



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Proiect - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1298/2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DANEȘ prin primar Mosora Nicolae** cu sediul în loc. Daneș, str. Principală, nr. 391, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1298 din 02.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.04.2015 că proiectul **“Modernizarea străzilor din localitățile Daneș, Criș, Seleuș și reactualizare DC 57 din comuna Daneș, județul Mureș”** propus a fi realizat în com. Daneș, intravilan și extravilan sat Daneș, Criș, Seleuș, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) și pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – proiectul presupune modernizarea străzilor din localitățile Daneș, Criș, Seleuș și reactualizare DC 57 din comuna Daneș.

Drumul comunal DC 57 și străzile din localitățile Daneș, Criș și Seleuș propuse pentru modernizare, au un sistem rutier și caracteristici geometrice necorespunzătoare. Platforma străzilor și a drumului prezintă gropi, lipsesc rigolele de colectare a apelor pluviale, podețele sunt colmatate. În această situație beneficiarul dorește modernizarea sistemului rutier și aducerea lui la parametrii corespunzători cerințelor de confort și siguranță a traficului.

Lungimea drumului comunal și a străzilor supus lucrărilor de modernizare

Localitatea Daneș - lungimea totală 1519 m

- strada nr. 16 – 252 m;
- strada nr. 22 – 193 m;
- strada nr. 23 – 50 m;
- strada nr. 21 – 323 m;
- strada nr. 27 – 204 m;
- strada nr. 28 – 144 m;
- strada nr. 30 – 63 m;
- strada nr. 15 – 86 m;
- strada nr. 31 – 204 m;

Localitatea Criș - lungimea totală 1271 m

- strada nr. 8 – 78 m;
- strada nr. 11 – 207m;



- strada nr. 5 – 216 m;
- strada nr. 6 – 360 m;
- strada nr. 1 – 215 m;
- strada nr. 10 – 195 m;

Localitatea Seleuș - lungimea totală 2667 m

- strada nr. 6 – 953 m;
- strada nr. 8 – 165 m;
- strada nr. 13 – 625 m;
- strada nr. 9 – 284 m;
- strada nr. 14 – 640 m;

DC 57 (între localitățile Criș - Stejăreni) - lungimea totală 2332 m

Lungimea totală a străzilor și a drumului comunal propuse pentru modernizare este de 7.789 m.

Caracteristicile tehnice ale străzilor vor fi:

- număr benzi de circulație (1);
- lățimea părții carosabile (2,00 – 4,00 m);
- lățime acostament (2 X 0,50 m);
- panta transversală carosabil (2,50%);
- panta transversală acostamente (4,00%);

Structura rutieră: pat de nisip (7 cm), strat de balast (25 cm), piatră spartă (15 cm), strat de uzură BA 16 (6 cm), acostamente acoperite cu piatră spartă (22 cm).

Caracteristicile tehnice ale drumului comunal DC 57r vor fi:

- lățimea părții carosabile (4,00 m);
- lățime platformă (5,00 m);
- lățime acostament (2 X 0,50 m);
- panta transversală carosabil (2,50%);
- panta transversală acostamente (4,00%);

Structura rutieră: strat de balast (20 cm), piatră spartă (15 cm), binder BAD25 (6 cm), strat de uzură BA 16 (4 cm), acostamente acoperite cu piatră spartă (22 cm).

Se va păstra traseul existent al străzilor și a drumului comunal, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe, eliminând-se porțiunile amenajate necorespunzător. Razele în plan variază între R=8 m și R= 800m. Viteza minimă de proiectare 25 km/h.

În cadrul lucrărilor de terasament se vor face corecturi ale traseului în plan prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu pe partea dinspre versant și umpluturi în rambleu, se vor executa recalibrarea șanțurilor de scurgere prin săpături manuale executate la șablon sub formă trapezoidală cu pereții înclinați 2:3 dinspre partea carosabilă și 1:1 pe partea dinspre versant, finisarea taluzelor asigurând uniformitatea și liniaritatea acestora și înclinația de 1:1 la debleu și 2:3 pentru taluz în rambleu și îmbrăcarea lor cu pământ vegetal. Patul drumului în cazul terasamentelor executate din pământuri necoezive sau în cazul terasamentelor prevăzute cu strat de formă trebuie să aibă aceleași pante în profil transversal, aceleași declivități în profil longitudinal ca ale suprafețelor, admitându-se aceleași toleranțe ale acestora.

Se vor decolmata și repara podețe și rigole după cum urmează:

Localitatea Daneș:

Nr. crt.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Tipul podețului
1	Nr. 27	Km 0+132	Metalic Ø 400 mm
2	Nr. 6	Km 0+252	Tubular Ø 800 mm
3	Nr. 15	Km 0+000	Rigolă carosabilă acoperită cu grătar metalic
4	Nr. 22	Km 0+006	Rigolă carosabilă acoperită cu grătar metalic



Localitatea Criș:

Nr. crt.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Tipul podețului
1	Nr. 1	Km 0+154	Din lemn L=5,00 m
2	Nr.11	Km 0+000	Tubular Ø 800 mm
		Km 0+067	Tubular 2XØ 800 mm
3	Nr. 5	Km 0+109	Dalat L=1,00 m
4	Nr. 8	Km 0+000	Tubular Ø 800 mm

Localitatea Seleuș:

Nr. crt.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Tipul podețului
1	Nr. 13	Km 0+002	Tubular Ø 600 mm
		Km 0+05	Metalic Ø 300 mm
		Km 0+280	Metalic Ø 300 mm
2	Nr. 6	Km 0+670	Dalat L=1,00 m
		Km 0+740	Metalic Ø 300 mm
3	Nr. 8	Km 0+040	Tubular Ø 600 mm

Drumul comunal DC 5:

Nr. crt.	Poziția kilometrică	Tipul podețului
1	Km 0+003	Dalat L= 0,5 m
2	Km 0+243	Tubular Ø 1500 mm + Ø 600 mm
3	Km 1+940	Tubular Ø 600 mm
4	Km 1+423	Tubular Ø 300 mm
5	Km 1+722	Dalat L= 0,5 m
6	Km 2+877	Tubular Ø 500 mm
7	Km 2+007	Dalat L= 0,5 m
8	Km 2+007	Tubular Ø 600 mm

Pentru asigurarea apelor pluviale se vor realiza următoarele șanțuri și rigole:

Localitatea Criș:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Descriere	Tipul podețului
1	Nr. 1	Km 0+068	Ø 600 mm	tubular

Localitatea Seleuș:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Descriere	Tipul podețului
1	Nr. 14	Km 0+100	Ø 600 mm	tubular
		Km 0+260	Ø 800 mm	tubular
2	Nr. 6	Km 0+025	Ø 600 mm	tubular
3	Nr. 9	Km 0+000	Ø 600 mm	tubular

Drumul comunal DC 5:

Nr. ctr.	Denumire stradă	Poziția kilometrică	Descriere	Tipul podețului
1	DC 57	Km 0+072	Ø 600 mm	tubular

Pentru colectarea apelor pluviale se vor realiza următoarele șanțuri și rigole:

- șanțuri de pământ în lungime totală L=6249 m;
- rigole L=1162 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

- b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, agregate minerale, balast și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului;
- d) Producția de deșuri – în perioada de execuție pot rezulta cantități reduse de resturi de pământ și pietre, balast, beton, eventual mixturi asfaltice – se vor refolosi la nivelare străzi sau se vor transporta la centre pentru valorificarea acestor tipuri de deșuri de construcție (concasare) sau se vor depozita în locul stabilit de autoritățile locale;
- deșeurile menajere vor fi colectate în saci și preluate de serviciul de salubritate care operează în zonă;
- Se vor avea în vedere următoarele:
- executantul va depozita stratul vegetal curățat, în condiții corespunzătoare, care să permită utilizarea ulterioară a acestuia;
 - executantul va asigura transportul și depozitarea materialului rezultat în urma decolmatării și care nu este corespunzător realizării umpluturilor, în amplasamente ce vor fi stabilite de comun acord cu autoritățile locale;
- e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ.
- f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren intravilan loc. Daneș, intravilan loc. Criș, intravilan loc. Seleuș, extravilan loc. Criș (DC 57 între localitățile Criș - Stăjăreni), domeniu public, conform certificatului de urbanism nr. 18 din 04.02.2015 emis de către Consiliul Județean Mureș;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – amplasamentul proiectului este situat în Situl Natura 2000 ROSCI 0227 Sighișoara – Târnava Mare;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – realizarea investiției este în interesul locuitorilor din zonă;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, pe perioada de execuție; impactul asupra mediului în urma implementării proiectului va fi unul pozitiv;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului este situat în Situl Natura 2000 ROSCI 0227 Sighișoara – Târnava Mare;
- urmarea analizării proiectului și întocmirii listei de control rezultă următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

- a) proiectul nu afectează semnificativ direct sau indirect zonele de hrănire / reproducere / migrație a speciilor și / sau habitatele de interes comunitar;
- b) proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă în ariile naturale protejate de interes comunitar.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobate prin Legea nr. 49/2011;
- Respectarea prevederilor Notificării de începere a execuției nr. 20 din 25.03.2015 emis de către A.N. "APELE ROMANE" – Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "24 ore mureșene" (din data de 10.03.2015), afișat la Primăria comunei Daneș (cu nr. 1582 în data de 06.03.2015) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 04.03.2015);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985