

Proiect- Decizia etapei de încadrare

Nr..... din 21.07.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ**, cu sediul în Mediaș, P-ța C.I. Moțaș, nr. 1, jud. Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 3458/29.05.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 21.07.2015, că proiectul “Modernizare și adaptare la teren a Stației de Reglare Măsurare Cristești”, propus a fi amplasat în Cristești, str. Morii, f.nr., com. Cristești, jud. Mureș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 13, lit. a) modificări (instalații).

1.Characteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

Proiectul prevede aducerea SRM-ului actual (cu un grad de uzură ridicat) la condițiile și standardele actuale de operare (folosind instalația SRM Cărămida Tg. Mureș).

Suprafața de teren ocupată de lucrările de construcție – 200 mp (include suprafața SRM-105,82mp; vor staționa utilaje și vor fi depozitate materiale necesare lucrărilor, pe o platformă care se va amenaja corespunzător); în urma lucrărilor de construcție, suprafața totală a SRM va rămâne neschimbată (105,82 mp).

Se va dezafecta parțial instalația tehnologică existentă (bateria de filtrare și bateria de încălzire), asigurându-se continuitatea alimentării cu gaze a consumatorilor racordați. Se vor realiza condițiile de racordare a noii baterii de filtrare, montarea acesteia, prin relocarea cofretului tip GAZ GEP (include filtru, regulator de presiune, contor, armături) fonoizolat; amenajare trotuar dalat.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul.

d) Producția de deșeuri

- montarea SRM, respectiv lucrările de construcție necesare, vor genera deșeuri în cantități reduse, fără impact semnificativ asupra mediului.

Deșeurile metalice feroase, deșeurile de PE, deșeurile de hârtie, ambalajele rămase de la vopselele folosite – se vor colecta selectiv în recipiente și vor fi predate la centre autorizate de colectare deșeuri, respectiv deșeurile menajere, la operatorul de salubritate din zonă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

- lucrările vor genera zgomot, în limite admisibile; la funcționare, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei unității funcționale nu va depăși nivelul de 50 dB(A);

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – redus, conductele de transport gaze naturale sunt amplasate îngropat în sol; se vor efectua probe tehnologice; la funcționare se vor respecta parametrii stabiliți. Se va folosi, în continuare, odorizant pentru gazele transportate.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – curți-construcții și arabil

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - nu este cazul

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul;

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus;

d) probabilitatea impactului – redusă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare (Norme tehnice pentru proiectare și execuție conducte de transport gaze naturale).
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Conform prevederilor STAS 12574/1987, la limita incintei unității funcționale, fără mirosuri dezagreabile sau persistente, sesizabile olfactiv.

Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- Terenul afectat de săpături, va fi readus la configurația și calitatea inițială.
- asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier (carburant; ulei mineral) pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare; inclusiv verificarea tehnică periodică a utilajelor de exploatare și transport.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
Deșeurile menajere vor fi predate serviciului de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile valorificabile se vor preda la centre de colectare autorizate.
- La funcționare se vor respecta prevederile legislative pentru presiunea acustică (STAS 10009/1988) și prevederile autorizației de mediu.
 - conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
 - conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.
 Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de zi” din 09.07.2015, afișat la Primăria Cristești – 09.07.2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș-05.06.2015.

Anunțul privind luarea deciziei etapei de încadrare a procedurii a fost publicat în ziarul “.....” din2015, afișat la Primăria Cristești –2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș-.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.