



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect) din 13.10.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORAȘUL IERNUT cu sediul în loc. Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 6011 din 24.09.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.10.2015 că proiectul **“Modernizare străzi în orașul Iernut”**, propus a fi realizat în loc. Iernut, străzile Petofi Sandor, Mihai Viteazu, Nicolae Bălcescu, Mircea Vodă, Vlad Țepeș, Petru Maior, Unirii, Gheorghe Barițiu, Romană, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.13,lit. a) și pct.10 lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

Mărimea proiectului – prin proiectul propus se dorește reabilitarea sistemului rutier de pe unele străzi din intravilanul orașului Iernut, în lungime totală de 4506m. Astfel lucrările proiectate sunt pentru străzile: strada Petofi Sandor în lungime de 715m; strada Mihai Viteazu, împreună cu racord pe strada I.C. Brătianu în lungime de 968m; strada Nicolae Bălcescu în lungime de 664m; strada Mircea Vodă în lungime de 423m; strada Vlad Țepeș, împreună cu racord pe strada Gării în lungime de 893m; strada Petru Maior în lungime de 250m; strada Unirii în lungime de 224m; strada Gheorghe Barițiu în lungime de 169m; strada Romană în lungime de 200m. La stabilirea lungimii străzilor s-a considerat aliniamentul de la intersecția cu axul străzilor adiacente.

Trama stradală s-a proiectat pentru modernizare astfel:

- Străzi de categoria a III-a, cu intensitatea traficului medie – redusă cu două benzi de circulație: lungimea tramei: 3,591km; lățimea platformei drumului: 9 – 17m; lățimea carosabilului: 2x3,00m; trotuare, min.: 1x1,0m; panta transversală drum: 2x2,5% în acoperiș; panta transversala trotuare: 3%; viteza de proiectare: 50km/h.
- Străzi categoria a IV-a , de folosință locală cu intensitatea traficului foarte redusă cu o bandă de circulație: lungimea tramei: 0,915 km; lățimea platformei drumului: 6 – 9m; lățimea carosabilului: 1x4,00 – 5,50m; trotuare, min.: 1x1,0m; panta transversala drum: 1x2,0% - 2,5% convertit; panta transversala trotuare: 3%; viteza de proiectare: 25 – 50 km/h;

Proiectul de reabilitare a sistemului rutier presupune următoarele lucrări:

- Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice:
- Terasamente: se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate. Pentru zone cu infiltrații sau care nu pot fi compactate (trasee cu echipare edilitară) sunt prevăzute blocaje de piatră.
- Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători:




- S_I sistem parte carosabilă care se va realiza din: strat de fundație din balast de 30cm grosime, strat de bază din piatră spartă de 15cm, strat de legătură din beton asfaltic și strat de îmbrăcăminte din beton asfaltic. Acest sistem se va aplica de asemenea pe zonele cu sistem rutier complet și pe racordurile cu străzile laterale.
 - S_I_1 sistem parte carosabilă pe zone unde există fundație din împietruire existentă balast și piatră spartă, strat de baza din piatră spartă 15cm, strat de legătura din beton asfaltic și strat de îmbrăcăminte din beton asfaltic.
 - S_II sistem rutier pe trotuare care constă din: strat de fundație din balast de 25cm grosime, îmbrăcăminte din dale de beton vibropresat pe strat de nisip pilonat.
 - S_III sistem rutier pe accese care constă din: strat de fundație din balast de 35cm grosime, strat de bază din piatră spartă de 12cm, strat de îmbrăcăminte din beton asfaltic.
 - Încadrări sisteme rutiere cu borduri de 20x25cm și de 10x15cm pe fundații de beton. La limitele de proprietate unde se poate aplica închiderea se va face cu pană din beton monolit.
 - Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale:
 - Șanțuri la marginea platformei cu secțiune pavată.
 - Descărcări în canalizarea pluvială: tub de beton prefabricat cu D=300mm. Preluarea acestora se va face cu cămine din beton care asigură sifonarea acestora.
 - Podețe tubulare care se vor realiza din tuburi de beton de diametre diferite pentru realizarea continuității șanțurilor în intersecții sau pentru descărcarea apelor pluviale.
 - Podețe laterale pentru realizarea continuității șanțului la accesele în proprietăți, din tub de beton prefabricat cu D=300mm.
 - Lucrări conexe tramei stradale:
 - Capace cămine de ridicat și montare hidranți.
 - Spații verzi: pentru zonele nesistemizate din gabaritul străzii se vor menține spațiile verzi. Realizarea stratului vegetal și însămânțarea acestuia nu face obiectul prezentului proiect.
 - Lucrări pentru amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale:
 - Se vor amenaja intersecțiile cu trama stradală adiacentă pe o adâncime variabilă între 20 – 25m, cu respectarea gabaritelor și structurii sistemelor rutiere.
 - Strada Mihai Viteazu intersectează drumul european-național E60- DN15 la km 44+760 partea stângă.
 - Lucrări pentru siguranța circulației:
 - Semnalizare rutieră: se vor reface marcajele longitudinale și transversale împreună cu semnalizarea verticală cu table indicatoare. Vor fi semnalizate intersecțiile și trecerile de pietoni.
- Organizarea de șantier se va realiza în locații existente, care aparțin constructorului sau furnizorilor. Vor exista puncte de lucru mobile, utilajele și mijloacele auto se vor parca în zona drumului, fără ocuparea altor suprafețe.

b) Cumularea cu alte proiecte – se va moderniza un drum existent;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului. Apa utilizată pentru consumul muncitorilor va fi aprovizionată de către executant sub formă îmbuteliată. Apa tehnologică necesară va fi asigurată cu ajutorul cisternelor.

d) Producția de deșeuri – redusă, pe perioada de execuție. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind transportat la locul indicat de autoritatea locală. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, temporar, dar fără impact semnificativ asupra mediului; în perioada de funcționare, fără impact semnificativ asupra mediului: apele pluviale convențional curate, colectate prin șanțuri, vor fi evacuate în emisarii naturali din zonă.

 f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – terenul ocupat proiect este de utilitate publică, aparține Orașului Iernut din jud. Mureș și face parte din suprafața arondată pentru traseele străzilor existente.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – investiție în interesul comunității;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul “**Modernizare străzi în orașul Iernut**”, propus a fi realizat în loc. Iernut, străzile Petofi Sandor, Mihai Viteazu, Nicolae Bălcescu, Mircea Vodă, Vlad Țepeș, Petru Maior, Unirii, Gheorghe Barițiu, Romană, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;



- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din data de 05.10.2015), afișat la sediul Primăriei orașului Iernut (cu nr. 17655 în data de 01.10.2015) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 07.10.2015);

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

