



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Mureș



PROIECT
Decizia etapei de încadrare
Nr. 4818 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ**, cu sediul în județul Mureș, municipiul Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 4818 din 31.07.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.12.2015 că proiectul „Modernizarea DJ152A, DJ151A și DJ151 Tîrgu Mureș – Band – Șăulia–Sărmașu– limita jud. Bistrița Năsăud, jud. Mureș ”, propus a fi amplasat în județul Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a. Mărimea proiectului

Drumurile județene DJ152A, DJ151A și DJ151 au o importanță specială, asigurând legătura între municipiul Tîrgu Mureș, orașul Sărmașu cu municipiul Cluj Napoca, municipiul Bistrița, cât și cu municipiul Reghin. Lungimea drumurilor ce urmează a fi modernizate este de: DJ 152A - 17,794 km, DJ 151A - 20,096 km, DJ 151 - 20,18 km. Tronsoanele supuse modernizării prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și anume gropi, degradări de margine, faianțări, crăpături transversale și longitudinale, fisuri pe toate direcțiile, suprafețe plombate.

Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumurilor este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale.

Traseul în plan al drumurilor județene DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 urmează în totalitate traseul existent, admitându-se amenajări locale în scopul mării siguranței circulației, iar elementele geometrice sunt corespunzătoare vitezei de proiectare de 50 km/h, dar în condiții grele de desfășurare a traseului, vitezele de proiectare au fost reduse la 20 km/h.

În secțiune transversală, drumul modernizat va avea următoarele caracteristici:

- lățimea platformei drumurilor 8,00 m;
- lățimea părții carosabile 6,00 m;

- lățimea benzilor de circulație 3,00 m;
- lățimea benzilor de încadrare 2 x 0,25 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- panta transversală a părților carosabile în aliniament 2,50%;
- panta transversală a acostamentelor 4,00%.

Profilele transversale în curbe au fost proiectate corespunzător vitezelor de proiectare și a razelor de racordare în plan.

Lățimea platformelor și a părților carosabile în curbe cu $R < 220$ m se supralărgesc, dar în localități, supralărgirile se aplică doar în condițiile în care construcțiile existente permit acest lucru.

Taluzele se vor executa cu panta de 2:3 și se vor acoperi cu pământ vegetal și se vor înierba.

Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete, care sunt proiectate cu sistem rutier nou. Acolo unde casetele se execută în rambleu se va înlătura pământul vegetal și se vor executa trepte de înfrățire.

Pentru asigurarea unei bune siguranțe a circulației rutiere, pe zonele de rambleu cu înălțimea mai mare de 2,00 m sunt prevăzuți parapeteți de siguranță metalici, la exteriorul platformei drumului.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere atât folosirea la maximum a sistemelor rutiere existente, eliminarea denivelărilor cât și grosimile sistemelor rutiere proiectate.

Lucrări de consolidare

Stabilizarea versantului și refacerea infrastructurii drumului județean DJ 152A km 13+600 – 14+900.

În prima fază este necesară construirea unui sistem de drenuri și captare la suprafață a apei meteorice, măsură prin care se poate spera la stabilizarea terenului.

Dacă demersul propus nu va da rezultatul scontat, va fi cazul consolidării cu micropiloți sau construirea unor ziduri de sprijin încastrate în teren stabil.

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor de suprafață și de pe carosabil se vor executa șanțuri pereate de beton și șanțuri de pământ.

Alcătuirea șanțurilor va urmări următoarele reguli:

- șanțuri din beton se vor executa în zone cu declivități ale drumului mai mici de 0,25% pentru a asigura o bună scurgere a apelor și în zone cu declivități ale drumului mai mari de 3% pentru a nu permite erodarea terenului de sub șanțuri;
- în zone cu declivități cuprinse între 0,25% și 3%, șanțurile vor fi din pământ.

Față de situația existentă, unde se observă lipsa totală a lucrărilor de întreținere, la drumul modernizat vor fi necesare în mod obligatoriu următoarele lucrări:

- la podețele tubulare cercetate se va interveni prin remedieri la timpane, decolmatări și recalibrare albiei amonte și aval.
- la podețele dalate cercetate, se va interveni prin remedieri la timpane, decolmatări și recalibrare albiei amonte și aval.
- dacă după decolmatare, se constată degradări structurale la tubulatura, podețul va fi înlocuit cu altul nou, cu diametru minim 800 mm.

Poduri

Din analiza efectuată pentru cele 9 poduri de pe tronsoanele modernizate rezultă următoarele:

- 2 poduri, cel de pe DJ 152A la km 11+088,70 și cel de pe DJ 151A la km 0+160 vor fi consolidate. Aceste poduri după reabilitare, vor îndeplini condițiile de

rezistență și stabilitate, vor avea elemente geometrice corespunzătoare, care să asigure partea carosabilă de 7,80m, trotuare cu lățimea utilă de 1,00m fiecare și parapeti de siguranță.

- Celelalte 7 poduri, cele de pe DJ 152A la km 1+285.40, km 7+167.50, km 9+645.30, de pe DJ 151A la km 3+880.50, km 8+462, km 19+215 și de pe DJ 151 la km 38+116.30 sunt într-o stare de degradare avansată, iar consolidarea lor este imposibilă sau conduce la costuri ridicate care nu le justifică reabilitarea.

Drumuri laterale

Drumurile județene DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 intersectează mai multe drumuri laterale, de diverse tipuri, și anume:

- un drum național (DN 16);
- drumuri județene și comunale;
- străzi în localități, ulițe;
- drumuri agricole;

Pentru racordarea la noua cotă roșie a drumurilor DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 și pentru evitarea pătrunderii vehiculelor cu noroi pe roți, toate drumurile laterale sunt prevăzute a se amenaja pe o lungime de 15 m de la intersecția cu aceste drumuri.

În zona intersecției drumului județean DJ 151 cu drumul național DN 16, pe o lungime de 50 m înainte și după intersecție nu se va interveni asupra drumului județean.

Pentru drumurile județene și comunale, amenajarea se aplică pe o lățime de 6,00m, iar pentru celelalte, amenajarea se aplică pe o lățime de 4,00 m la străzi și respective 3,00m la drumurile agricole.

Stații de autobuz

Pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor în și din mijloacele de transport în comun în siguranță, s-au prevăzut stații amenajate cu peron retras.

În lungul traseului vor fi amplasate la intersecțiile cu drumurile care conduc spre localități ce nu sunt aflate pe drumurile ce fac obiectul prezentei documentații și câte 2 perechi în fiecare localitate de pe traseul drumurilor județene.

Situația existentă a utilităților

Conductele și cablurile suspendate pe poduri vor fi înlăturate pe perioada executării lucrărilor.

Beneficiarul are obligația de a-i înștiința, în timp util, pe deținătorii / beneficiarii conductelor și cablurilor să ia măsuri de mutare a acestora de pe poduri.

Acolo unde amplasamentul rețelelor de distribuție și transport utilități nu respectă prevederile legale și / sau pun în pericol siguranța circulației și siguranța cetățenilor vor fi relocate sau protejate, după caz.

Pe perioada execuției circulația se va desfășura pe un singur sens, cu restricții de viteză, cu semnalizare prin semaforizare și/sau cu piloți de circulație 24 ore din 24.

Organizări de șantier

Se vor amenaja în locații aflate pe traseul lucrărilor. În fiecare organizare de șantier vor fi amplasate barăci mobile, pentru adăpostirea muncitorilor în pauza de masă și a materialelor sensibile la factorii meteorologici. Barăcile vor fi dotate cu toaletă ecologică și se va asigura apă potabilă la dozator.

La terminarea lucrării, constructorul are obligația redării terenurilor ocupate cu organizarea de șantier și drumurile tehnologice circuitului inițial.

b. Cumularea cu alte proiecte – nu e cazul

c. Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili - pentru motoarele utilajelor, pietriș, nisip și apă - pentru fundații și betoane.

d. Producția de deșeuri

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul și alte materiale de construcție rezultate din demolări vor fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea administrației publice locale. Elementele de beton demolate se pot refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare/tăvi metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizările de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de un operator autorizat .

e. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. La finalizarea lucrărilor se va fluidiza traficul pe DJ152B, DJ 151A și DJ 151.

f. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

2) Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – drumuri județene;

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (apa, pietriș, nisip) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – impact temporar asupra cursurilor de apă traversate, Beșa, Cuișd, Berghia, Comlod(Lechința), Pârâul de Câmpie, Draculea (Mădăraș).

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact temporar, pe perioada de execuție, asupra locuitorilor din localitățile traversate de aceste drumuri;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr.19/2008 și modificată și completată prin OUG nr.15/2009;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 293/08.12.2015 emis de AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Existența unui plan de acțiune în cazul unor poluări accidentale și anunțarea în cel mai scurt timp posibil de către titular a autorităților: GNM, APM Mureș.
- Se vor lua măsuri pentru umectarea prafului din zonele căilor de acces ale șantierelor în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate în vederea prevenirii antrenării acestuia;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- Conform STAS 1009/1988, pct. 2.5, nivelul de zgomot în dreptul zonelor locuite nu va depăși 50 dB (A) ziua și 40 dB (A) noaptea, măsurat conform prevederilor STAS 6161/1-79, la 2,00 m de fațada clădirii;
- La finalizarea lucrărilor propuse prin proiectul de investiții, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 27.08.2015, afișat la: Consiliul Județean Mureș cu nr. 11829/19.06.2015, Primăria Comunei Sîncraiu de Mureș cu nr. 6149/25.08.2015, Primăria Comunei Miheșu de Câmpie cu nr. 3244/24.08.2015, Primăria Comunei Grebeniș în 25.08.2015, Primăria orașului Sărmașu cu nr. 4984/25.08.2015, Primăria Comunei Pănet în 25.08.2015, Primăria Comunei Band cu nr. 6390/25.08.2015, Primăria Comunei Șăulia cu nr. 2069/24.08.2015 pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din xxxxx, afișat la: Consiliul Județean Mureș cu nr., Primăria Comunei Sîncraiu de Mureș cu nr., Primăria Comunei Miheșu de Câmpie cu nr., Primăria Comunei Grebeniș în, Primăria orașului Sărmașu cu nr., Primăria Comunei Pănet în, Primăria Comunei Band cu nr., Primăria Comunei Șăulia cu nr. pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM.

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.