



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

(Proiect) DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1420 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ** cu sediul în localitatea Tg.Mureș, Piața Victoriei nr. 1, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1420 din 05.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.05.2015** că proiectul „**Pod de beton armat pe DJ 106, limita județ Sibiu – Apold - Sighișoara km 93+487**” propus a fi realizat în loc. Șaeș extravilan, comuna Apold, domeniul public de interes județean, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10, lit. e

1. Caracteristicile proiectului

La km 93+487 al drumului județean DJ 106, între localitățile Sighișoara și Saeș, la traversarea pr. Saeș există un pod din beton armat cu trei deschideri. Datorită faptului că podul existent nu întrunește condițiile necesare asigurării unor condiții de siguranță și confort pentru circulația rutieră, beneficiarul dorește să îl reabiliteze.

Caracteristicile actuale ale podului:

- lungime totală pod $L_t = 36,10$ m

- lumina pod $l = 33,40$ m

- lățime pod $l_p = 11,30$ m

- lățime parte carosabilă $l_c = 7,00$ m

- trotuare pietonale $2 \times 1,10$ m

- înclinare aliniament față de pr. Saeș 90°

- *suprastructura*: două grinzi din beton armat, turnat monolit, cu console, amplasate la o distanță interax de 4,95 m; grinzile au lungimea de câte 35,20 m și înălțimea de 1,30 m. Solidarizarea longitudinală a grinzilor este realizată printr-o placă monolit, iar în sens transversal, prin antretoaze cu grosimea de 0,20 m. Pe pile, grinzile sunt solidarizate și la partea inferioară cu câte o placă din beton armat.

- *infrastructură*: 2 culee masive din beton; 2 pile din beton armat, cu câte 2 stâlpi cu secțiunea T, fără riglă la partea superioară și fundate direct.

- *racordul cu terasamentele* se realizează cu taluzuri (sub pod) și sferturi de con din pământ.

- *albia* nu este amenajată și nu se prevăd apărări de maluri.

Coordonatele STEREO 70 la intersecția axului podului cu axul pârâului Saeș sunt:

X (mdM)	Y (mdM)
481502,22	518320,12

Lucrări proiectate la pod

- consolidarea celor două pile prin transformarea elevațiilor acestora în pile lamelare, prin unirea celor doi stâlpi existenți cu câte un perete din beton armat



- demolarea consolelor de trotuar până la grinzi
- desfacerea straturilor căii și a umpluturii trotuarelor până la structura de rezistență
- desfacerea umpluturilor din rampe, de la capetele grinzilor cu console, pe aproximativ 5,00 m lungime și minim 2,00 m adâncime
- reparații cu mortare speciale a capetelor grinzilor cu console și a măștii dintre grinzi
- refacerea și compactarea umpluturilor din spatele grinzilor cu console
- îndepărtarea betonului degradat de pe toate elementele suprastructurii, până la armătură, curățarea armăturilor și completarea cu armături suplimentare (dacă este cazul)
- reparații ale fisurilor prin injectarea elementelor suprastructurii
- repararea elementelor suprastructurii din beton cu mortare / betoane speciale și aducerea acestora la secțiunea inițială
- consolidarea suprastructurii prin execuția unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 0,15 m, în conlucrare cu suprastructura existentă
- aplicarea unui strat de protecție anticorozivă la suprafețele feței văzute a elementelor din beton, atât la suprastructură cât și la infrastructura podului
- realizarea stratului de protecție a hidroizolației
- montarea de borduri la marginea părții carosabile
- realizarea umpluturilor la trotuare
- refacerea căii pe pod din două straturi de îmbrăcăminte asfaltică
- etanșizarea rosturilor
- montarea parapetilor metalici
- montarea de guri de scurgere noi a apelor pluviale

Lucrări proiectate la rampe

- se vor desface umpluturile sferturilor de con și se vor realiza noi umpluturi
- se vor realiza scări și casiuri pe sferturile de con și taluze
- se va racorda, pe o lungime de min. 25,00 m, partea carosabilă a podului și platforma rampelor de acces
- se vor realiza marcajele rutiere

Lucrări în albie:

Pentru a asigura stabilitatea albiei și îmbunătățirea condițiilor de curgere, se va degaja albia de vegetație și se va realiza un pereu din beton, pe pat de nisip cu grosimea de 0,10 m, pe o lungime de câte 25,00 m, amonte și aval de pod, pe talveg și toată înălțimea taluzurilor.

Caracteristicile constructive ale podului reabilitat vor fi:

- | | |
|---|---|
| - lungime totală pod | $L_t = 36,10 \text{ m}$ |
| - lumina pod | $l = 33,40 \text{ m}$ |
| - lățime pod | $l_p = 11,30 \text{ m}$ |
| - lățime parte carosabilă | $l_c = 7,00 \text{ m}$ |
| - trotuare pietonale | $2 \times 1,10 \text{ m}$ |
| - înclinare aliniament față de pr. Saeș | 90° |
| - cotă intrados pod | $C_i = 387,32 \text{ mdM}$ |
| - cotă apă la $Q_{5\%}$ | $NA_{5\%} = 385,03 \text{ mdM}$ |
| - gardă pod | $g = 2,29 \text{ m}$ |
| - deșeu pod | $Q_{\text{cap}} = 157,47 \text{ mc/s} > Q_{5\%} = 91,7 \text{ mc/s.}$ |

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate apă, agregate minerale și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului; combustibili în etapa de funcționare;

d) Producția de deșuri – deșeurile rezultate - deșuri (balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități reduse se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături și pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul demolat și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Elementele de beton demolate se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor scurgeri accidentale acestea se vor îndepărta cu materiale absorbante care se vor colecta în recipiente metalice și se vor transporta la unități autorizate de reciclare. Deșeurile menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în recipiente și vor fi transportate la unități specializate și



autorizate. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a podului se vor efectua doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – lucrările de întreținere ale podului presupune utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt : motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport, benzina, lubrifianți (uleiuri, vaseline), lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Impactul este redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 2100 mp situat în extravilanul localității Saeș, atât pe domeniul public al comunei Apold cât și domeniul public de interes județean, conform certificatului de urbanism nr. 8 din 15.01.2015 emis de către CJ Mureș;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – podul se va realiza fără impact semnificativ asupra zonelor umede; amenajarea albiei pârâului Saeș va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei pârâului Saeș.

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – nu este cazul;

d) probabilitatea impactului – impact redus;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul „**Pod de beton armat pe DJ 106, limita județ Sibiu – Apold - Sighișoara km 93+487**” propus a fi realizat în loc. Saeș extravilan, comuna Apold, domeniul public de interes județean, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;

Proiectul propus este localizat în Siturile Natura 2000 ROSCI 0227 Sighișoara-Târnava Mare și ROSPA0099 Podișul Hârțibaciului. Lucrările de reabilitare ale podului nu au impact semnificativ asupra siturilor.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 89 / 20.04.2015 emis de AN Apele Române-ABA Mureș;



- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul 24 ore mureșene din data de 10.04.2015, afișat la Primăria com. Apold cu nr. 843 din 08.04.2015, la sediul CJ Mureș Tg.Mureș cu nr. 7386 din data de 24.04.2015 precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 10.03.2015);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Cuvântul liber din data de 30.05.2015, Nepujsag din 30.05.2015, afișat la sediul CJ Mureș cu nr. 10281 din 28.05.2015 precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 26.05.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

