



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

### Proiect - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1419

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în județul Mureș, mun. Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei, nr. 1, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1419/05.03.2015 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.06.2015 că proiectul **“Refacere podeț pe DJ 151B Ungheni-Căpâlna de Sus-Bahnea–limita jud. Sibiu, județul Mureș km 0+695”**, propus a fi realizat în extravilanul loc. Ungheni, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.13,lit. a) și pct.10 lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – prin proiectul propus se dorește executarea unui podeț nou, din beton armat, în locul celui existent în apropierea orașului Ungheni, pe drumul D.J. 151B, Ungheni-Căpâlna de Sus-Bahnea- limita jud. Sibiu, la km. 0+695. Podul va avea o singura deschidere, perpendicular pe axul cursului de apă și următoarele caracteristici constructive: lungimea totală de 9,15m, lățime carosabil 6,5m, lățime trotuare 2x 1,2m.

Lucrările propuse în cadrul proiectului: realizarea unei variante provizorii de circulație cu pod provizoriu, dezvoltată în amonte de pod pe care se va circula în perioada de executare a podului nou, după care se va demola iar suprafața ocupată de acesta va fi redată stării inițiale; demolarea podului existent; realizarea unor infrastructuri din elemente prefabricate tip L2 fundate pe blocuri din beton; dispunerea dalelor prefabricate tip D5; turnarea unui beton de pantă armat peste dale; executarea unor coronamente din beton armat dispuse la limita platformei drumului; aplicarea pe betonul de pantă a unei hidroizolații din materiale performante; realizarea stratului de protecție a hidroizolației conform normelor în vigoare la data execuției; realizarea căii pe pod din două straturi de îmbrăcăminte asfaltică; execuție de trotuare denivelate cu lățimea de 1.20m; montare de borduri înalte la limita părții carosabile; etanșeizarea rosturilor între cale și borduri; montare parapete metalice pietonale pe coronamentele podețului; montare parapete direcționale pe rampe; calibrarea albiei pe o lungime totală de 85 m; se va executa un perez de beton sub pod pe toată lățimea albiei,prelungit în amonte si aval cu cca. 15m; realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pe timpul execuției, circulația se va desfășura pe o varianta de circulație și pe un pod provizoriu realizat din tuburi prefabricate din beton cu diametrul de 1000mm cu semnalizarea corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții. La marginea părții carosabile a variantei provizorii de circulație se vor monta parapete de siguranță.



După finalizarea lucrărilor de execuție se va proceda la reabilitarea tuturor terenurilor afectate menționate mai sus. Reabilitarea va consta în: refacerea stratului de sol vegetal acolo unde a fost afectat numai acesta, prin scarificare și prin așternerea unui strat suplimentar, după caz. Stratul de sol vegetal refăcut va avea aceeași grosime și aceleași caracteristici morfologice, pedologice și agrochimice cu cel de pe terenul din jur. Se va utiliza solul vegetal decapat de pe terenurile afectate, stocat în condiții corespunzătoare; refacerea stratului de sol de adâncime și a stratului de sol vegetal pe terenurile pe care au fost afectate ambele straturi. Refacerea va consta în așternerea unui strat de sol de adâncime cu caracteristici morfologice similare celui de pe terenurile din jur. În cazul gropilor de împrumut se vor putea utiliza și alte materiale de umplutură, inerte. Peste acest strat se va așterne un strat de sol vegetal având grosimea și caracteristicile morfologice, pedologice și agrochimice similare terenului din jur. Se vor utiliza sol vegetal decapat și sol de adâncime excavat de pe terenul pe care a fost realizată investiția, stocate separat, în condiții corespunzătoare.

După terminarea lucrărilor la pod, terenurile afectate vor fi redat folosințelor anterioare.

Organizarea de șantier va fi amenajată de către constructor, având în vedere afectarea unei suprafețe cât mai restrânsă de teren. După finalizarea etapei de execuție, organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul se va aduce la starea de folosință inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte – se va moderniza un drum existent;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități reduse apă, agregate minerale și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului. Apa utilizată pentru consumul muncitorilor va fi aprovizionată de către executant sub formă îmbuteliată. Apele meteorice de pe platforma drumurilor se vor scurge prin sistemul de scurgere al apelor pluviale existente / proiectate ce se vor descărca spre emisar. Apa tehnologică necesară va fi asigurată cu ajutorul cisternelor.

d) Producția de deșeuri – redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind transportat la locul indicat de autoritatea locală. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, temporar, dar fără impact semnificativ asupra mediului; în perioada de funcționare, fără impact semnificativ asupra mediului: apele pluviale convențional curate, colectate prin șanțuri, vor fi evacuate în emisarii naturali din zonă.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – Imobilul este situat în Jud.Mures, DJ 151 B Ungheni, identificat prin pozitia 106 din Anexa 1 la Monitorul Oficial al Romaniei, proprietar Consiliul Judetean Mures, având suprafața de 88 mp, cu destinația de podeț drum județean DJ 151 B km 0+695.

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – investiție în interesul comunității;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- b) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de funcționare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul „**Refacere podet pe DJ 151B Ungheni-Căpâlna de Sus-Bahnea–limita jud. Sibiu, județul Mureș km 0+695**” propus a fi amplasat în jud. Mureș, oraș Ungheni, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 126 din 26.05.2015, emis de A.N. Apele Române Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de



particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din data de 14.05.2015), afișat la sediul Primăriei orașului Ungheni (cu nr. 2800 în data de 11.05.2015), afișat la sediul Consiliului Județean Mureș (cu nr. 9178 în data de 13.05.2015) precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 10.06.2015);

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

