

Proiect- Decizia etapei de încadrare

Nr. ----- din 19.05.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNCF CFR SA- Sucursala regională CF Braşov, cu sediul în loc. Braşov, str. Politehnicii, nr. 1, jud. Braşov, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş cu nr. 1981/27.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei CAT din data de 19.05.2015, că proiectul

“ **MODERNIZAREA INSTALAŢIEI SBW DIN STAŢIA CF GENERAL NICOLAE DĂSCĂLESCU - MODERNIZAREA TRECERII LA NIVEL DE LA KM.288+630 ŞI DOTAREA DISTANŢEI DINTRE STATIILE CF GENERAL NICOLAE DĂSCĂLESCU - TARGU MUREŞ SUD CU INSTALAŢIE B.L.A.**”, propus a fi amplasat în extravilanul şi intravilanul UAT Ungheni şi Cristeşti, jud. Mureş

nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 13, lit. a) modificări;

1.Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

Proiectul cuprinde lucrări necesare pentru modernizarea instalaţiilor din staţia General Nicolae Dăscălescu, respectiv centralizarea electrodinamică a staţiei cu instalaţie CED tip CR-2, dotarea liniei curente Tg. Mureş Sud - GN Dăscălescu cu instalaţie Bloc de Linie Automat(BLA) banalizat tip unificat cu dependenta directa, dotarea trecerilor la nivel cu instalaţii de semnalizare automate.

- Montarea instalaţiilor CED, a dependenţei de tip BLA între staţiile GN Dăscălescu şi Târgu Mureş Sud, a instalaţiilor BAT/SAT, a instalaţiilor pentru controlul automat al vitezei trenurilor şi autostop, inclusiv lucrări provizorii la instalaţiile de semnalizare feroviară existente în conformitate cu modificările aduse la dispozitivele de linii şi macazuri din staţii;
- Adaptarea infrastructurii actuale la cerinţele instalaţiei de centralizare;
- Demontarea instalaţiilor SBW existente(Pentru modernizarea instalaţiei existente SBW, este necesar înlocuirea aparatelor de cale 7 şi 6).
- Lucrări de suprastructură: pe liniile 1 şi 3(pe o lungime de 60 m).
 - Lucrările proiectate de telecomunicaţii sunt lucrări de relocare(în altă încăpere) a echipamentelor de telecomunicaţii şi de pozare a cablurilor de telecomunicaţii aferente acestora.
 - Se execută lucrări de construcţii strict necesare consolidării şi amenajării construcţiei existente, în zona de amplasare a utilajelor şi aparaturii aferente

instalației SBW(la parter – cămășuire pereți(existenți) de compartimentare, zid de compartimentare nou, pardoseli noi, ș.a.;la subsol- se va realiza un perete portant din zidărie).

- Prin recompartimentarea camerelor se asigură spațiile necesare pentru birou mișcare, sala de relee, sala cu acumulatori, spațiu pentru grupul electrogen.

Unele materiale necesare lucrărilor vor fi depozitate temporar în compartimentele clădirii.

Se vor realiza 3 subtraversări drumuri, la trecerile la nivel, folosind utilaje de forat.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale – se va folosi nisip, piatră spartă

d) Producția de deșeuri

- se vor genera deșeuri menajere și de la lucrările de construcții, fără impact semnificativ asupra mediului;

Din lucrările de construcție vor rezulta piatră spartă scoasă din cale(300 mc), moloz, beton spart, care vor fi colectate selectiv.Deșeurile de moloz, beton spart se vor preda(preferențial) la unități care valorifică prin concasare aceste tipuri de deșeuri. Alte deșeuri rezultate, valorificabile(metale feroase, deșeu lemnos), vor fi predate la centre de colectare deșeuri. Pentru cabluri, aparate de cale, centrală telefonică manuală demontate, titularul va stabili locurile de stocare și va dispune valorificarea acestora în uz sau casarea și predarea la centre autorizate de colectare deșeuri.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

- lucrările vor genera zgomot, în limite admisibile;

- gaze de eșapament rezultate de la utilaje și mijloace de transport echipate cu motoare Diesel; particule de praf degajate la desfășurarea lucrărilor – în cantitate redusă.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – redus.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – cale ferată și zona aferentă căii ferate(conform certificatului de urbanism)

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a)zonele umede – nu este cazul

b)zonele costiere – nu este cazul

c)zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

d)parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare -nu este cazul

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g)ariile dens populate – nu este cazul;

h)peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - redusă.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră.

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus;

d) probabilitatea impactului - redusă

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare;
- Respectarea Legii apelor nr. 107/1996 modificată și completată de Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 112/2006;

Asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier (carburant; ulei mineral) pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare; inclusiv verificarea tehnică periodică a utilajelor de exploatare și transport. Terenul afectat de săpături, va fi readus la configurația și calitatea inițială. Pământul, rezultat din săpături se reutilizează ca material de umplutură la lucrări.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile menajere vor fi predate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile valorificabile se vor preda la centre de colectare autorizate.

- conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

- conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "România liberă" din 09.04.2015 și afișat la Primăria orașului Ungheni – nr. 06.05.2015;

Primăria com. Cristești – nr.1852/06.05.2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș-31.05.2015.

Anunțul privind luarea deciziei etapei de încadrare a procedurii a fost publicat în ziarul “.....” din 23.05.2015, și afișat la Primăria orașului Ungheni –2015; Primăria com. Cristești –2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.