

PROIECT PENTRU
Decizia etapei de încadrare
Nr. 2377 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GLODENI** cu sediul în județul Mureș, localitatea Glodeni nr.133, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 2377 din 20.04.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2015 că proiectul „Reabilitare drumuri și străzi în Comuna Glodeni, județul Mureș”, propus a fi amplasat în satele Glodeni, Merișor, Moișa, Păcureni, Păingeni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a. Mărimea proiectului

Proiectul prevede reabilitarea drumurilor și străzilor situate în intravilanul comunei Glodeni. Drumul propus spre reabilitare este degradat datorita îmbătrânirii sistemului rutier și a imposibilității executării lucrărilor de reabilitare conform normativelor tehnice. Stratul de rulare este uzat și parțial distrus cu gropi care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere. Suprafața degradată este apreciata la 35 % din suprafața totală a drumurilor. Șanțurile sunt colmatate și pe unele sectoare sunt inexistente. Podețele sunt parțial colmatate și prezintă degradări vizibile.

Prin proiect se prevede păstrarea traseului existent astfel încât nu vor fi ocupate terenuri suplimentare. În plan orizontal proiectul va cuprinde curbe racordate cu arc de cerc cu raze conform normelor în vigoare. Podețele existente aflate pe traseu vor fi demolate iar în locul lor vor fi amplasate podețe noi cu diametrul Ø600 pentru drumul principal și diametrul Ø300 pentru drumurile laterale și accesul la proprietăți. Prin proiect se propune reamenajarea profilului longitudinal prin ridicarea axului cu aproximativ 21 - 40 cm și crearea de noi declivități și racordări. Panta longitudinală maximă este 4,8%.

Pentru realizarea obiectivului s-au prevăzut următoarele soluții tehnice în ordinea execuției :

- scarificarea cu autogrederul a drumului existent;
- înlăturarea materialului contaminat și a pământului rezultat;
- executarea a podețelor tubulare ø600 amplasate pe drumul comunal;
- executarea de podețe tubulare ø300 amplasate la accesul pe drumurile laterale și la accesele la proprietăți;
- realizarea stratului de macadam de 15 cm grosime;
- realizarea unui strat de legătura din beton asfaltic bad25 de 6 cm grosime;
- realizarea unui strat de uzura din beton asfaltic ba16 de 4 cm grosime;
- împietruirea acostamentelor pe o lățime de 2 x 0,50 m și grosime de 10 cm;
- aducerea la profil a șanțurilor prin decolmatarea lor , taluzare, pereerea și asigurarea funcționalității lor;

Pentru realizarea obiectivului se va asigura prin grija beneficiarului un spațiu pentru organizarea de șantier și pentru depozitarea temporară a materialelor, astfel situat

încât sa nu afecteze activitatea locuitorilor. În acest spațiu se vor executa următoarele lucrări de organizare de șantier:

- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poarta de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui WC uscat.
- realizarea unei barăci din scândură cu învelitoare din tablă cutată (construcție demontabilă), pentru depozitarea materialelor mărunte și a sculelor, și ca vestiar pentru personalul de execuție.
- realizarea unui țărc împrejmuit cu stâlpi de lemn și sârmă ghimpată pentru depozitarea materialului lemnos pentru cofraje, oțel beton, conducte etc.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor pentru umpluturi și cele utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.

b. Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili pentru motoarele utilajelor și pietriș și nisip pentru fundații.

d. Producția de deșeuri

Deșeurile de material lemnos se vor arde iar rumegușul se va transporta la containerul de colectare a gunoii menajere. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de operator autorizat .

e. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. La punerea în funcțiune a obiectivului sursele de zgomot și de vibrații provenite de la traficul rutier, prin amenajarea drumurilor vor micșora poluarea sonoră a zonei, datorită unei circulații fluente.

f. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

2) Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – drumuri comunale;

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (apa, material de balastieră) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul asupra locuitorilor din zona în care se vor executa lucrările se va manifesta doar pe perioada de execuție. La punerea în funcțiune impactul traficului de mașini asupra calității factorilor de mediu va fi redus.

- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.
- d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționarea.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Zi de Zi” din 29.04.2015, la Primăria Comunei Glodeni cu nr. 2673/27.04.2015 și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „xxxxx” din 08.05.2015, la Primăria Comunei Glodeni cu nr. xxx și pe pagina de Internet a APM Mureș.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.