



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

PROIECT: Decizia etapei de încadrare Nr. / 16.12.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **PRIMĂRIA COMUNEI RUȘII MUNȚI**, cu sediul în comuna Rușii Munți, satul Rușii Munți, nr. 120, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 7405 din 19.11.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 08.12.2015, că proiectul „**Modernizarea străzilor din localitățile Maiorești și Morăreni din comuna Rușii-Munți**” propus a fi amplasat în **comuna Rușii Munți, satele Maiorești și Morăreni, județul Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – investiția propune reabilitarea rețelei stradale în comuna Rușii Munți, respectiv modernizarea unui număr de 8 străzi în localitățile Maiorești și Morăreni, în lungime totală de 4054 m.

Actualmente, structura rutieră în cele două localități este formată din pietriș amestecat cu pământ, străzile fiind într-o stare avansată de degradare. Lipsa șanțurilor și a podețelor duce la scurgerea apei pe marginea drumurilor, iar lipsa semnalizării orizontale și verticale reduce vizibilitatea conducătorilor autovehiculelor. Lucrările presupun aducerea sistemului rutier la parametri tehnici impuși de clasa tehnică a drumurilor, fapt care va contribui la creșterea siguranței circulației, realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, scăderea costurilor de întreținere și evacuarea apelor pluviale prin amenajarea șanțurilor.

Justificarea necesității proiectului: Investiția propusă va contribui la îmbunătățirea accesibilității zonelor periferice prin amenajarea drumurilor laterale și a intersecțiilor, dezvoltarea locală prin modernizarea legăturilor directe de transport, precum și minimizarea poluării mediului prin reducerea emisiilor și a zgomotului.

Lucrările vor fi executate pe următoarele străzi:

- ❖ Localitatea Maiorești L=1865 m:
 - Strada nr. 1, pornește din DN 15 L= 817 m
 - Strada nr. 2, pornește din Strada 1 L= 212 m
 - Strada nr. 3 L= 105 m
 - Strada nr. 4 L= 367 m
 - Strada nr. 5, pornește din Strada 1 L= 364 m



❖ Localitatea Morăreni L=2189 m:

- Strada nr. 1, pornește din DN 15 L= 1650 m
- Strada nr. 2, pornește din DN 15 L= 126 m
- Strada nr. 3, pornește din DN 15 L= 413 m

În vederea colectării și evacuării apelor meteorice se prevăd șanțuri betonate, descărcarea apelor din șanțuri urmând să se realizeze prin podețele existente (unele necesitând reparații).

Proiectul include și modernizarea unor drumuri laterale:

- în localitatea Maiorești:

<i>Nr.crt.</i>	<i>Denumire stradă</i>	<i>Poziția kilometrică</i>	<i>Partea</i>
1.	Strada 1	km 0+077	stângă
2.	Strada 5	km 0+255	dreapta

- în localitatea Morăreni:

<i>Nr.crt.</i>	<i>Denumire stradă</i>	<i>Poziția kilometrică</i>	<i>Partea</i>
1.	Strada 2	km 0+120	dreapta
2.	Strada 3	km 0+360	stângă

Se va păstra traseul existent al străzilor, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației. Traseul în plan nu va suferi modificări semnificative, menținându-se pe amplasamentul existent cu mici dezaxări locale.

Pentru realizarea continuității traseului în profil longitudinal se introduc în punctele de schimbare a declivităților curbe circulare, dispuse simetric. Se respectă în general niveleta existentă, cu păstrarea pe cât posibil a cotelor la proprietățile riverane. Declivitățile în profil longitudinal variază între 0.20 % și 10.00 % cu racordări convexe și concave, având raze cuprinse între 100 -5000 m.

Profilul transversal proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățime platforma 6,00 m + supralărgirile în curbe;
- lățime carosabil 5,00 m + supralărgirile în curbe;
- acostamente 2 x 0.50 m;
- numărul benzilor carosabile: 2
- panta transversală carosabil 2,50 %;
- panta transversală acostament 4.00 %

Terasamente: Lucrările presupun corecturi ale traseului în plan, prin lărgirea amprizei, până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu pe partea dinspre versant și umpluturi în rambleu, se va executa recalibrarea șanțurilor de scurgere prin săpături manuale. Se vor amplasa drenuri transversale de acostamente pentru evacuarea apelor din infiltrații, la nivelul fundației și se va realiza completarea acostamentelor la marginea sistemului rutier, odată cu executarea acestora.

Scurgerea apelor: Pe sectoarele cu declivitățile sub 0,5 % și peste 4% se vor executa șanțuri și rigole din beton turnate monolit (sau pavate). În toate zonele în care străzile se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor.

Podete noi: De asemenea se prevede executarea unui număr de: 4 podete tubulare și un podet dalat (L=1.00m) în localitatea Maiorești și 4 podete tubulare în localitatea Morăreni (Ø800mm și Ø1000mm).

Dispozitive de scurgere a apelor pluviale:

Rigolă dreptunghiulară	326.00	ml
Șanț din beton	2743.00	ml
Șanț pământ	274.00	ml
Rigolă de acostament	2307.00	ml
Rigolă triunghiulară	321.00	ml
Rigolă carosabilă continuizare șanț	546.00	ml



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr.10, municipiul Tîrgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu același sistem rutier ca partea carosabilă a strazilor, respectându-se razele de racordare de minim 9.00. Scurgerea apelor în dreptul drumurilor laterale se va face prin podețe.

Sistemul rutier nou, utilizat în cazul străzilor care fac obiectul prezentului proiect este format din:

Parte carosabilă:

- 4 cm uzură BA 16
- 6 cm binder BAD25
- 15 cm piatră spartă
- 25 cm balast

Acostamente:

- 25 cm de piatra sparta
- 25 cm balast

Organizarea de șantier: Amplasamentul se va alege în imediata apropiere a lucrării. Terenul ocupat se va împrejmui provizoriu, iar în incintă se va amenaja accesul la punctele de lucru.

Echipele, dotări specifice necesare: platformă balastată, container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor, pichet PSI, bransament electric provizoriu.

Suprafața excedentară din incintă va fi folosită pentru parcarele autovehiculelor, autoutilitarelor și utilajelor folosite. În organizarea de șantier nu se vor utiliza substanțe toxice sau periculoase. La terminarea lucrărilor se va readuce la starea inițială întreaga zonă afectată de organizarea de șantier.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșeurii – deșeurile generate de organizarea de șantier, precum și deșeurile de construcție rezultate o dată cu executarea lucrărilor de modernizare se vor transporta în locuri special amenajate, puse la dispoziție de beneficiar, urmând a fi valorificate/eliminate prin unități autorizate. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – temporar, organizarea de șantier și lucrările propuse vor genera zgomot și emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport a materialelor. Emisiile de pulberi rezultate din activitățile de asfaltare și din manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Alimentarea cu motorină, întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor efectua numai la unități autorizate.

În perioada de execuție a lucrărilor, pentru băut, muncitorii vor folosi apă îmbuteliată, iar pentru necesități fiziologice vor folosi toalete ecologice.

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi, vibrații și zgomot - impactul va avea un caracter temporar.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren situat în intravilanul localităților Maiorești și Morăreni, în domeniul public al comunei Rușii Munți, regimul de folosință actuală fiind “stradă”, conform certificatului de urbanism nr. 13 din 18.11.2015, emis de Primăria Comunei Rușii Munți;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr.10, municipiul Tîrgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985

- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – investiție în interesul comunității;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c) mărirea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „**Modernizarea străzilor din localitățile Maiorești și Morăreni din comuna Rușii-Munți**” propus a fi amplasat în **comuna Rușii Munți, satele Maiorești și Morăreni**, județul Mureș, nu se supune evaluării adecvate;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr.10, municipiul Tîrgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985

- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în presă “Cuvântul liber” (din data de 28.11.2015), afișat la sediul Primăriei Rușii Muniți (cu nr. 2272 în data de 26.11.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 26.11.2015);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr.10, municipiul Tîrgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 0265.314985