

PROIECT PENTRU DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT pentru Decizia etapei de încadrare Nr. 3481 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** prin SC STANDARD PROIECT SRL, cu sediul în județul Mureș, municipiul Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 3481 din 08.06.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.07.2015 că proiectul „Modernizarea drumurilor județene Ungheni-Târnăveni, DJ 151B între km 0+000 – 13+006m și DJ 142 între km 0+000 – 12+565m”, propus a fi amplasat în județul Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a. Mărimea proiectului

Drumurile județene DJ151B și DJ 142, fac legătura dintre orașul Ungheni și orașul Târnăveni, respectiv între DN 15 Turda –Tg. Mureș și DN14 A Mediaș - Târnăveni-Iernut. Lungimea totală a drumului județean DJ 151 B, prevăzută a fi modernizată este de 13,006 km și lungimea totală a drumului județean DJ 142, prevăzută a fi modernizată este de 12,630 km.

Având originea în DN 15 - în orașul Ungheni, DJ 151B traversează 2 unități administrativ teritoriale:

- UAT oraș Ungheni, între km 0+000 - 10+790 m (drumul este situat în extravilanul orașului Ungheni și intravilan Ungheni și localitățile Cerghizel, Cerghid).

- UAT comuna Mica între km 10+790 m – km 13+006 m. (drumul este situat în extravilanul localității Mica).

Având originea în DN 14A, în orașul Târnăveni, DJ 142 traversează 3 unități administrativ teritoriale:

- UAT oraș Târnăveni, între km 0+000- 2+025 m (drumul este situat în extravilanul orașului Târnăveni și intravilan Târnăveni).

- UAT comuna Gănești între km 2+025 m – km 6+594 m. (drumul este situat în extravilanul comunei Gănești, și intravilan Seuca și Gănești).

- UAT comuna Mica între km 6+594 m – km 12+565 m. (drumul este situat în extravilanul comunei Mica, și intravilan Abus și Mica).

Conform documentației tehnice depuse, sistemele rutiere actuale sunt compuse din straturi de balast, bolovani de râu cu o grosime destul de uniformă de cca.30-40 cm, și îmbrăcăminte asfaltică de 10-12 cm grosime.

Curbele sunt neamenajate, acostamentele sunt neprofilate, șanțurile sunt parțial sau uneori total înfundate, podețele existente sunt colmatate și degradate în proporție de 90 %. Drumurile laterale sunt neamenajate.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafața carosabilă se prezintă degradată (gropi, fâgașe longitudinale, denivelări și văluriri).

Capacitatea portantă a complexului rutier existent nu satisface cerințele traficului rutier de perspectivă.

Stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului a condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare și a acostamentelor, pe întregul sector.

Fiind o zonă de exploatare a gazelor naturale, cu tradiție, traseul drumurilor este intersectat atât de conducte de gaz metan cu diferite dimensiuni, cât și de rețele edilitare în intravilanul tuturor localităților.

Există sectoare de drum unde construcțiile existente (case de locuit) și limitele de proprietate materializate prin garduri, duc la îngustarea platformei drumului. (de regula în intravilanul localităților traversate).

Modernizarea va consta în: ranforsarea structurii rutiere existente, mărirea lățimii carosabilului drumurilor județene, precum și lucrările auxiliare de modernizare.

Sistemul rutier propus spre modernizare va fi realizat după cum urmează:

- 7 cm strat de uzură din beton asfaltic.
- 9 cm strat de legătura binder din beton asfaltic
- 20 cm strat de baza din beton de ciment.
- 4 cm strat de baza - reprofilare din mixtura asfaltică.
- 16 cm strat de fundație din mixtură asfaltică frezată ușor și amorsată-existent.
- 25 cm strat de fundație din piatra spartă și nisip-existent.
- 20 cm strat de forma din bolovăniș cu nisip argilos-existent.

Se mențin fundațiile existente, cu păstrarea și luarea în considerare a capacitații portante a acestora în dimensionarea sistemului rutier propus.

Scurgerea apelor de suprafață se asigură prin realizarea unor șanțuri de pământ și șanțuri protejate cu beton ce se descarcă în sistemele de colectare a apelor din zonă. În localități șanțurile au fost prevăzute cu secțiune protejată din beton de ciment. În afara localităților s-au prevăzut șanțuri de pământ acolo unde panta longitudinală a drumului este cuprinsă între 0,3%-3%, și cu șanțuri betonate acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3 % sau mai mare de 3%. (L=14,8 km de șanț betonat).

S-au prevăzut un număr de 10 podețe noi proiectate, reparații la cele existente aflate în stare aproape corespunzătoare (reparate la timpane, camera de cădere), și înlocuirea unui număr de 47 podețe cu podețe de beton armat tip Premo, tip C2 și dalate.

Drumurile laterale (60 drumuri laterale) se vor amenaja pe lungimea de maxim 25 m, în funcție de structura rutieră a fiecăruia în parte:

- drumuri de pământ - structura proiectată-30 cm balast, 15 cm piatra spartă, 5 cm BAPC16

- drumuri pietruite - structura proiectată-reprofilare 10 cm piatra spartă, 5 cm BAPC16

Toate cele 60 de intersecții cu drumuri laterale vor fi prevăzute cu tuburi corugate Φ 400 mm.

Sunt prevăzute a se realiza un număr de 680 buc. accese în gospodării. Acestea vor avea Φ 400 mm și vor fi realizate din tuburi de beton și timpane de beton.

Siguranța circulației se va realiza prin prevederea de parapete metalice L=2,55 km, semnalizări verticale cu indicatoare rutiere, și semnalizări orizontale cu marcaje rutiere.

Lucrări de consolidare

Sunt prevăzute drenuri longitudinale sub șanțuri L=2,15 km, $h_{\text{mediu}}=2,50$ m, $l=1,20$ m, lucrări de consolidare cu gabioane pe zona alunecării de teren Km 12 +500-Km 12+800 m. Amenajarea albiei pe 30 m amonte și 30 m aval prin pereerea albiei, fundului și taluzelor râului, cu plăci de beton simplu. Decapare zona pereată existentă cu piatra brută pe un taluz cu panta mai mică. Drenuri transversale și colectoare în zona alunecării pe lungimea totală a drumului de L=625 m, $h_{\text{mediu}}=2,00$ m, $l=1,20$ m, prevăzute cu cămine de vizitare și capete de descărcare drenuri.

Lucrări de poduri:

1. Pod peste râul Târnava Mica DJ 142 –km 5+310 m.

Podul nou proiectat va fi executat pe amplasamentul celui existent, care se va demola, și se va realiza în concordanță cu calculul de debrușeu, $Q_2\% = 426$ mc/sec. Calea pe pod va avea partea carosabilă de 7,80 m lățime, (2 fire de circulație) și 2 trotuare cu lățimea de 1m fiecare, prevăzute cu parapet pietonale și separate de partea carosabilă de parapet de siguranță.

Amenajarea albiei pe 30 m amonte și 30 m aval prin pereerea albiei, fundului și taluzelor râului, cu placi de beton simplu. Execuția podului nou, necesită devierea circulației auto pe o variantă locală, cu pod provizoriu, ce se va desființa la terminarea lucrărilor.

2. Pod peste pârâul Cerghid DJ 151 B –km 4+296 m.

În concordanță cu expertiza tehnică a fost stabilită soluția de pod nou. Podul nou proiectat va fi executat pe amplasamentul celui existent, care se va demola, și se va realiza în concordanță cu calculul de debrușeu, $Q_5\% = 39,40$ mc/sec. Calea pe pod va avea partea carosabilă de 7,80 m lățime, (2 fire de circulație).

Amenajarea albiei pe 15 m amonte și 15 m aval prin pereerea albiei, fundului și taluzelor pârâului, cu placi de beton simplu. Execuția podului nou, necesită devierea circulației auto pe o variantă adiacentă, cu pod provizoriu casetat, ce se va desființa la terminarea lucrărilor.

b. Cumularea cu alte proiecte – nu e cazul

c. Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili - pentru motoarele utilajelor, pietriș, nisip și apă - pentru fundații și betoane.

d. Producția de deșeuri

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de desființare parcare veche și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul și alte materiale de construcție rezultate din demolări vor fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea administrației publice locale. Elementele de beton demolate se pot refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare/tăvi metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de operator autorizat.

e. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. La finalizarea lucrărilor se va fluidiza traficul pe DJ151B și DJ 142.

f. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

2) Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – drum județean;

2.2. relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (apa, pietriș, nisip) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – impact temporar asupra cursurilor de apă traversate, râul Târnava Mică și pârâul Cerghid.

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu e cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționarea.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- **Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr.**
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 13.06.2015, afișat la: Consiliul Județean Mureș cu nr. 11829/19.06.2015, Primăria Orașului Ungheni cu nr.17308/12.06.2015, Primăria Comunei Mica cu nr.4082/12.06.2015, Primăria Comunei Gănești cu nr. 2173/12.06.2015, Primăria Municipiului Târnăveni cu nr. 13130/12.06.2015, pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în, afișat la:, pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**PROIECT pentru
Decizia etapei de încadrare
Nr. 3703 din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în județul Mureș, municipiul Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 3703 din 11.06.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.07.2015 că proiectul „Modernizare căi de comunicație ce deservește aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, propus a fi amplasat în jud. Mureș, loc. Recea-Vidrasău, DN15-E60 km 60+000 - oraș Ungheni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 13. lit. a) - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

g. Mărimea proiectului

Proiectul prevede modernizarea căilor de comunicații ce deservește aeroportul, în vederea amenajării unei parări în zona TA – Zonă Publică Aeroport – a Aeroportului Transilvania, demarând în prima etapă prin organizarea spațiilor de parcare care deservește Aeroportul și rezolvarea fluxurilor de circulație auto. Acest flux al autoturismelor, taxi-urilor, autobuzelor și al însoțitorilor pasagerilor va deveni unul continuu în urma realizării unei noi parări.

Terenul studiat este în suprafață totală de cca 25.840 mp și se află cuprins între terenul ce funcționează ca zonă de circulație aeriană și amenajări aferente ce aparține Aeroportului Transilvania și zona de circulație rutieră și amenajări aferente aparținând drumului european E 60 (drumului național DN15) și drumului comunal DC 124 de acces la Parcul Industrial Mureș. Suprafața parării va fi de cca. 21000mp.

Lucrările ce se vor executa sunt:

- crearea aleilor și platformelor de circulație auto și pentru pietoni;
- amenajarea plantațiilor;
- amenajarea instalațiilor de apă-canal, a instalațiilor electrice pentru iluminatul artificial, a instalațiilor curenților slabi pentru supravegherea video și automatizare;

- accesul în parcare se va efectua din accesul actual existent, respectiv din drumul național DN15-E60;
- construcția existentă pe terenul studiat, și anume Grupul Social, reprezentând un restaurant și o terasă cu funcțiunile adiacente, se va desființa;
- Monumentul "Aurel Vlaicu" se va re poziționa conform PUZ aprobat de către Primăria Ungheni cu HCL nr. 51 din 06.10.2014 fiind aprobat de către Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism de pe lângă Consiliul Județean Mureș și care reprezintă analiza situației existente și reglementarea urbanistică a terenurilor studiate, și a normativelor în vigoare. Reamenajarea Monumentului se va realiza de către membrii ai UAP (Uniunea Artiștilor Plastici din România);
- se va asigura facilitarea accesului persoanelor cu handicap, prin crearea unor locuri de parcare rezervate acestora.

Parcarea va avea capacitatea de 270 locuri, 5 locuri parcare rezervate persoanelor cu handicap, 6 locuri autobuze și 9 pentru taxi. Se va asigura posibilitatea alimentării cu energie electrică a mașinilor cu motoare electrice.

Colectarea apelor meteorice de pe platformă se va realiza prin rigole carosabile de scurgere care se vor descărca în canalizarea pluvială existentă în zonă. Pentru întreținerea spațiilor verzi amenajate în incinta parcării se vor amplasa un număr de 8 hidranți de grădină.

Organizarea de șantier se va amplasa în incinta parcării.

h. Cumularea cu alte proiecte – proiectul de realizare a parcării face parte dintr-un proiect mai amplu ce urmărește modernizarea căilor de acces ce deservesc aeroportul Transilvania – Tîrgu Mureș

i. Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili - pentru motoarele utilajelor, pietriș, nisip și apă - pentru fundații și betoane.

j. Producția de deșeuri

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de desființare parcare veche și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul și alte materiale de construcție rezultate din demolări vor fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea administrației publice locale. Elementele de beton demolate se pot refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare/tăvi metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de operator autorizat .

k. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. La punerea în funcțiune a obiectivului prin amenajarea parcării care va asigura un număr suficient de locuri, se va fluidiza circulația pe DN15-E60 în zona Aeroportului Transilvania.

l. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

2) Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – parcare, construcții, spațiu verde;

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (apa, pietriș, nisip) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.
- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- g) ariile dens populate – nu este cazul.
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu e cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.
- d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționarea.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 30.06.2015, în ziarul Zi de Zi din 30.06.2015, în ziarul „Nepujsag” din 30.06.2015, la Consiliul Județean Mureș cu nr. 12457/26.06.2015, pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul,afișate la Consiliul Județean Mureș cu nr....., pe pagina de internet a CJ Mureș și pe pagina de internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.