



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

(Proiect) DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1421 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în localitatea Tg.Mureș, Piața Victoriei nr. 1, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1421 din 05.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.05.2015** că proiectul „**Pod de beton armat pe DJ 135, Tg.Mureș – Miercurea Nirajului km 3+735**” propus a fi realizat în loc. Livezeni - intravilan, domeniul public de interes județean, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10, lit. e

1. Caracteristicile proiectului

La km 3+375 al drumului județean DJ 135, între localitățile Tîrgu-Mureș și Livezeni, la traversarea pr. Labul există un pod din beton armat cu o singură deschidere. Datorită faptului că podul existent nu întrunește condițiile necesare asigurării unor condiții de siguranță și confort pentru circulația rutieră, beneficiarul dorește să îl demoleze și să construiască un pod nou, pe același amplasament.

Caracteristicile actuale ale podului:

- lungime totală pod $L_t = 15,20$ m
- lumina pod $l = 6,13$ m
- lățime pod $l_p = 8,40$ m
- lățime parte carosabilă $l_c = 6,00$ m
- trotuare pietonale $2 \times 0,90$ m
- înclinare aliniament față de pr. Labul 40°
- *suprastructura*: două grinzi din beton armat cu înălțimea de 0,45 m și lățimea de 0,30 m; elementele care susțin calea sunt cele două antretoaze de pe culei, placa din beton armat care leagă între ele cele două grinzi și consolele de trotuar.
- *infrastructură*: 2 culee masive cu elevații din beton, ziduri întoarse din beton armat, fundate direct, cu blocuri de fundare din beton; culeele prezintă fisuri adânci.
- *racordul cu terasamentele* se realizează cu taluze din pământ nepereate, pe rampe nu există scări și casiuri

Coordonatele STEREO 70 la intersecția axului podului cu axul pârâului Labul sunt:

X (mdM)	Y (mdM)
471904,165	560874,224

Lucrări proiectate la pod

- se va demola complet podul existent
- se va construi un pod nou casetat (tip cadru din beton armat, construit in situ) pe același amplasament cu podul existent



- se vor completa umpluturile pe rampe și se vor monta parapeteții direcționali
- se va realiza sistemul rutier
- *infrastructura* noului pod va fi constituită din cele două laturi scurte ale cadrului, fiecare cu înălțimea de câte 2,50 m și grosimea de 0,60 m, fondate pe un radier din beton armat, cu grosimea de 0,70 m, așezat pe un pat din balast stabilizat cu ciment, cu grosimea de 1,00 m
- *suprastructura* podului va fi latura lungă a cadrului din beton armat, cu lungimea totală de 25,90 m
- *rampele* podului vor fi completate cu umplutură în vederea unei racordări corecte cu podul; se vor monta parapeteții direcționali; se va reface sistemul rutier pe rampe.

Caracteristicile podului proiectat sunt:

- lungime totală pod	$L_t = 11,43 \text{ m}$
- lumina pod	$l = 6,00 \text{ m}$
- lățime pod	$l_p = 25,90 \text{ m}$
- lățime parte carosabilă	$l_c = 12,40 \text{ m}$
- trotuare pietonale	$2 \times 2,30 \text{ m}$
- înclinare aliniament față de pr. Labul	39°
- cotă intrados pod	$C_i = 339,64 \text{ mdM}$
- cotă apă la $Q_{5\%}$	$NA_{5\%} = 338,63 \text{ mdM}$
- înălțime de liberă trecere sub pod	$g = 1,01 \text{ m}$
- debușeu pod	$Q_{cap} = 54,90 \text{ mc/s} > Q_{5\%} = 30,00 \text{ mc/s.}$

Lucrări în albie:

- se va degaja albia de vegetație și deponiile excedentare, astfel încât să fie asigurată scurgerea debitului în condiții optime
- amonte de pod, pe o lungime de 20,00 m, se vor proteja malurile și talvegul cu ziduri din beton armat ($h = 2,60 \text{ m}$, $g = 0,50 \text{ m}$) și radier din beton armat ($g = 0,50 \text{ m}$), precedat de o risbermă din piatră spartă ($L = 5 \text{ m}$)
- aval de pod, pe o lungime de 30,00 m, talvegul și malurile albiei vor fi protejate cu pereu din beton ($g = 0,20 \text{ m}$), urmat de o risbermă ($L = 5,00 \text{ m}$) din piatră spartă;

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate apă, agregate minerale și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului; combustibili în etapa de funcționare;

d) Producția de deșeuri – deșeurile rezultate - deșeuri solide (balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități reduse se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul demolat și pământul dislocat și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Elementele de beton demolate se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor scurgeri accidentale acestea se vor îndepărta cu materiale absorbante care se vor colecta în recipiente metalice și se vor transporta la unități autorizate de reciclare. Deșeurile menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în recipiente și vor fi transportate la unități specializate și autorizate. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a podului se vor efectua doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului. e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – lucrările de întreținere ale podului presupune utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt : motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport, benzina, lubrifianți (uleiuri, vaseline), lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere. Impactul este redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – intravilanul comunei Livezeni-domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 3 din 19.01.2015 emis de către Primăria comunei Livezeni;



2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – podul se va realiza fără impact semnificativ asupra zonelor umede; amenajarea albiei pârâului Labul cu ziduri din beton armat va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei pârâului Labul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- d) probabilitatea impactului – impact redus;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „Pod de beton armat pe DJ 135, Tg.Mureș – Miercurea Nirajului km 3+735” propus a fi realizat în loc. Livezeni - intravilan, domeniul public de interes județean, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;

- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 110 / 29.04.2015 emis de AN Apele Române-ABA Mureș;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;



- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul 24 ore mureșene din data de 10.04.2015, afișat la Primăria com. Livezeni cu nr. 1186 din 09.04.2015, la sediul CJ Mureș Tg.Mureș cu nr. 7387 din data de 24.04.2015 precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 10.03.2015);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Cuvântul liber din data de 30.05.2015, Nepujsag din 30.05.2015, afișat la CJ Mureș (cu nr. 10280 / 28.05.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 26.05.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

