

**PROIECT PENTRU Decizia etapei de încadrare
Nr. 2691 din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.D.N.R. S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov cu sediul în Brașov, str. Mihail Kogălniceanu nr.13 bl.C2, sc.1, jud. Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 2691 din 28.04.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.06.2015 că proiectul „Amenajare intersecție DN13 cu DJ 151D comuna Acățari județul Mureș” propus a fi amplasat în județul Mureș, localitatea Acățari, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a. Mărimea proiectului

Pentru fluidizarea traficului în intersecția DN13 cu DJ151D din localitatea Acățari jud. Mureș, se propune amenajarea intersecției astfel încât să se reducă timpii de așteptare pentru vehiculele care tranzitează intersecția și să se sporească siguranța circulației în intersecție.

Pentru fluidizarea traficului în intersecție se are în vedere construirea unui sens giratoriu pe zona existentă a intersecției.

Lucrările de amenajare a intersecției constau din următoarele categorii de lucrări :

- dezafectarea parțială sau totală și eventual relocarea unor rețele de utilități (cabluri electrice sau de telefonie) existente în amplasamentul lucrării;
- desfaceri (decapări) de mixturi asfaltice;
- spargeri de betoane;
- săpături;
- încărcarea și transportul materialelor rezultate din decapări de mixturi asfaltice, spargeri de betoane și săpături la gropile de gunoi indicate de către beneficiar;
- așternerea și compactarea de materiale granulare (balast, piatră spartă, balast stabilizat);
- turnarea de betoane de ciment;
- montarea de borduri din beton de ciment;
- montarea de stâlpi de iluminat și a cablurilor aferente;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor de circulație.

Atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare, având în vedere ordinea tehnologică de execuție.

Organizare de șantier: atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare, având în vedere ordinea tehnologică de execuție. Pe timpul execuției lucrărilor vor fi respectate precizările avizelor de amplasament eliberate de administratorii rețelelor de utilități existente.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate.

Produsele semifabricate precum betoanele, mortarele de ciment și mixturile asfaltice vor fi aprovizionate de la stațiile de preparare agrementate și autorizate, existente în zonă. Materialele vor putea fi depozitate pe platformă amenajată. Materialele ce pot fi deteriorate datorită umezelii vor fi depozitate în baracă metalică. Bitumul necesar pentru amorsare se va aproviziona cu autospeciale.

b. Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili pentru motoarele utilajelor și pietriș și nisip.

d. Producția de deșeuri

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul demolat și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Elementele de beton demolate se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de operator autorizat.

e. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi, gaze de eșapament și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. La punerea în funcțiune a obiectivului sursele de zgomot și de vibrații provenite de la traficul rutier din intersecție, prin amenajarea sensului giratoriu vor micșora poluarea sonoră a zonei, datorită unei circulații fluente în sensul giratoriu față de circulația în intersecția neamenajată.

f. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

2) Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – intersecție de drum național cu drumuri județene;

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (apa, material de balastieră) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul asupra locuitorilor de pe strada pe care se vor executa lucrările se va manifesta doar pe perioada de execuție. La punerea în funcțiune a sensului giratoriu impactul traficului de mașini asupra calității factorilor de mediu va fi redus.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționarea.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la începerea lucrărilor.
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Adevărul” din 15-17.05.2015, la Primăria Comunei Acățari cu nr. 2712/14.05.2015 și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „.....” din, la Primăria Comunei Acățari cu nr. și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.