

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect)**  
**Nr. 7446 din .....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de D.R.D.P. Braşov cu sediul în localitatea Braşov, str. Mihai Kogălniceanu, nr.13, bl.C2, înregistrată la APM Mureş cu nr.7446 din 24.11.2014, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **19.05.2015** că proiectul **Reabilitare pod pe DN 13, km 88+170** propus a fi amplasat în comuna Saschiz, satul Mihai Viteazu, jud. Mureş, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului**

a) Mărimea proiectului – proiectul prevede reabilitare podului care asigură traversarea rutieră a pâraului Fundătura. Lungimea totală a podului este de 19,76 m, podul are o deschidere de cca.12 m, lăţimea de 12,10 m având carosabil de 9,17 m şi trotuare de 0,99 m. Suprastructură: 2 grinzi continue din b.a. cu trei deschideri dispuse la 5 m; infrastructuri 2 culee şi 2 pile din beton monolit, pe fundaţii directe.

b) Cumularea cu alte proiecte – pod existent.

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantităţi limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili pentru motoarele utilajelor.

d) Producţia de deşeuri – în perioada de execuţie a proiectului: pământul din săpături şi excavaţii se va refolosi, iar excedentul se va utiliza ca material de umplură pe locurile desemnate de autorităţile administraţiei publice locale. Deşeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local şi se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deşeurile metalice vor fi predate la firme autorizate pentru valorificare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort – în perioada de execuţie temporară, se vor produce emisii din surse mobile şi datorate lucrărilor de construcţie (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ. În perioada de operare se vor produce emisii din surse mobile, inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ asupra mediului.

f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate – redus, se vor respecta normele de protecţia muncii specifice.

**2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – domeniu public;

2.2 relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea şi capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, pe perioada de execuție și funcționare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul **Reabilitare pod pe DN 13, km 88+170** propus a fi amplasat în comuna Saschiz, satul Mihai Viteazu, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate.
- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, și nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.36 din 19.02.2015 emisă de A.N. "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș.
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor de suprafață și subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

-La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.

-Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.

-Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană.

- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Zi de zi" (din data de 19.03.2015), afișat la Primăria comunei Saschiz (cu nr.775 în data de 04.05.2015), la sediul titularului de proiect (în data de 17.03.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 27.11.2014),

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „Zi de Zi” (din data de), afișat la sediul Primăriei comunei Saschiz (în data de) și la sediul titularului de proiect (în data de) precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 19.05.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.