



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

### Decizia etapei de încadrare Nr. 5826 / .....2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA SÎNPAUL**, cu sediul în comuna Sînpaul, satul Sînpaul, nr. 261/A, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 5826/16.09.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 29.09.2015, că proiectul „**Modernizarea unor drumuri locale din comuna Sînpaul, județul Mureș**” propus a fi amplasat în **comuna Sînpaul, satele Sînpaul, Valea Izvoarelor, Chirileu**, județul Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) și pct. 13, lit. a);

- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

#### **1. Caracteristicile proiectului**

a) Mărimea proiectului – investiția propune reabilitarea rețelei stradale în comuna Sînpaul, localitățile Sînpaul, Valea Izvoarelor și Chirileu, respectiv modernizarea unui număr de 12 străzi, în lungime totală de 9,100 km.

Lucrările presupun realizarea unei suprastructuri moderne de asfalt pentru partea carosabilă și executarea de rigole pentru scurgerea apelor pluviale și vor fi executate pe amplasamentele existente ale drumurilor.

Justificarea necesității proiectului: Investiția propusă va contribui la fluidizarea traficului, creșterea siguranței circulației, eliminarea blocajelor rutiere și asigurarea preluării fluxurilor rutiere majore ale localităților pe direcția **drumului național DN 15 Turda-Tg.Mureș -Toplița.**, în condiții de siguranță și confort sporit.

Lucrările vor fi executate pe următoarele străzi:

#### ❖ Localitatea Sînpaul

- Strada nr. 1 L= 1.420 m, este o stradă asfaltată
- Strada nr. 4 L= 350 m, este o stradă slab pietruită
- Strada nr. 5 L= 165 m, este o stradă slab pietruită
- Strada nr. 9 L= 265 m, este o stradă slab pietruită

#### ❖ Localitatea Chirileu

- Strada nr. 1 L= 260 m, este o stradă pietruită
- Strada nr. 3 L= 340 m, este o stradă pietruită
- Strada nr. 4 L= 310 m, este o stradă pietruită
- Strada nr. 5 L= 655 m, este o stradă pietruită

#### ❖ Localitatea Valea Izvoarelor

- Strada nr. 1 L= 3.400 m, este o stradă asfaltată



- Strada nr. 3 L= 265 m, este o strada pietruită
- Strada nr. 4 L= 300 m, este o strada pietruită
- Strada nr. 5 L= 1.100 m, este o strada pietruită
- Strada nr. 7 L= 270 m, este o strada pietruită

Proiectul prevede reabilitarea a două străzi principale și anume Strada nr. 1 din localitatea Sînpaul (km 0+ 000 ÷ 1+100) și respectiv Strada nr. 1 din localitatea Valea Izvoarelor (km 0+ 000 ÷ 3+400), precum și asphaltarea celorlalte 11 străzi pietruite, din cele 3 localități. Lungimea străzilor pietruite (străzi secundare) este de 6,150 km. Lățimea părții carosabile pentru fiecare stradă în parte este cuprinsă între 3,00 ÷ 6,00 m, iar lățimea platformelor străzilor între 4,00 m ÷ 8,00 m.

În plan orizontal se vor menține axele drumurilor actuale pe toate traseele străzilor, fără îmbunătățiri majore ale elementelor geometrice. În profil longitudinal linia roșie respectă în general niveleta sistemelor rutiere existente, eliminarea denivelărilor și grosimile sistemelor rutiere proiectate, cu păstrarea pe cât posibil a cotelor proprietăților riverane, fără ca acestea să fie afectate. Sistemul rutier nou, utilizat în cazul rețelelor stradale care fac obiectul prezentului proiect este format din:

❖ **Străzile asfaltate (DC 121 și DC73)**

- covor asfaltic (beton asfaltic B.A.16) - 4,00 cm

❖ **Străzile pietruite**

- strat de rulare (beton asfaltic B.A.16) - 6,00 cm
- strat de bază (macadam) - 8,00 cm
- strat de fundație (balast) - 25,00 cm
- strat de fundație (balast) Str. nr.4 și 5 din loc Sînpaul - 32,00 cm

❖ **Rigole, șanțuri și podețe de descărcare**

În vederea colectării și evacuării apelor meteorice de pe platformă și din zona drumurilor, se prevăd șanțuri trapezoidale, descărcarea apelor din șanțuri urmând să se realizeze prin podețele existente.

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 50,0 m cu pietruire (25,0 cm balast) și cu raze de racordare de minimum 6,00 m, respectând categoria funcțională a fiecărui drum.

Organizarea de șantier: Amplasamentul se va alege în imediata apropiere a lucrării. Terenul ocupat se va împrejmuji provizoriu, iar în incintă se va amenaja accesul la punctele de lucru.

Echipele, dotări specifice necesare: baracă metalică prefabricată sau baracă din lemn, WC-uri mobile ecologice, bransament electric provizoriu.

Suprafața excedentară din incintă va fi folosită pentru parcarele autovehiculelor, autoutilitarelor și utilajelor folosite. În organizarea de șantier nu se vor utiliza substanțe toxice sau periculoase. Zona în care se lucrează va fi protejată, pentru a nu se produce accidente, iar dacă este necesar, circulația auto va fi deviată. La terminarea lucrărilor se va readuce la starea inițială întreaga zonă afectată de organizarea de șantier.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșuri – deșeurile generate de organizarea de șantier, precum și deșeurile de construcții rezultate o dată cu executarea lucrărilor de modernizare se vor transporta în locuri special amenajate, puse la dispoziție de beneficiar. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – temporar, organizarea de șantier și lucrările propuse vor genera zgomot și emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor. Emisiile de pulberi rezultate din activitățile de asphaltare și din manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Alimentarea cu motorină, întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor efectua numai la unități autorizate.

În perioada de execuție a lucrărilor, pentru băut, muncitorii vor folosi apă îmbuteliată, iar pentru necesități fiziologice vor folosi toalete ecologice.

Apele pluviale convențional curate vor fi colectate prin șanțuri trapezoidale de pământ.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr.10, Târgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985

Pe toată durata desfășurării lucrărilor se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, de fum.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren situat în intravilanul localităților Valea Izvoarelor, Sînpaul și Chirileu, în domeniul public al comunei Sînpaul, regimul de folosință actuală fiind “Drumuri de interes local”, conform certificatului de urbanism nr. 18 din 06.07.2015, emis de Primăria Comunei Sînpaul;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;

d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare.

**II.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „**Modernizarea unor drumuri locale din comuna Sînpaul, județul Mureș**” propus a fi amplasat în **comuna Sînpaul, satele Sînpaul, Valea Izvoarelor, Chirileu, județul Mureș**, nu se supune evaluării adecvate;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;



- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în presă “24 de Ore mureșene” (din data de 25.09.2015), afișat la sediul Primăriei Sînpaul (cu nr. 4241 în data de 25.09.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 21.09.2015);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr.10, Târgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985