



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Proiect
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 2931

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în județul Mureș, mun. Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei, nr. 1, înregistrată la APM Mureș cu nr. 2931/07.05.2015 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.06.2015 că proiectul **“Reabilitare sistem rutier pe DJ 153F int. DJ 107G – Nandra – Bichiș - Ozd km 5+325+6+655”**, propus a fi realizat în intravilanul și extravilanul comunei Bichiș, satele Nandra, Bichiș și Ozd, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.13,lit. a) și pct.10 lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

Mărimea proiectului – prin proiectul propus se dorește reabilitarea sistemului rutier pe DJ 153F int. cu DJ 107G în localitățile Nandra, Bichiș și Ozd pe o lungime de 1140 m. Suprafața ocupată de lucrările de modernizare se ridică la aprox. 12.500 mp aflați în intravilanul și extravilanul comunei Bichiș, din care se vor asfalta aproximativ 7000mp. În aceasta suprafață se regăsesc suprafețele carosabile și supralărgirile în curbe.

Descrierea lucrărilor :

- Decaparea sistemului rutier existent la o adâncime de 25cm în vederea realizării casetelor de balast pe ambele părți ale drumului.
- Așternerea stratului de nisip (10cm) și balast (15cm) în casete, așternerea stratului de balast de 20cm atât pe carosabil cât și pe acostamente, care va fi cilindrat până la atingerea gradului de compactare corespunzător.
- Așternerea și compactarea stratului de macadam cu grosimea de (8cm) pe suprafața carosabilului.
- Cilindrarea și stropirea alternativă a suprafeței până la atingerea gradului de compactare prescris.
- Amorsarea suprafeței cu EBCR și așternerea stratului de BAD20.
- Amorsarea suprafeței de BAD20 și așternerea stratului de BA16.



Scurgerea și evacuarea apelor:

- Apa provenită din precipitații va fi colectată în șanțuri de pământ în afara localităților, iar în șanțuri pereate cu dale din beton de 50x50x8cm, în localități.
- Traseul șanțurilor existente se va modifica în funcție de profilul transversal proiectat.
- Podețele de acces la proprietăți se vor înlocui cu podețe de acces realizate din rigolă acoperită cu dale carosabile.

Podețele existente se vor înlocui după cum urmează:

- Km 5+345 podețul Ø600 existent se va înlocui cu un podeț nou Ø 800;
- Km 5+485 podețul Ø 600 existent se va înlocui cu un podeț nou Ø 800;
- Km 5+613 podețul Ø 600 existent se va înlocui cu rigola cu dale carosabile;
- Km 5+792 podețul Ø 600 existent se va înlocui cu un podeț nou Ø 800;
- Km 5+941 podețul Ø 600 existent se va înlocui cu un podeț nou Ø 800.

Se vor executa 3 podețe noi cu Ø 800 la următoarele poziții kilometrice: km 6+145, km 6+305, km 6+385.

Organizarea de șantier va fi amenajată de către constructor, având în vedere afectarea unei suprafețe cât mai restrânse de teren. După finalizarea etapei de execuție, organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul se va aduce la starea de folosință inițială.

- b) Cumularea cu alte proiecte – se va moderniza un drum existent;
- c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului. Apa utilizată pentru consumul muncitorilor va fi aprovizionată de către executant sub formă îmbuteliată. Apa tehnologică necesară va fi asigurată cu ajutorul cisternelor.
- d) Producția de deșeuri – redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind transportat la locul indicat de autoritatea locală. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.
- e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, temporar, dar fără impact semnificativ asupra mediului; în perioada de funcționare, fără impact semnificativ asupra mediului: apele pluviale convențional curate, colectate prin șanțuri, vor fi evacuate în emisarii naturali din zonă.
- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren intravilan și extravilan în suprafață totală de 12500 mp, situat pe teritoriul comunei Bichiș, domeniu public de interes județean, cu folosința actuală de drum județean DJ 153F.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – investiție în interesul comunității;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „**Reabilitare sistem rutier pe DJ 153F int. DJ 107G – Nandra – Bichiș - Ozd km 5+325+6+655**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Bichiș, satele Nandra, Bichiș și Ozd, județul Mureș, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Notificării de începere a execuției nr. 44 din 16.06.2015, emis de A.N. Apele Române Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare;



- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din data de 27.05.2015), afișat la sediul Primăriei comunei Bichiș (cu nr. 1574 în data de 25.05.2015), afișat la sediul Consiliului Județean Mureș (cu nr. 10087 în data de 26.05.2015) precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 05.06.2015);

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

