

PROIECT
Decizia etapei de încadrare
Nr. 2696 din 28.05.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. – Sucursala de Transport Sibiu** cu sediul în Sibiu strada Corneliu Coposu nr.3, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 2696 din 06.05.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2015, că proiectul „**Retehnologizarea Stației 220/110/20kV Ungheni**” **propus a fi amplasat în județul Mureș, localitatea Ungheni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

Având în vedere importanța stației, starea tehnică actuală a instalațiilor, care nu mai prezintă siguranță în exploatare, în vederea evitării avariilor și incidentelor cu implicații asupra stabilității Sistemului Energetic Național, pentru asigurarea continuității în funcționare și minimizarea riscurilor asociate, se impune re tehnologizarea stației 220/110/20kV Ungheni.

Pentru re tehnologizarea stației 220/110/20 kV Ungheni se vor realiza următoarele lucrări:

- Se va reface împrejmuirea exterioară tot din panouri prefabricate din beton, cu stâlpi din b.a. prefabricați, pe fundație din b.a;
- Se vor executa reparații la canalele de cabluri și dalele din beton: înlocuirea dalelor, repararea buzei superioare a canalelor și montarea a două corniere mocano-zincate pe fiecare latură a canalelor, repararea degradărilor la pereți, curățirea mълului depus pe fundul canalelor, înlocuirea rastelelor de cabluri cu altele noi din otel mocano-zincat, refacerea împământării, refacerea zidurilor antifoc, toate canalele vor avea panta de scurgere spre rețeaua de canalizare pluvială a incintei.
- Se va reface gardul interior - se propune înlocuirea lui cu gard nou din plasă de sârmă galvanizată, montată pe stâlpi metalici de asemenea galvanizați, turnați în beton;
- Cabinele de relee C1, C2, C3 de la stația 220kV – s-a decis demolarea celor vechi și realizarea altora, vor fi cabine container amplasate pe fundații din beton armat, monolit, și vor fi echipate cu utilități;
- La cabinele de relee C1, C2, C3, C4, C5 din stația 110kV – cabina C1 urmează a se demola pentru a fi reconstruită la aceleași dimensiuni deplasată cu 2,5m spre cabina C2 pentru a permite reconfigurarea stâlpilor din incinta stației. Cabinele se vor ecrana electromagnetic cu plase sudate din OB 37 Φ 6-100x100, aplicate la exterior atât pe pereți cât și pe planșeul înclinat. Atât la cabina cea nouă cât și la cele existente pereții se vor termoizola. Acoperișul va fi dotat cu jgheab și burlane precum și cu un trotuar de 50cm lățime cu pantă spre exterior etanșat cu

mastic bituminos. Apa pluvială va fi condusă în acest fel spre gurile de scurgere existente și de acolo spre puțurile absorbante existente;

- La clădirea grup diesel – se va executa înlocuirea șarpantei și a învelitorii, înlocuirea jgheaburilor și a burlanelor cu racordul lor la o rigolă perimetrală existentă ce va mărgini un trotuar perimetral nou (lucrări menite să protejeze clădirea de infiltrații de apă pluvială), se va schimba tâmplăria de lemn cu tâmplărie nouă din aluminiu cu geam termoizolant;
- La corpul de comanda se va etaja, se va recompartimenta parterul cu schimbare de destinație a anumitor încăperi și se vor reface toate instalațiile: sanitare, electrice, încălzire. Etajul se va înălța pe o structură mixta din b.a. și elemente metalice, independentă de structura parterului: stâlpii și grinzile perimetrare din b.a. pe care se vor sprijini grinzile interioare care vor fi metalice. Șarpanta va fi din ferme metalice.
- La stația de conexiuni 20 kV – se va executa compartimentarea spațiului unic interior în trei încăperi pe dimensiunile necesare noii aparaturii ce urmează a se instala și refacerea acoperișului;
- La cabină poartă - această clădire va fi o clădire nouă, în prezent cabina de poartă funcționând într-o cabină din PVC fără grup sanitar. Noua cabină de poartă va fi dotată cu un grup sanitar, curent electric, încălzire cu AC, și va fi racordată la apă și canalizare.
- Se vor executa lucrări de infrastructură la: platforma betonată, alei interioare, fundații echipamente și stâlpi rigle, cuve autotransformator AT1,200 MVA; 220/110 kV / transformator T1,25 MVA; 110/20 kV. În cadrul incintei stației de 220kV, lângă gardul dinspre drumul E60 și lângă vechea platforma de depozitare, se va realiza o platforma nouă betonată. Se vor demola fundațiile echipamentelor aferente celor 6 celule de 220 kV și se vor executa fundații noi, din beton armat, cu socluri hidrofobizate. Se vor demola fundațiile echipamentelor aferente celor 21 celule de 110 kV și se vor executa fundații noi, din beton armat, cu socluri hidrofobizate. Se vor consolida fundațiile cuvelor autotransformator AT1,200 MVA; 220/110 kV / transformator T1,25 MVA; 110/20 kV, se va realiza fundația și cuva colectoare pentru rezervorul de ulei aferent instalației de prevenire explozii și stins incendiul, se va realiza fundația pentru dulapul exterior aferent instalației de prevenire explozii și stins incendiul, se vor realiza lucrări de racordare cuva rezervor instalație stins incendiu la cuva autotransformatorului. Evacuarea apelor pluviale și a eventualelor pierderi de ulei din cuvele autotransformatoarelor AT1-200 MVA și AT2-200 MVA se face printr-un separator de hidrocarburi, care la rândul său este racordat la instalația de canalizare existentă în stație. Pentru alimentarea dulapurilor de servicii interne din terțiarul autotransformatoarelor AT1 și AT2, 220/110/20kV se impune montarea a câte unui post de transformare alimentat din terțiarul AT-urilor. Posturile de transformare noi, complet echipate, se vor amplasa pe fundații de beton armat în exterior, vor fi în anvelopă de beton, compactă, de exterior, echipată cu celule de M.T și transformator de servicii interne, de 250kVA, 20/0,4kV.
- În urma re tehnologizării stației 220/110/20 kV Ungheni, aceasta se va brânșa la instalația de canalizare menajera a Orașului Ungheni.

Realizarea brânșamentului va consta în montarea a 2 racorduri la canalizarea menajera a Orașului Ungheni respectiv racordarea celor două fose septice (FS1 și FS2).

Pentru brânșarea la rețeaua Orașului Ungheni, rețeaua existentă de canalizare menajera de pe teritoriul stației 220/110/20 kV Ungheni va fi completată cu conducte PVC de lungime cca. 550 m și 2 cămine de canalizare menajeră, din fibra, PVC, etc. – prefabricate ETANSE.

Evacuarea apei menajere din cele doua fose septice (FS1 si FS2) se va realiza cu doua stații de pompare montate pe cele doua fose septice si care vor refula in canalizarea menajera a Orașului Ungheni.

- Se vor executa lucrări de suprastructură la: (stâlpi cadre; rigle; suportți echipamente primare);
- Se vor executa lucrări la instalațiile aferente construcțiilor (instalații electrice; instalații termice; instalații sanitare; instalația de legare la pământ; instalația de protecție la supratensiuni atmosferice, de comutație și lovituri directe de trăsnet);
- Se vor executa lucrări de demontare și montare echipamente primare: întrerupătoare, separatoare, transformatoare de măsură de curent si tensiune; descărcătoare;
- Se vor executa lucrări de demontare si montare (autotransformator AT1,200 MVA; 220/110 kV si transformator T1,25 MVA; 110/20 kV; transformatoare de servicii interne 20/0,4 kV si bobine de compensare).Se vor înlocui echipamentele primare existente, cu altele noi cu performanțe tehnice superioare.

Lucrări propuse:

Stația 220 kV:

Înlocuire izolație

- Lanț dublu de izolatoare de întindere, compozit, =141 seturi
- Lanț simplu de izolatoare de întindere, compozit, =38 seturi

Înlocuire întrerupătoare

- Întrerupător tripolar SF6, 245 KV / 1600 A: = 6 ans

înlocuire separatoare și dispoziție de acționare

- Separator monopolar de exterior SME = 15 buc
- Separator monopolar de exterior cu 1 CLP, SME+1 CLP = 15 buc
- Separator monopolar de exterior cu 2CLP, SME+2 CLP = 27 buc

Înlocuire transformatoare de măsură (TT și TC)

- Transformator de tensiune 220 KV tip capacitiv = 21 buc
- Transformator de curent 220 KV: = 18 buc

Înlocuire descărcătoare cu rezistență variabilă

- Descărcător 245 KV, (contor inclus), fără suport inclus, = 15buc

Stația 110 kV:

Înlocuire izolație

- Lanț dublu de izolatoare de întindere, compozit, =172 seturi

Înlocuire întrerupătoare

- Întrerupător 123 KV, cu suport metalic inclus, cu cleme de racordare = 18 buc

înlocuire separatoare și dispoziție de acționare

- Separator tripolar 123 KV fără CLP, cu poli in linie = 15 buc
- Separator tripolar 123 KV cu 1 CLP, cu poli in linie = 18 buc
- Separator tripolar 123 KV cu 2 CLP, cu poli in linie = 1 buc
- Separator tripolar 123 KV cu 2 CLP, cu poli paraleli = 20 buc
- Separator monopolar 72,5 KV cu 1 CLP, = 2 buc

Înlocuire transformatoare de măsură (TT și TC)

- Transformator de tensiune 123 KV tip capacitiv fara suport metalic inclus= 48 buc
- Transformator de curent 110 KV: = 54 buc

Înlocuire descărcătoare cu rezistență variabilă

- Descărcător 123 KV, (contor inclus), fără suport inclus, = 54buc

Stația 20 kV:

Se vor înlocui celulele vechi cu celule moderne, performante, complet echipate, inclusiv cu dispozitive de securitate specifice fiecărui tip de echipamente.

Se vor achiziționa și monta 17 celule :

- Celule de linie - 9 buc
- Celule de Transformator - 2 buc
- Celule de Servicii Interne - 2 buc

- Celule de Măsură - 2 buc
- Celule de Cuplă - 2 buc

Celulele vor fi cu simplu sistem de bare, cu gabarit redus și rezistente la arc liber.

Instalația de tratare neutră rețea medie tensiune

Se vor realiza următoarele lucrări:

- înlocuirea bobinelor de stingere existente de 100A cu altele noi de 100A care vor permite reglajul automat și care vor avea racordate în secundar rezistente.
- înlocuirea transformatoarelor TSI1 și TSI2 20/0,4kV; 630kVA, existente cu altele noi de 20/0,4kV; 1400/250kVA,
- montarea a două separatoare monopolare 24kV/400A noi, pentru racordarea bobinelor la câte un transformator de servicii interne TSI,
- montarea a două descărcătoare de exterior de tensiune $20/\sqrt{3}$,
- montarea în camera de conexiuni 20kV a unui dulap echipat cu două terminale numerice cu funcția de reglaj automat al noilor bobine de stingere, integrabile în SCADA.

Organizarea de șantier va fi amplasată pe o platformă betonată, situată pe latura de vest a stației, în exteriorul stației și va ocupa o suprafață temporară de cca. 775 mp. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul european E60. Pentru lucrările aferente realizării acestui proiect sunt necesare lucrări de construcții provizorii pentru: drum acces, depozitare materiale, atelier electro-mecanic, vestiare, birou șef de lucrare, depozitare scule și aparate necesare lucrărilor de montaj, precum și depozitare documentație tehnico-economică. Utilitățile organizării de șantier vor fi asigurate din cele existente pe amplasamentul stației.

Organizarea de șantier și spațiul provizoriu de depozitare vor fi despărțite de instalațiile sub tensiune ale stației printr-o împrejmuire cu caracter provizoriu

- b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul
- c) Utilizarea resurselor naturale

Se utilizează în cantități reduse carburanți pentru transport materiale și utilaje, în perioada de execuție, pietriș și nisip pentru fundații, platforme betonate, cuve, etc..

- d) Producția de deșeuri

Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face prin grija contractantului lucrării. Deșeurile rezultate vor fi depozitate temporar în incinta stației electrice pe perioade scurte de timp și în cantități reduse.

Deșeurile valorificabile/nevalorificabile vor fi transportate și eliminate/valorificate de către firme autorizate conform legislației în vigoare, în baza contractelor cu SUCURSALA.

Contractantul va completa formularele de transport conform HGR 1061/2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase pe teritoriul României (daca va efectua transport).

Deșeurile metalice (fier, oțel, cupru, aluminiu, cupru etc.) se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate.

Deșeurile rezultate din echipamentele electrice și electronice se vor preda cu PV beneficiarului.

Colectarea deșeurilor nevalorificabile nepericuloase (moloz, PVC etc.) se face în containere sau pe suprafețe betonate în cadrul spațiilor de depozitare temporară amenajate. Surplusul de pământ rezultat (dacă este cazul) și deșeurile rezultate din demolări vor fi colectate și stocate temporar pe amplasament.

Contractantul va completa formularele de transport conform HGR 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase pe teritoriul României (daca va efectua transport).

Deșeurile rezultate din activitatea de înlocuire baterii acumulatori vor fi gestionate de către executantul lucrării astfel:

- deșeurile de baterii de acumulatori se vor transporta pe platforma stației de către executant și vor fi predate la ST Sibiu cu PV;

- deșeurile de ambalaje vor fi preluate de pe amplasament de către executantul lucrării;

Executantul asigura colectarea și preluarea deșeurilor de acid sulfuric rezultat de la bateriile demontate. Acesta va fi colectat în recipiente de plastic și se va elimina prin intermediul unei firme autorizate.

Deșeurilor nevalorificabile periculoase (piatra sparta contaminată cu ulei, pământ contaminat cu ulei, nămol contaminat cu ulei),) se colectează și se preiau de pe amplasament de către o firmă autorizată, cu care executantul lucrării va încheia contract.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort:

În timpul execuției lucrărilor, sursele de emisie în atmosfera sunt autovehiculele folosite pentru transportul materialelor necesare realizării lucrărilor propuse în proiect și utilajelor de săpat și ridicat. În timpul excavărilor se poate produce praf și pulberi sedimentabile. Sursele de zgomot au caracter temporar pe durata executării construcției proiectate și pot proveni de la utilajele folosite la amenajarea terenului și de la manipularea materialului tubular. Impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, local și redus.

În perioada de exploatare a instalațiilor, nu se vor înregistra emisii în atmosferă.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate

Atât în faza de proiectare cât și pe durata execuției și exploatarei instalațiilor se vor respecta normele de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor. Se va instrui periodic personalul de execuție în vederea respectării disciplinei tehnologice și intervenției, în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

2) Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – Stația de transformare Ungheni ;

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (agregate minerale) nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul lucrărilor este redus și se va manifesta doar pe perioada de execuție.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție iar la punerea în funcțiune impactul va fi pozitiv întrucât se va stabiliza versantul afectat de alunecările de teren iar sonda va fi exploatată în condiții de siguranță.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției, în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Pentru punerea în funcțiune a obiectivului titularul va solicita și obține autorizația de mediu.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 19.05.2015, la Primăria orașului Ungheni cu nr. 16803/154.05.2015 și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „.....” din....., la Primăria orașului Ungheni și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.