziune; stratul vegetal decapat de pe suprafața ocupată se va folosi la lucrări de refacere a mediului;
- În vederea diminuării impactului proiectului în faza de operare a drumului forestier este necesară amplasarea de bariere la intrările pe drum, astfel încât disturbarea fonică și presiunile antropice de altă natură să fie reduse la minim;
- Se interzice depozitarea necorespunzătoare a pământului excavat în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 29 din 24.04.2024, emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 29 din 24.04.2024, emis de A.N. Apele Române - ABA Mureș, SGA Mureș sunt:

- Dimensionarea lucrărilor de traversare a cursului de apă/verificarea secțiunii de scurgere/stabilirea înălțimii de garda pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă și exclusivă a proiectantului lucrărilor.
- Lucrările proiectate/noile structuri vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiilor.

- Amenajarea albiilor cursurilor de apă va avea scopul exclusiv de a consolida structura podurilor, fără a urmări apărarea împotriva inundării și lucrările vor fi astfel executate încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiilor.
- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.
- Se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind „aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin avizul de gospodărire a apelor. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz, și avizul de gospodărire a apelor.
- În cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- Pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albie.
- Lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
- Lucrările vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiei.
- În vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albiile și malurile în zona podurilor.
- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiar.
- Beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje,

depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deserveste șantierul.

- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor.
- În cazul în care traseul supus modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- În cazul elaborării documentațiilor pentru întabulare, veți avea în vedere prevederile art. 52 alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întabularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea STATULUI ROMÂN - domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Națională "Apele Române" și construcția/construcțiile-pod/poduri- în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului. În acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întabulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D.-ului aferent documentației de întabulare.”
- Art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați”.
- În cazul în care, pentru execuția lucrărilor, este necesară realizarea unor lucrări auxiliare cu caracter provizoriu, care au legătură cu apele (pod provizoriu), se va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la forma de proprietate asupra terenurilor, ci doar strict la aspectele de gospodărire a apelor.
- Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor și nu scutește titularul de obținerea celorlalte avize/acorduri/autorizații legale în vederea realizării investiției.
- Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor atât din punct de vedere static cât și hidraulic.-
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor, rigolelor și podețelor.

- În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în presă “Cuvântul liber” (din data de 16.04.2024), afișat la sediul Primăriei Comunei Lunca Bradului (înregistrat cu nr. 3284 în data de 16.04.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 25.07.2024);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în presă “Zi de zi” (în data de 08.08.2024), afișat la sediul Primăriei Comunei Lunca Bradului (înregistrat cu nr. 3040 în data de 08.08.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 30.08.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

Cristina PUI

Șef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Olimpia VARADI

Întocmit,

ecolog Laura TODORAN

Responsabil biodiversitate,
ing. ABRAN Peter

Întocmit,

cons. NAGY Hajnal